

فعالیت ۹ بندر خصوصی برای افزایش تجارت در زمان تحریم

سہیلا یادگاری | خبرنگار

بنادر خصوصی بنا به حجم سرمایه گذاری ها و امکانات موجود در بخش صادرات با کشورها و همسایه ها متفاوت است. در کشور ما به دلیل گذشتۀ اندک، پس از ابداعیۀ مقام معظم رهبری بر سیاست های اصل ۴۴ قانون اساسی و توجه به خصوصی سازی، سازمان ها و دستگاه های دولتی مکلف شدند که بخشی از نقش ها و وظایف خود را به بخش خصوصی واگذار کنند. شکل گیری بنادر خصوصی در کشور نیز بر اساس همین سیاست از اوایل دهه ۸۰ آغاز شد. در آن زمان سازمان بنادر به این نتیجه رسید برخی از مناطقی که گذشته به عنوان بندر آن استفاده می شد به قابلیت تبدیل شدن به بندر تجاری را داشت به بخش خصوصی واگذار کند. در سال های اخیر، احیا و تقویت خطوط دریایی و ریلی مسیر راه ابریشم از اهداف اصلی خصوصی سازی در حوزه حمل و نقل دریایی است.

مجدد یوسفی، دبیر انجمن سرمایه‌گذاران و بهره‌برداران بنادر خصوصی ایران در گفت‌وگو با «ایران» گفت: در حال حاضر ۸ کشور خصوصی شامل بنادر خشک و دریایی در کشور فعالیت دارند که مبادلات تجاری با همسایگان شمالی و جنوبی از این بنادر نیز انجام می‌شود. از میان بنادر شمالی، فعالیت بنادر استوار و فریدونکنار و در جنوب کشور هم دو بندر گناوه و آفتاب توسط بخش خصوصی اداره می‌شود. و سازمان بنادر و دریانوردی در این بنادر نقش حاکمیتی ایفا می‌کند. بندر فریدونکنار اولین بندر خصوصی ایران و نزدیکترین بندر به تهران از طریق بزرگراه فیروزکوه و جاده هزار است. بندر شمالی دیگر که به بخش خصوصی سپرده شده است، بنادر استوار است که در سال‌های اخیر هم شاهد توجهی در صادرات شمال کشور داشته است. این بندر در راستای قرارداد چهل ساله با سازمان بنادر و دریانوردی در سال ۱۳۸۸ آغاز به کار کرد. و در سال ۱۴۰۰ مورد بهره‌برداری قرار گرفت. بندر استوار در نقطه اتصال ایران - ازبکستان و چین حدود ۵۵۰ کیلومتری ترکیه و ۱۴۰۰ کیلومتری

سواحل خلیج فارس قرار دارد. از مساحت ۵۵ هکتاری این بندر ۱۵ هکتار آن هم اکنون زیر بار قرار دارد و بیش از ۳۵ هکتار از پس‌کرانه آن آماده سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است. آستارا تنها بندر شمالی ایران متصل به مرز زمینی جمهوری آذربایجان و تنها بندر ایرانی در مجاورت خط آهن جمهوری آذربایجان و شبکه راه آهن سراسری اروپا است.

دبیر انجمن سرمایه‌گذاران و بهره‌برداران
بنادر خصوصی با اعلامیه به فعالیت‌های بخش خصوصی در بنادر گفت: «در برخی بنادر، سازمان بنادر و دریانوردی زیرساخت‌هایی مانند ساخت اسکله، موج شکن، انبار، موطوهای بندری را فراهم و سپس به بخش خصوصی واگذار کرد تا عملیات رونهایی مانند خرید و استقرار تجهیزات را بخش خصوصی تعهید نماید. اما مثلاً در بندر آستانرا آدم‌سازي زیرساخت‌ها هم بر عهده بخش خصوصی بود. به‌طور مشخص بندر فریدونکنار از بنادر دي که سازمان بنادر زیرساخت‌های آن را آماده کرد، اسکله و موطوهای بندری و امکان دسترسی‌ها فراهم کرد و پس از آن در قالب شترفات قانونی آن را به بخش خصوص واگذار کرد.

علاوه بر این سه بندر، در سال‌های اخیر بندر آفتاب در قشم و قشمر و خواجه نفس در استان گلستان هم به بخش خصوصی واگذار شده است. عملکرد سالانه بندر آفتاب ۵۰۰ هزار تن کالا است. همچنین ۷۰ هزار مسافر به‌طور سالانه با خودرو بین آفتاب و کیش تردد می‌کنند. بندر مهم خصوصی دیگر در جنوب کشور بندر گناوه است و چشم‌انداز تبدیل این بندر به یک بندر کوچک کانتینری را با اهداف اصلی آن به شمار می‌رود.

■ نحوه فعالیت بخش خصوصی

واگذاری بنابر به بخش خصوصی دائمی نیست و بر اساس قانون فعالیت این بخش در بنادر ۴۰ سال طول می کشد و بعد از این مدت بندر دوباره به دولت واگذار می شود.

محمدصادق کاوه، رئیس انجمن سرمایه‌گذاران و بهره‌برداران بنادر خصوصی هدف از واگذاری فعالیت بنادر به بخش

خصوصی را چابک‌سازی بنادر عنوان کرد. به گفته او، در بنادر خصوصی تبدلات گامی و اجرات دریایی، کمتر درگیر قوانین دست‌وپاگیر و استیلا به هم و همین دلیل در سال‌های اخیر، تمایل به تجارت در بنادر خصوصی افزایش یافته است. جابه‌جایی کالا در بنادر خصوصی سریع‌تر است و تحویل‌گیری کشتی‌ها هم در بار کمتر انجام می‌شود. واقع بنادر خصوصی برای این ایجاد شده است تا باری را از ووش دولت بردارد. دبیر انجمن سرمایه‌گذاران و سرمایه‌داران بنادر خصوصی هم به این موضوع اشاره کرد: «در بنادر خصوصی از حیث عملکرد ما نیز با ویژگی متفاوتی نسبت به بنادر دیگر دارند اما بنادری هستند که در بازار عرضه و تقاضا می‌توانند با توجه به سیاست‌های رقابتی، زمینه تعرفه، تخفیفات و تسهیلاتی فراهم کنند که بار بیشتر، سریع‌تر و راحت‌تر وارد بنادر شود.

به گفته کاوه، بنادر خصوصی در لیست تحریم‌ها نیست، بنابراین در زمان تحریم سبکدلتا بندری در بنادر خصوصی به راحتی انجام می‌گیرد.

اوافزود: بندر آستارا و فریدونکنار در شمال
شور بیشترین فعالیت را با کشورهای آسیای
میانه، روسیه و آذربایجان دارند و بنادر گناوه
آفتاب در جنوب هم بیشترین فعالیت‌های

An aerial photograph of a large container port. Numerous cargo ships are docked at the quay, surrounded by vast stacks of colorful shipping containers in red, blue, and white. The port area is filled with industrial infrastructure, including cranes and paved roads. In the background, a city and a hilly landscape are visible under a clear blue sky.

تبادلات باری را با عمان، قطر و کویت دارند. البته در مقایسه با عملکرد بنادر بزرگی مانند بندر شهید رجایی یا امام خمینی (ره)، تبادل باری در بنادر خصوصی در تناژ و مقیاس کوچکتری انجام می‌گیرد. اما تفاوت چندانی در نوع بار وجود ندارد و در این بنادر نیز انواع کالاها صادر یا وارد می‌شود.

دبیر انجمن سرمایه‌گذاران و بهره‌برداران
 بنادر خصوصی با اشاره به این موضوع که در
 زهدمندین صورت و سرمایه‌گذاری‌ها، بنادر
 آستارا و فریدونکنار نقش قابل ملاحظه‌ای در
 روابط تجاری با همسایگان شمالی و کشورهای
 منطقه دارند، گفت: تلاش بخش خصوصی این
 است که در بنادر تحت اختیار خود، به نسبت
 توان و امکانات لجستیکی، فعالیت‌ها روان‌تر و رو
 به افزایش باشد.

■ سوم ۳۰.۷

در قوانین و آواکزی بنادر به بخش خصوصی، این بنادر بعد از ۴۰ سال دوباره به حاکمیت دولت درخواهند آمد، اما به گفته دبیر انجمن سرمایه‌گذاران و بهره‌برداران بنادر خصوصی، با توجه به هزینه‌های سنگین بندری، در سال‌های اخیر، مخصوصاً در بازنگری قراردادهای جهت فشارهای اقتصادی و حجم سرمایه‌گذاری شرکت‌های خصوصی، دولت تصمیم دارد اقدام به خرید خود در بنادر خصوصی را کند.

■ چهارشنبه ۲۳ مهر ۱۳۹۹
■ سال بیست و ششم
■ شماره ۷۴۶۸

تعدیل نماید تا بخش خصوصی بتواند رونق
بیشتر در بنادر ایجاد کند. هم‌اکنون سهم دولت
نسبت به بخش خصوصی از درآمدهای بندری
نسبت ۳۰ به ۷۰ است که امیدواریم دولت در
سیاست‌های آتی خود، با توجه به حجم سرمایه
گذاری‌ها، رکود شدید اقتصادی و نرخ فزاینده
تورم، نگاه متعادل‌تری داشته باشد.

در سال‌های اخیر، علاوه بر بنادر دریایی، بنادر خشکی هم به بخش خصوصی واگذار شده است. ۴ بندر خشک واگن بارسرخس، اطلس کویر فریمان، پیشگامان توسعه بندر خشک یزد و مجتمع پایانه صادراتی پایه بار دوغانر در حال حاضر به بخش خصوصی واگذار شده است.

همچنین به گفته کاه، تاکنون دویس از بنادر در کشور خصوصی شده است. نسل اول بنداری بود که زیرساخت‌ها در آن آماده بود، نسل دوم بنداری است که زیرساخت‌های آن را هم بخش خصوصی آماده کرد اما باید نسل سوم متفاوتی را داشته باشیم که از نظر ما نسل سوم ویژگی آن جذب سرمایه‌های خارجی در این بنادر است. اما مهم‌ترین مشکلی که فعالان بنادر خصوصی عنوان می‌کنند موضوع هزینه‌ها

و تعرفه‌هاست. آنها می‌گویند تمام تجهیزات را باید با نرخ‌های داری بخردن امارت‌های دیگری به ریال محاسبه می‌شود. به همین دلیل پیکرشد از ۴۰ سال طول می‌کشد تا اصل سرمایه برگردد. همین معضل باعث شده رقابت بنادر را بنادر کشورهای منطقه رقابتی نابرابر بوده باشد، علاوه بر این، به خاطر تعرفه‌های ریلی، سرمایه‌گذاران خارجی کمتری تمایل به سرمایه‌گذاری در بنادر دارند چون در بنادر

خصوصی هزینه‌ها بر عهده بخش خصوصی است. محاسبه ریا لی تعرفه‌ها شاید برای سرمایه‌گذاران جذابیتی نداشته باشد. با توجه به اینکه بیشتر فعالیت‌های بندری در کشورهای همسایه توسط بخش خصوصی انجام می‌شود و همچنین با توجه به شرایطی که تحریم بر اقتصاد محصل کرده است فعالان بخش خصوصی محدودگذاری بیشتر فعالیت‌های بندر به بخش خصوصی می‌تواند راهگشای مشکلات در تبادل کالا باشد.

۹ | اقتصادی

دولت آماده تحویل زمین ۹۹ ساله به سازندگان مسکن استیجاری است

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ارائه زمین‌های ۹۹ ساله به سازندگان مسکن استیجاری که قصد احداث‌سازی برای مستأجران دهک‌های پایین جامعه را دارند، گفت: دولت از علاقه‌مندان به ساخت مسکن استیجاری حمایت می‌کند. محمد مصباحی‌پور، مدیرمسئور روزنامه «ایران» با اشاره به این موضوع، گفت: «در صورتی که دولت با سرمایه‌گذاری در زمین‌های دولتی، امکان ساخت مسکن استیجاری را برای اقشار کم‌درآمد فراهم کند، می‌تواند به حل مشکلات مسکن‌داری در این کشور کمک کند». وی افزود: «با راه‌اندازی طرح مسکن استیجاری، دولت می‌تواند به حل مشکلات مسکن‌داری در این کشور کمک کند». وی افزود: «با راه‌اندازی طرح مسکن استیجاری، دولت می‌تواند به حل مشکلات مسکن‌داری در این کشور کمک کند».

۸۶ درصد واردات کشور مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای است

معاون وزیر صمت با اشاره به حمایت از تولید و جلوگیری از ورود کالاها از
مشابه داخلی، گفت: ۸۶ درصد واردات به مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای، اجزا
و قطعات، ماشین‌آلات و تجهیزات صنعتی اختصاص دارد. مهدی صادقی
نیازکاری اظهار داشت: ۸۶ درصد واردات به مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای، اجزا
و قطعات، ماشین‌آلات و تجهیزات صنعتی اختصاص دارد و مابقی تعریفه‌های
واردات کالانیز با محوریت جلوگیری از ورود کالاهای دارا مشابه داخلی بازرگانی
و اولویت‌بندی شده است. امهر

افزایش ۱۰۰ درصدی تولید گازوئیل یورو ۴
و یورو ۵ شرکت پالایش نفت اصفهان

معاون تولید شرکت پالایش نفت اصفهان اعلام کرد، میزان تولید گازوئیل پیور ۴ و پیور ۵ به‌طور تقریبی ۱۰ درصدی از ۲ میلیون لیتر در پیور ۴ و یک میلیون لیتر در روز افزایش یافته است. وی با اعلام این خبر افزود: در جهت ارتقای کیفیت گازوئیل و افزایش میزان تولید گازوئیل پیور ۴ و پیور ۵، تغییراتی در شرایط عملیاتی راکتورهای واحدهای آیزومکس اعمال شد و فرآیند تولید این محصول بهینه‌سازی گردید. علیرضا جعفریو در خصوص افزایش اخیر تولید گازوئیل پیور در شرکت پالایش نفت اصفهان از ۲ میلیون لیتر در روز به ۴ میلیون لیتر در روز اظهار داشت: افزایش کیفیت این محصول ضمن ایجاد صرفه‌آفرنده برای شرکت، تأثیر قابل توجهی در حفظ محیط زیست و کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی خواهد داشت. معاون تولید شرکت پالایش نفت اصفهان از راه‌اندازی پروژه عظیم تصفیه گازوئیل شرکت نیز در سال آینده خبر داد و افزود: با توجه به پیشرفت بیش از ۸۵ درصدی این پروژه، مراحل پیش راه‌اندازی شروع شده است و انتظار می‌رود به بهره‌برداری کامل از این پروژه تمامی ۳ میلیون لیتر گازوئیل تولیدی روزانه این پالایشگاه تصفیه شود که مشخصات آن مطابق با استاندارد بین‌المللی پیور ۵ خواهد بود. جعفریو با بیان اینکه پروژه تصفیه گازوئیل هزینه‌ای بالغ بر ۴۹۵ میلیون پیورو ۳۱۹۱ میلیارد تومان داشته و در حال تکمیل است، تصریح کرد: به‌بهره‌برداری از طرح، ترکیبات کثیف‌گردی گازوئیل تولیدی پالایشگاه اصفهان به کمتر از ۱۰ PPM از ۱۰۰۰ کاهش خواهد یافت.



آگهی مناقصه عمومی

شماره ۹۹/۱۳۵

(تمديد مدت زمان مناقصه)

مناقصه کار: بانک ملت

موضوع مناقصه: انجام کلیه امور سرویس و نگهداری حداکثر ۴۰۰ دستگاه Wincor ProCash 2050xe، فعال سالی و دیواری شامل ۳۵، دستگاه Wincom ProCash 1500x، Eastcom و ProCash 1500 (ProCash 1500x، 2000xe، EC-285) با محل های NCR با محل های (۵۸۷۵، ۵۸۸۶) Refurbish شده که در شعب و سایر محل های مورد نظر بانک ملت در سراسر کشور نصب شده است.

تضمین لازم برای شرکت در مناقصه: ضمانت نامه بدون قید و شرط شرکت در مناقصه بانکی (غیر از بانک ملت)، به نفع بانک ملت به مبلغ ۲۳،۴۵۰،۰۰۰ ریال، یا پیش و اریز مبلغ فوق به حساب جاری جام به شماره ۲۰۲۴۰۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۳۳۹۹۷۵۰۰۱۳۲۵۹۳۴۳ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت).

مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: معرفی نامه و پیش واریز مبلغ ۵۰۰ ریال به حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۴۰۱۳۵۹۵۹۳۴۳ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت).
محل دریافت اسناد مناقصه: تهران - خیابان طالقانی - مقابل ساختمان وزارت نفت - ساختمان شماره ۳۸۰، طبقه ششم - اداره معاملات و قراردادها.

جدول زمانی انجام مناقصه	
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۵
تاریخ بازگشایی پاکتها	از ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۶

اداره کل تدارکات - اداره معاملات و قراردادها

آگهی مناقصه صنایع خودروسازی شهید شاهرادی

شماره ۳۲-۹۹/۱۰۰

این صنایع در نظر دارد اقلام زیر را از طریق مناقصه از فروشنندگان و تامین کنندگان واجد شرایط به صورت مناقصه های جداگانه خریداری نماید. لذا کلیه شرکت هایی که در این زمینه دارای تجربه و تخصص و توانایی لازم می باشند می توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۳۱۵۳۲۲۲۳۰۹۰ و تلفکس ۳۱۵۳۲۲۲۲۹۸۳ با در اختیار داشتن سوابق و مدارک شرکت جهت بررسی و دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به این صنایع به آدرس: اصفهان- زرین شهر- مجتمع صنایع فداح- صنایع شهید شاهرادی (زرین خودرو) مراجعه نمایند. ضمناً اسناد مناقصه و سایر مدارک و مشخصات فنی مورد نیاز درج شده موارد درخواستی، در این صنایع به شرکت کنندگان واجد شرایط ارائه می گردد.

مجموعه قطعات مینی بوس شامل:

- ۱ مکانیزم برف پاک کن
- ۲ مکانیزم درب
- ۳ مجموعه چراغ ها
- ۴ آفتابگیر
- ۵ آینه های جانبی
- ۶ مجموعه قفل ها
- ۷ ساعت دیجیتال
- ۸ داشبورد

روابط عمومی صنایع شهید شاهرادی (زرین خودرو)

آگهی مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی فشرده - دو مرحله‌ای

شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان

شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) خرید سیستم‌های مولد برق خورشیدی قابل حمل برای عشایر را به شرح ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

● **ارسال پاکت مناقصه به صورت فیزیکی** به آدرس شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان تا ساعت ۱۰ روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۸/۱۱ الزامی می‌باشد.

● **تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مذکور ۹۹/۰۷/۲۳ می‌باشد.**



ردیف	شماره مناقصه	موضوع	کد فراخوان در سامانه ستاد	مبلغ تضمین (ریال)
۱	۹۹-۱۱-۳۷	خرید سیستم‌های مولد برق خورشیدی قابل حمل برای عشایر	۲۰۹۹۰۵۷۴۰۰۰۰۰۷۱	۱/۴۴۰/۰۰۰/۰۰۰

● **مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت** روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۷/۲۳ و حداکثر تا ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۷/۳۰ می‌باشد.

● **مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** حداکثر تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۹۹/۰۸/۱۰ خواهد بود.

● **زمان بازگشایی پاکت‌ها:** رأس ساعت ۱۳:۳۰ ظهر روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۸/۱۱ خواهد بود.

● **اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گر از جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه:**

آدرس: کرمان، بلوار جمهوری اسلامی، روبه روی گمرک، شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان، کدپستی ۷۶۱۸۱۵۶۷۶

تلفن تماس: ۵- ۱۰۴۳۱۱۰۴۳۱ داخلی ۱۰۶۱۳

شهرداری قم

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری قم در نظر دارد انجام پروژه های زیر را از طریق مناقصه عمومی داور حلای با مشخصات و شرایط کلی زیر به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید.

شناسه مناقصه	عنوان	مبلغ برآورد کل (ریال)	مبلغ تضمین فرایند آرجاگر (ریال)
۹۷/ن/۵۶	نگهداری و حفاظت از تجهیزات و تأسیسات عمومی شهری (تخلیفات شهری) در مناطق ۴، ۵ و ۶	۶۸ ، ۳۶۲ ، ۰۷۱ ، ۰۹۰	۳ ، ۴۴۰ ، ۰۰۰ ، ۰۰۰
۹۷/ن/۰۷	نگهداری و حفاظت از تجهیزات و تأسیسات عمومی شهری (تخلیفات شهری) در مناطق ۳، ۲ و ۱	۴۱ ، ۴۴۴ ، ۰۳۳ ، ۱۲۶	۲ ، ۱۰۰ ، ۰۰۰ ، ۰۰۰

۱۳۹۹/۰۸/۰۳

مهلت ارائه پیشنهاد: از روز پنج شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ لغایت روز چهارشنبه

مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۷

متقاضیان محترم می توانند از طریق مراجعه به سامانه مناقصه گران شهرداری قم به نشانی Peyman.Qom.IR نسبت به خرید اسناد هر یک از مناقصه ها به مبلغ دو میلیون (۲ ، ۰۰۰ ، ۰۰۰ ریال) اقدام نمایند. (هزینه خرید اسناد غیر قابل استرداد می باشد).

پیش پرداخت، مطابق بند ۲-۴ قرار داد، تا سقف مبلغ کل قرارداد در قبال اخذ ضمانت نامه بانکی باشد که بدون کسر اوقات قانونی پرداخت می شود.

سایر شرایط مناقصه در اسناد و مدارک درج شده است.

تضمین شرکت در فرایند آرجاگر کار هر یک از معاملات، بصورت ۱- ضمانت نامه بانکی ۲- مطالبات بلوکه شده تأیید شده ۳- وجه نقد مورد قبول است. جهت واریز وجه نقد به حساب شهرداری قم (سپرده حسن انجام کار) نزد بانک شهر به شماره حساب بانکی ایران انعام فرمایند.

شماره حساب بانکی ایران (شبا) شهرداری قم:

(۵۴ - ۴۳۰۰ - ۰۳۰۰ - ۰۱۰۰ - ۰۰۰۰ - ۰۱۰۰ - ۰۷ IR)

مهلت خرید و تحویل اسناد:

مهلت خرید اسناد، از روز پنج شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ لغایت روز شنبه مورخ

ردیف	نوبت آگهی	تاریخ آگهی
۱	اول	۱۳۹۹/۰۷/۲۱
۲	دوم	۱۳۹۹/۰۷/۲۳

اداره کل ارتباطات و بین الملل شهرداری قم

WWW.QOM.IR

[illegible]