ایران زندگی

اثربخشی اعمال محدودیت‌های تردد در کنترل کرونا

امیدواری گیلان و مازندران به کاهش شیوع کرونا در روزهای آینده

گزارش «ایران» از تأثیر آلودگی هوا در افزایش همه‌گیری کرونا

پاییز سیاه با جولان آلودگی هوا و کرونا

حمیده امینی فرد/ تهران درحالی وارد آخرین روزهای اولین ماه پاییز می‌شود که یک هفته اخیر را «آلوده» پشت سر گذاشته است. شاخص آلودگی هوای تهران برای افراد حساس همچنان «ناسالم» است و کارشناسان یک پایان آلوده‌تر را نسبت به سال‌های گذشته برای سال ۹۹ پیش‌بینی کرده‌اند. امسال اما کرونا، «شاخص آلودگی هوا» را از یک هشدار همیشگی به یک زنگ خطر جدی برای همه ما تبدیل کرده است. اگر تا دیروز اغلب نگرانی‌ها به عدم رعایت فاصله اجتماعی و نزدن ماسک محدود می‌شد، حالا دو عامل دیگر یعنی «سرما» و «آلودگی هوا» هم بر انتشار سریع‌تر کرونا تأثیر مثبت گذاشته‌اند و باید پرسید با این توصیف چگونه می‌توان به یک پاییز و زمستان سفید امید داشت؟ اگرچه کاهش سطح رعایت پروتکل‌ها به ۴۲ درصد و بی‌خیالی برخی‌ها در زدن ماسک و پرهیز نکردن از سفرهای غیر ضروری، از پیش نوید یک پاییز سیاه را داده است! امروز هم ۲۵۳ نفر دیگر فقط در بیمارستان‌ها با برچسب کرونا راهی آرامستان‌ها شدند تا یادمان نرود وضعیت به مراتب از هر زمان دیگری وخیم‌تر است. آن طور که سازمان هواشناسی پیش‌بینی کرده است، به علت پایداری هوا و سکون نسبی جو این وضعیت تا فردا (در تهران و البرز) هم ادامه خواهد داشت و در مناطق پر ترافیک و آلوده؛ برای همه گروه‌های سنی تا حد ناسالم پیش خواهد رفت. توصیه اما دقیقاً همان چیزی است که این روزها مدام از زبان کارشناسان و مسئولان مطرح می‌شود. «پرهیز از تردد غیر ضروری بویژه برای افراد در معرض خطر!» نکته‌ای که خیلی‌ها هنوز به آن بی‌توجهند.

■ محدودیت بیشتر در تهران و ۴۵ شهر بسیار آلوده

معاون کل وزارت بهداشت همچنان وضعیت شیوع ویروس کرونا در تهران را بسیار نگران کننده می‌داند. ایرج حریرچی درباره تأثیر آلودگی هوا و سرما در افزایش انتشار ویروس کرونا هشدار داده و تأکید کرده است که هماهنگی و همدلی حداکثری دولت و ملت در اعمال محدودیت و فاصله‌گذاری اجتماعی تنها راه برون رفت از همه‌گیری ویروس کرونا است. او گفته که حتماً در تهران و ۴۵ شهر بسیار آلوده به ویروس کرونا نیازمند تصمیمات سختگیرانه‌تر محدودسازی و نیز مراعات بیشتر اصول بهداشتی هستیم. چراکه عدم رعایت اصول فاصله‌گذاری توسط عده‌ای، علاوه بر سلامت جسمی، سلامت روانی دیگران را هم در معرض خطر قرار داده است. در حالی که همچنان بهترین راه مقابله با ویروس کرونا، پیشگیری است.» کاهش ساعت طرح ترافیک در پایتخت و استفاده بیشتر از خودروهای شخصی موجب شده تا بار آلودگی پاییز در برخی مناطق بیشتر شود. مردم البته براساس توصیه‌ها ترجیح می‌دهند تا کمتر از حمل و نقل عمومی استفاده کرده و از خودروهای شخصی استفاده کنند. اما همین توصیه موجب شده تا بار ترافیک در ساعات پیک، میزان آلایندگی‌ها را هم افزایش دهد. آیا شهرداری تصمیمی به بازگشت طرح ترافیک به روال قبل ندارد و اگر این اتفاق بیفتد، چگونه می‌توان از هجوم مردم به واگن‌های مترو و اتوبوس‌ها جلوگیری کرد؟ به نظر می‌رسد آلودگی هوا اکنون دو فرضیه متناقض را پیش روی کلانشهرها قرار داده است.

■ تعطیلی دوهفته‌ای تهران

رئیس شورای شهر تهران معتقد است که باید سختگیری‌ها به محدوده طرح ترافیک برگردد، اما او پیشنهاد می‌دهد که تنها راه چاره در شرایط فعلی تعطیلی حداقل دو هفته‌ای تهران است. محسن هاشمی به «ایران» می‌گوید: «در فصل پاییز آلودگی هوا به اوج می‌رسد و آلودگی موجب می‌شود تا سطح ایمنی مردم کاهش یابد، از طرفی هم اکنون در اوج کرونا هستیم. آمار فوتی‌ها از ۲۷۰ نفر هم عبور کرده و در بهشت زهرای تهران روزانه به مرز ۱۵۰ نفر نزدیک شده است. بنابراین هیچ راهی جز تعطیلی تهران نداریم. ما چندین بار این موضوع را مطرح کرده و پیشنهاد هم داده‌ایم تا به مدت ۱۴ روز همه فعالیت‌ها در تهران تعطیل شود. قطعاً این کار امکانپذیر است. مثل تعطیلات نوروز که می‌توانیم آن را دوبار در سال اجرا کنیم. برای اقتصاد گردشگری هم قبلاً این بحث مطرح بود تا دو تعطیلی در سال داشته باشیم که یکی از آنها تعطیلات زمستانی بود. الان براحتی می‌توان این کار را انجام داد. البته نه تنها در تهران که در همه کلانشهرهایی که با این مسأله مواجهند این طرح قابلیت اجرا دارد. ما باید زنجیره تردد را کامل قطع کنیم تا بتوانیم از پیشرفت کرونا جلوگیری کنیم. نظر شورا همین است، اما نمی‌دانم چه زمانی قرار است این موضوع به بحث گذاشته شود.» وی با بیان اینکه درباره تغییر ساعات طرح ترافیک، شورای عالی ترافیک باید تصمیم‌گیری کند و این مسأله به شورا مربوط نیست، می‌گوید: «در شرایط آلودگی باید طرح با جدیت بیشتری اجرا شود. بنابراین اگر تصمیم به تعطیلی گرفته نشد، برای این وضعیت بهتر است تردد در تهران سختگیرانه‌تر شود و حتی طرح از در منازل اجرا شود.»

امیر رجبی/ایران

■ تأثیر مستقیم آلودگی بر افزایش مرگ و میرکرونا

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط زیست هم در این زمینه به مطالعاتی که اخیراً در امریکا انجام شده اشاره کرده و می‌گوید: «براساس این مطالعات آلودگی هوا و کرونا رابطه مستقیم روی یکدیگر دارند ، به این صورت که افزایش یک واحد ذرات معلق هوا باعث ۸ درصد افزایش مرگ و میر ناشی از کووید۱۹ می‌شود، از آنجایی که پروتکل‌های بهداشتی تأکید بر استفاده از وسایل حمل و نقل شخصی دارد و وزارت بهداشت و درمان توصیه می‌کند مردم از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده نکنند، امسال میزان آلودگی هوایی بیشتری نسبت به سال‌های گذشته خواهیم داشت.»

سید محمدمهدی میرزایی قمی، منابع متحرک و فعالیت نیروگاه‌هایی که سوخت مایع دارند را دو عامل اصلی ایجاد آلودگی اعلام کرده و به برنا گفته است که اگر آلودگی هوا خارج از شهر باشد از آنجایی که مجتمع‌های مسکونی آنجا قرار ندارند این آلودگی در هوا پراکنده می‌شود و به طور مستقیم وارد بدن افراد نمی‌شود، اما در داخل شهرهایی مانند تهران، مردم مستقیماً تحت تأثیر آلودگی قرار می‌گیرند. برای مثال اگر مستقیماً وارد ریه او شده و سلامت فرد را تهدید می‌کند. او می‌افزاید: فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی از آنجایی که افراد را مستقیماً تحت تأثیر قرار می‌دهد، بسیار خطرناک‌تر از فعالیت نیروگاه‌هاست، به همین دلیل ما طرحی را ارائه دادیم مبنی بر نصب فیلترهای دود بر اتوبوس‌ها که می‌تواند ۹۹ درصد از ذرات معلق هوا را به خود جذب کند اما متأسفانه باوجود اینکه این طرح مصوبه هم دارد اما اجرایی نمی‌شود، شهرداری دلیل آن را نداشتن بودجه عنوان می‌کند. در ادامه روند سختگیری‌ها برای جلوگیری از تشدید آلودگی هوا در تهران، معاون نظارت و پایش اداره محیط زیست استان تهران از نصب دوربین‌های کنترل معاینه فنی در ۳۶ نقطه از جاده‌های ورودی به شهر تهران خبر می‌دهد.

محمد رستگاری برخورد بیش از پیش با خودروها، موتورسیکلت‌ها و خودروهای سنگین دودزا را یکی دیگر از برنامه‌های مهم برای کاهش آلودگی هوای تهران می‌داند و به ایسنا می‌گوید: برخورد با وسایل نقلیه دودزا همیشه در دستور کار پلیس قرار داشته اما این موضوع طی چهار ماه آینده با پیگیری بیشتری دنبال خواهد شد. همچنین به طور جد به دنبال جلوگیری از پسماندسوزی در حاشیه شهر تهران است. او با اشاره به نیروگاه‌های استان تهران به‌عنوان یکی از عوامل انتشار آلاینده در هوا می‌گوید: براساس توافق‌هایی که با شرکت گاز استان صورت گرفت، قرار شد از هم‌اکنون به فکر تأمین سوخت مناسب برای نیروگاه‌ها باشیم تا نیروگاه‌ها و کارخانه‌های بزرگ مقیاس به هیچ‌عنوان نیاز به مصرف سوخت «مازوت» پیدا نکنند همچنین با توجه به سهمی که موتورخانه‌ها در انتشار آلودگی در هوا دارند، دستگاه‌های دولتی موظف به پیگیری معاینه فنی موتورخانه‌های خود شدند.

یادداشت

«سبا»؛ از سلامت بانوان ایرانی تا مقابله با کرونا

معصومه ابتکار
معاون زنان و خانواده ریاست‌جمهوری

کارآمدی نظام بهداشت و درمان در همه کشورها بویژه کشورهای پیشرفته اهمیت خاص داشته و حتی گاه برای کسب آرا و اشتیاق مردم، محل مناقشه جناح‌های رقیب قرار می‌گیرد. چرا که جامعه سالم از نظر جسمی و روحی، در مسیری رو به پیشرفت در همه ابعاد بوده و ضعف در مقابله با بیماری‌ها، علاوه بر مرگ و میر و خسارات انسانی و روانی، هزینه‌های زیادی به نظام‌های بیمه و درمان تحمیل می‌کند. در ایران، طی دهه‌های اخیر نظام بهداشت پایه و درمان، تحولات بزرگی داشته و سبب افزایش دست‌کم ۲۵ سال امید زندگی ایرانیان شده است. مرگ و میر مادران و کودکان به صورت چشمگیری کاهش یافته و با افزودن تخت‌های بیمارستانی و مراکز درمانی دولتی و خصوصی پیشرفته و سرمایه‌گذاری گسترده در جهت تربیت کادر درمان متخصص، کادر درمانی و پزشکان زن و مرد توانسته‌اند بهترین خدمات را ارائه دهند. به همین دلیل ایران تبدیل به قوی‌ترین مرکز خدمات درمانی منطقه شده و توریسم درمانی، ظرفیت‌های بسیاری برای کشور فراهم کرده است. این دستاوردها در دولت‌های یازدهم و دوازدهم با وجود تحریم و پاندمی ارتقا یافته است. بویژه آنکه این عرصه به جهت نوع خدمات و پذیرش بیماران، با زنان و مردان به صورت مساوی و بلکه با توجه به اهمیت بهداشت باروری، رویکردی تأکیدی بر توجه به زنان در نظام بهداشتی و درمانی داشته است. مانند برنامه‌های مختلف وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی مثل «هرخانه، یک پایگاه سلامت» که با هدف تقویت نقش زنان در اصلاح سبک زندگی و بهبود سلامت خانواده با موفقیت دنبال می‌شود. این اولین مرحله در هر تحول اصلاحی و رویکرد سیاستگذاران و مردم است. مرحله دوم، اصلاح سبک زندگی و رفتار فردی خانوادگی و اجتماعی بوده که هفته «سبا» مصادف با هفته آخر مهر ماه با تأکید بر «سلامت بانوان ایران» و برای انتشار آگاهی در مورد سلامت زنان و مخاطرات فراروی آنها برگزار می‌شود. در اینجا اشاره‌ای کنم به یکی از گام‌های محکم دولت دوازدهم که تدوین و تصویب نهایی شاخص‌های عدالت جنسیتی از جمله شاخص «سلامت زنان» بوده است. برمبنای این شاخص‌ها و با توجه به وضعیت هر استان، برای اولین بار سند ارتقای وضعیت زنان و خانواده شامل برنامه عملیاتی برای رسیدن به تغییر در کیفیت زندگی، توسط شورای برنامه‌ریزی و توسعه ۳۱ استان تصویب شد. یکی از فصول این اسناد، موضوع سلامت است که خوشبختانه با همکاری دانشگاه‌های علوم پزشکی در استان‌ها، مراحل اجرایی این سند آغاز شده و البته همکاری دانشگاهیان، سازمان‌های مردم نهاد و بخش خصوصی در تحقق این برنامه بسیار کلیدی محسوب می‌شود و تنظیم و ابلاغ سند ارتقای سلامت زنان در سطح ملی حتماً می‌تواند روند بهبود شاخص‌ها را تسریع کند. براساس برنامه مصوب ستاد ملی زن و خانواده و مصوبه دولت، همچنین برنامه نشاط و ورزش برای دستگاه‌های دولتی و گروه‌های مختلف زنان تعریف شده و با تلاش وزارت ورزش و جوانان، وزارت آموزش و پرورش و وزارت علوم مراحل اجرایی را طی می‌کند تا توجه بیشتر به نشاط زنان و دختران را در شرایط فعلی تضمین کند. در این حال، توجه به نشاط و سلامت روانی یکی از مسائل مهم دوران معاصر به خصوص بعد از همه‌گیری کرونا است. معاونت ریاست جمهوری در امور زنان و خانواده در قالب کارگروه مشورتی سلامت، به مسائل مختلف با همکاری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی پرداخته و تلاش دارد در بحران همه‌گیری کووید۱۹ در کنار وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی قرار گیرد. اما در عین حال برای مقابله با این بحران، بدنه اجتماعی و تک تک آحاد ملت نیز نقش مهمی ایفا می‌کنند که اگر نباشد، تلاش‌های دولتی ناقص و حتی گاه بی‌فایده خواهد شد. در این میان رسانه‌ها، چه صدا و سیما و چه رسانه‌های خبری حقیقی و مجازی دارای مسئولیت هستند. در هفته سلامت بانوان ایرانی لازم است از همه زنان و دختران عزیز این مرز و بوم تقاضا کنیم که برای سلامتی خود، جامعه و خانواده، همچنین محافظت از کادر درمان فداکار کشور، دستورالعمل‌های بهداشتی را نه تنها رعایت که مبلغ و مروج آن باشند. نقش این نیمه جامعه در ترویج یک فکر و ایده بر کسی پوشیده نیست و از ازل و در عالم خلقت بر این منوال آفریده شده است؛ تأثیرگذار و تعیین کننده، سرمشق و مربی و فداکار و صف‌شکن. در هفته سبا، با گرامیداشت نقش بی‌بدیل خادمین سلامت و یاد شهدای سلامت تلاشی دوباره کنیم برای نقش‌آفرینی در مقابله با بحران جهانی کرونا...

خبر

آمار جانباختگان کرونا از ۳۰ هزار نفر گذشت

سخنگوی وزارت بهداشت گفت: با فوت ۲۵۳ نفر در شبانه روز گذشته، مجموع جانباختگان کرونا در کشور از ۳۰ هزار نفر فراتر رفت. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما؛ دکتر سیما سادات لاری اظهار داشت: از ظهر روز جمعه تا ظهر روز شنبه و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۴ هزار و ۱۰۳ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی شد که یک هزار و ۷۷۹ نفر از آنها بستری شدند و مجموع بیماران کووید۱۹ در کشور به ۵۲۶ هزار و ۴۹۰ نفر رسید. وی افزود: خوشبختانه تا کنون ۴۲۳ هزار و ۹۲۱ نفر از بیماران، بهبود یافته یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند، اما هنوز چهار هزار و ۷۲۱ نفر از بیماران مبتلا به کووید۱۹ در وضعیت شدید این بیماری تحت مراقبت قرار دارند.

مسئولان ستاد مقابله با کرونای تهران و پلیس راهور ناجا در گفت‌وگو با «ایران» اعلام کردند

کاهش تردد ۲۳ درصدی بین استانی با اجرای محدودیت‌های کرونایی

هدی هاشمی-مهسا قوی قلب
خبرنگار

با افزایش آمار ابتلا، بستری و مرگ و میر ناشی از کووید۱۹ در دو هفته اخیر در بیشتر استان‌ها، ستاد ملی مقابله با کرونا از چهارشنبه گذشته محدودیت‌هایی را در رفت و آمد و سفر به ویژه در ۵ استان کشور اعمال کرد تا میزان شیوع گسترده بیماری کرونا و انتقال آن بر اثر سفر به شهرها کاهش پیدا کند. هرچند اجرای چنین برنامه‌هایی تاحدودی موجب قطع انتقال زنجیره‌ای این ویروس خطرناک بین مردم خواهد شد اما در کنار آن رعایت پروتکل‌ها و فاصله‌گذاری اجتماعی توسط مردم و نظارت بیشتر دستگاه‌های مسئول ضروری است. سرهنگ ایوب شرافتی، جانشین رئیس پلیس راهور ناجا با اشاره به کاهش ترددها در تعطیلات اخیر به «ایران» می‌گوید: با توجه به اعمال محدودیت‌های صورت گرفته در ۵ کلانشهر کشور، در مراکز استان‌های خراسان رضوی، اصفهان، آذربایجان غربی، البرز و تهران از آغاز تعطیلات تا ساعت ۱۲ روز یکشنبه ۲۷ مهر ماه از طرف مدیریت ستاد ملی مبارزه با کرونا محدودیت منع سفر به اجرا گذاشته شد و با توجه به همراهی خوب هموطنان و توصیه‌ها و تأکیداتی که صورت گرفت، در تعطیلات سه روزه گذشته، شاهد کاهش ۲۳ درصدی تردد بین استانی نسبت به مدت مشابه قبل بودیم. به گفته او، از آنجایی که همیشه تردد با شکل‌گیری و وقوع تصادفات ارتباط مستقیمی دارد و با افزایش تردد بین جاده‌ای آمار تصادفات هم بالا می‌رود، در این سه روز ما شاهد کاهش ۴۵ درصدی جانباختگان حوادث جاده‌ای در صحنه تصادفات نیز بودیم که جا دارد از توجه و همکاری مردم تشکر شود. البته توصیه می‌شود از این به بعد هم از مسافرت بین جاده‌ای غیرضرور خودداری شود. شرافتی در پاسخ به این سؤال که آیا در تعطیلات هفته های آینده نیز این محدودیت‌ها اعمال خواهد شد یا خیر توضیح می‌دهد: تصمیم در خصوص اعمال محدودیت‌ها، بستگی به ستاد ملی مقابله با کرونا دارد، قطعاً با توجه به نتیجه‌ای که در محدودیت‌های بین جاده‌ای در اواخر شهریورماه امسال گرفتیم و همگی شاهد بودیم که در مهرماه آمار مبتلایان کم شده بود، معتقدم باز باید محدودیت‌های بین جاده‌ای اعمال شود و حتی استان‌های بیشتری را نیز در برگیرد. او در ادامه می‌افزاید: اگر محدودیت‌ها همانند ایام عید در کل کشور به اجرا گذاشته شود، آمار مبتلایان و جانباختگان ویروس کرونا نیز با کاهش روبه‌رو خواهد شد و نتایج خوبی در زمینه مهار بیماری خواهیم گرفت.

■ کاهش ۵۰ درصدی تردد خودروها در مسیرهای استان تهران

معاون راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان تهران هم در این باره می‌گوید: نسبت به روزهای گذشته و پیش از اعمال محدودیت‌های کرونایی، در بیست و چهار ساعت گذشته، شمار تردد خودروها در مسیرهای استان تهران بیش از ۵۰ درصد کاهش یافت. عادل مصدقی می‌افزاید: به‌طور میانگین آمار تردد روزانه خودروها در مسیرهای داخل استان تهران بیش از ۵۰۰ هزار خودرو توسط دوربین‌های تردد شمار ثبت می‌شد که این آمار در ۲۴ ساعت گذشته به زیر ۲۰۰ هزار خودرو رسیده است. همچنین در ۲۴ ساعت گذشته در آزاد راه تهران- کرج که بیشترین تردد خودروها را در سطح استان به خود اختصاص می‌داد ۱۲۳ هزار و ۷۰۸ خودرو تردد داشته است که به‌طور میانگین نسبت به روزهای گذشته حدود ۴۰ تا ۵۰ درصد کاهش تردد در این مسیر داشتیم.

■ ضرورت اجباری کردن دورکاری ۵۰ درصد کارکنان در تهران

در این روزهای پرخطر کرونایی، مسئولان وزارت بهداشت، بارها هشدار دادند که مردم در تعطیلات سفر نکنند. آنها از ساکنان تمام استان‌ها درخواست می‌کردند که حداقل، اگر به حفظ سلامت خودشان بی‌توجهند، نگران برهم خوردن شرایط در سایر استان‌های گردشگرپذیر باشند و تا زمانی که ویروس کرونا کنترل نشده تعطیلات را در خانه بمانند. با این همه بسیاری از مردم این شرایط را پذیرفتند اما برخی بی‌توجه به خطرات کرونا با هر تعطیلی چمدان می‌بندند و راهی جاده‌ها می‌شوند. همین موضوع موجب شد که در تعطیلات اخیر و البته با توجه به افزایش بستری‌ها و مرگ و میرهای ناشی از کووید۱۹ در کشور ستاد ملی مقابله با کرونا محدودیت‌های رفت و آمد در ۵ شهر را تصویب کند. اقدامی که حالا به گفته ایرج حریرچی معاون کل وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی بسیار تأثیرگذار بوده است، چرا که براساس آمار در روز اول تعطیلات در استان تهران و البرز ترددهای داخل استان و خروج از استان بیش از ۲۰ درصد کاهش داشته است. از سوی دیگر، معاون برنامه‌ریزی ستاد فرماندهی مقابله با کرونا در تهران هم به محدودیت‌های تردد برای مقابله با کرونا اشاره می‌کند و به خبرنگار «ایران» می‌گوید: درخواست ما همچنان محدودیت تردد بین شهرهای پرخطر است و فکر می‌کنیم این اعمال محدودیت جوابگوست. البته هنوز از سوی بیمارستان‌ها آماری به دستمان نرسیده که چقدر این محدودیت‌ها تأثیرگذار بوده است. ما ورودی بیمارستان‌ها را بررسی می‌کنیم. باید تا دو هفته دیگر منتظر بمانیم و ببینیم که تعداد بستری‌ها چند درصد می‌شود. با این حال از مردم بارها خواسته‌ایم که در تعطیلات سفر نروند. پیشنهاداتمان را هم در ستاد مطرح و درخواست کرده‌ایم که این هفته هم تعطیلی در استان اجرا شود. او با اشاره به اینکه باید تردد در شهر تهران به‌حداقل برسد، اظهار می‌کند: استفاده از مترو و اتوبوس‌ها به‌شدت باید کنترل شود. باید محدودیت شدیدی در ورود و خروج به تهران اعمال شود و در نهایت یکی از مهم‌ترین پیشنهادات ما این است دورکاری را تا ۵۰ درصد اجباری کنیم. موضوع دورکاری در برخی مشاغل بسیار مهم است. مشاغل پرخطر را هم تعطیل کنیم و اگر برخی مشاغل مجبور به فعالیت هستند نظارت‌ها روی این مشاغل افزایش پیدا کند. ماهر درباره سفر کردن مردم در این روزها می‌گوید: برخی از مردم بر این باورند که از خانه خودشان در تهران با ماشین شخصی خودشان به خانه اقوام در شهری دیگر می‌روند و به این نتیجه می‌رسند که اصلاً کرونا تهدیدشان نمی‌کند. این مسافران باید بدانند که نقش سفر در شیوع بیماری کرونا بسیار بالا است. اولاً اینکه تجمع در خانه دوم و در شهری دیگر انجام می‌شود. دوم اینکه مسافران از شهرهای آلوده عبور می‌کنند و این افراد در بین سفر حتماً از سرویس بهداشتی، رستوران و مراکز خرید استفاده می‌کنند. برخی از افراد بدون علامت به بیماری مبتلا می‌شوند و ممکن است جان دیگر افراد را در بین سفر به خطر بیندازند و حتی محیط بسته ماشین برای خیلی‌ها خطرناک است.

داروهای کشف شده در عراق ایرانی نبودند

سازمان غذا و دارو در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: داروهای قاچاق مکشوفه در کشور عراق که در بعضی رسانه‌های خارجی مورد توجه قرار گرفته است، متعلق به یکی دیگر از کشورهای همسایه بوده و صرفاً از طریق یکی از مرزهای کشور ترانزیت شده بود.

به گزارش ایسنا در این اطلاعیه آمده است: در مقطعی که هموطنانمان با تحریم‌های شدید و ظالمانه امریکا مواجه شده و این کشور با ادعای حقوق بشر سلامتی مردم ایران را نشانه گرفته است و با وجود شعارهایی عوامفریبانه مبنی بر عدم تحریم غذا و دارو، عملاً تأمین و واردات برخی داروها و تجهیزات پزشکی حیاتی را با مشکلات عدیده مواجه کرده است، تمام توان و ظرفیت‌های داخلی به کار گرفته شده تا بیماران از بابت تأمین داروهای خود احساس کوچکترین نگرانی نداشته باشند؛ علاوه بر اعلام اینکه داروهای مکشوفه در عراق به هیچ عنوان ایرانی نبوده و تنها از مسیر مرز ایران ترانزیت و وارد عراق شده است، به اطلاع مردم شریف ایران می‌رساند که با سوداگرانی که نیت سودجویی در شرایط کنونی کشور، آن هم در حوزه سلامت مردم را دارند با جدیت برخورد خواهد شد.

مگاموتور

آگهی فراخوان شناسایی تأمین‌کنندگان

سایپا

۹۹/۲۰

شرکت تولیدی موتور، گیربکس و اکسل سایپا در نظر دارد خرید مونولیت مجموعه منیفولد دود استیل موتور تیبا بهبود یافته (M15GSI) مطابق با ضوابط استاندارد یورو۵ را پس از ارزیابی تأمین‌کنندگان از طریق مناقصه، به تأمین‌کننده واجدشرایط واگذار نماید، لذا به منظور شناسایی و ارزیابی تأمین‌کنندگان توانمند و دارای سوابق مرتبط در این حوزه دعوت می‌گردد تا رزومه کاری خود را حداکثر تا روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۳۰ به آدرس: کیلومتر۱۴ جاده مخصوص کرج، چهارراه ایران خودرو، بلوار ایران خودرو جنوبی، خیابان زامیاد، معاونت بازرگانی، واحد بازرگانی داخلی، امور مناقصات و قراردادها، تلفن: ۴۴۹۲۲۴۴۲ تحویل و رسید دریافت نمایند. بدیهی است ارسال مدارک و مستندات صرفاً به منظور شناسایی تأمین‌کنندگان بوده وهیچ‌گونه تعهدی برای این شرکت ایجاد نخواهد کرد.
لازم به ذکر است به مدارک ناقص و تحویلی پس از تاریخ مذکور ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شرایط شرکت درفراخوان	مدارک مورد نیاز
دارا بودن سوابق کاری مرتبط	اساسنامه و آگهی آخرین روزنامه رسمی
توانایی مالی	سوابق کاری و فنی مرتبط شرکت، مدیران و نفرات کلیدی
تجهیزات و ماشین‌آلات مناسب	
نیروی انسانی متخصص و کارآمد	
دانش فنی	
تجهیزات کنترلی و آزمایشگاهی	

کلیه مدارک می‌بایست به صورت هاردکپی(نسخه فیزیکی)توسط تأمین‌کنندگان ارائه گردد.

روابط عمومی شرکت مگاموتور

مگاموتور

«آگهی مناقصه» ۹۹/۲۳

سایپا

شرکت تولیدی موتور، گیربکس و اکسل سایپا در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار جهت ارائه خدمات ترابری سبک(آژانس سواری) جهت انجام مأموریت‌های درون‌شهری و برون‌شهری ایاب و ذهاب کارکنان شرکت تولیدی موتور، گیربکس و اکسل سایپا طبق شرایط مندرج در اسناد مناقصه اقدام نماید. لذا پیمانکاران دارای رزومه کاری مرتبط، می‌توانند با توجه به موارد ذیل نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند:

۱ **موضوع مناقصه:** ارائه خدمات ترابری سبک (آژانس سواری)جهت انجام مأموریت‌های درون‌شهری و برون‌شهری ایاب و ذهاب کارکنان شرکت تولیدی موتور، گیربکس و اکسل سایپا طبق شرایط مندرج در اسناد مناقصه
۲ **کارفرما:** شرکت تولیدی موتور، گیربکس و اکسل سایپا
۳ **مهلت جهت دریافت اسناد مناقصه:** از روز یک‌شنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۷ لغایت روز شنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۳
۴ **آخرین مهلت جهت تسلیم پیشنهاد:** ساعت ۱۵:۳۰ روز شنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۰
۵ **آدرس محل دریافت اسناد و ارائه پیشنهادات:** کیلومتر۱۴ جاده مخصوص کرج، چهارراه ایران خودرو، بلوار جنوبی، خیابان زامیاد، شرکت مگاموتور، واحد بازرگانی داخلی، تلفن: ۴۴۹۲۲۴۴۲
۶ **تضمین شرکت در مناقصه:** ۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰(هشتصد میلیون)ریال به صورت چک تضمین شده بانکی متعلق به شرکت‌کننده و یا ضمانت‌نامه بانکی
۷ **مدارک لازم جهت دریافت اسناد:** معرفی‌نامه معتبر
۸ ارائه رزومه کامل و اسناد ثبتی از طرف پیمانکاران به همراه پاکت‌های پیشنهاد قیمت الزامی می‌باشد.
۹ ارزیابی عمومی و اختصاصی شرکت‌ها با توجه به شرایط مورد نظر شرکت مگاموتور انجام گرفته و شرکت‌کنندگان در مناقصه حق اعتراض به نوع و نحوه ارزیابی نخواهند داشت.
۱۰ دریافت اسناد مناقصه و یا امضای اسناد مناقصه هیچ‌گونه حقی برای شرکت‌کننده در مناقصه ایجاد ننموده و شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.
۱۱ **هزینه چاپ آگهی از برنده مناقصه اخذ می‌گردد.**

روابط عمومی شرکت مگاموتور