

# ایران زندگی

گزارش «ایران» از اجرای محدودیت‌های کرونایی برای مشاغل غیرضروری در پایتخت

## ازدحام دستفروش‌ها در مترو به وقت ۶ بعد از ظهر!



تیم احمدی / ایران

حمیده امینی فرد خبرنگار

اجناسازان را از دست مشتری‌ها می‌گیرند و همچنان مشغول تبلیغ‌اند. چند نفر به هوای واگن خلوت‌تر می‌ایستند، اما جانشان را می‌زنند، چند نفر همدیگر را هل داده و به زور سوار می‌شوند. یک صندلی که خالی می‌شود، ۵ نفر به سمتش خیز بر می‌دارند. مردم اعتنایی به کرونا نمی‌کنند. می‌گویند ماسک زده‌ایم، دستفروش‌ها همچنان مشتری دارند. یک نفر به هوای پول خرد از سرواگ تا انتها، ۱۰ هزار تومانی‌اش را دست به‌دست می‌کند تا بالاخره یک دستفروش دیگر می‌رسد و کارت می‌کشد. قطار که می‌ایستد، دستفروش‌ها با چمدان‌های بزرگشان بیرون می‌آیند. در گوشه انتهایی ایستگاه مشغول مرتب کردن اجناسازان هستند که مأمور زن مترو از راه می‌رسد. با لحن ملایمی می‌گوید که من همجنس‌تان هستم، زودتر جمع کنید و بروید تا مردها نرسیده‌اند، اما زن‌ها سریع گارد می‌گیرند و شروع می‌کنند به عجز و ناله کردن! یک نفر می‌گوید: «کار نکنم بچه‌هایم از گرستگی می‌میرند، حقوق ثابت ات را به من بده تا بروم در خانه استراحت کنم!» مأمور زن می‌گوید: «هفته آینده دولت به حساب‌تان پول می‌ریزد، فقط زودتر بروید.» در همین یک گوشه تقریباً ۶۰ نفر ایستاده‌اند.

**■ ساعت ۸:۲۰ شب تا ترشهر**

مسافران مترو با عجله بیرون می‌آیند. خبری از تاکسی‌های خطی نیست. جمعیت سرگردان پیدا کردن یک تاکسی‌اند. آنها هم که ایستاده‌اند درست می‌برند. مسافری با اعصاب‌پا شروع می‌کند به داد زدن، «این هم وضع ما! چطور به خانه بروم؟! خودم را به زور اینجا رساندم تا به اتوبوس بعدی برسم. نمی‌دانم می‌رسم یا نه!» دستفروش‌ها دور تا دور ایستگاه مترو و کنار خیابان بساط پهن کرده‌اند. از مانتو، پالتو و کراوات گرفته تا تجهیزات موبایل، اما سردی هوا با لوفروشی‌ها را از همه پررونق‌تر کرده است! آن سوی خیابان ساندویچی‌ها هم پر از مشتری‌اند. یکی از دستفروش‌ها می‌گوید: «از صبح ۶- مشتری بیشتر نداشته، مردم حوصله ایستادن هم ندارند. پول به ما بدهند، خانه می‌مانیم، نباشد، وضع همین است، هفته آینده هم همین جاسباط می‌کنیم.»

**■ ساعت ۸:۴۵ میدان هفت‌تیر**

سمت راست خیابان در یک فاصله یک کیلومتری، رگال‌های پالتو و بساط‌های ای لباس و روسری خودنمایی می‌کند. دستفروشان بی فاصله بساط پهن کرده‌اند. یک مشتری برای خرید یک گل سر ۱۰ هزار تومانی چانه می‌زند. «از خانه خواهرم برمی‌گشتم، هوس خرید کردم. خب اگر نباشند ما هم نمی‌خریم. کرونا را بپایانه کرده‌اند، جنس مغازه‌ها گران شده، تازه اگر جنسی پیدا کنی، این دستفروش‌ها نباشند، از کجا بخریم!» مغازه‌ها اغلب بسته‌اند، اما مشتری‌ها می‌گویند: «همین جنس‌ها مال مغازه‌هاست.» مدیرعامل اتوبوسرانی تهران می‌گوید که تعداد مسافران اتوبوس از ۸۰۰ هزار نفر چند ماه گذشته به حدود ۵۰۰ هزار نفر کاهش یافته‌است، درحالی‌که تعداد مسافران بیش از آمدن کرونا حدود یک میلیون و ۸۰۰ هزار نفر بوده است. محمود ترقیع به «ایران» می‌گوید که بجز خطوط تندرو، ما بقی خطوط اتوبوسرانی در اختیار بخش خصوصی است و این بخش هم به علت کاهش مسافر، بسیاری از اتوبوس‌ها را از خط خارج کرده. به گفته او، ساعت ۲۲ اتوبوسرانی براساس دستورات ستاد از روز شنبه به ساعت ۲۲ شب افزایش می‌یابد. علاوه بر این از ظرفیت نیروهای نظامی هم از هفته آینده برای رعایت فاصله‌گذاری استفاده می‌شود. البته در مترو هم با تقلیل ساعات کاری تعداد مسافران از ۸۵۰ هزار نفر به ۷۵۰ هزار نفر کاهش یافته با این‌همه، اما از ساعت ۶ بعداز ظهر به بعد با هم ترافیک مسافران دیده می‌شود.

رئیس سازمان نظام مهندسی در گفت‌وگو با «ایران»:

راه حل مشکلات اقتصادی اجتناب از سیاسی کاری است

صفحه ۶

جامعه‌شناسان در گفت‌وگو با «ایران» از موانع مشارکت جدی مردم در اجرای محدودیت‌های کرونایی می‌گویند

## سفر در اوج کرونا به چه قیمت؟

**کلیات طرح جامع مدیریت هوشمند محدودیت‌ها متناسب با وضعیت و روند بیماری کووید ۱۹ در شهرهای کشور**

**۱ در این طرح، وضعیت شهرهای کل کشور به سه دسته زرد، نارنجی و قرمز تقسیم شده است.**

**۲ حوزه‌ها و فعالیت‌ها در همه این شهرها در پنج بخش: ادارات، تجاری، خدماتی و بازرگانی، آموزشی، فرهنگی و اجتماعی، ترده‌ها را در بر می‌گیرد.**

**۳ متناسب با روند بیماری در هر شهر وضعیت سه گانه و نوع محدودیت‌های مرتبط تعیین و اعمال شود.**

**۴ شاخص تعیین وضعیت شهرها در این طرح متمرکز بر تعداد بستری با تست PCR مثبت روزانه است در سه دسته ذیل است؛**

**شهرهای زرد: بستری با تست PCR مثبت روزانه ۴ نفر به ازاء هر صد هزار نفر.**

**شهرهای نارنجی: بستری با تست PCR مثبت روزانه ۶ نفر به ازاء هر صد هزار نفر.**

**شهرهای قرمز: بستری با تست PCR مثبت روزانه ۱۰ نفر به ازاء هر صد هزار نفر.**

**۵ ضمانت اجرا، پیش بینی شده در این طرح، شامل تذکر کتبی، انفضال از خدمت کارکنان و مدیران دولتی، پلمب، جریمه نقدی و... می‌باشد.**

**۶ جریمه برای خودروهای شخصی ۵۰۰ هزار تومان و یک میلیون تومان است.**

هم باید یاد آور شویم که جایگزین‌های

فراغتی برای گذراندن ایام خانه‌نشینی کرونایی چیست؟ چه میزان صدا و سیما به نقش و رسالت خود در این باره عمل می‌کند. چه میزان فضاهای فراغتی سازگار با ایام پاندمی کرونا بازسازی و باز طراحی شده‌اند.

**■ چارادر این روزهای بحرانی بازهم مردم سفر می‌روند؟**

گیتی خراعی، جامعه شناس و استاد دانشگاه درباره چرایی سفر رفتن مردم در این روزهای کرونایی به «ایران» می‌گوید: بخشی از این حجم سفر رفتن‌های مردم به نوع اطلاع‌رسانی بازمی‌گردد، نمی‌توان همه تقصیرها را گردن مردم انداخت. آگاه‌سازی‌ها باید دقیق‌تر و کامل‌تر باشد، استدلال برخی از افراد این است که ما به ویلا و خودمان می‌رویم و در طول مسیر هم خطری تهدیدمان نمی‌کند. سخنگوی وزارت بهداشت باید جزئیات خطرات این قبیل سفرها و جابجایی‌ها را هم به مردم شرح دهد، نه این‌که فقط روزانه

خود ساکن می‌شوند. تصور بسیاری از خانواده‌ها این است که ما از خانه خود به خانه خودمان می‌رویم و همچنان که در خانه اول پروتکل‌های بهداشتی را می‌کنیم در خانه دوم هم موازین بهداشتی را رعایت می‌کنیم و چه بسا اگر این تلقی درست است باید توسط مسئولین امر تایید شود و اگر این تصور خطاست در رسانه‌های عمومی وجهه

محمدعلی کرمی، جامعه‌شناس و عضو هیأت علمی دانشگاه علامه طباطبائی با بیان اینکه سفرهای مردمی به شمال کشور تأمل در اطراف این داستان را ضروری می‌کند، به «ایران» توضیح می‌دهد: طولانی شدن دوره فراگیری کرونا بسیاری از افراد و خانواده‌ها را خسته کرده، هستند خانواده‌هایی که نزدیک ۱ ماه هست هیچ مسافرت بین شهری نداشتند و این درحالی‌است که بسیاری از فعالیت‌های فراغتی در کلانشهرها تعطیل یا راکد است. سینماها، کنسرت‌ها، استخرها و سایر مراکز تفریحی فراغتی در آستانه ورشکستگی قرار دارند و طبیعی‌است در جامعه پر جمعیت ایرانی در هر دوره‌ای از تعطیلات، خانواده‌هایی از پذیرش محدودیت‌ها تخطی کنند و راهی شمال کشور شوند. بازنمایی رسانه‌ای این تخلف در رسانه ملی و سایر رسانه‌ها از یک سو غفلت از دیدن نیمه پر لیوان است چرا که اکثریت خانواده‌های ایرانی با رویکردی خود آیین به مدیریت کرونا و محافظت خانواده خویش مبادرت کرده‌اند و از سوی دیگر این ایده را بزکاو می‌دهد که چون اکثریت رعایت محدودیت‌های بهداشتی را نمی‌کنند، پس ما هم لازم نیست این محدودیت‌ها را پاس بداریم اما بیاییم بپذیریم که اکثریت خانواده‌های ایرانی در پاسداشت محدودیت‌ها با ستاد ملی کرونا همراه بوده‌اند.

او در ادامه می‌گوید: امروزه شهرهای شمالی برای بسیاری از ساکنان کلانشهر تهران و سایر شهرها به منزله سکونتگاه دوم به شما می‌آیند. درواقع خانواده‌های تهرانی و سایر شهرهای پیرامونی شمال ایران به هتل و یا ویلاهای اجاره‌ای مراجعه نمی‌کنند، بلکه در خانه و سکونتگاه‌های بیلاقی

### ۵



بهداشتی بخصوص رفتن به سفر باعث شد تا مسئولان تصمیمات سختگیرانه‌تری را بگیرند به طوری که معاون امنیتی و انتظامی وزارت کشور درخصوص اجرای طرح جامع مدیریت هوشمند محدودیت‌ها اعلام کرد اعمال جریمه در شهرهای با شرایط قرمز یک میلیون تومان است. براین اساس اگر کسانی در شهر قرمز یا نارنجی حضور دارند، حق ورود به شهر دیگری در کشور را ندارند. اگر وارد هر شهری از کشور شدند به همان ترتیب مبلغ ۵۰۰ هزار تومان جریمه می‌شوند و اگر فردی از شهر قرمز وارد هر شهری شود، یک میلیون تومان جریمه می‌شود.

حسین ذوالفقاری می‌گوید مبنای این طرح شهر محور است، به دلیل آنکه روی این موضوع بسیار بحث شد که در اجرا حداقل کمترین مشکل را داشته باشیم. براین اساس اگر در هر شهر به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت، در روز چهار نفر بستری شدند وضعیت آن شهر زرد است. اگر در ۶ هزار نفر بستری شدند وضعیت آن شهر نارنجی است و اگر در هر شهر به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت، وضعیت آن شهر قرمز شد، وضعیت آن شهر قرمز است و طبق ضوابط اعلام شده اعمال می‌شود. اومی‌افزاید: مشاغل یا فعالیت‌های مشمول محدودیت به پنج گروه اداری، تجاری و بازرگانی، آموزشی، فرهنگی و اجتماعی و ترده‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند. البته اعمال مقررات در همه گروه‌ها و استان‌ها باید یکسان باشد و بدون تبعیض و ملاحظه همه ابعاد کار انجام شود.

وی درباره وضعیت ترده‌ها می‌گوید طبق طرح، ورود به شهرهای در وضعیت نارنجی و قرمز ممنوع است و کسی نمی‌تواند با پلاک غیربومی وارد شهری شود. فرد خاطی در صورت ورود به شهر نارنجی ۵۰۰ هزار تومان جریمه می‌شود و راهرو می‌تواند هر ۲۴ ساعت یک بار اوار جریمه کند.

## فراخوان شماره: RD 99/10

**با موضوع «فراخوان عمومی شناسایی شرکت‌های بومی فعال در حوزه**

**سیستم‌های گولینگ صنعتی و خاص»**

**کارفرما؛ مرکز تحقیق و توسعه همراه اول**

**مرکز تحقیق و توسعه شرکت ارتباطات سیار ایران (همراه اول)، به منظور بومی‌سازی نیازمندی‌های خود در حوزه سیستم‌های گولینگ صنعتی از شرکت‌های دانش‌پن‌ان و تولیدکنندگان بومی دارای سابقه دعوت به همکاری می‌نماید.**

- محصولات مورد نیاز:**
  - کوارهای صنعتی و خاص
  - کمپر سورهای و تئاری
  - کمپر سورهای اسکرال
  - کوئیل میکرو و کانل (Microchannel Coil)
- بدین منظور و با هدف شناسایی و ارزیابی شرکت‌های داخلی با شرایط زیر دعوت به عمل می‌آورد که حداکثر تا تاریخ پانزدهم آذرماه ۱۳۹۹ (۱۳۹۹/۰۹/۱۵)، نسبت به ارائه کلیه مستندات سوابق و توانمندی‌های خود در زمینه‌های مذکور به آدرس تهران، بلوار نلسون ماندلا (چردن)، بالاتر از میرداماد، خیابان یزدان‌پناه، تقاطع خیابان دبیر (منبع شمال شرقی تقاطع)، پلاک ۳، مرکز تحقیق و توسعه همراه اول کوپدستی ۰۹۶۸۸۷۳۱۹۹، نزد خانم مرادی (تلفن: ۰۲۱۷۵۶۵۶) اقدام نمایند. همچنین امکان ارسال برخط مستندات به آدرس ایمیل [info.r&d@mci.ir](mailto:info.r&d@mci.ir) فراهم است (حتمأ

## آگهی مناقصه عام دومر حله‌ای

**شماره ۴۰ / ۹۹س نگهداری مراکز تلفن برج همراه و ساختمان‌های تابعه**

**شرکت ارتباطات سیار ایران** در نظر دارد خدمات نگهداری مراکز تلفن برج همراه و ساختمان‌های تابعه را از طریق برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای بر اساس شرایط مناقصه، طرح قرار داد و شرح خدمات پیوست از اشخاص حقوقی واجد شرایط خریداری نماید.

را مهر و امضا نموده و به ضمیمه پیشنهاد خود حداکثر تا ساعت ۱۵ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۳ پس از اسکن نمودن رسید بانکی مبنی بر واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یک میلیون ریال) به حساب شماره ۱۸۶۴۴۶۴۴۰۹ و شناسه واریز ۰۲۹۲۲۷۱۰۲۹۹۲۱۰۱۷۰۰ (به واریزی‌های بدون شناسه واریز ترتیب اثر داده نخواهد شد) بانک ملت شعبه ونک تک به نام شرکت ارتباطات سیار ایران و معرفی‌نامه (شماره مناقصه درخواستی، موضوع مناقصه، معرفی کارشناس خریدار اسناد مناقصه به همراه شماره مستقیم در معرفی‌نامه دارای سربرگ و با مهر و امضا معتبر الزامی است) به آدرسهای [a.shariati@mci.ir](mailto:a.shariati@mci.ir) (۰۲۱۷۱۲۳۹۳)، [s.beheshti@mci.ir](mailto:s.beheshti@mci.ir) (۰۲۱۷۱۲۳۸۲) و [z.baghshykh@mcir.ir](mailto:z.baghshykh@mcir.ir) (۰۲۱۸۶۴۱۰۰۹) ایمیل نمایند. پس از بررسی مدارک ارسالی، اسناد مناقصه به آدرس ایمیلی که مدارک ارسال شده، ارسال خواهد شد. خریداران اسناد پس از دریافت اسناد مناقصه، با توجه به مندرجات آنها اسناد مزبور اقدام ورزد.

**اداره کل خرید شرکت ارتباطات سیار ایران**

## آگهی مناقصه عام دومر حله‌ای

**شماره ۳۷ / ۹۹س با موضوع خرید دیزل ژنراتور 30KVA، اتاقک و نصب و راه اندازی**

**شرکت ارتباطات سیار ایران** در نظر دارد خرید تعداد ۱۰ دستگاه دیزل ژنراتور 30KVA را از طریق مناقصه عام دو مرحله‌ای و بر اساس شرایط مناقصه، طرح قرار داد و ضمانت پیوست به انجام برساند.

لذا داوطلبان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ نشر آگهی لغایت روز شنبه ۰۸/۰۹/۹۹ پس از اسکن نمودن رسید بانکی مبنی بر واریز مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۱ ریال (یک میلیون ریال) به حساب شماره ۱۸۶۴۴۶۴۴۰۹ بانک ملت شعبه ظفرکد ۶۵۸۶۲- شماره شبای ۱۸۶۴۴۶۴۴۰۹ و شناسه واریز ۰۲۹۲۲۷۱۰۲۹۹۲۱۰۱۷۰۰ (به نام شرکت ارتباطات سیار ایران با شناسه پرداخت ۰۲۹۲۲۷۱۰۲۹۹۲۱۰۱۷۰۰ و معرفی‌نامه (شماره مناقصه درخواستی، موضوع مناقصه، معرفی کارشناس خریدار اسناد مناقصه به همراه شماره مستقیم در معرفی‌نامه دارای سربرگ و با مهر و امضا معتبر الزامی است)، به آدرس‌های [a.shariati@mci.ir](mailto:a.shariati@mci.ir) (۰۲۱۷۱۲۳۹۳)، [s.beheshti@mci.ir](mailto:s.beheshti@mci.ir) (۰۲۱۷۱۲۳۸۲) و [z.baghshykh@mci.ir](mailto:z.baghshykh@mci.ir) (۰۲۱۸۶۴۱۰۰۹) ایمیل نمایند. پس از بررسی مدارک ارسالی، اسناد مناقصه به آدرس ایمیلی که مدارک ارسال شده، ارسال خواهد شد. خریداران اسناد پس از دریافت اسناد مناقصه و با توجه به مندرجات آنها اسناد مزبور اقدام نمایند.

**اداره کل خرید شرکت ارتباطات سیار ایران**