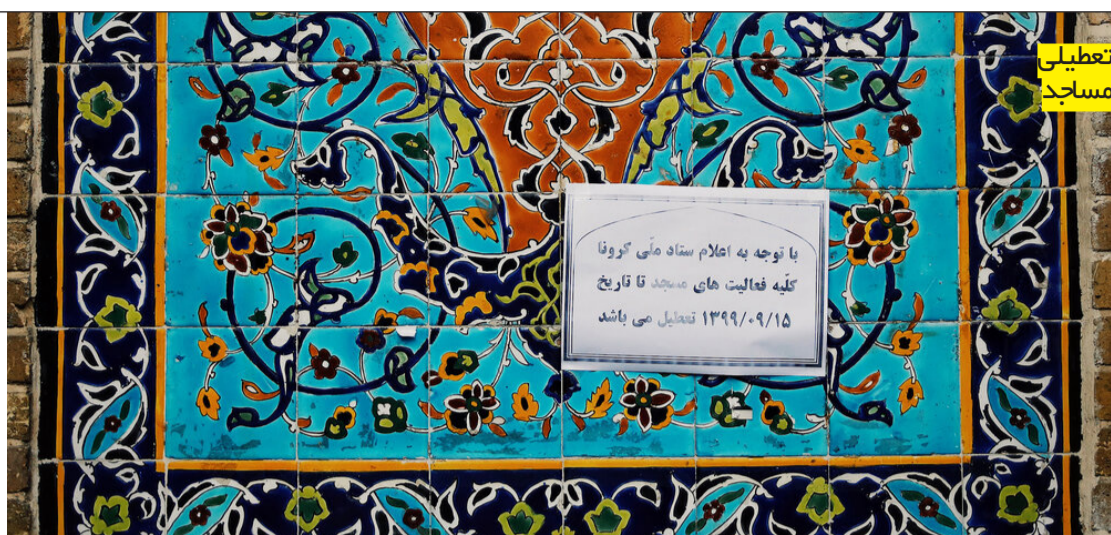
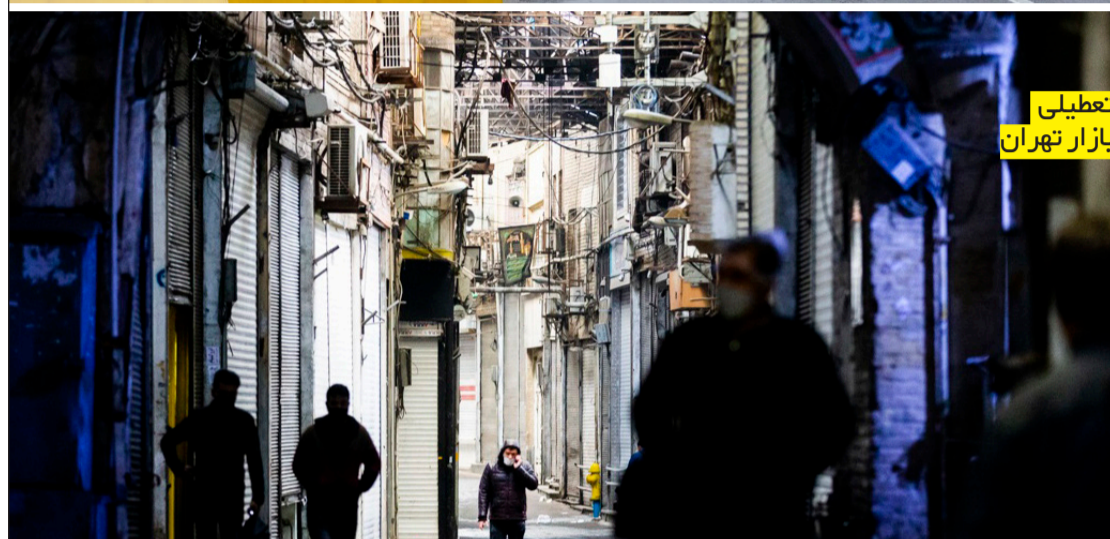




اجرای محدودیت‌های جاده‌ای



تعطیلی مساجد



تعطیلی بازار تهران



ازدحام در مترو

«ایران» از اولین روز اعمال محدودیت‌های جدید گزارش می‌دهد

جاده خلوت؛ شهر شلوغ

اولین روز محدودیت‌های هوشمند با ترافیک و ازدحام مردم در اتوبوس و مترو گذشت

بشدت خلوت بود، به‌طوریکه من در مسیر خیابان نصرت و جمالزاده به خیابان جلفا در سید خندان، مسیری که در روزهای آفتابی بیش از یک ساعت در ترافیک بودم، دیروز حدوداً ۲۰ دقیقه بیشتر زمان نبرد. آقای صلواتی، ساکن غرب تهران که برای خرید از میدان تره بار اولین روز هفته را انتخاب کرده می‌گوید: «خوشبختانه نسبت به روزهای عادی خلوت‌تر بود و مردم هم بیشتر رعایت می‌کردند. انتظار داشتم که به خاطر دو هفته تعطیلی مردم هجوم بیاورند، اما این‌طور نبود و جنس هم فراوان بود. قرار است دخترم برای دو هفته خانه ما باشد. اما جای دیگری میهمانی نمی‌رویم.» آقای کرمعلی، یک مسافر شخصی است: «مسافر از صبح کم شده، مردم جانشان را کف دستشان می‌گذارند، با مترو و اتوبوس می‌روند، اما حاضر نیستند، درست بگیرند. وقتی ۹ شب به بعد مسافرکشی تعطیل می‌شود، نباید فکر خرج زندگی ام باشم؟ این قانون به نفع تاکسی‌های اینترنتی شده، مردم به اجبار باید تاکسی بگیرند.» ابوالحسنی، شهروند دیگری می‌گوید: «اسمش را گذاشته‌اند، تعطیلی اما کو گوش شنوا، همین امروز دخترم براجتی به آرایشگاه رفت. من کاسب فقط تعطیل کرده‌ام.»

مشروح این گزارش را فردا در روزنامه ایران بخوانید.

اما برخلاف دیگران معتقد است که روز بسیار خلوتی را پشت سر گذاشته و از این نظر اجرای طرح رضایت کامل دارد: «من امروز از ۶ و نیم صبح مسافرداشتم و برایم جالب بود که با وجود بارندگی شدید و تاحدودی آبرفتگی اما خیابان‌ها

ساعت ۱۱ صبح همچنان بسته است و جالب اینکه برخی مغازه‌ها شماره تلفن خود را برای کار ضروری روی کرکره نصب کرده‌اند.

■ تاکسی‌ها خالی اتوبوس و مترو شلوغ
مبهرن، یک راننده تاکسی خطی

بدون ماسک اجازه وارد شدن نداشته، اما بارندگی و سرمای هوا باعث شده همه پنجره‌های اتوبوس بسته باشد که همین ترس از ابتلا را بالا برده است! حدود ۷۰ درصد مغازه‌های سمت غرب و شمال غربی به جز سوپر مارکت‌ها و داروخانه‌ها در

کاهش محسوسی نداشتیم

دروازه دولت و چهارراه ولیعصر که جزو شلوغ‌ترین‌ها هستند، دیروز نسبتاً خلوت بود. تنها ایستگاه فلکه صادقیه به علت اینکه خط ۵ متروی تهران از کرج می‌آید و حدود هزار و ۵۰۰ نفر ظرفیت دارد و مردم سعی می‌کنند از قطار اکسپرس استفاده کنند، شلوغ بود که عادی است، چون حدوداً ۷۰۰-۸۰۰ نفر در یک فاصله به این ایستگاه می‌رسند. متأسفانه رسانه‌ها از همین یک ایستگاه عکس می‌گیرند و منتشر می‌کنند، در حالیکه وضعیت همه ایستگاه‌ها این‌طور نیست. ما به هیچ وجه سرفاصله حرکت قطارها را کم نکرده‌ایم. هم‌اکنون خط دو، سه دقیقه، خط یک و چهار ۳ و نیم دقیقه و خط سه، ۶ دقیقه است. به گفته او «احتمالاً تعداد مسافران مترو روند کاهشی داشته باشد، اما تا آن زمان ظرفیت، تعداد حرکت و سرفاصله قطارها حفظ خواهد شد.» پیک سفر در قطارهای تهران از حدود ۶ و نیم تا ۸ صبح و ۵ و نیم تا ۲۰ شب است.

محمود ترفع، مدیرعامل اتوبوسرانی تهران به «ایران» می‌گوید: «امروز هیچ کاهش محسوسی در تعداد مسافران نداشتیم و دقیقاً مثل روزهای عادی بود که شاید به خاطر تأثیر بارندگی باشد، به هر حال در روز اول اجرای محدودیت‌ها، فعلاً هیچ تأثیر خاصی در تردها و میزان استفاده مسافران ندیده‌ایم. البته که در دوره کرونا میزان مسافران از یک میلیون و ۸۰۰ هزار قبل به حدوداً ۵۰۰ هزار نفر رسید، امیدواریم از این هفته اتوبوس‌های کمکی سازمان‌ها وارد خطوط شوند، چون بخش خصوصی به علت کاهش مسافران همه ظرفیت استفاده نمی‌کند.» فرنوش نوبخت، مدیرعامل متروی تهران البته برخلاف مسافرانی که امروز نسبت به ازدحام متروی تهران گلایه داشته‌اند، به «ایران» می‌گوید: «از صبح امروز وضعیت مترو را مانیتور می‌کردیم و با شلوغی غیرعادی مواجه نشدیم، حتی ایستگاه‌های تقاطعی ما مثل

حمیده امینی فرد
خبرنگار
جامعه

امروز در نخستین روز از اجرای طرح محدودیت‌های شدید کرونایی در ۱۶۰ شهر بزرگ کشور، تصویر پایتخت یک تصویر متفاوت با روزهای دیگر بود. بارندگی شدید اولین روز آذرماه، اگرچه چهره پاییزی تهران را بیش از پیش عیان کرد، اما محدودیت‌های سختگیرانه موجب شد تا برخی شهروندان از پشت پنجره، زیبایی‌های پاییز امسال را تماشا کنند. برخلاف آنها، اما برخی دیگر بدون هیچ تلاشی یک روز عادی همیشگی را برای تهران رقم زدند. اینجا متروی فلکه صادقیه است. ساعت ۷:۳۰ صبح روز شنبه! وضعیت مترو شبیه روزهای عادی است. جمعیت پشت سرهم ایستاده و واگن‌ها بدون صندلی خالی و با حداکثر مسافر در حرکتند. خانم روح نواز، کارمند اداری یکی از پاساژهای بزرگ غرب تهران است. می‌گوید با اینکه در بخش خصوصی کار می‌کند، اما حتی برای یک روز هم تعطیل نشده‌اند و به اجبار باید هر روز این وضعیت را تحمل کند. او با اتوبوس‌های ونک به این ایستگاه آمده و از شلوغی اتوبوس کلافه شده است. تاکسی بدون درست پیدا نکرده و تاکسی‌های اینترنتی هم ظاهراً سهمیه خودشان را برای ساعت ۹ شب به بعد کنار گذاشته‌اند. البته که هیچ مسافری