روایتی از مسافران دوره کرونا

مادرم را من کشتم

گزارش «ایران» از همکاری و همراهی مردم در اجرای محدودیت‌ها از ساعت ۹ شب

من شهر تنهای شبم

حمیده امینی فرد- فریبا خان احمدی
خبرنگار

شنبه، نخستین روز از اجرای طرح محدودیت های هوشمند و سختگیرانه در ۱۶۰ شهر کشور بود. تهران از صبح روز اول، اما یک شهر خلوت بود. اگر تصویر حمل‌ونقل عمومی، بزرگراه‌ها و معابر اصلی باران زده و سوپرمارکت‌ها و فروشگاه‌های مواد غذایی را از چهره تهران حذف کنیم، به یک تصویر هماهنگ آرام از شهری می‌رسیم که این روزها، آرامستانش با خطر جدی دفن بیش از صدها فوتی کرونایی مواجه شده است! بنابراین باید پرسید شما به‌عنوان یک شهروند، در نخستین روز از اجرای طرح محدودیت‌های جدید، تاچه اندازه وظیفه شناس بوده‌اید؟ اگر صاحب یک کسب و کار غیرضروری باشید، قطعاً با پایین کشیدن کرکره‌ها، در صف اولین شهروندان مسئول قرار گرفته‌اید! مشاهدات میدانی ما تأیید می کند که در مناطق مختلف تهران از ساعت‌های صبحگاهی و تا نزدیکی‌های ۲۱ شب روز شنبه و همین‌طور دیروز، بجز تعداد انگشت شماری از اصناف غیرضروری، تقریباً همه آنها در یک حرکت هماهنگ بسته بودند. میدان تجریش حول وحوش ساعت ۶ عصر اولین روز، یک تصویر کاملاً متفاوت از خود برجای گذاشت. به رغم اینکه این میدان حتی در ایام نوروز هم جزو شلوغ ترین هاست، اما محدودیت‌های جدید، پای خریداران را از بازار سنتی و مغازه‌های اطراف کاملاً جمع کرده بود. کمی آن طرف تر از این میدان ساعت ۷:۳۰ شب، بجز خودروهای شخصی که با عجله مشغول سبقت گرفتن برای رسیدن به خانه بودند، تعداد انگشت شماری از شهروندان در خیابان‌ها تردد می‌کردند. با این همه در خیابان شیخ بهایی و حوالی میدان ونک، سوپرمارکت ها و نان فروشی‌های صنعتی بسیار شلوغ بود و جالب اینکه مردم برای خرید در صف ایستاده بودند. عده‌ای نگران بودند که این فروشگاه‌ها نیز بسته شود.

■ **برخی زودتر از ساعت ۹ کرکره را پایین کشیدند**

در میدان سعادت آباد و خیابان ۲۴ متری نیز بجز فروشگاه‌های مواد غذایی، همه مغازه‌های برند و فروشگاهی تعطیل بودند و البته صف خودروهای شخصی در جلوی سوپرمارکت‌ها ترافیک شدیدی ایجاد کرده بود. بارندگی شدید تهران و تعطیلی زودهنگام بخش خصوصی، موجب شد تا بزرگراه‌های اصلی و معابر پرتردد با حجم زیادی از خودروهایی مواجه شوند که در نزدیکی‌های ساعت ۸:۳۰ همچنان به منزل نرسیده بودند. برخی فروشگاه‌های مواد غذایی نیز از آنجا که نمی دانستند مشمول جریمه می شوند یا نه! زودتر از این ساعت، کرکره‌ها را پایین کشیدند و همین مردم را رایگان تأمین مواد غذایی کرده بود! در حالی که برخی هم از این وضعیت شلوغی کلافه شده بودند و می گفتند که صبح فردا را که از ما نگرفته اند! در مقابل برخی برای اینکه این دو هفته کمتر از خانه خارج شوند، ترجیح داده بودند تا بیشتر خرید کنند. در شنبه، پایتخت یک شب کاملاً خلوت را پشت سر گذاشت. شهر در خدمت رانندگان تاکسی، اتوبوس‌ها و تاکسی‌های اینترنتی بود و خاطر رانندگان را اگرچه از نظر نبود ترافیک، گرم کرده بود، اما نبود مسافر هم مزید برعلت شده بود تا اغلب آنها در جلوی ایستگاه‌های مترو و خطوط بی آرتی توقف کنند. در چهارراه ولیعصر ساعت ۹ و نیم شب، تاکسی‌ها به دنبال مسافران دربستی می گشتند و برخی مسافران نیز که به ناچار خودروی شخصی خود را نیاورده بودند، از این وضعیت گلایه داشتند! اگرچه کاهش جریمه از ۵۰۰ هزار به ۲۰۰ هزار تومان هم برخی راننده‌های خودروهای مدل بالا را وسوسه کرده بود تا برای رفتن به میهمانی به ساعت توجه نکنند! برخی هم به خیال بخشیده شدن جریمه‌های روز اول و اینکه احیاناً دوربین پلاک‌شان را ثبت نکرده باشد، همچنان در خیابان‌ها می چرخیدند.

■ **همه مغازه‌ها بجز مشاغل ضروری بسته بودند**

البته بودند اصنافی که از مقررات سرپیچی کرده و از پشت کرکره‌های بسته به مشتری‌ها خدمات می دادند؛ مثل یکی از قهوه خانه‌های حوالی خیابان جمهوری که با وجود تذکرها و اخطارها، پنهانی مشغول سرویس دهی به مشتریانش بود. آقای نادریان که در یکی از داروخانه‌های اطراف میدان انقلاب مسئول فروش دارو است، هم به «ایران» می گوید: «شب شنبه نزدیک ساعت ۱۰ شب از محل کارم تعطیل شدم در طول مسیرم از میدان انقلاب تا حوالی خیابان جمهوری بجز سوپرمارکت‌ها و داروخانه‌ها، همه مغازه‌ها بسته بودند و تقریباً هیچ ماشین شخصی در خیابان‌ها تردد نداشت فقط چند تاکسی و موتوری را دیدم که منتظر مسافر بودند.»

خانم رضایی هم که کارمند یکی از ادارات دولتی و بعدازظهر کار است، می گوید: «محل کارم نزدیک خیابان شهید مطهری است. نزدیک ساعت ۸ شب نگهبان ساختمان با کارمندان تماس می‌گرفت و اعلام می کرد دیر نکنیم و قبل از ۹ شب به خانه برسیم. می خواستم سوار ماشین شوم که شنیدم چند تا جوان به هم می گفتند «گاز بده تا دیر نشده برسیم خانه وگرنه جریمه می‌شویم. مردم عجله داشتند قبل از ساعت ۹ شب خودشان را به خانه برسانند.»

تصویر تهران در روز دوم هم تداعی گر روزهای نوروز بود. خیابان‌ها کاملاً خلوت و مغازه‌ها بجز اصناف ضروری تقریباً بسته بودند، البته در برخی خیابان‌ها همچون مولوی برخی مغازه‌ها خارج از لیست مشغول فعالیت بودند که بازرسان سریعاً اقدام کرده و با تذکر باعث بسته شدن آنها شدند. بانک‌ها تا حدودی مشتری داشتند و عابران انگشت شماری در خیابان‌ها تردد می‌کردند. حمل‌ونقل عمومی نیز نسبت به روز اول با شلوغی کمتری مواجه بود. گران بودن هزینه تاکسی‌های اینترنتی البته داد مسافران را درآورده و برخی را به اجبار به سمت حمل‌ونقل عمومی سوق داده بود. در آن سوی تهران، جاده‌های منتهی به شمال بویژه در محور هراز هم بجز تاکسی‌های زرد رنگ و ماشین‌های سنگین، تقریباً هیچ خودروی شخصی در برف سنگین پاییزی به چشم نمی‌خورد. اگرچه برخی‌ها پیش از آغاز محدودیت‌ها، سفر خود را آغاز کرده بودند، برای همین محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران از استانداران گیلان و گلستان درخواست کرد تا بر تعطیلی بخش‌های مختلف نظارت جدی داشته باشند، تا دوباره آلودگی کرونا به تهران بازنگردد.

■ **تجلی اعتماد عمومی بین مردم و مسئولان**

سعید معدنی جامعه شناس علت استقبال و همراهی مردم با مقررات جدید کرونایی را ناشی از شکل‌گیری اعتماد عمومی بین مردم و مسئولان کشور عنوان می‌کند و در تحلیل این موضوع به «ایران» می‌گوید: «چند تا بحث در این باره مطرح است. اول اینکه ذهنیت جامعه اینگونه شکل گرفته بود مسئولان آمارهای مبتلایان و موارد فوتی را از مردم پنهان و ناقص بیان می‌کنند بعد از آنکه رؤسای دانشگاه‌های علوم پزشکی و برخی اعضای ستاد ملی مبارزه با کرونا اعلام کردند اینها آمار واقعی کشته‌ها نیست و آمار واقعی فراتر از موارد رسمی اعلامی از سوی وزارت بهداشت است کم‌کم مردم احساس کردند صداقت در گفتار مسئولان شکل گرفته است.» معدنی در ادامه می‌افزاید: ابتدای شیوع کرونا شایعاتی مبنی بر اینکه مسئولان بیماری را دیر به مردم اعلام کردند، مطرح شد این قبیل شایعات موجب شد مردم به توصیه‌ها و دستورالعمل‌ها بی‌توجهی نشان دهند و به توصیه‌های پیشگیرانه باور نداشته باشند بعد از آنکه رؤسای بیمارستان‌ها به صراحت اعلام کردند تخت خالی نداریم ناخودآگاه مردم احساس کردند وضعیت بحرانی است و کم‌کم به هشدارها و آمارهای دولت اطمینان پیدا کردند. این جامعه شناس معتقد است؛ دولت باید بتواند از اقتصاد مردم حمایت کند و چنانچه با اعمال تعطیلی عده‌ای بیکار شدند این خسارت را جبران کند طبیعتاً روند همراهی و استقبال مردم از محدودیت‌های کرونایی و منع تردد از ساعت ۹ شب ادامه پیدا می کند اگر این اتفاق نیفتد چند شب دیگر خیابان‌ها دوباره شلوغ خواهد شد.

معدنی در ادامه به وضعیت بارندگی‌ها به‌عنوان مسائل مداخله گر در اعمال محدودیت‌ها نیز اشاره می کند و می گوید: برخی مسائل مداخله گر از جمله مداخلات جوی نظم محدودیت‌های منع تردد از ساعت ۹ شب به بعد را بهم می‌ریزد برای مثال گفته می‌شود شنبه شب بارندگی‌های شدید موجب راهبندان و ترافیک در سطح شهر و برخی اتوبان‌ها شد اما این مسائل لزوماً دلیل بر بی قانونی نیست و این‌طور نیست که بگوییم مردم بی‌تفاوت‌اند بلکه عوامل پیش‌بینی نشده در رفتار مردم تأثیرگذار است.

همکاری خوب مردم و اصناف در اجرای محدودیت‌های کرونا

برش

وزیر کشور در خصوص طرح جدید محدودیت‌های کرونایی گفت: انتظار داریم ناجا همانند سوابق خود در گذشته قوی پای کار بیاید. به گزارش ایسنا، عبدالرضا رحمانی فضلی بیان کرد: طرح محدودیت‌های هوشمند کرونایی در کنار ۶ طرح دیگر به طور یکپارچه از روز شنبه در کشور اجرا شده است و مقرر شده تا روزانه صد هزار تست کرونا انجام شود. وی افزود: مرکز کنترل قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مبارزه با کرونا تشکیل شده است و به موازات آن در همه شهرستان‌ها همچنین ستادی تشکیل شده است؛ در ۲۴ ساعت گذشته روند اجرای محدودیت‌ها مناسب بوده بویژه مردم رعایت کرده‌اند همچنین صاحبان مشاغل همکاری خوبی داشته‌اند. وزیر کشور با اشاره به اینکه با وزارت صمت، وزارت بهداشت و اصناف همکاری خوبی برای کنترل مشاغل ایجاد شده است افزود: صنوف همکاری خوبی داشته‌اند و اکثر آنها رعایت کرده‌اند اما برخی از افراد که رعایت نمی‌کنند در واقع از قانون تخلف می‌کنند و قانونگذار برای چنین تخلفی جرایمی در نظر گرفته که حتماً آن را برای متخلفان اعمال می‌کنیم؛ با توجه به تصاویر دوربین‌ها و رصدهایی که داشته‌ایم ورودی به شهرهای قرمز و نارنجی کاهش پیدا کرده است و همچنین بحث تردد بعد از ساعت ۲۱ بخوبی اجرا شده است. وی افزود: از ناجا انتظار داریم همانند سوابق گذشته قوی پای کار بیاید و به تعداد لازم هم نیروی بسیج در اختیار ناجا قرار داده‌ایم تا هر چه بیشتر بتوانند در این طرح کمک کنند. فرمانداران محترم باید دقت کنند اساس قرنطینه رهگیری بیماران و کمک‌های معیشتی بدرستی انجام شود، همچنین باید گزارش روزانه عملکرد خود را به ستاد ارسال کنند. وی ادامه داد: بنا نداریم که اصل را بر جریمه بگذاریم اما طی نظارت‌هایی که انجام می‌دهیم اگر لازم باشد متخلفین را حتماً اعمال قانون می‌کنیم، اگر اعمال قانون به موقع و سریع انجام شود مؤثر است و قدرت بازدارندگی بالایی دارد؛ به طور مثال خودرویی که از ۹ شب به بعد تردد می‌کند باید بلافاصله ضمن جریمه برای راننده پیامک جریمه هم ارسال شود. رحمانی فضلی تأکید کرد: در طرح اجرای محدودیت تردد از ساعت ۲۱ شب به هیچ وجه ما با مردم مواجه نیستیم، جریمه‌ها از طریق دوربین‌ها ثبت می‌شود یا توسط افرادی که در میادین اصلی شهر ایستاده‌اند، البته این افراد فقط پلاک‌ها را یادداشت می‌کنند و به هیچ وجه با راننده‌ها وارد بحث نمی‌شوند.

اخبار

وزیر ارشاد با تأکید بر نقش رسانه‌ها:

تقویت اعتماد عمومی اعتماد به نفس ملی را افزایش می‌دهد

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی اقناع افکار عمومی را مهمترین عامل موفقیت طرح محدودیت‌های سراسری کرونایی دانست و گفت: کاهش میزان ابتلا و قربانیان کرونا و حفظ سلامت جامعه با کاهش ترددها، تنها با همکاری و همراهی مردم، اثربخش خواهد بود. سیدعباس صالحی با قدردانی از فعالیت‌های دبیرخانه کمیته اطلاع‌رسانی ستاد ملی مبارزه با کرونا در ۹ ماه گذشته، از تمام رسانه‌ها و فعالان شبکه‌های اجتماعی برای تقویت جریان آگاهی‌بخشی عمومی در جهت حفظ سلامتی مردم، قدردانی کرد و گفت: رویکرد بنیادین وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، تقویت مرجعیت رسانه‌ای در داخل کشور است. رئیس کمیته اطلاع‌رسانی ستاد ملی مبارزه با کرونا با قدردانی از عملکرد خوب مجموعه معاونت مطبوعاتی در کاهش ابهامات و پاسخ به پرسش‌های مردم از طریق کانال‌های ارتباطی و رسانه‌ای، درخصوص اطلاع‌رسانی طرح جدید محدودیت‌های کرونایی، گفت: طی چندماه گذشته درحالی که با شرایط بسیار پیچیده جنگ اقتصادی و به تعبیری تروریسم اقتصادی روبه‌رو بودیم که هر روز به نسبت قبل شدیدتر شده، بحران‌های متعدد طبیعی و اجتماعی نیز فضای سنگین روانی بر جامعه حکمفرما کرد که با عملکرد خوب مجموعه رسانه‌های کشور تا حدود زیادی از این بار منفی کاسته شد. صالحی با اشاره به آغاز موج چهارم غربالگری در کشور با امکانات جدید تولید داخل، ابراز امیدواری کرد با همت رسانه‌ها و همراهی مردم، واجرای طرح‌های جدید پایش و مراقبت، شاهد کاهش شدت ابتلا و میزان قربانیان کرونا در کشور باشیم. صالحی با اشاره به رویکرد کلی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی برای مرجع‌سازی داخلی رسانه‌ها افزود: با توجه به جهانی بودن شیوع کرونا، به هر میزانی که در جهت افزایش اعتماد مردمی گام برداریم و کارنامه موفق‌تری داشته باشیم، هم از منظر سلامت جسمانی و هم از حیث سلامت روانی، افزایش اعتماد به نفس ملی را در پی دارد. وی با تأکید بر هم‌افزایی و همراهی در مسأله منافع ملی گفت: ما می‌توانیم در بسیاری از حوزه‌ها، اختلاف نظر داشته باشیم، اما لازم است که در مسائل مربوط به منافع ملی، اشتراک نظر و عمل، وجه غالب عملکردها باشد.

کرونا جان ۴۷۵ نفر دیگر را گرفت

سخنگوی وزارت بهداشت گفت: با فوت ۴۷۵ بیمار دیگر از مبتلایان قطعی به کرونا، شمار جانباختگان قطعی بیماری کووید۱۹ در کشور به ۴۴ هزار و ۸۰۲ نفر رسید و ۲۷ استان همچنان در وضعیت قرمز کرونا هستند.

به گزارش وبدا، دکتر سیما سادات لاری روز گذشته با اعلام آخرین آمار مبتلایان و جانباختگان کرونا در ایران افزود: تا ظهر (دوم آذر ۱۳۹۹) بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۱۳ هزار و ۵۳ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی شد و دو هزار و ۱۶۰ نفر بستری شدند. با این حساب، مجموع بیماران کووید۱۹ در کشور به ۸۵۴ هزار و ۳۶۱ نفر رسید.

آگهی تجدید مزایده عمومی شماره ۹۹/۱ س

با موضوع فروش ۹ قلم انواع ضایعات مخابراتی

شرکت ارتباطات سیار ایران در نظر دارد ۹ قلم انواع ضایعات مخابراتی موجود در انبارهای ۳۹ قم و ۲۴ بنی‌هاشم خود شامل ضایعات فلزی، قطعات دکل مخابراتی اسقاط، ضایعات فیدر و ضایعات سیم و کابل را از طریق برگزاری مزایده عمومی و براساس شرایط و طرح قرارداد موجود در اسناد مزایده به‌فروش برساند.

لذا داوطلبان شرکت در مزایده می‌توانند از تاریخ نشر آگهی لغایت ۱۳۹۹/۰۹/۱۰ مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال (دومیلیون ریال) را با شناسه پرداخت ۱۷۰۰۰۹۹۲۲۱۷۴۲۲۳ به حساب شماره ۱۸۶۴۴۶۴۴۰۹ بانک ملت- شعبه ونک‌تک - شماره شبا IR ۸۷۰۱۲۰۰۲۰۰۰۰۰۰۱۸۶۴۴۶۴۴۰۹ به نام شرکت ارتباطات سیار ایران واریز (به واریزهای بدون شناسه پرداخت ترتیب اثر داده نخواهد شد) و متعاقباً درخواست خرید اسناد خود را به همراه فیش واریز وجه، تصویر کارت ملی، یک قطعه عکس و معرفی‌نامه خریدار اسناد، که در آن می‌بایست شماره مزایده، موضوع مزایده، مشخصات خریدار اسناد مزایده، آدرس ایمیل خریدار اسناد، شماره تلفن ثابت و همراه ذکر و ذیل آن مهر و امضای مجاز شرکت ملی، واحد بازرگانی داخلی، تلفن: ۴۴۹۲۲۴۴۲

۵ تضمین شرکت در مناقصه: ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک تضمین بانکی

۶ مدارک لازم جهت دریافت اسناد: معرفی‌نامه معتبر

۷ ارائه رزومه کامل و اسناد ثبتی از طرف پیمانکاران به همراه پاکت‌های پیشنهاد قیمت الزامی می‌باشد

۸ ارزیابی عمومی و اختصاصی شرکت‌ها با توجه به شرایط مورد نظر شرکت مگاموتور انجام گرفته و شرکت‌کنندگان در مناقصه حق اعتراض به نوع و نحوه ارزیابی نخواهند داشت.

۹ دریافت اسناد مناقصه و یا امضای اسناد مناقصه هیچ‌گونه حقی برای شرکت‌کننده در مناقصه ایجاد ننموده و شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

۱۰ هزینه چاپ آگهی از برنده مناقصه اخذ می‌گردد.

اداره کل خرید شرکت ارتباطات سیار ایران

«آگهی مناقصه» ۹۹/۲۸

مگاموتور — سایپا

شرکت تولیدی موتور، گیربکس و اکسل سایپا در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار جهت تبدیل ۴۵ عدد پالت موتور و گیربکس کوبل برلیانس به پالت موتور گیربکس کوبل شاهین و تعویض و تبدیل ۲۰۰ عدد استند برلیانسی به تیبا شاهین اقدام نماید. لذا پیمانکاران دارای رزومه کاری مرتبط، می‌توانند با توجه به موارد ذیل نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند:

۱ موضوع مناقصه: انتخاب پیمانکار جهت تبدیل ۴۵ عدد پالت موتور و گیربکس کوبل برلیانس به پالت موتور گیربکس کوبل شاهین و تعویض و تبدیل ۲۰۰ عدد استند برلیانسی به تیبا شاهین مطابق مشخصات مندرج در متن اسناد مناقصه

۲ مهلت جهت دریافت اسناد مناقصه: از روز دوشنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۳ لغایت روز دوشنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۰

۳ آخرین مهلت جهت تسلیم پیشنهاد: ساعت ۱۵:۳۰ روز دوشنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۷

۴ آدرس محل دریافت اسناد و ارائه پیشنهادات: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج، چهارراه ایران خودرو، بلوار جنوبی، خیابان زامیاد، شرکت مگاموتور، واحد بازرگانی داخلی، تلفن: ۴۴۹۲۲۴۴۲

۵ تضمین شرکت در مناقصه: ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک تضمین بانکی

۶ مدارک لازم جهت دریافت اسناد: معرفی‌نامه معتبر

۷ ارائه رزومه کامل و اسناد ثبتی از طرف پیمانکاران به همراه پاکت‌های پیشنهاد قیمت الزامی می‌باشد

۸ ارزیابی عمومی و اختصاصی شرکت‌ها با توجه به شرایط مورد نظر شرکت مگاموتور انجام گرفته و شرکت‌کنندگان در مناقصه حق اعتراض به نوع و نحوه ارزیابی نخواهند داشت.

۹ دریافت اسناد مناقصه و یا امضای اسناد مناقصه هیچ‌گونه حقی برای شرکت‌کننده در مناقصه ایجاد ننموده و شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

۱۰ هزینه چاپ آگهی از برنده مناقصه اخذ می‌گردد.

روابط عمومی شرکت مگاموتور

آگهی مزایده عمومی شماره ۹۹/۲ س

با موضوع فروش ۳ دستگاه خودرو

شرکت ارتباطات سیار ایران در نظر دارد ۳ دستگاه خودروی سواری مازاد نیاز خود را به‌شرح مندرج در جدول ذیل از طریق برگزاری مزایده عمومی و بر اساس شرایط و طرح قرارداد موجود در اسناد مزایده به‌فروش برساند.

ردیف	نام خودرو	رنگ	سال ساخت	شماره پلاک	محل کالا
۱	مزدا ۳	سفید روغنی	۱۳۸۹	ایران ۵۵ ۲۷۳ م ۳۲	پارکینگ
۲	پژو ۴۰۵	نقره ای	۱۳۸۵	ایران ۵۵ ۴۱۶ م ۱۳	برج
۳	پژوپارس	مشکی	۱۳۸۳	ایران ۵۵ ۴۳۱ م ۱۳	همراه اول

لذا داوطلبان شرکت در مزایده می‌توانند از تاریخ نشر آگهی لغایت ۱۳۹۹/۰۹/۰۹ مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال (دو میلیون ریال) را با شناسه پرداخت ۱۷۰۰۰۹۹۲۲۱۷۴۲۲۳ به حساب شماره ۱۸۶۴۴۶۴۴۰۹ بانک ملت- شعبه ونک تک - شماره شبا IR ۸۷۰۱۲۰۰۲۰۰۰۰۰۰۱۸۶۴۴۶۴۴۰۹ به نام شرکت ارتباطات سیار ایران واریز (به واریزهای بدون شناسه پرداخت ترتیب اثر داده نخواهد شد) و متعاقباً درخواست خرید اسناد خود را به همراه فیش واریز وجه، تصویر کارت ملی، یک قطعه عکس و معرفی‌نامه خریدار اسناد، که در آن می‌بایست شماره مزایده، موضوع مزایده، مشخصات خریدار اسناد مزایده، آدرس ایمیل خریدار اسناد، شماره تلفن ثابت و همراه ذکر و ذیل آن مهر و امضای معتبر شده باشد اسکن نموده و به آدرس ایمیل a.shariati@mci.ir شماره تماس ۸۱۷۱۲۳۹۳، s.beheshti@mci.ir شماره تماس ۸۱۷۱۲۳۸۲ و z.baghsheykhi@mci.ir شماره تماس ۸۸۶۴۱۰۰۹ ارسال نمایند.

شرکت ارتباطات سیار ایران پس از بررسی مدارک ارسال شده، اسناد مزایده را به آدرس ایمیلی که مدارک از طریق آن واصل شده، ارسال خواهد نمود. خریداران اسناد نیز پس از دریافت اسناد مزایده می‌بایست در مهلت تعیین شده نسبت به انجام بازدید از خودروهای موضوع مزایده (موجود در پارکینگ برج همراه اول به نشانی: تهران، میدان ونک، خیابان ونک، ضلع شرقی بزرگراه کردستان، پلاک ۸۸) اقدام و متعاقباً با توجه کامل به مندرجات آن‌ها، اسناد مزبور را مهر و امضا نموده و به ضمیمه پیشنهاد خود حداکثر تا ساعت ۱۵ روز یک‌شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۶ به دبیرخانه مرکزی همراه اول به نشانی: میدان ونک، خیابان ونک، ضلع شرقی بزرگراه کردستان، پلاک ۸۸، برج همراه اول، طبقه همکف (لابی) تسلیم نمایند. کمیسیون معاملات در روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۴ رأس ساعت ۱۷ در طبقه سوم برج همراه تشکیل و نسبت به پیشنهادات رسیده اتخاذ تصمیم خواهد نمود.

ضمناً مبلغ تضمین شرکت در مزایده ۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (ده میلیارد ریال) می‌باشد که می‌بایستی به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک بانکی تضمین شده ارائه گردد. سایر موارد در اسناد مزایده درج گردیده است. مزایده‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۱۷۱۲۵۲۵ و ۸۱۷۱۲۵۱۲ تماس حاصل نمایند.

اداره کل خرید شرکت ارتباطات سیار ایران

«آگهی مناقصه» ۹۹/۲۹

مگاموتور — سایپا

شرکت تولیدی موتور، گیربکس و اکسل سایپا در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار جهت ساخت انواع پالت اقدام نماید. لذا پیمانکاران دارای رزومه کاری مرتبط، می‌توانند با توجه به موارد ذیل نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند:

۱ موضوع مناقصه: انتخاب پیمانکار جهت ساخت انواع پالت مطابق مشخصات مندرج در متن اسناد مناقصه

۲ مهلت جهت دریافت اسناد مناقصه: از روز دوشنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۳ لغایت روز دوشنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۰

۳ آخرین مهلت جهت تسلیم پیشنهاد: ساعت ۱۵:۳۰ روز دوشنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۷

۴ آدرس محل دریافت اسناد و ارائه پیشنهادات: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج، چهارراه ایران خودرو، بلوار جنوبی، خیابان زامیاد، شرکت مگاموتور، واحد بازرگانی داخلی، تلفن: ۴۴۹۲۲۴۴۲

۵ تضمین شرکت در مناقصه: ۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (سه میلیارد ریال) به‌صورت چک صیاد شرکتی

۶ مدارک لازم جهت دریافت اسناد: معرفی‌نامه معتبر

۷ ارائه رزومه کامل و اسناد ثبتی از طرف پیمانکاران به همراه پاکت‌های پیشنهاد قیمت الزامی می‌باشد.

۸ ارزیابی عمومی و اختصاصی شرکت‌ها با توجه به شرایط مورد نظر شرکت مگاموتور انجام گرفته و شرکت‌کنندگان در مناقصه حق اعتراض به نوع و نحوه ارزیابی نخواهند داشت.

۹ دریافت اسناد مناقصه و یا امضای اسناد مناقصه هیچ‌گونه حقی برای شرکت‌کننده در مناقصه ایجاد ننموده و شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

۱۰ هزینه چاپ آگهی از برنده مناقصه اخذ می‌گردد.

روابط عمومی شرکت مگاموتور

آگهی مزایده عمومی شماره ۹۹/۲ س

با موضوع فروش ۳ دستگاه خودرو

شرکت ارتباطات سیار ایران در نظر دارد ۳ دستگاه خودروی سواری مازاد نیاز خود را به‌شرح مندرج در جدول ذیل از طریق برگزاری مزایده عمومی و بر اساس شرایط و طرح قرارداد موجود در اسناد مزایده به‌فروش برساند.

ردیف	نام خودرو	رنگ	سال ساخت	شماره پلاک	محل کالا
۱	مزدا ۳	سفید روغنی	۱۳۸۹	ایران ۵۵ ۲۷۳ م ۳۲	پارکینگ
۲	پژو ۴۰۵	نقره ای	۱۳۸۵	ایران ۵۵ ۴۱۶ م ۱۳	برج
۳	پژوپارس	مشکی	۱۳۸۳	ایران ۵۵ ۴۳۱ م ۱۳	همراه اول

لذا داوطلبان شرکت در مزایده می‌توانند از تاریخ نشر آگهی لغایت ۱۳۹۹/۰۹/۰۹ مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال (دو میلیون ریال) را با شناسه پرداخت ۱۷۰۰۰۹۹۲۲۱۷۴۲۲۳ به حساب شماره ۱۸۶۴۴۶۴۴۰۹ بانک ملت- شعبه ونک تک - شماره شبا IR ۸۷۰۱۲۰۰۲۰۰۰۰۰۰۱۸۶۴۴۶۴۴۰۹ به نام شرکت ارتباطات سیار ایران واریز (به واریزهای بدون شناسه پرداخت ترتیب اثر داده نخواهد شد) و متعاقباً درخواست خرید اسناد خود را به همراه فیش واریز وجه، تصویر کارت ملی، یک قطعه عکس و معرفی‌نامه خریدار اسناد، که در آن می‌بایست شماره مزایده، موضوع مزایده، مشخصات خریدار اسناد مزایده، آدرس ایمیل خریدار اسناد، شماره تلفن ثابت و همراه ذکر و ذیل آن مهر و امضای معتبر شده باشد اسکن نموده و به آدرس ایمیل a.shariati@mci.ir شماره تماس ۸۱۷۱۲۳۹۳، s.beheshti@mci.ir شماره تماس ۸۱۷۱۲۳۸۲ و z.baghsheykhi@mci.ir شماره تماس ۸۸۶۴۱۰۰۹ ارسال نمایند.

شرکت ارتباطات سیار ایران پس از بررسی مدارک ارسال شده، اسناد مزایده را به آدرس ایمیلی که مدارک از طریق آن واصل شده، ارسال خواهد نمود. خریداران اسناد نیز پس از دریافت اسناد مزایده می‌بایست در مهلت تعیین شده نسبت به انجام بازدید از خودروهای موضوع مزایده (موجود در پارکینگ برج همراه اول به نشانی: تهران، میدان ونک، خیابان ونک، ضلع شرقی بزرگراه کردستان، پلاک ۸۸) اقدام و متعاقباً با توجه کامل به مندرجات آن‌ها، اسناد مزبور را مهر و امضا نموده و به ضمیمه پیشنهاد خود حداکثر تا ساعت ۱۵ روز یک‌شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۶ به دبیرخانه مرکزی همراه اول به نشانی: میدان ونک، خیابان ونک، ضلع شرقی بزرگراه کردستان، پلاک ۸۸، برج همراه اول، طبقه همکف (لابی) تسلیم نمایند. کمیسیون معاملات در روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۷ رأس ساعت ۱۷ در طبقه سوم برج همراه تشکیل و نسبت به پیشنهادات رسیده اتخاذ تصمیم خواهد نمود.

ضمناً مبلغ تضمین شرکت در مزایده ۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (یک میلیارد ریال) می‌باشد که می‌بایستی به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک بانکی تضمین شده ارائه گردد. سایر موارد در اسناد مزایده درج گردیده است. مزایده‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۱۷۱۲۵۱۲ تماس حاصل نمایند.

اداره کل خرید شرکت ارتباطات سیار ایران