

گفت‌وگو با فعالان بخش خصوصی برای سمت و سوی بودجه ۱۴۰۰  
**بودجه با فعالیت بخش خصوصی گره خورده است**  
صفحه ۱۰ را بخوانید



### هشدار بلند شکاف در آمدی

■ **میثم موسایی**  
استاد تمام اقتصاد دانشگاه تهران

موضوع شکاف میان درآمد و هزینه یک از شاخص‌های مهم برای ارزیابی سطح رفاه شهروندان است. براساس این شاخص می‌توان تشخیص داد چند درصد از جمعیت کشور قادرند کالاهای اساسی مورد نیاز خود را تأمین کنند حتی اگر امکان تأمین آن را دارند در چه سطح و با چه کیفیتی این اقلام قابل تهیه است. افزایش شاخص شکاف درآمد هشداری است که بیانگر اتخاذ و اجرای یک سیاست نادرست است که لزوم بازنگری و تجدید نظر را به‌وجود می‌آورد. حال در رابطه با وضعیت کنونی کشور از نظر شاخص شکاف درآمد می‌توان گفت آنچه اکنون رخ داده در طول تاریخ بی‌سابقه بوده است.

◀ | صفحه ۹ را بخوانید

واگذاری تراورس ابطال شد

### بازگشت بزرگ‌ترین شرکت اقماری راه‌آهن به دولت

بادستور رئیس قوه قضائیه، یکی دیگر از واگذاری‌ها تحت عنوان خصوصی‌سازی ابطال و مهم‌ترین مجموعه تخصصی زیرساخت‌های راه‌آهن کشور به مدار تولید و خدمات بازگشت. شرکت خدمات مهندسی خط وابنبه فنی راه‌آهن (تراورس) یکی از واحدهای تولیدی است که پیرو سفر سال گذشته ابراهیم رئیسی، رئیس قوه قضائیه، به استان البرز از خطر حتمی ورشکستگی نجات یافت. این شرکت در دولت قبل واگذار شده بود. شرکت خدمات مهندسی خط وابنبه فنی راه‌آهن (تراورس) بزرگ‌ترین شرکت‌های اقماری راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۳۷۱ تأسیس و در راستای اصل ۴۴ قانون اساسی، در اردیبهشت ماه سال ۸۹ - زمان دولت احمدی‌نژاد - به بخش خصوصی واگذار شد.

◀ | صفحه ۸ را بخوانید

### روحانی: شاخص‌های اقتصادی امیدبخش است

رئیس‌جمهوری تأکید کرد که با وجود فشارهای بی‌سابقه تحریمی و آسیب‌های شیوع کرونا در اقتصاد کشور، شاخص‌های اقتصادی فصل تابستان، علامت‌های امیدبخشی نشان داده است. حسن روحانی در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی اظهار داشت: به دلیل سرمایه‌گذاری‌هایی که در تقویت و توسعه زیرساخت‌ها انجام شد، اقتصاد کشور توانست در مقابل تکانه‌های شدید تحریمی مقاومت کند و پس از گذر از سال‌های دشوار ۹۷ و ۹۸، در آستانه بازگشت به مسیر ثبات و رشد قرار گیرد. وی گفت: البته شیوع کرونا شوک تازه‌ای به اقتصاد وارد کرد که نگذاشت آثار این بهبود برای مردم ملموس شود ولی خوشبختانه در پی ۹ ماه مقاومت در برابر ضربه مضاعف کرونا، اینک اقتصاد کشور مجدداً در آستانه ثبات و رشد قرار گرفته است. روحانی با اشاره به اینکه متأسفانه شیوع کرونا باعث شده است که موفقیت‌های اقتصادی کشور در مقابله با تحریم آمریکا ملموس نباشد، خاطر نشان کرد: در شرایط حساس کنونی، کشور نیازمند انسجام و یکپارچگی است و در همین روزها شاهد بهره‌برداری و سوءاستفاده بدخواهان ملت و کشور از اختلافات درون کشور هستیم لذا همه موظفیم آرامش کشور را حفظ و بر وحدت و یکپارچگی تأکید کنیم. رئیس‌جمهوری با اشاره به ضرورت نوسازی و توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور با توجه به شرایط کرونایی و تمهیدات در نظر گرفته شده در خصوص تأمین قطعات مورد نیاز خودروهای عمومی گفت: برای دستیابی به اهداف برنامه‌های جامع حمل‌ونقل کشور و ارائه خدمات مطلوب به شهروندان، سامانه حمل‌ونقل عمومی کشور نیازمند تزریق ناوگان جدید است.

در جلسه معارفه عضو جدید هیأت‌مدیره سایپا مطرح شد:

## سلیمانی: سایپا تبلور عینی بی‌اثر کردن تحریم‌ها است

## حسین‌زاده: سایپا می‌تواند در عرصه‌های استراتژیک نقش آفرین باشد



سلیمانی در بخش دیگری از سخنان خود از تلاش‌ها و زحمات علی‌اکبر رضایی، عضو پیشین هیأت‌مدیره سایپا قدردانی کرد و افزود: حضور جناب آقای حسین‌زاده در هیأت‌مدیره گروه سایپا، به دلیل سوابق تخصصی و مدیریتی ارزشمند ایشان، می‌تواند به سرعت گرفتن برنامه‌های توسعه‌ای و کیفی این گروه کمک کند. بهمن حسین‌زاده، عضو جدید هیأت‌مدیره گروه خودروسازی سایپا نیز در این جلسه گفت: سایپا مجموعه‌واره در عرصه‌های راهبردی و استراتژیک نظیر افزایش ساخت داخل، جهش تولید و تکیه بر توان داخلی نقش مهمی ایفا کرده و با اتکاب به بتانسیل مدیریتی و سرمایه‌های انسانی موجود، می‌تواند نقش آفرینی بیشتری نیز داشته باشد.

حسین‌زاده ادامه داد: هیأت‌مدیره سایپا مانند گذشته در زمینه‌های مختلف، حافظ منافع ذی‌نفعان این خودروساز بوده و امیدوارم بتوانیم در این بخش برای کسب رضایت بیشتر سهامداران، مشتریان و کارکنان این مجموعه بزرگ صنعتی تلاش کنیم. گفتنی است، بهمن حسین‌زاده از مدیران با سابقه و توانمند وزارت صمت، به عنوان نماینده سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) در هیأت‌مدیره گروه سایپا، دکترای مدیریت استراتژیک دارد و در سوابق کاری وی، رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران، عضویت در شوراهای معاونین وزیر، بازرگانی و تجارت خارجی وزارت صمت، عضویت در کارگروه رونق تولید وزارت صمت، عضویت در کارگروه توسعه خدمات الکترونیککی وزارت ارتباطات و عضو شورای راهبری توسعه مدیریت سازمان فناوری و اطلاعات ایران دیده می‌شود.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: مسائل و مشکلات متعددی در مسیر حرکت صنعت خودرو و گروه سایپا وجود داشته و دارد، اما با خودباوری و تلاش‌های صورت گرفته، این خودروساز در مسیر تحول و بهبود قرار گرفته است.

سید جواد سلیمانی در جلسه معارفه بهمن حسین‌زاده، عضو جدید هیأت‌مدیره گروه خودروسازی سایپا اظهار کرد: تحریم‌های خارجی، تنگنای داخلی و محدودیت‌های کرونایی به همراه مسائل خاص در صنعت خودروسازی، از جمله موانعی هستند که در یکی دو سال گذشته مشکلاتی را به وجود آورده‌اند، اما قرار دادن دستاوردهای گروه سایپا در برابر این مشکلات، نشان می‌دهد مجموعه سایپا از پس این دوران سخت برآمده و در مسیر تحول قرار گرفته است.

وی با اشاره به منویات اخیر مقام معظم رهبری در خصوص راه‌های بی‌اثر کردن تحریم‌ها، گفت: مقام معظم رهبری در سال‌های اخیر با تأکید بر موضوعات اقتصادی، افزایش توان ساخت داخل و تکیه بر افزایش تولید ملی را یکی از اصلی‌ترین راه‌های بی‌اثر کردن تحریم‌ها بیان کرده‌اند.

سلیمانی با بیان اینکه گروه خودروسازی سایپا در دو سال اخیر مصداق کامل و بارز تکیه بر توان داخلی و بی‌اثر کردن تحریم‌ها بوده است، افزود: گذشته از توقف تولید خودروهای قدیمی و عرضه محصولات جدید، جایگزین کردن سالانه بیش از یک صد هزار دستگاه خودرو ساخت داخل با محصولات مونتاژی و مشترک با شرکای بد عهد خارجی که منجر به عدم کاهش تولید در سایپا شد، تبلور کامل و عینی بی‌اثر کردن تحریم‌ها بوده است.

**اصلاحیه**

پیرو چاپ آگهی مزایده شماره ۹۹/۷  
سازمان املاک و مستغلات شهرستان تهران در تاریخ ۹۹/۰۹/۱۶ در روزنامه ایران، در مجتمع ایستگاهی مترو ملت قسمت توضیحات موارد ذیل صحیح می‌باشد که بدین وسیله اصلاح می‌گردد.

کاربری‌های مجتمع شامل ۵۱۳/۵۰ متر مربع تجاری (خالص) و ۲۳۷/۸۷ متر مربع انبار تجاری (خالص) می‌باشد.

سازمان املاک و مستغلات

**اطلاعیه تعلیق امتیاز نمایندگی**

به اطلاع مشتریان محترمی رساند به استناد ابلاغیه کمیسیون اعطاء و لغو نمایندگی های گروه صنعتی ایران خودرو، نمایندگی های اعلام شده در جدول زیر در سال ۱۳۹۹، تعلیق امتیاز شده و هر گونه فعالیت ایسن مراکز در حوزه های فروش خودرو و خدمات پس از فروش، به عنوان نماینده ایران خودرو یا شرکت ایساگو، تا صدور اطلاعیه جدید غیر قانونی و غیر مجاز است.

ردیف	شهر	کد نمایندگی	صاحب امتیاز
۱	ایرج	۲۲۸۷	رحمت اله شکسته
۲	مشهد	۲۰۰۹	علی آریایی منرد

ایساگو  
تکلیف خدمات | تضمین خدمات  
www.isago.ir

**آگهی مناقصه عمومی**  
**GT-1399-054**

**موضوع مناقصه،**  
خرید قطعات موتور D399

**نام مناقصه‌گذار،** شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس

**میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه،**  
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۰۰۰ ۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) به صورت ضمانت نامه بانکی به نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس) یا به صورت فیش نقدی واریزی به حساب سپرده به شماره ۰۱۳۶۳۰۹۸۵۲ و یا به صورت صادرات شبه معادل میر داماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.

**مدت اجرا، پروژه/تحویل کالا/خدمات،** ۳۰ روز کاری

**محل تحویل،** داخل انبار مناقصه‌گذار در بندر امام خمینی «ره»

**مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گذار،**  
واجبین شرایط می‌توانند به صورت حضوری یا همراه داشتن مهر فی نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، ترسیده به پارک وی، خیابان افق، پلاک ۵ طبقه دوم امور حقوقی و قرار دادها تلن، ۰۲۱۳۶۳۰۹۸۵۲ و یا به صورت غیر حضوری با ثبت نام در پایگاه اطلاع رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، اسناد را دریافت نمایند.

**نحوه تحویل اسناد مناقصه،**  
مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر بر اساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گذار به صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.

شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس (مناقصه‌گذار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

**هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.**

جدول زمانی انجام مناقصه

شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۰۸:۰۰ صبح روز: دوشنبه مورخ: ۱۳۹۷/۰۷/۱۷
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۰۰:۰۰ بعد از ظهر روز: دوشنبه مورخ: ۱۳۹۷/۰۷/۲۴
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۰۰:۰۰ بعد از ظهر روز: دوشنبه مورخ: ۱۳۹۷/۱۰/۰۱
تاریخ برگزاری علان مناقصه	واری ساعت: ۰۰:۰۰ صبح روز: سه شنبه مورخ: ۱۳۹۷/۱۰/۰۲

**آگهی مناقصه خرید کوپلینگ ژنراتور**

**مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای) شماره ۱۰۶/۲۲۸۶-۴۱ص پ**

**شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) در نظر دارد خرید کوپلینگ ژنراتور را از طریق مناقصه (یک مرحله‌ای) به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید.**

شرکت‌های متقاضی دارای سوابق مرتبط به دبیرخانه کمیسیون معاملات مرابعه و یا از طریق وب‌سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس به آدرس **mobinec.ir** نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

● **مهلت تحویل اسناد تکمیل شده** حداکثر تا تاریخ ۹۹/۱۰/۰۶ و محل تحویل آن نیز استان بوشهر، عسلویه، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد.

شرکت‌ها می‌توانند کتاب یک نفر نماینده جهت شرکت در جلسه بازگشایی پاکت‌های پیشنهادی مناقصه ر اس ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۱۰ به نشانی مذکور معرفی نمایند.

● **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه** ۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (چهار صد میلیون) ریال و به صورت ضمانت‌نامه بانکی یا واریز نقدی به حساب جاری الکترونیک (جام) شماره ۱۸۵۳۶۴۸۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به نام شرکت مبین انرژی خلیج فارس خواهد بود.

بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان به وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیر قابل استرداد می‌باشد.

(تلفن دبیرخانه کمیسیون معاملات ۰۷۷۳۷۲۲۹۵۱۴۶ فاکس: ۰۷۷۳۷۲۲۹۵۱۸۴)  
(تلفن امور بازرگانی: ۰۷۷۳۷۲۲۹۶۴۵ فاکس: ۰۷۷۳۷۲۲۹۵۱۸۳)  
روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس

**mobinec.ir**

شرکت مبین انرژی خلیج فارس