

وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با «ایران» اعلام کرد

راه‌آهن ایران –افغانستان؛ ارتقای جایگاه اقتصادی دو کشور در منطقه و جهان

سپهبادیادگاری خوبرگر

مسیرریلی از خواف درایران تا هرات در افغانستان با رویکرد تقویت پیوند دو ملت ایران و افغانستان و با هدف بازسازی دوباره کشور افغانستان احداث شده است. محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی، راه آهن ایران-افغانستان را مسیر احیای جاده ابریشم نام برد که با اتصال کشورهای شرق آسیا به کشورهای غربی و ترانزیت بار، تحولی در اقتصاد دو کشور ایجاد می‌کند.

■ **ساخت خط آهن خواف-هرات، فصل جدیدی از توسعه شبکه ترانزیتی کشور را رقم زده است. اهمیت این خط ریلی برای اقتصاد ایران در زمان تحریم چیست؟**

افغانستان روابط اقتصادی و اجتماعی قابل توجهی با جمهوری اسلامی ایران دارد. همچنین دارای منابع معدنی بکر می‌باشد که در صورت فعال شدن این معادن، می‌توان بارهای معدنی را از طریق راه‌آهن خواف – هرات انتقال داد. همچنین در زمینه کشاورزی و صنعت و با توجه به طرح‌هایی که در این زمینه‌ها در حال احداث و بهره‌برداری می‌باشد باعث می‌شود راه‌آهن خواف – هرات دارای توجیه اقتصادی بیشتری شود. در بعد روابط سیاسی بین دو کشور، همکاری در ایجاد و بهره‌برداری از این مسیر به‌عنوان یکی از تعهدات ایران جهت برنامه توسعه یافتگی کشور همسایه افغانستان بوده است و با افزایش مبادلات تجاری وافزایش مسافرت‌ها روابط دو کشور ارتقا می‌یابد. شکوفایی فعالیت‌های عمرانی و اقتصادی منطقه شمال غرب افغانستان، امکان توسعه و ایجاد کریدور ریلی از هرات به مزارشریف در شمال شرق افغانستان و خروج از انزواي جغرافیایی منطقه سنگان در خاک ایران و شهر هرات افغانستان از اهداف دیگر در احداث این پروژه بوده است. احداث راه‌آهن خواف. هرات موجب کاهش هزینه نسبی حمل‌ونقل و رفع انحصار حمل کالا از حمل‌ونقل جاده‌ای و افزایش ایمنی در ترابری منطقه و کاهش مصرف سوخت در مقایسه با حمل جاده‌ای نیز خواهد شد.

■ **هدف نهایی از اتصال ریلی ایران به افغانستان، ایجاد مسیر ترانزیتی این کشور از ایران به اروپا است. در حال حاضر با ایجاد این مسیر ریلی دسترسی‌ها چگونه می‌شود؟**

راه‌آهن خواف – هرات به طول ۲۲۵ کیلومتر شامل چهار قطعه است که بخش واقع در ایران (قطعه یک و دو) جمعا به طول ۷۶ کیلومتر از خواف تا مرز شمشیت در استان خراسان رضوی واقع شده است. در ادامه قطعات سوم و چهارم در کشور افغانستان واقع هستند که قطعه سوم آن به طول ۶۲ کیلومتر از مرز شمشیت تا ایستگاه روزنک ادامه یافته و قطعه ۴ آن نیز تا ایستگاه روزنک تا شهر هرات به طول ۸۵ کیلومتر می‌باشد. بخش واقع در ایران به همراه پایانه مرزی شمشیت توسط ایران تکمیل شده است. همچنین فضای لازم برای گمرک و سازمان‌های ذیربط مرزی در طرح پایانه مزبور پیش‌بینی شده است. احداث قطعه سوم به وسیله شرکت‌های مشاوره و پیمانکاری ایرانی زیر نظر وزارت راه و شهرسازی ایران و وزارت فواید عامه افغانستان با استفاده از مصالح، سوخت و ماشین‌آلات ایرانی صورت گرفته و تجهیزات مخابراتی آن نیز غالباً از داخل تأمین شده است. تأمین مالی و اجرای قطعه چهارم برای دسترسی به شهر هرات برعهده کشور افغانستان است و هنوز اجرای آن شروع نشده است. گفته می‌شود افغانستان برای تأمین مالی احداث این قطعه از فاینانس کشور ایتالیا استفاده می‌نماید. بهره‌برداری از این طرح منوط به تکمیل قطعه چهارم نخواهد بود و با تشکیل و عزمیت قطارها از ایستگاه روزنک صورت خواهد گرفت.

۸۰ درصد این پروژه ریلی در

■ **راه‌آهن خواف. هرات موجب کاهش هزینه نسبی حمل‌ونقل و رفع انحصار حمل کالا از حمل‌ونقل جاده‌ای و افزایش ایمنی در ترابری منطقه و کاهش مصرف سوخت در مقایسه با حمل جاده‌ای نیز خواهد شد**

■ **بهره‌برداری از راه آهن ایران – افغانستان و اتصال آن به مرزهای ازبکستان و تاجیکستان را می‌توان نقطه عطفی در همکاری‌های ترانزیتی و احیای جاده تاریخی ابریشم دانست**

■ **وعده اتصال پنج استان جدید به شبکه ریلی را محقق کردیم و تا سال آینده ۴ استان دیگر شامل چهارمحال و بختیاری، اردبیل، خراسان شمالی، کردستان نیز به خطوط ریلی متصل می‌شوند**

دشت و مابقی در تپه ماهور و کوهستان اجرا شده است. این پروژه از خواف تا شمشیت (ایران) دارای ۲۰۸ پل کوچک به طول ۹۵۲ متر و از شمشیت تا روزنک (افغانستان) ۱۳۸ پل کوچک است. اجرای طرح در دو سوی مرز مشترک نیازمند تمهیدات و هماهنگی‌های ویژه برای امکان حمل مصالح و ماشین‌آلات و تردد افراد اعم از کارگران، کارشناسان و مدیران شرکت‌های مشاور، کارفرما و پیمانکاران بوده است. همچنین تأمین امنیت کارگاه‌های اجرایی نیز شرایط ویژه داشته است. اجرای پایانه مرزی در شمشیت و پایانه باری در ایستگاه روزنک نیز از عملیات ویژه این طرح محسوب می‌شود.

راه‌آهن خواف – هرات موجب اتصال کشور افغانستان به شبکه ریلی ایران (از طریق راه‌آهن مشهد- بافق)، اتصال افغانستان از طریق شمال – جنوب (حوزه خزر، روسیه و شمال اروپا) و اتصال از طریق راه‌آهن ایران به کریدور بین‌المللی شرقی – غربی اکو و تراسیکا (کشور ترکیه و جنوب اروپا) و دسترسی به آب‌های آزاد (بندرعباس و بندر چابهار در جنوب ایران) خواهد شد. ادامه این مسیر به سمت هرات و مزار شریف جزء لاینفک و جدایی‌ناپذیر آن است و با تکمیل این مسیر ارزش اقتصادی آن برای افغانستان و کشورهای مسیر چندبرابر می‌شود.

کشور افغانستان فاقد شبکه راه‌آهن است و فقط برخی از خطوط ریلی از کشورهای همسایه به داخل افغانستان امتداد یافته است. خطوط ریلی کشورهای شمالی افغانستان (تاجیکستان، ازبکستان و ترکمنستان) به‌صورت عریض است و راه‌آهن خواف- هرات اولین خط راه‌آهن با عرض استاندارد در آن کشور می‌باشد. تردد قطارها در مسیر خواف- هرات با هماهنگی بین طرف افغانستانی (اداره راه‌آهن افغانستان که زیرنظر وزارت فواید عامه تأسیس شده) و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران صورت می‌پذیرد و برای توافق کلی دو کشور در امور حمل‌ونقل بین‌المللی ریلی، موافقت‌نامه بین دولت ایران و آن کشور تنظیم شده که برای تصویب به‌صورت لایحه به مجلس شورای اسلامی داده شده است. ضمناً ایجاد مرز جدید شمشیت به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است.

بین ۸ پروژه به طول ۱۵۶۰ کیلومتر با اعتبار ۴ هزار و ۷۸۰ میلیارد تومان منابع ریالی و ۳۰۰ میلیون یورو هم منابع رزی در اولویت قرار دارند. توسعه زیرساخت‌های راه‌آهن مورد تأکید ارکان نظام و مدنظر وزارت راه و شهرسازی قرار دارد. در این خصوص پروژه‌های گوناگونی در دست اجرا داریم. بحمدالله وعده اتصال پنج استان جدید به شبکه ریلی را محقق کردیم و ان‌شاءالله تا سال آینده ۴ استان دیگر شامل چهارمحال و بختیاری، اردبیل، خراسان شمالی و کردستان نیز به خطوط ریلی متصل می‌شوند که ماه گذشته ریل‌گذاری از همدان به سنندج آغاز شده و بویژه خطوطی برای توسعه کریدورهای شمال- جنوب و شرق-غرب در دستور کار قرار دارد که مهم‌ترین آنها پروژه راه‌آهن چابهار به زاهدان است که به‌صورت مرحله‌ای تا پایان سال آینده این خط به بهره‌برداری خواهد رسید.

پروژه راه‌آهن یزد- اقلید، میانه- اردبیل، همدان- سنندج، رشت- بندر کاسپین و اصفهان- شهرکرد از پروژه‌های ریلی باقی‌مانده است که ماه گذشته تا پایان سال آینده به بهره‌برداری رسیده است. این پروژه‌ها مجموع خطوط ریلی کشور را به حدود ۱۶ هزار کیلومتر خواهد رساند که یک تحول بزرگ در حوزه حمل‌ونقل ریلی است. ما باید در توسعه شبکه ریلی بیش از پیش سهم راه‌آهن را در بحث جابه‌جایی بار دنبال کنیم که مستلزم اتصال به مراکز بار، ایجاد خطوط دوم برای افزایش راندمان ایمنی و حرکت و نیز خطوط جدید است. در حال حاضر به میزان خطوط ریلی موجود کشور به همین میزان نیز مسیرهای ریلی در دست طراحی و ساخت داریم و در یک برنامه حداکثر پنجساله، ظرفیت زیرساختی کل راه‌آهن کشور دوبرابر خواهد شد و این یک گام بزرگ و ماندگار است که اکثر قریب به اتفاق ماندگار است که اکثر قریب به اتفاق ایران را در آسیای میانه و اتصالات بین‌المللی ایران را از چین تا مدیریتانه سبب خواهد شد. همچنین در ارتباط بین جمهوری اسلامی ایران، افغانستان و هندوستان، تفاهنامه سه جانبه بخش ترانزیتی فعال شده است.

■ **برآورد شما از اقدامات انجام شده در حوزه ریلی در این دولت چیست؟ با توجه به اینکه توسعه ریلی اهمیت ویژه در برنامه توسعه شما در افق توسعه‌ای کشور دارد، این اهداف در ۸ سال گذشته چه میزان محقق شده است؟**

علاوه بر استفاده از ریلی ملی تولید ۱۰۰ درصد داخلی در پروژه‌های زیرساخت‌های راه‌آهن، اما در حوزه ناوگان در گذشته، همواره این انتقاد وجود داشت که می‌گفتند به‌رغم وجود ظرفیت داخلی، ریل، لکوموتیو و واگن از خارج به کشور وارد می‌شود، ولی اکنون روزبه‌روز به کمک خدا، قطع وابستگی اتفاق افتاده و تمامی نیازهای صنعت راه‌آهن در کشور تولید می‌شود؛ این امکان هم وجود دارد که اگر در بخش‌هایی از این صنعت هنوز خودکفا نشده‌ایم، این اراده و ظرفیت برای اقدامات تنظیمی وجود دارد. ■ **یکی دیگر از مسیرهای مهم که مکمل**



کریدور استراتژیک شمال-جنوب خواهد بود، تکمیل راه‌آهن آستارا است. در خصوص ساخت این خط ریلی و مشارکت طرف خارجی توضیح بفرمایید؟

موضوعی که ماه‌هاست در حال انجام است موضوع اتصال راه‌آهن قزوین- رشت است که این پروژه در حال انجام است. در عین حال اتصال این خط ریلی با ریل به انزلی و بندرانزلی و بندر آستارا نیز در حال اجراست. تکمیل راه‌آهن قزوین- رشت و اتصال به بندار انزلی و آستارا در دولت تدبیر و امید به سرانجام می‌رسد. همچنین، پروژه خط ریلی

معاون وزیر راه و شهرسازی آمارهای جدید بازار مسکن را تشریح کرد

متوسط قیمت هر متر آ‌پا‌رتمان در تهران ۳،۵ برابر کشور

صفحه ۸ را بخوانید



بهره‌گیری از مزیت‌های ایران زیر چتر تعامل سازنده

علی شمس اردکانی کارشناس اقتصاد انرژی

برای آنکه ایران بتواند مقابل تمام تهدیدهای خارجی ایستادگی کند، باید از تمام مزیت‌های نسبی حداکثر بهره را ببرد. اینکه تابشت مرزهای ایران می‌آیند و تمامیت مرزی ایران را در کلماتشان تهدید می‌کنند، نشان دهنده یک ضعف است؛ ضعفی در توان اقتصادی کشور. کما اینکه بارها در سال‌های گذشته روی موضوع تقویت اقتصادی تأکید شده بود تا کشور شاهد روزی نباشد که حتی همسایگان آن به فکر تهدید ایران بیفتند و به‌هریانه‌ای تمامیت کشور را زیر سؤال ببرند. یکی از این مزیت‌ها دسترسی به منابع انرژی است که می‌توانست زمینه یک تحول اقتصادی را فراهم کند. البته اگر برنامه نویسان و طراحان بودجه به جای در نظر گرفتن نفت به‌عنوان یک در آمد برای هزینه‌های جاری، اندکی به توسعه این صنعت توجه می‌کردند و سرمایه‌ای را به افزایش ظرفیت تولید نفت و محصولات جانبی اختصاص می‌دادند. در دولت نهم و دهم وضعیت بدتر نیز شد. نه تنها برنامه نویسان بودجه‌های نفتی طراحی کردند، بلکه بهکاران را طلبکار کردند و سرمایه‌های کشور را به باد دادند. به این ترتیب که به‌جای اختصاص درآمدهای عظیم نفتی به توسعه این صنعت، پول در جیب کسانی گذاشتند که کاری برای تولید ناخالص داخلی کشور انجام نمی‌دهند و به‌نوعی بهکاران ایران هستند. این تناقض ذاتی و بنیانی در اقتصاد ایران، کشور را از توانمندی‌ها دورتر کرد. حالا شنیده می‌شود که ایران به‌دنبال بازیس‌گیری بازار نفت خود در سال‌های آتی است اما این مسأله نیز با مشکلاتی مواجه خواهد بود. نخست آنکه، برای نخستین بار در دوسال گذشته تقاضای جهانی برای فرآورده‌های نفتی در سال جاری پایین آمده است. دوم آنکه آمریکا، عربستان و روسیه و تعداد دیگری از تولیدکنندگان عضو اوپک، هر کدام به‌نوعی جای برخی از تولیدکنندگان سنتی و قدیمی بازار جهانی نفت خام را گرفته‌اند. تقاضا در بازار نفت روبه کاهش است و این کشورها برای به دست آوردن بازار عرضه برخی از تولیدکنندگان را محدود کرده‌اند که در راس آنها ایران و سپس ونزوئلا قرار می‌گیرد. مضاف بر آن، ما تجربه بازگشت سخت به بازار را در سال‌های ۱۳۳۲ و ۱۳۳۳ داریم. برخی کشورها که عربستان یکی از آنها بود، بازار ایران را تصاحب کرده بودند و دولت کودتا باوجود آنکه مورد حمایت آمریکا بود، اما ماه‌ها نتوانست به بازار بازگردد. آن هم در شرایطی که تقاضا روبه افزونی بود. سوم، فرارسیدن مرحله‌گذار از سوخت‌های فسیلی و اجرای معاهده‌های محیط زیستی با هدف محدود کردن مصارف سوخت‌های فسیلی است. توافقنامه‌هایی مانند آنچه پیمان پاریس دنبال می‌کند و جریمه‌هایی که برای تولید و مصرف سوخت‌های فسیلی طراحی شده است، بزودی سهم نفت را در سبد سوخت مصرفی جهان کاهش خواهد داد. ضمن آنکه تکنولوژی در حال پیشرفت است و بزودی انرژی‌های تجدیدپذیر جای بخش اعظمی از برق حرارتی را می‌گیرد و خودروهای باتکنولوژی برقی جایگزین خودروهای زرون سوز می‌شوند. لذا بازگشت به تقاضای بالا برای نفت ممکن نیست و ما اوج تقاضا را پشت سر گذاشته‌ایم. الان برخی از کشورهای جهان نظیر آلمان و ژاپن و آمریکا اعلام کرده‌اند که از سال ۲۰۳۰ میلادی به بعد می‌خواهند تولید موتورهای درون سوز را متوقف کنند. کشورهایی که پیشران در تولید موتورهای درون سوز بودند، حالا به‌دنبال اعمال محدودیت هستند و این نشان می‌دهد که دنیا به کام آمریکا، عربستان و روسیه و دیگر تولیدکنندگان سوخت‌های فسیلی نخواهد ماند. اما در همین حال، ایران به‌خاطر عظیم انرژی دارد، شرایط ناگوartری در انتظارش است. سپری کردن امروز و بدون آینده نگری برای ایران خیلی گران تمام می‌شود. بویژه وقتی که تعاملی سازنده با جهان برقرار نمی‌کنیم و نمی‌توانیم سرمایه‌ای برای ایجاد ظرفیت حداکثری تولید فراهم کنیم، لذا ملت ایران باید هرچه سریع‌تر تعاملی سازنده با جهان برقرار کند و با دنیا از مزیت نسبی موجود در کشور خن بگیرد. انرژی ارزان در ایران، دسترسی به بازارهای هدف گسترده و توان تبدیل ایران به یک شاهراه ارتباطی و احیای جاده ابریشم، می‌تواند ایران را به محلی جذاب برای سرمایه‌گذاری‌های بین‌المللی تبدیل کند و از این مسیر امنیت کشور و حفاظت از تمامیت مرزی آن را نیز به همراه بیاورد. زمان، مؤلفه مهمی است که باید به آن توجه بیشتری کرد.



آگهی تمدید مناقصه عمومی

شماره آگهی: GT-1399-048

«پمپ سوخت موتور اصلی MAK M20»

● **موضوع:** تمدید مهلت تحویل اسناد مناقصه عمومی «پمپ سوخت موتور اصلی MAK M20»

● **نام مناقصه‌گذار:** شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس

● **پیرو آگهی مناقصه عمومی « پمپ سوخت موتور اصلی MAK M20»:** بدین وسیله اعلام می‌دارد که مهلت تحویل پاکات مناقصه به شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، تا روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۶ تمدید گردید.

بر این اساس تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه، روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۹ می‌باشد.

● **نشانی مناقصه‌گذار:** تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک‌وی، خیابان آفتی، پلاک ۶، طبقه دوم تلفن: ۰۲۱-۲۶۳۰۹۸۵۲

● **هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.**



آگهی تمدید مناقصه عمومی

شماره آگهی: GT-1399-053

«خرید قطعات موتوری Deutz MWM628»

● **موضوع:** تمدید مهلت تحویل اسناد مناقصه عمومی «خرید قطعات موتوری Deutz MWM628»

● **نام مناقصه‌گذار:** شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس

● **پیرو آگهی مناقصه عمومی « خرید قطعات موتوری Deutz MWM628»:** بدین وسیله اعلام می‌دارد که مهلت تحویل پاکات مناقصه به شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، تا روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۶ تمدید گردید.

بر این اساس تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه، روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۹ می‌باشد.

● **نشانی مناقصه‌گذار:** تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک‌وی، خیابان آفتی، پلاک ۶، طبقه دوم تلفن: ۰۲۱-۲۶۳۰۹۸۵۲

● **هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.**



آگهی مناقصه عمومی

شماره آگهی: ۹۹/ب/۲۶

● **موضوع:** تمدید مهلت تحویل اسناد مناقصه عمومی «پمپ سوخت موتور اصلی MAK M20»

● **نام مناقصه‌گذار:** شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس

● **پیرو آگهی مناقصه عمومی « پمپ سوخت موتور اصلی MAK M20»:** بدین وسیله اعلام می‌دارد که مهلت تحویل پاکات مناقصه به شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، تا روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۶ تمدید گردید.

بر این اساس تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه، روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۹ می‌باشد.

● **نشانی مناقصه‌گذار:** تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک‌وی، خیابان آفتی، پلاک ۶، طبقه دوم تلفن: ۰۲۱-۲۶۳۰۹۸۵۲

● **هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.**



آگهی مناقصه عمومی

شماره آگهی: ۹۹/ب/۲۶

● **موضوع:** تمدید مهلت تحویل اسناد مناقصه عمومی «پمپ سوخت موتور اصلی MAK M20»

● **نام مناقصه‌گذار:** شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس

● **پیرو آگهی مناقصه عمومی « پمپ سوخت موتور اصلی MAK M20»:** بدین وسیله اعلام می‌دارد که مهلت تحویل پاکات مناقصه به شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، تا روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۶ تمدید گردید.

بر این اساس تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه، روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۹ می‌باشد.

● **نشانی مناقصه‌گذار:** تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک‌وی، خیابان آفتی، پلاک ۶، طبقه دوم تلفن: ۰۲۱-۲۶۳۰۹۸۵۲

● **هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.**



آگهی تغییرات شرکت گسترش فولاد شهرداری

● **موضوع:** تمدید مهلت تحویل اسناد مناقصه عمومی «خرید قطعات موتوری Deutz MWM628»

● **نام مناقصه‌گذار:** شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس

● **پیرو آگهی مناقصه عمومی « خرید قطعات موتوری Deutz MWM628»:** بدین وسیله اعلام می‌دارد که مهلت تحویل پاکات مناقصه به شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، تا روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۶ تمدید گردید.

بر این اساس تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه، روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۹ می‌باشد.

● **نشانی مناقصه‌گذار:** تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک‌وی، خیابان آفتی، پلاک ۶، طبقه دوم تلفن: ۰۲۱-۲۶۳۰۹۸۵۲

● **هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.**



آگهی مناقصه عمومی

شماره آگهی: ۹۹/ب/۲۶

● **موضوع:** تمدید مهلت تحویل اسناد مناقصه عمومی «پمپ سوخت موتور اصلی MAK M20»

● **نام مناقصه‌گذار:** شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس

● **پیرو آگهی مناقصه عمومی « پمپ سوخت موتور اصلی MAK M20»:** بدین وسیله اعلام می‌دارد که مهلت تحویل پاکات مناقصه به شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، تا روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۶ تمدید گردید.

بر این اساس تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه، روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۹ می‌باشد.

● **نشانی مناقصه‌گذار:** تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک‌وی، خیابان آفتی، پلاک ۶، طبقه دوم تلفن: ۰۲۱-۲۶۳۰۹۸۵۲

● **هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.**



آگهی تمدید مناقصه عمومی

شماره آگهی: GT-1399-052

«خرید قطعات یدکی شاتل»

● **موضوع:** تمدید مهلت تحویل اسناد مناقصه عمومی «خرید قطعات یدکی شاتل»

● **نام مناقصه‌گذار:** شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس

● **پیرو آگهی مناقصه عمومی «خرید قطعات یدکی شاتل»:** بدین وسیله اعلام می‌دارد که مهلت تحویل پاکات مناقصه به شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، تا روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۶ تمدید گردید.

بر این اساس تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه، روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۹ می‌باشد.

● **نشانی مناقصه‌گذار:** تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک‌وی، خیابان آفتی، پلاک ۶، طبقه دوم تلفن: ۰۲۱-۲۶۳۰۹۸۵۲

● **هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.**



آگهی تمدید مناقصه عمومی

شماره آگهی: GT-1399-052

«خرید قطعات یدکی شاتل»

● **موضوع:** تمدید مهلت تحویل اسناد مناقصه عمومی «خرید قطعات یدکی شاتل»

● **نام مناقصه‌گذار:** شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس

● **پیرو آگهی مناقصه عمومی «خرید قطعات یدکی شاتل»:** بدین وسیله اعلام می‌دارد که مهلت تحویل پاکات مناقصه به شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، تا روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۶ تمدید گردید.

بر این اساس تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه، روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۹ می‌باشد.

● **نشانی مناقصه‌گذار:** تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک‌وی، خیابان آفتی، پلاک ۶، طبقه دوم تلفن: ۰۲۱-۲۶۳۰۹۸۵۲

● **هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.**