معاون وزیرراه و شهرسازی در گفت‌وگو با «ایران» از ۲ برنامه جدید برای تمرکززدایی خبر داد

راه فرار برای شهرهای بزرگ

سهیلا یادگاری
خبرنگار

افزایش جمعیت در کلانشهرها موجب بروز مشکلات بی شمار اقتصادی و اجتماعی در شهرهای بزرگ شده است. مهم‌ترین معضل کنونی شهرهای بزرگ و شهرهای مادر، توسعه بی‌رویه و افزایش حاشیه‌نشینی است. ایجاد شهرهای جدید در این مناطق برنامه ای بوده که برای استقرار سرریز جمعیتی شهرهای بزرگ اجرا شده است. امارفت و آمد دسترسی به شهر اصلی مشکل بعدی بود که با ایجاد شهرهای جدید خود را نشان داده است. حبیب‌الله طاهرخانی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، اکنون از دو برنامه‌ای خبر می‌دهد که برای رفع معضلات کلانشهرها و تسهیل ارتباطات شهری اجرا می‌شود.

■ رئیس‌جمهوری در اظهاراتی از ساخت شهرک در اطراف کلانشهرها برای کاهش مشکلات شهرهای بزرگ خبر داد. ایجاد شهرهای جدید برای همین منظور بود. آیا شهرهای جدید اهداف را محقق نکرده است؟

خیر. شهرهای جدید اهداف برنامه را محقق می کند. اما ساخت شهرک در واقع برنامه جدیدی است که برای کاهش معضلات شهرهای مادر اجرا می‌شود. تفاوت شهرهای جدید و شهرک‌ها در استقرار جمعیت است. شهرهای جدید محدودیت حداقل‌های جمعیتی دارد. یعنی هر شهر جدید نباید با برنامه استقرار کمتر از ۳۰ هزار نفر جمعیت ایجاد شود. به همین دلیل پیدا کردن زمین برای استقرار جمعیت با این تعداد نیازمند فاصله‌گیری از کلانشهرها است. مثلاً در حال حاضر شهرهای جدید پرند با ۵۰۰، هشتگرد با ۵۰۰ و پردیس با ۴۸۰ هزار نفر جمعیت، شهرهای جدید بزرگ مقیاس هستند. اما ما باید بتوانیم از ظرفیت‌های سکونتگاهی کوچکتر برای پاسخ به نیاز مسکن کلانشهرها بهره‌مند شویم. بر همین اساس، شورایعالی معماری و شهرسازی، دستورالعمل شهرک سازی را به‌عنوان یکی از دستورکارهای جدید در مجمع شهرهای جدید مصوب کرده است و الان هم در مرحله مکان‌یابی ساخت شهرک ها در مناطق کلانشهری هستیم. پس باید بگوییم تفاوت شهرهای جدید و شهرک ها در استقرار جمعیت پیش‌بینی شده است. شهرک ها حد جمعیتی کمتری دارند.

■ ساخت شهرک ها شروع شده است؟

ساخت تعدادی شهرک در دستورکار شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان تهران است. در اغلب نقاط تهران اقدامات شروع شده است. در شرق تهران ۲ شهرک مکان‌یابی شده است. در جنوب و جنوب غرب و سمت البرز هم مکان‌یابی شده است. در شیراز و شهرهایی که با معضل افزایش جمعیت شدید مواجه هستیم هم شهرک‌سازی شروع می‌شود تا برای استقرار جمعیت سرریز در این مناطق پاسخ سریعتری داشته باشیم.

■ قرار است ساخت و ساز در شهرک ها توسط دولت اجرا شود؟

برنامه‌ریزی و مکان‌یابی با دولت است. در شهرهای جدید هم مدیریت کار در دست دولت است اما در احداث از ظرفیت و مشارکت بخش خصوصی استفاده می‌کنیم. در برنامه‌ریزی ساخت شهرک‌ها و شهرهای جدید مدیریت با دولت و اجرا توسط بخش خصوصی و مشارکت این بخش است.

■ در بسیاری از شهرهای جدید، برنامه اولیه‌ای که برای استقرار جمعیتی مشخص طرح‌ریزی شده بود برآورده نشده است که دلیل اصلی آن مشکل تردد و دسترسی به شهر اصلی است. با ساخت شهرک ها هم این مشکل همچنان وجود خواهد داشت؟

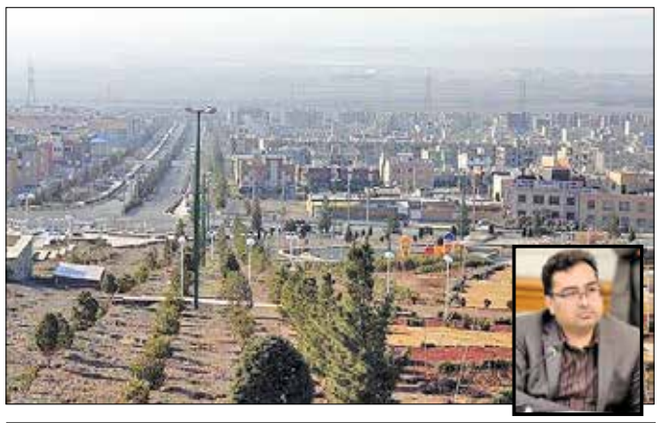
یکی از سیاست‌های محوری وزارتخانه در توسعه شهرهای جدید، تسهیل دسترسی بین شهرهای جدید و کلانشهرها و شهرهای مادر است. در سایر کشورها موضوع دسترسی بر توسعه سکونتگاهی تقدم دارد. مثلاً در ژاپن اول ریل ساخته می‌شود بعد سکونتگاه را ایجاد می‌کنند. در کشور ما تسهیل دسترسی با تأخیر ایجاد شده است. اما در این دولت، توسعه حمل‌ونقل حومه ای برای شکل دادن به رشد و توسعه کلانشهرها، در اولویت قرار دارد. تسهیل دسترسی و سرعت بخشیدن به ارتباطات شهر به دو شکل در دستور کار ویژه قرار دارد. اولویت اول ما حمل‌ونقل ریلی است. این نوع حمل‌ونقل انبوه تر، پایدارتر و متناسب با محیط زیست است. به همین دلیل در توسعه شهرک ها و شهرهای جدید ساخت ریل حومه‌ای دستورکار اصلی است. سال گذشته مترو گلشهر- هشتگرد در ادامه خط ۵، با حضور رئیس جمهوری افتتاح شد. مترو بهارستان -اصفهان، گلبهار- مشهد هم پیشرفت بالایی دارد و تلاش می کنیم بزودی به بهره‌برداری برسد. مترو فرودگاه امام- پرند با اینکه اجرای آن برعهده شهرداری است، اما توافق‌هایی با شهرداری داریم که سال آینده به بهره‌برداری برسد. این خطوط در اولویت توسعه حمل‌ونقل حومه‌ای است. مترو برخی شهرهای جدید دیگر هم در حال مطالعه است و به دنبال پیدا کردن سرمایه‌گذار و پیمانکار برای آن هستیم مانند مترو تهران- پردیس که البته سرمایه‌گذار آن مشخص شده است. به این ترتیب در کنار راه‌های اصلی، متروی بین شهرها برای دسترسی شهرهای جدید به کلانشهر ایجاد می‌شود.

■ اولویت دوم کدام است؟

در کنار این برنامه، اولویت دیگر ما دسترسی آزادراهی و بزرگراهی بین شهرهای مادر و شهرک‌ها و شهرهای جدید است و این برنامه هم در دستورکار است. آزاد راه پردیس - تهران، شهر جدید صدرا- شیراز به بهره‌برداری رسیده است. دسترسی پرند به کنار گذر جنوبی چرمشهر- آبیک هم در برنامه قرار دارد. در همین راستا روز گذشته آزادراه تبریز- شهرجدید سهند با حضور وزیر راه و شهرسازی به بهره‌برداری رسید. ساخت این آزادراه هم در راستای کاهش مشکلات کلانشهر تبریز بوده است. آزادراه تبریز- سهند ۲۰ کیلومتر است که در ۶ خط اجرا شده است. این آزادراه ۸ پل بزرگ دارد و در شرایط جغرافیایی خاصی ایجاد شده است. آزادراه جدید دسترسی شهر جدید سهند به تبریز و بالعکس را ۲۰ دقیقه کاهش می‌دهد. ارزش روز پروژه ۶۰۰ میلیارد تومان است و از مطالبات روز شهروندان سهند و تبریز بود.

مزایای آزادراه که می‌تواند به حل مشکلات در منطقه کمک کند این است که جذابیت سکونت در شهر جدید سهند را ایجاد می‌کند. شهر جدید سهند در پاسخ به نیاز سکونتی کلانشهر تبریز ایجاد شده است. ایجاد و تسهیل دسترسی جذابیت سکونت را افزایش می‌دهد و اهداف مورد نظر و محتوای طرح جامع برای استقرار ۲۰۰ هزار نفر جمعیت در شهر سهند با ساخت آزادراه سریعاً اجرا می‌شود. بنابراین با افتتاح آزادراه تبریز- سهند بار ترافیک از محور قبلی کم می‌شود. اتلاف وقت شهروندان هم کاهش می‌یابد. در زمان غیر ترافیک کاهش زمان سفر نیم ساعت است و با افتتاح آزادراه، دسترسی بین شهر جدید سهند و تبریز ۱۰ دقیقه است. در سال اول بهره‌برداری ۶ میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر صرفه‌جویی در مصرف سوخت در این مسیر را داریم. متعاقب آن آلاینده‌های زیست محیطی هم در منطقه کاهش خواهد داشت. این آزادراه فرصتی ایجاد می‌کند تا سهند کارکرد مناسب‌تری از نظر اسکان ایفا کند و از توسعه بی‌رویه شهر تبریز بخصوص توسعه‌های ناپایدار این شهر از نظر حاشیه نشینی جلوگیری می‌کند. از سوی دیگر دسترسی مناسب کارکردهای کلان و بزرگ مقیاس در حوزه شهری، گردشگری، سفر، تفریحی و درمانی به سهند منتقل می‌شود. با بهره‌برداری از این آزادراه، ساکنان شهر ۱۳۰ هزار نفری سهند و شهرک های اقماری مسیر، در مدت زمان کمتری نسبت به مسیر فعلی، مسیر تبریز تا سهند را خواهند پیمود.

به این ترتیب با ساخت ریل و آزادراه و بزرگراه، در آینده نزدیک دسترسی شهرهای جدید به مراکز فعالیت و شهرهای مادر تسهیل می‌شود و راه‌های ارتباطی نقش مؤثری در توسعه شهرهای جدید و کمک به حل مسائل و مشکلات کلانشهر مرکزی را ایفا می‌کنند. تمرکز زدایی از کلانشهر مرکزی هم در حوزه سکونتگاهی هم سایر فعالیت‌هایی که امکان بروز در کلانشهر مرکزی را ندارد، با توسعه زیرساخت‌های شهری و بین شهری ایجاد می‌شود.



آزادراه تبریز به شهر جدید سهند افتتاح شد

برش

روز گذشته با حضور محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی و در راستای تسهیل دسترسی شهرهای جدید به کلانشهرها آزادراه تبریز به شهر جدید سهند به بهره‌برداری رسید. وزیر راه و شهرسازی در مراسم افتتاح آزادراه تبریز- سهند با اشاره به اینکه این پروژه یکی از مهم‌ترین طرح‌های راه سازی استان آذربایجان شرقی بود، گفت: آذربایجان شرقی یک منطقه کانونی ترافیکی برای ترانزیت کالا و مسافربری است. از این رو پروژه‌های زیادی در این استان تا پایان دولت به بهره‌برداری خواهد رسید. همچنین با تکمیل ایستگاه خاوران در مسیر راه‌آهن تبریز- میانه شاهد تحول دیگری در حوزه ریلی استان خواهیم بود. راه‌آهن تبریز یک مسیر برای خط اروپایی و شمال قفقاز است و تلاش می‌کنیم با همکاری روسیه و جمهوری آذربایجان، مسیر ریلی نخجوان بازگشایی شود.

اخبار

تأمین ۹۰ درصدی خوراک طیور با نرخ مصوب دولتی

نایب رئیس کانون انجمن صنفی مرغداران گوشتی گفت: در حال حاضر حدود ۹۰ درصد نهاده‌های مورد نیاز واحدهای مرغداری توسط دولت با نرخ مصوب تأمین می‌شود و انتظار داریم ۱۰درصد باقی مانده نیز برای این واحدها تأمین شود تا مرغداران احتیاجی به خرید نهاده از بازار سیاه نداشته باشند. حبیب اسدالله‌نژاد در پاسخ به این سؤال که آیا براساس وعده وزارت جهاد کشاورزی نهاده‌های مورد نیاز واحدهای مرغداری تأمین شده است یا خیر، گفت: حدود دو هفته است که وضعیت تأمین نهاده‌ها به نسبت قبل بسیار بهتر شده است و حدود ۹۰ درصد نهاده‌های مورد نیاز واحدهای مرغداری توسط دولت با نرخ مصوب تأمین می‌شود. وی ادامه داد: اگرچه برخی از شرکت‌های واردکننده در ارسال نهاده‌ها تعلل می‌کنند و لازم است دستگاه‌های مربوطه برآنها نظارت کنند اما در مجموع وضعیت تأمین نهاده‌ها بهتر شده و انتظار داریم ۱۰درصد باقی مانده نیز تأمین شود تا مرغداران احتیاجی به خرید نهاده از بازار سیاه نداشته باشند.

نایب رئیس کانون انجمن صنفی مرغداران گوشتی اضافه کرد: اگر مشکل تأمین و توزیع نهاده‌ها در سامانه بازارگاه نهاده‌های کشاورزی برطرف شود و نهاده‌ها بموقع به‌دست تولیدکنندگان برسد قطعاً بازار سیاهی در بخش نهاده‌ها ایجاد نخواهد شد. به گفته وی اگر دولت قصد دارد ثبات و پایداری در بازار مرغ حفظ شود، قیمت‌ها تثبیت شود و شاهد بحران نباشیم باید علاوه بر تأمین نهاده‌ها با نرخ مصوب، قیمت مصوب مرغ زنده را هم در بازار اصلاح کند.

اسدالله‌نژاد با بیان اینکه قیمت مصوب مرغ زنده براساس اعلام تنظیم بازار ۱۴هزارو ۴۰۰تومان است در حالی که قیمت تمام شده مرغ زنده برای مرغداران بیش از ۱۷هزارتومان می‌شود، اظهار کرد: باید افزایش قیمت مؤلفه‌های تولید بعد از اعلام نرخ مصوب محاسبه و در قیمت مصوب ابلاغی اعمال شود تا مرغدار دچار زیان نشود./ **ایسنا**

فراخوان شناسایی شرکت‌های معتمد ارائه کننده خدمات مالیاتی

سازمان امور مالیاتی کشور طی اطلاعیه‌ای، شرکت‌های معتمد ارائه کننده خدمات مالیاتی و صدور مجوز فعالیت برای آن شرکت‌ها را اعلام کرد. در اطلاعیه سازمان امور مالیاتی کشور تصریح شده است: در راستای اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان مصوب ۱۳۹۸/۰۸/۱۱و همچنین آیین نامه اجرایی موضوع ماده ۲۶ قانون مذکور مصوب ۱۳۹۹/۰۳/۱۳، سازمان امور مالیاتی کشور به‌منظور استقرار نظام یکپارچه و فراگیر پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان در نظر دارد شرکت‌های ذیصلاح و دارای شرایط لازم را شناسایی نماید تا براساس ضوابط و مقررات آیین نامه اجرایی مذکور و در چارچوب مقررات مربوطه از طریق مرکز تنظیم مقررات پایانه فروشگاهی و سامانه مؤدیان مالیاتی پس از دریافت درخواست متقاضیان و ارزیابی آنها نسبت به صدور مجوز فعالیت به‌عنوان «شرکت معتمد ارائه کننده خدمات مالیاتی» اقدام نماید. این اطلاعیه افزوده است: متقاضیان جهت اطلاع از شرایط، الزامات و مدارک موردنیاز می‌توانند با مراجعه به درگاه اطلاع‌رسانی سازمان امور مالیاتی کشور به نشانی www.intamedia.ir مراجعه نمایند./ **سازمان مالیاتی**

آگهی تغییرات شرکت عمران شهر جدید رامشار سهامی خاص

به شماره ثبت ۸۳۰ و شناسه ملی ۱۰۵۰۰۳۹۹۳۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ۱. سازمان حسابرسی به عنوان حسابرس و بازرس قانونی شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۱۲/۳۰ انتخاب گردید. ۲. روزنامه کثیر الانتشار اطلاعات یا ایران جهت درج آگهی‌های شرکت انتخاب گردید. ۳. صورت‌های مالی (ترازنامه و صورت سود و زیان) و عملکرد هیأت مدیره برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۸/۱۲/۲۹ مورد تصویب قرار گرفت.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان سیستان و بلوچستان
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری زاهدان
۱۰۶۵۵۸۷

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص تولیدی آرین آرتوش پارس

به شماره ثبت ۴۹۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۲۳۲۵۰۷

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۲۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

مؤسسه حسابرسی و خدمات مدیریت رهبین به شماره شناسه ملی ۱۰۱۰۰۳۷۹۳۱ به عنوان بازرس اصلی و مجتبی شریفی‌نویسی با کد ملی ۰۰۷۶۴۴۹۲۵۴ به عنوان بازرس علی‌البدل برای یک‌سال مالی انتخاب گردیدند.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مرکزی مرجع ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیر تجاری زرندیه
۱۰۶۵۸۰۰

آگهی عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شماره ۹۹/۴۸۰ م م

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت و گاز اروندان

شماره مجوز: ۱۳۹۹/۵۳۰۴ — نوبت دوم

موضوع: خرید ۳۱۱ قلم قطعات یدکی پمپ‌های DEEP BLUE منطقه غرب کارون

شرکت نفت و گاز اروندان (خریدار) در نظر دارد خرید کالای موضوع فوق را از طریق شرکت‌های تأمین‌کننده داخلی واجدصلاحیت تأمین نماید. لطفاً جهت کسب اطلاعات بیشتر و چگونگی حضور در این مناقصه به وب‌سایت شرکت نفت و گاز اروندان به آدرس AOGC.IR مراجعه فرمایید.

در صورت نیاز با شماره تلفن کمیسیون مناقصات ۸۸۷۲۴۲۵۶-۰۲۱ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت نفت و گاز اروندان

تجدید فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای — نوبت دوم

شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)

به منظور انتخاب پیمانکار طرح و ساخت جهت طراحی و مهندسی، تأمین تجهیزات، نصب، تست و راه‌اندازی سامانه‌های مخابرات، فروش و اخذ خودکار کرایه (AFC)، منابع تغذیه ایمن برای توسعه غربی خط ۴ مترو تهران و سامانه‌های مخابرات، منابع تغذیه ایمن و سیستم‌های اعلام حریق آدرس‌پذیر و اطفای حریق اتوماتیک گازی برای پارکینگ اکباتان

شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) در نظر دارد نسبت به تجدید فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای جهت انتخاب پیمانکار طرح و ساخت جهت طراحی، مهندسی، تأمین تجهیزات، نصب، تست و راه‌اندازی سامانه‌های مخابرات، فروش و اخذ خودکار کرایه (AFC)، منابع تغذیه ایمن برای توسعه غربی خط ۴ مترو تهران و سامانه‌های مخابرات، منابع تغذیه ایمن و سیستم‌های اعلام حریق آدرس‌پذیر و اطفای حریق اتوماتیک گازی برای پارکینگ اکباتان را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است شماره فراخوان در سامانه مذکور ۲۰۹۹۰۵۰۳۸۵۰۰۰۰۲۴ می‌باشد و متقاضیان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- **تاریخ انتشار فراخوان در سامانه:** در ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۰۳
- **مهلت دریافت اسناد مناقصه:** تا ساعت ۱۹ روز پنجشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۱۱
- **آخرین مهلت ارائه پیشنهاد:** تا ساعت ۱۲ روز شنبه مورخ ۹۹/۱۰/۲۷
- **اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار:** آدرس: تهران – بزرگراه شهید سردار قاسم سلیمانی(رسالت)، نرسیده به اتوبان شهید باقری، جنب ایستگاه متروی شهید باقری، ساختمان شماره ۲۳۲۶، شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) – تلفن: ۹۶۰۳۱۸۲۴
- **اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴
- دفتر ثبت‌نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)

آگهی مزایده عمومی ۹۹/۰۹

● نوبت اول: دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ روزنامه‌های خبر جنوب، دنیای اقتصاد، تماشا، سبحان
● نوبت دوم: چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۳ روزنامه‌های خبر جنوب، ایران، شیراز نوین، طلوع

شهرداری شیراز در نظر دارد نسبت به‌فروش مجتمع تجاری بازار موبایل با وضع موجود واقع در ابتدای مشیر شرقی با قیمت پایه کارشناس رسمی دادگستری، از طریق مزایده عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه متقاضیان واجدشرایط دعوت به عمل می‌آید پس از نشر اولین آگهی و پرداخت مبلغ یک میلیون ریال به حساب شماره ۲۷۱۰ بانک شهر شعبه چمران بابت بهای اسناد و ارائه فیش واریزی آن شخصاً و یا با در دست داشتن معرفی‌نامه (اشخاص حقوقی) جهت اخذ اسناد مزایده به مدیریت بازاریابی و فروش و یا اداره قراردادها واقع در ابتدای بلوار چمران، حوزه معاونت مالی و اقتصادی مراجعه نمایند. متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن مستقیم ۳۶۳۵۲۰۰۰-۰۷۱ با داخلی ۱۰۶ تماس حاصل فرمایند.

شرح	کد نوسازی	متراژ تقریبی عرصه	متراژ تقریبی ناخالص اعیان	قیمت کل (ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)
مجتمع تجاری بازار موبایل	۷-۴۷-۳۱-۲	۱۲۷۰	۸۹۹۳	۱,۳۸۱,۱۴۰,۵۳۰,۰۰۰	۶۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰

شرایط مزایده:

۱. شرکت‌کنندگان در مزایده می‌بایست مبلغ سپرده شرکت در مزایده را بر اساس مبلغ مندرج در جدول فوق الذکر به‌صورت ضمانت‌نامه معتبر بانکی با اعتبار سه ماهه و یا فیش واریز نقدی به حساب سپرده شماره ۷۰۰۷۹۱۸۸۸۱۴۵ بانک شهر شعبه چمران واریز و ارائه نمایند.
۲. نحوه پرداخت بهای مورد مزایده در اسناد مزایده تشریح شده است.
۳. از تاریخ انتشار اولین آگهی اسناد مزایده توزیع می‌گردد.
۴. آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات، ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۶ می‌باشد.
۵. محل تسلیم پیشنهادات، شیراز – ابتدای بلوار چمران – ساختمان معاونت مالی و اقتصادی – دبیرخانه اداره قراردادها می‌باشد.
۶. بدیهی است هزینه انتشار آگهی، کارشناسی و سایر هزینه‌های متعلقه، بر عهده برنده‌های مزایده خواهد بود.
۷. شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار است، در این‌صورت سپرده‌ها مسترد خواهد شد.
۸. تاریخ بازگشایی پاکت‌ها و تشکیل کمیسیون مزایده: پیشنهادات واصله رأس ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۷ در محل ساختمان معاونت مالی و اقتصادی شهرداری به آدرس ابتدای بلوار چمران باز خواهد شد. ضمناً حضور پیشنهاددهندگان یا نمایندگان آن‌ها در کمیسیون بلامانع می‌باشد.
۹. بهای پیشنهادی باید از حیث مبلغ مشخص و معین و بدون ابهام بوده و بر اساس فرم پیشنهاد قیمت تکمیل و در پاکت «ج» به‌صورت لاک و مهر شده تسلیم شود. به پیشنهادات فاقد سپرده، مخدوش، مبهم، مشروط و تحویل شده پس از موعد مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۱۰. شرکت در مزایده و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران تسری‌یافته به سایر کلان‌شهرها و مراکز استان‌ها می‌باشد.
۱۱. تهاتر بهای ملک مورد مزایده با هر نوع اوراق بستانکاری و مطالبات قطعی شده اشخاص حقیقی و حقوقی شرکت‌کننده در مزایده امکان‌پذیر نمی‌باشد.
۱۲. این مزایده مشمول مصوبه شماره ۹۵/۱۵۲۶/ص تاریخ ۱۳۹۵/۳/۱۸ شورای اسلامی شهر شیراز نمی‌باشد.
۱۳. کمیسیون حداکثر ظرف ۷ روز از تاریخ قرائت پیشنهادها به استثنای ایام تعطیل نظر خود را اعلام می‌نماید. این مهلت در صورت نیاز با جلب نظر شهردار شیراز تا ۱۰ روز دیگر قابل تمدید خواهد بود.
۱۴. سایر جزئیات و شرایط در اسناد مزایده پیش‌بینی شده است.

اداره کل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری شیراز
۱۰۶۴۱۱۴

«آگهی فراخوان مناقصات عمومی یک مرحله‌ای شرکت آلومینای ایران» — نوبت دوم

شرکت آلومینای ایران

شرکت آلومینای ایران در نظر دارد مناقصات زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است که مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	شماره مناقصه در سامانه الکترونیکی دولت
۱	تهیه، تأمین، نصب، راه‌اندازی و تست و تحویل یک‌دستگاه کوره القایی ۵/۱ تن جهت واحد شمش آلومینیوم شرکت آلومینای ایران	عمومی یک مرحله‌ای	۲۰۹۹۰۰۱۴۹۰۰۰۰۵۱
۲	تهیه، تأمین و تحویل مواد فروآلیاژی مورد نیاز واحد شمش آلومینیوم شرکت آلومینای ایران	عمومی یک مرحله‌ای	۲۰۹۹۰۰۱۴۹۰۰۰۰۵۲
۳	ارائه خدمات جداسازی کراش کاور، خردایش آند مصرفی، جدایش غلاف چدنی از استاب و سندبلاست یوک‌های فولادی و تمیزکاری کروسیبل حمل مذاب واحد شمش آلومینیوم شرکت آلومینای ایران	عمومی یک مرحله‌ای	۲۰۹۹۰۰۱۴۹۰۰۰۰۵۳

- **مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه:** روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۰۳ لغایت روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۱۰ می‌باشد.
- **مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** روز شنبه مورخ ۹۹/۱۰/۲۰ می‌باشد.
- **زمان بازگشایی پاکت‌ها:** روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۱۰/۲۳ می‌باشد.
- **اطلاعات تماس مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:** استان خراسان شمالی- شهرستان جاجرم- مجتمع تولید آلومینا، به شماره تلفن: ۳۲۶۰۵۳۴۸ – ۰۵۸ و فکس ۳۲۲۷۲۴۸۷-۰۵۸
- **اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱

روابط عمومی شرکت آلومینای ایران- جاجرم