

## کاهش ۸۵ درصدی ترانکش‌های مشکوک

روابط عمومی بانک مرکزی اعلام کرد: آمار تراکنش‌های مشکوک بیش از ۸۵ درصد کاهش یافته است.

روابط عمومی بانک مرکزی در پیامی توثیق‌تری از کاهش آمار تراکنش‌های مشکوک خبر داد و نوشت: «پس از گذشت یک سال از اجرای رمز دوم پویا، آمار حکایت از موفقیت بزرگ بانک مرکزی و سیستم بانکی در مبارزه با کلاهبرداری اینترنتی و فیشینگ دارد. آمار ترانکش‌های مشکوک بیش از ۸۵ درصد کاهش یافته است.»

## ثبت سفارش واردات موز ممنوع است

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ثبت سفارش واردات موز از اردیبهشت ماه امسال ممنوع شده است. حمید زادبوم گفت: ثبت سفارش واردات موز از اردیبهشت ماه امسال ممنوع است، اما واردات آن از محل صادرات سبب درختی صورت می‌گرفت.

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه در شرایط کنونی ثبت سفارش برای واردات موز انجام نمی‌شود، افزود: اگرچه موز مورد نیاز مردم و کشور است اما چون کالای اساسی به حساب نمی‌آید، وجود محدودیت‌های ارزی برای مدیریت واردات موجب شده این کالا در گروه هفت قرار بگیرد. **وزارت صمت**

## کارخانه‌ها مو تور قسطی می‌فرشند

رئیس اتحادیه فروشندگان موتورسیکلت گفت: تقاضا برای موتورسیکلت وجود ندارد و حتی برای موتورهای گرانقیمت هم اقساط بلندمدت در نظر گرفته می‌شود برای این موتورها، کارخانه‌ها می‌گویند که اولین چک دریافتی را از سال ۱۴۰۰ می‌گیرند و کارخانه‌ها به فروش قسطی رو آورده‌اند. محمد خادم منصوری افزود: در کشور در حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار موتورسیکلت تولید می‌شد که امروز این میزان به ۱۰۰ تا ۲۰۰ هزار دستگاه رسیده است که حدود ۴۰ هزار دستگاه از آنها، موتورسیکلت‌های گرانقیمت و لاکچری هستند. **ایلنا**

## تشکیل ۶۶۰ پرونده احتکار لاستیک سنگین

مدیرکل حمل‌ونقل مسافری سازمان راهداری از تشکیل ۶۶۰ پرونده احتکار لاستیک سنگین خبر داد و گفت: این لاستیک‌ها با ارز دولتی وارد شده و اما با نرخ مصوب در اختیار رانندگان قرار نگرفته‌اند.

داریوش باقرجوان تأکید کرد: به دنبال آن هستیم تا این لاستیک‌ها وارد بازار شوند؛ وگرنه جریمه کردن عامل توزیع از سوی سازمان‌های تعزیرات استان، مشکل رانندگان را حل نمی‌کند؛ ضمن اینکه قیمت لاستیک‌های مکشوفه در هنگام توزیع، همان قیمت مصوب وزارت صمت خواهد بود و قرار نیست گران‌تر به مردم عرضه شود. **ماهر**

## گوشت گوسفندی ۱۰ هزار تومان ارزان شد

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی با بیان اینکه قیمت هر کیلوگرم شقه بدون دنبه با ۱۰ هزار تومان کاهش به ۱۱۵ هزار تومان رسیده است، گفت: بارش سنگین برف در آذربایجان غربی، قاچاق دام به عراق را ناممکن کرد. علی اصغر ملکی با اشاره به اینکه بحث عرضه و تقاضا در تعیین قیمت گوشت بسیار مؤثر است، اظهار داشت: بازار گوشت با رکود مواجه است و تقاضا کاهش و عرضه افزایش یافته است. وی درباره اینکه پیش‌بینی می‌کنید طی روزهای آینده شرایط بازار به چه صورت باشد؟ افزود: اگر شرایط به همین منوال باشد، اعداد و ارقام چندان جابه‌جا نمی‌شود. البته در دی ماه چون هوا سردتر می‌شود مصرف محصولات پروتئینی نیز بالا می‌رود که همین امر ممکن است باعث نوسانات جزئی در قیمت گوشت شود. **ماهر**

## افزایش ۴۶ درصدی تجارت با کشورهای اوراسیا

مدیرکل دفتر اروپا و امریکای سازمان توسعه تجارت ایران گفت: برآورد ما این است که حدود ۴۶ درصد تجارت ایران با کشورهای عضو اوراسیا افزایش پیدا کرده است. بهروز حسن الفت اظهارداشت: از آبان‌ماه سال گذشته موافقت‌نامه تجارت آزاد به‌صورت موقت در مورد کالاهایی که در پیوست موافقت‌نامه در مورد آنها توافق شده بود شروع و اجرایی شده و ایران با این ۵ کشور در قالب آن کالاهای ترجیحاتی داده و ترجیحاتی می‌گیرد. برآورد ما این است که حدود ۴۶ درصد تجارت ما در هشت ماهه با ۹۹ مجموع کشورهای اوراسیا در مشمول کالاهای موافقت‌نامه افزایش پیدا کرده است.

وی خاطرنشان کرد: طبق آمار گمرک در هشت ماهه سال ۹۹ حدود ۲۳۳ میلیون دلار صادرات و حدود ۱۲ میلیون دلار واردات از ارمنستان داشتیم. در حوزه صادرات حدود ۲۷ درصد نسبت به دوره مشابه سال گذشته کاهش داشتیم. بنابراین روند تجاری تا حدی تحت تأثیر قرار گرفته اما امیدواریم که در سه ماهه پایان سال این رقم را جبران کنیم. وی افزود: روند تجاری ایران با ارمنستان و برخی از کشورهای اوراسیا بر اساس موافقت‌نامه موقت تجارت آزاد که امضا شد روند خوب و رو به رشدی داشت. متأسفانه با پدیده کرونا رشد آن با مشکل مواجه شد، برخی کشورها مثل ارمنستان برای مدتی مرز را بستند و موقع باز شدن مرزها هم به دلیل رعایت پروتکل‌ها این کار به کندی صورت گرفت. در گذشته بیش از ۲۰۰ کامیون در روز از مرز خارج می‌شد که بعد از رعایت پروتکل‌ها و اسکورت‌هایی که کامیون‌های ایرانی را همراه می‌کنند، فرآیند کند شد. **ایلنا**

## ۱۸۹ هکتار اراضی دولتی در آذر امسال رفع تصرف شد

فرمانده یگان حفاظت سازمان ملی زمین و مسکن از وقوع ۵۱۶ فقره تعرض و رفع فوری آنها در زمین‌های دولتی به مساحت ۱۸۹ هکتار در آذر ماه جاری، خبر داد و گفت: در ماه گذشته ۵۴۲ فقره گزارش مردمی به یگان حفاظت سازمان ملی زمین و مسکن گزارش شد. جواد خردمند ادامه داد: در آذرماه، ۵۱۶ فقره تعرض در زمین‌های دولتی به مساحت ۱۸۹ هکتار به ارزش ۱۸۶ میلیارد تومان وارد شد که همه آنها رفع تصرف شدند و در عین حال جمع اجرای احکام نیز در آذرماه ۴۳ فقره در زمین‌هایی به مساحت ۱۹ هکتار بود.

وی با اشاره به اینکه در ماه گذشته در استان‌های قم، شرق سمنان (شاهرود)، مرکزی و اردبیل هیچگونه تصرفی در اراضی دولتی رخ نداده است، بیشترین تعرض به اراضی دولتی را مربوط به ایلام با ۱۱۹ فقره در زمین‌هایی به مساحت ۷۳۸۰۰ مترمربع، ایرانشهر ۵۰ فقره در زمین‌هایی به مساحت ۳۵۰۵۰ مترمربع، اعلام کرد.

به گفته فرمانده یگان حفاظت سازمان ملی زمین و مسکن، از نظر مساحت تعرض به اراضی دولتی، استان بوشهر با وقوع ۴۲ فقره تعرض در زمین‌هایی به مساحت ۳۰۳۹۸۲ مترمربع، فارس با ۲۷ فقره تعرض در زمین‌هایی به مساحت ۲۶۴۹۳۰ مترمربع، گهگیلیوه و بویراحمد با ۲۲ مورد تعرض به اراضی دولتی در زمین‌هایی به مساحت ۲۲۲۸۹۲ مترمربع، بیشترین مساحت تعرض به اراضی دولتی را به خود اختصاص داده است.

به گفته وی، در تهران نیز ۳۱ فقره تعرض به اراضی دولتی در زمینی به مساحت ۲۱۹۹۹۱ مترمربع رخ داد. **ایلنا**

## اهمیت بندر چابهار در راستای تحولات منطقه‌ای و جهانی

## دریچه‌ای برای بین‌المللی شدن گذرگاه ایران

هند، اعلام سند ۲۵ ساله همکاری

چین و ایران، افزایش تنش‌های مرزی

هند و چین و توافقماته نظامی اخیر

هند با ایالات متحده آمریکا در حوزه

هوا فضا و تبادل داده‌های ماهواره‌ای

حساس میان دو کشور از تحولات

اخیر تأثیرگذار در توسعه بندر چابهار

می‌باشد.

نسبت به کاهش فشارها بر ایران و از

بین رفتن تحریم‌ها، تمایل به فعالیت

در بندر چابهار بیشتر خواهد شد.

فاز یک بندر چابهار در سال ۱۳۹۴

توسعه زیرساخت‌های راه‌آهن چابهار

– زاهدان سرمایه‌گذاری کنند. این خط

آهن بخشی از کریدور بین‌المللی

حمل‌ونقل شمال – جنوب INTG

است که شهر مومبای هند را به سنت

پترزبورگ روسیه متصل می‌کند.

اما با وجود اهمیت استراتژیک

بندر چابهار به‌عنوان دروازه ورودی

هند به افغانستان، آسیای مرکزی و

کشورهای مشترک المنافع در طول

۴ سال گذشته و با وجود کسب مجوز

از امریکایی‌ها پیشرفت نامحسوسی

در توسعه این بندر داشته است.

اخیراً بواسطه تحولات بین‌المللی و

منطقه‌ای شاهد تحولاتی از سوی هند

و ازبکستان در نشست‌های متعدد

درخصوص مشارکت در توسعه

بندر چابهار بوده‌ایم. آخرین نشست

در چند روز گذشته میان معاونان

حمل‌ونقل هند و ایران در ۲۴ آذر ۱۳۹۹

به‌صورت ویدیو کنفرانس

برگزار گردید. در این نشست ضمن

موافقت با پیوستن ازبکستان به توافق

سه جانبه ایران، هند و افغانستان،

طرفین با پیشنهاد هند برای برگزاری

«روز چابهار» در حاشیه اجلاس

بین‌المللی دریایی که قرار است در

ژانویه ۲۰۲۱ به میزبانی هند برگزار

شود استقبال کردند. همچنین معاون

حمل‌ونقل ازبکستان پیشنهاد تشکیل

کارگروه مشترک با حضور نمایندگان

سازمان بنادر و کمیته توسعه

حمل‌ونقل ازبکستان برای بررسی

دقیق طرح‌ها و ارائه برنامه‌های

عملیاتی در بندر شهید بهشتی چابهار

و تهیه نقشه راه را نمود. تمایل هند

به مشارکت ازبکستان در بندر چابهار

و شروع رایزنی‌های سه جانبه در

پروژه چابهار بی‌ارتباط به تحولات

منطقه‌ای و بین‌المللی چند ماه اخیر

نیست. انتخاب جو بایدن معاون

رئیس‌جمهور ایالات متحده آمریکا،

تمایل و بیگیری کشورهای آسیای

مرکزی بخصوص ازبکستان برای

دستیابی به آب‌های آزاد اقیانوس

روسیه و افغانستان، رقابت با چین و

پاکستان، کاهش نقش بندر گوادر در

پاکستان و ایفای نقش در این منطقه

در مقابل رقیب اصلی خود یعنی

چین بسیار بحث شده است. از طرف

دیگر اخیراً کشورهای آسیای مرکزی

خصوص ازبکستان پرجمعیت‌ترین

کشور آسیای مرکزی با ذخایر زیاد

اورانیوم، طلا، زغال سنگ و کشوری

محصور در خشکی تحرکات زیادی

برای بهره‌مندی از بندر چابهار برای

دستیابی به اقیانوس هند در مذاکره

با دهلی‌نو از خود نشان داده است؛

نشست مجازی وزرای خارجه هند و

۵ کشور آسیای مرکزی در ماه اکتبر

۲۰۲۰ و گفت‌وگو در رابطه با توسعه

کریدورهای حمل و نقل، رایزنی

معاونان وزرای خارجه دو کشور در

چهاردهمین مرحله رایزنی‌های

سیاسی در ۲۳ نوامبر ۲۰۲۰ پس از

آخرین رایزنی در سال ۲۰۱۷، نشست

مجازی سران دو کشور، نازندرا مودی

و شوکت میرضاییف در ۱۲ دسامبر

۲۰۲۰ از آن جمله هستند. در این

نشست دو جانبه بر استفاده از بندر

چابهار برای اهداف تجاری و ترانزیتی

و افزایش ارتباط منطقه‌ای تأکید شد.

و همچنین نخست وزیر هند از همتای

ازبکی خود خواست که به کریدور

حمل‌ونقل بین‌المللی شمال– جنوب

پیوندد. نتیجه این نشست‌ها برگزاری

اولین نشست سه جانبه معاونین

حمل‌ونقل سه کشور برای استفاده

مشترک از بندر چابهار در ۲۴ آذر

۱۳۹۹ بود. علاقه تاشکند به استفاده

از چابهار نقطه عطفی در تلاش‌ها

هند برای ایجاد یک مسیر ارتباطی

با افغانستان و آسیای مرکزی است.

پیش از این نیز ازبکستان به منظور

اتصال به بازار و منابع غنی انرژی و

دستیابی به دریای عمان و اقیانوس

هند یک خط آهن به افغانستان

ایجاد کرده است. تمامی این رایزنی‌ها

نشان از اراده دو کشور در بهره‌مندی

از بندر چابهار دارد. قزاقستان و

ازبکستان بزرگ‌ترین شرکای تجاری

هند در آسیای مرکزی هستند اما

سطح مبادلات هند و ازبکستان ۳۲۹

میلیون دلار در سال ۲۰۱۹ و قزاقستان

یک میلیارد و دویست میلیون دلار

است. به‌طور کلی حجم تجاری هند با

کشورهای آسیای میانه از یک میلیارد

و ۵۵۰ میلیون دلار در سال ۲۰۱۹ و

افغانستان یک میلیارد و سیصد و

هشتاد و پنج میلیون دلار فراتر رفته

است این رقم در مقایسه با ظرفیت

هند در تجارت رقم ناچیزی است که

با توسعه بندر چابهار و کریدور شمال

و جنوب افزایش چشمگیری خواهد

یافت. البته رابطه هند با کشورهای

آسیای مرکزی تنها به فعالیت‌های

تجاری و بازرگانی و سرمایه‌گذاری

ختم نمی‌شود از سال ۲۰۱۵ که نازندرا

مودی به ۵ کشور آسیای میانه سفر

کرد مسائلی چون امنیت، مبارزه با

تروریسم به یک موضوع مشترک میان

هند و جمهوری‌های آسیای مرکزی

تبدیل شد. هند با داشتن یک وابسته

دفاعی در هر یک از ماموریات‌های

خود در آسیای مرکزی همکاری‌های

امنیتی خود را با این منطقه افزایش

داده است. اتاق مشترک حافظ

صلح هند و قزاقستان برای آموزش

نیروهای حافظ صلح قزاقستان یکی

از این همکاری‌ها است که می‌تواند

انگیزه آموزش جامع‌تر پرسنل نظامی

نیروهای مسلح نورسلطان باشد

همچنین رایزنی‌های میان بخش

دفاعی دو کشور برای تولید مشترک

تجهیزات دفاعی، هوا فضا و توسعه

روبات صورت گرفته است.

پیش از این نیز ازبکستان به منظور

اتصال به بازار و منابع غنی انرژی و

دستیابی به دریای عمان و اقیانوس

هند یک خط آهن به افغانستان

http://irannewspaper.ir

editorial@irannewspaper.ir

تبادل داده‌های ماهواره‌ای نگرانی

چین و پاکستان را افزایش داده و آن

را باعث بی‌ثباتی منطقه‌ای می‌دانند.

قراردادهای فروش تسلیحاتی هند

و آمریکا از سال‌ها پیش گسترش

چشمگیری داشته است به‌طوری‌که از

سال ۲۰۰۷ این کشور ۲۱ میلیارد دلار

تسلیمات از آمریکا خریداری کرده

است اما توافق اخیر همکاری‌های

نظامی در حوزه هوا فضا می‌باشد

که سبب تبادل اطلاعات حساس و

مکالمات رمزگذاری شده برای استفاده

بهتر از تجهیزات پیشرفته نظامی

می‌شود به‌طوری‌که هند قادر خواهد

بود از نقشه‌های جغرافیایی آمریکا از

جهان برای افزایش دقت موشک‌های

کروز و بالستیک خود استفاده کند. لذا

حضور فعال هند در آسیای مرکزی

در کنار عضویت در سازمان همکاری

شانگهای نقش آفرینی دهلی را

بیش از گذشته خواهد کرد چیزی که

امریکایی‌ها از آن استقبال می‌کنند.

در هر حال حضور فعال هند در

بندر چابهار از تضاد تا همسویی منافع

با قدرت‌های منطقه‌ای و جهانی را

در بر خواهد داشت. هند از جمله

کشورهایی است که دارای اختلافات

مرزی با چین و پاکستان است که هر دو

کشور بندر چابهار را رقیب بندرگوادر در

پاکستان– که با سرمایه‌گذاری عظیم

چین قرار است به قطب اقتصادی

منطقه تبدیل شود– می‌دانند. طرح

توسعه بندر گوادر در پاکستان به ارزش

۴۵ میلیارد دلار میان پاکستان و چین

در سال ۹۴ به امضا رسید. بندر گوادر

یکی از بنادر مهم برای چین، پاکسان،

افغانستان و آسیای مرکزی همچنین

مسیر سریع انتقال کالاهای چین

به کشورهای خلیج فارس است اما

به‌دلیل اختلافات میان هند با چین و

پاکستان، کوتاه‌ترین مسیر اتصال هند

به افغانستان و آسیای مرکزی و به‌طور

کلی کشورها مشترک المنافع بندر

چابهار است و موقعیت استراتژی

این بندر آن را به چنان اهمیتی برای

کشورهای دوست آمریکا از هند،

افغانستان تا آسیای مرکزی رسانده

که از تحریم‌های آمریکا خارج بود

هر چند که در عمل هند به‌دلیل

ارتباطات نزدیک با ترامپ بسیار

کج دار و مریز به فعالیت خود در این

پروژه ادامه داد. در هر حال، اولویت

مقایله آمریکا با چین و ایران در

فعالیت هند در بندر چابهار و پس از

## برنامه‌ریزی بر ای تأمین گوشت و مرغ

## برای عید و ماه رمضان

معاون اول رئیس جمهوری گفت: جریان تأمین کالاهای اساسی و دارو باید به شکل مستمر ادامه داشته باشد.

اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهوری در جلسه تأمین ارز کالاهای اساسی و دارو با تأکید بر لزوم مدیریت و پیگیری دقیق برای تأمین کالاهای اساسی و دارو در ایام پایانی سال، گفت: جریان تأمین کالاهای اساسی و دارو باید به شکل مستمر