شورای رقابت تصمیم ناقص و دیرهنگام گرفت

سعید لیلاز
صاحبنظر اقتصادی

شورای رقابت مصوب کرده است که مبنای قیمت‌گذاری خودرو معدل سه ماهه قیمت بازار باشد. به اعتقاد من این تصمیم بسیار دیر گرفته شده است. برای اینکه در مدت سه سال گذشته حدود ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار میلیارد تومان، رانت به بخش خصوصی، خریداران خودرو و دلالان پرداخت شد.

بر این اساس حتی اگر دولت محترم و شورای رقابت نمی‌خواستند که خود را درگیر این مسأله کنند که خودروسازان سود ببرند، می‌توانستند کاری انجام دهند که مابه‌التفاوت قیمت کارخانه و بازار به حساب دولت واریز شود و در پی آن دولت کمتر نقدینگی چاپ کند. مطمئن هستم که اگر سیاست آزادسازی قیمت خودرو طی سه سال اخیر دنبال می‌شد یا همین تصمیمی که اخیراً شورای رقابت به‌صورت نصف و نیمه اتخاذ کرده است عملیاتی می‌شد، بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار میلیارد تومان صرفه‌جویی صورت گرفته بود و حتی احتمال داشت، نرخ تورم نصف نرخ تورم فعلی شود.

باتوجه به تصمیم اتخاذ شده، یک ملت ۸۰ میلیون نفری گروگان تصمیمی شدند که قیمت خودرو به‌صورت مصنوعی پایین نگه داشته شود. در حقیقت با تصمیم‌هایی که شورای رقابت در مورد خودروهای سواری اتخاذ کرد، صنعت خودرو نابود شد، تورم بسیار سنگین بر اقتصاد تحمیل شد و تولید که می‌توانست رشد کند و در پی آن بازار متعادل شود و همچنین قیمت نهایی خودرو کاهش پیدا کند، اتفاق نیفتاد.

در سه سال گذشته توسط دو خودروساز(ایران خودرو-سایپا) بیش از ۲ میلیون دستگاه خودرو تولید شده است، حال اگر سیاست درست در قیمت خودرو دنبال شده بود، تولید خودرو می‌توانست بین ۵۰۰ هزار تا یک میلیون دستگاه بیشتر شود و یقیناً افزایش عرضه می‌توانست سبب کاهش قیمت خودرو در بازار شود.

حال ممکن است این سؤال پرسیده شود در شرایطی که خودروسازان تولیدات خود را افزایش داده‌اند، چرا قیمت‌ها کاهش پیدا نکرده است؟ در جواب باید بگویم که نرخ رشد نقدینگی اجازه نمی‌دهد اقتصاد ایران وارد دوره آرامش شود. رشد نقدینگی تمام حوزه‌ها اعم از طلا، دلار، مسکن، خوراکی‌ها و... را متلاطم کرده است.

رشد نقدینگی مربوط به کسری بودجه دولت است و در حوزه کلان اقتصاد باید به آن رسیدگی شود، اگر شما بخواهید مسئولیت این امر را به بخش خصوصی تسری دهید حتماً گمراه خواهید شد و منجر به تصمیم گیری‌هایی می‌شود که تاکنون شده است. به‌هر حال مسأله این است که تصمیم شورای رقابت، شورایی که به جز تعیین قیمت خودرو سواری نمی‌دانم چه کارکرد دیگری در ایران دارد، درست بوده اما خیلی دیر و ناقص اتخاذ شده است. با توجه به توضیحات داده شده توصیه می‌کنم که سیاستگذاران با فوریت قیمت خودروها را آزاد کنند. اگر فکر می‌کنیم خودروسازان هزینه‌هایی دارند که این هزینه‌ها درست نیست یا گزاف است، دولت می‌تواند از طریق سازمان‌های حسابرسی خود بگوید کدام هزینه اضافی است؟ آیا هزینه پرسنلی زیاد است؟ آیا به مدیران حقوق اضافه داده می‌شود؟ آیا در شرکت‌های خودروسازی دزدی صورت می‌گیرد؟ ولی به صرف اینکه فقط ادعا کنیم که قیمت‌ها بالا است، درست نیست. این امر باعث می‌شود احساسات عمومی را علیه تولیدکنندگان داخلی تحریک کنیم تا مدیریت خودمان پیش برود، بنده این موضوع و رویکرد را قبول ندارم. از این‌رو وزارت صمت باید تغییر رویه دهد تا نگاه مردم نسبت به صنعت خودروی کشور منفی‌تر نشود. کارشناسان انتظار دارند که وزیر محترم صمت مأموریت اصلی خود یعنی ارتقای تولید و توانمندی داخلی را در دستور کار خود قرار دهند.

از طرفی با اعلام تصمیم شورای رقابت برخی‌ها اظهارنظر کردند که این تصمیم باعث افزایش دوباره قیمت خودرو در بازار می‌شود اما بنده مطمئن هستم و قول می‌دهم که این‌گونه نیست. در خودروهای تجاری مگر شورای رقابت، قیمت‌ها را تعیین می‌کند؟ قیمت خودروهای تجاری تحت کنترل هیچ نهاد و سازمانی نیست. در شش ماه گذشته به‌دلیل افزایش تولید، متوسط قیمت خودروهای تجاری (محصولات ایران خودرو دیزل) بازار ۲۰ درصد کاهش یافته و این در حالی است که ۳۰ درصد به سطح عمومی قیمت‌ها افزوده شده است. لذا استدلال بسیار ضعیفی است که اگر شورای رقابت معدل سه ماهه قیمت بازار را بگیرد رشد قیمت خودروها در بازار حادث می‌شود.

متأسفانه دوستان رابطه علت و معلولی را به‌صورت رابطه هم‌زمانی می‌بینند. این رویکرد اشتباه است. قانون علم اقتصاد از زمان قبل از ارسطو می‌گوید که افزایش عرضه منجر به کاهش قیمت می‌شود. حال چرا افزایش عرضه اتفاق نمی‌افتد؟ به خاطر اینکه تقاضا با نقدینگی دائماً در حال رشد است. اگر رشد نقدینگی کنترل شود، عرضه راهی جز کاهش قیمت‌ها ندارد. همان مسأله‌ای که در خودروهای تجاری شاهد هستیم. پیشنهاد می‌کنم تحت نظارت سازمان‌های نظارتی رسمی که در کشور وجود دارند و کارکرد خوبی هم دارند مانند سازمان بازرسی کل کشور، سازمان حمایت، دیوان محاسبات و... اجازه دهند خودروسازان، در چارچوب قیمت تمام شده خود تا آنجایی که حسابرس می‌پذیرد، قیمت‌ها را بالا ببرند و در عین حال دولت محترم هم برای رشد نقدینگی فکری کند. با رشد نقدینگی ۳۰ تا ۴۰ درصد در سال، طبیعی است که سطح عمومی قیمت‌ها بالا برود.

وزیر صمت اخیراً بدرستی اشاره کرد که کارخانه‌های فولاد با قیمت جهانی محصولات خود را به خودروسازان می‌فروختند و خودروسازان مجبور بودند با قیمت مصوب محصولات خود را بفروشند. این اتفاق به معنای چوب حراج زدن به سرمایه‌های ملی است. اگر می‌خواهید این سرمایه ملی را نابود کنید و در پایان دولت روحانی بگویید دو خودروساز تعطیل شدند، حال باید ۲ میلیون خودرو وارد کرد. اصلاً ممکن است کل نیاز خودرو سواری را از طریق واردات تأمین کرد؟ برای واردات این حجم از خودرو ۱۲ تا ۱۵ میلیارد دلار ارز نیاز است این در حالی است که درآمد حاصل از فروش نفت به ۱۲ میلیارد دلار هم نمی‌رسد.

با وجود تمام صحبت‌ها امسال در بدترین شرایط اقتصادی کشور خودروسازان بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید خواهند کرد که این امر اتفاق بزرگی در دولت روحانی است. بنابراین در این حوزه ضرورت دارد که دولت به سمت آزادسازی قیمت‌ها برود و بعد از آزادسازی در شرایط برابر، بتدریج تعرفه‌های گمرکی کاهش پیدا کند.

سیلاب اهوازی‌ها را راهی کرج کرد

بازار مسکن اهواز و رفتار اهوازی‌ها در بازار مسکن چند وقتی است که حاشیه‌ساز شده است. بعد از آنکه معاون وزیر راه و شهرسازی از رتبه دوم اهواز در گرانی مسکن خبر داد حالا رئیس اتحادیه املاک کرج به تجارت‌نیوز می‌گوید که اهوازی‌ها به بازار مسکن کرج روی آورده‌اند. بازار مسکن اهواز و رفتار اهوازی‌ها در این بازار چند وقتی است خبرساز شده است. معاون وزیر راه و شهرسازی در ادعایی عجیب گفته بود که قیمت مسکن اهواز بعد از تهران رکوددار گرانی است و علت سیل تقاضای عراقی‌ها برای خرید خانه در این شهر است. این ادعا گرچه تکذیب شد اما حالا خبرها حاکی از آن است که موج تقاضای اهوازی‌ها برای خرید خانه در کرج ایجاد شده است که البته به نظر می‌رسد با وضعیت دشوار آنها در فصل بارندگی و آبگیری خانه‌هایشان بی‌ارتباط نباشد.

محمد قمی، رئیس اتحادیه املاک کرج با تایید این موضوع به تجارت‌نیوز می‌گوید: تقاضای اهوازی‌ها برای خرید خانه در شهر کرج زیاد شده است و اهوازی‌ها مشتری ثابت خرید خانه در کرج هستند. ماه گذشته هم محمود محمودزاده، معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی گفته بود: «میانگین قیمت خرید و فروش هر متر مربع واحد مسکونی در کشور ۱۵ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان است؛ در این بین استان‌های تهران و خوزستان به ترتیب بالاترین قیمت را دارند که علت افزایش غیرمنطقی قیمت خانه در خوزستان، سرمایه‌گذاری خارجی است.»رئیس اتحادیه املاک کرج گریزی هم به آینده بازار مسکن می‌زند و توصیه می‌کند که مردم برای خرید خانه فعلا دست نگه دارند چرا که او معتقد است که قیمت ملک تا شب عید کاهشی است.اواسط آذر ماه محمد قمی، رئیس اتحادیه املاک کرج از کاهش ۱۵ تا ۲۰ درصدی قیمت خانه‌های کرج خبر داد و حالا همچنان اعتقاد دارد که قیمت‌ها از این هم پایین‌تر می‌آید. او در این‌باره به تجارت‌نیوز گفت: قیمت خانه دوباره بین ۲۰ تا ۳۰ درصد ارزان شده است و معتقدیم خریداران برای خرید خانه صبر کنند چرا که قیمت خانه ارزان می‌شود./تجارت نیوز

کاهش ۲.۸ درصدی تردد در محورهای برون شهری

آخرین اطلاعات دریافتی از تردد‌شمارهای فعال در محورهای برون‌شهری، نسبت به روز قبل ۲.۸ درصد کاهش تردد را نشان می‌دهد.همچنین سهم وسایل نقلیه سنگین ۱۵.۹ درصد، اوج تردد بین ساعات ۱۶ الی ۱۷ و کمترین تردد بین ساعات ۳ الی ۴ صورت گرفته است. آخرین وضعیت محورهای شمالی حاکی از آن است که تردد در محورهای چالوس، هراز، فیروزکوه، آزادراه تهران - شمال و آزادراه قزوین - رشت (رفت و برگشت) روان است و محورهای شمالی فاقد هرگونه مداخلات جوی گزارش شده است./باشگاه خبرنگاران جوان

ادامه از صفحه ۸

هر کس دولت را تضعیف کند در خدمت امریکاست

■ رهاسازی ۶.۱ میلیارد متر مکعب آب برای دریاچه ارومیه

وزیر نیرو با اشاره به عملکرد دولت تدبیر و امید در زمینه آبرسانی به روستاها گفت: تاکنون ۱۱ هزار و ۹۶۲ روستا در دولت به شبکه آبرسانی سالم و پایدار با جمعیت بیش از ۸ میلیون نفر ملحق شده‌اند و تا پایان دولت دوازدهم با احتساب ۹۰۰ هزار نفری که پیش از این دولت بهره‌مند بودند، به ۱۰.۲ میلیون نفر افزایش خواهد یافت.

رضا اردکانیان گفت: ما امسال وعده ۲۵۰ طرح بزرگ آب و برق و فاضلاب را علاوه بر طرح‌های متعددی که هر روز به ثمر می‌رسد و به مدار بهره‌برداری با سرمایه‌گذاری چند ۱۰ هزار میلیارد تومان می‌آید به مردم دادیم که با احتساب طرح‌های امروز، ۱۹۰ طرح از این ۲۵۰ طرح بزرگ به ثمر رسیده است. وی افزود: ۶۰ طرح بزرگ دیگر که عمدتاً طرح‌های ساخت و سازی و تعدادی هم طرح‌های ساز و کاری هستند تا پایان امسال افتتاح می‌شود. وی در خصوص دریاچه ارومیه هم گفت: در ۲۰ سال بین سال‌های ۷۴ تا ۹۳، با وجود بارش‌های متعدد، هر ساله ۴۰ سانتیمتر به طور متوسط افت تراز دریاچه را داشتیم که این امر اتفاق بزرگی در دولت روحانی است. بنابراین در این حوزه ضرورت دارد که دولت به سمت آزادسازی قیمت‌ها برود و بعد از آزادسازی در شرایط برابر، بتدریج تعرفه‌های گمرکی کاهش پیدا کند.

وی در خصوص دریاچه ارومیه گفت: در سال ۹۴، ۱۲۷۰.۸ سانتیمتر در ۳۱ شهریور بوده و در سال ۹۵، به ۱۲۷۰.۵۴ سانتیمتر رسید و تاکنون در دهم دی سال ۱۳۹۹ این تراز به ۱۲۷۱.۲۵ سانتیمتر افزایش یافته است. با احتساب این ارقام از سال ۹۲، تراز نزدیک به یک متر افزایش یافته است. وی اظهار داشت: بر اثر فعالیت‌هایی که در فاصله ۹۳ تاکنون صورت گرفته، از سال ۹۴ خوشبختانه ۷۱ سانتیمتر افزایش تراز دریاچه را داریم که ۷۵۰ کیلومتر مربع وسعت دریاچه افزایش یافته و حجم آب آن از ۱.۵ میلیارد مترمکعب به بیش از ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون مترمکعب رسیده است. اردکانیان اظهار داشت: تاکنون ۶ میلیارد و ۱۳۳ میلیون متر مکعب آب برای تأمین حقابه زیست محیطی دریاچه رهاسازی شده است

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۹۹/۶۳
شرکت بهره‌برداری و تعمیرات نیروگاه صبا در نظر دارد انجام تعمیرات اساسی روتور LP-HP ژنراتور واحد یک بخار نیروگاه شهید مدحج اهواز (زرگان) را از طریق برگزاری مناقصه به پیمانکاران واجدشرایط واگذار نماید. لذا کلیه واجدین شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به سایت اینترنتی www.sabaom.com مراجعه نمایند.
شرکت بهره‌برداری و تعمیرات نیروگاه صبا

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول
بدون اخذ سپرده
درخواست شماره: RHS-9944310-T32
موضوع آگهی:
قطعات
LD DUIKER BURNER
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و بین‌الملل

آگهی مناقصه
۹۹-۴۹
شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه
شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه در نظر دارد مناقصه عمومی دومرحله‌ای را به‌شرح جدول ذیل برگزار نماید:

ردیف	موضوع	مبلغ سپرده(ریال)
۱	خرید ۵۰۰ ست کامل جوشکاری ترمیت مخصوص ریل 54UIC (شامل پودر ترمیت+ ست فرم+ اتومات+ فشفشه،...)	۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۲	انجام خدمات نگهداری و تعمیرات دوره‌ای و اضطراری تأسیسات سامانه تهویه شامل هواسازها، هواکش‌ها و فن‌های RS خط۴	۳۸۰،۰۰۰،۰۰۰

لذا از اشخاص حقوقی واجدشرایط دعوت می‌گردد به‌منظور دریافت اوراق مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر با واریز مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال بابت اسناد و پاکات مخصوص مناقصه به حساب جاری ۷۰۰۸۰۲۷۴۹۳۲۸ بانک شهر (شعبه امام خمینی(ره)کد۲۶۴) در وجه شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه تا ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۴ به نشانی: تهران- خیابان انقلاب اسلامی- تقاطع حافظ- شماره۹۵۶- طبقه پنجم- مدیریت امور قراردادها (مناقصات و مزایدات) مراجعه نمایند. تحویل اسناد مناقصه تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۷ می‌باشد. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت http://metro.tehran.ir مراجعه شود.
تأکید می‌گردد اسناد مناقصه فقط به‌صورت حضوری و با ارائه معرفی‌نامه رسمی، کپی اساسنامه و آگهی آخرین تغییرات روزنامه رسمی قابل دریافت است.
■ این آگهی در روزنامه‌های کثیر الانتشار به چاپ رسیده و هزینه آن بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه

نوبت دوم
آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شهرداری شهریار در نظر دارد به استناد مجوز شورای اسلامی شهر به شماره ۳۰۳۷ مورخ ۹۸/۱۲/۲۷ در خصوص (تکمیل و احداث فاز دوم مجموعه ورزشی اندیشه فاز ۱ (احداث استخر و سالن ورزشی)) با اعتبار ۳۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال اقدام نماید. لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه به شماره فراخوان ۲۰۹۲۰۹۳۸۹۷۰۰۰۰۱ تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
۱ مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۱۷،۵۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد. (واریز نقدی به حساب سپرده شهرداری یا ضمانت‌نامه بانکی)
۲ سپرده نفرات اول و دوم مناقصه تا زمان انجام معامله و قرارداد مسترد نخواهد شد.
۳ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به واگذاری در اسناد مناقصه درج گردیده است.
۴ شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.
۵ هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۶ متقاضیان می‌بایست دارای حداقل رتبه ۴ در رشته ابنیه و رتبه ۵ در رشته تأسیسات از سازمان برنامه و بودجه کشور باشند.
۷ مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۹۹/۱۰/۰۸ تا تاریخ ۹۹/۱۰/۱۵ از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
۸ مهلت ارائه پیشنهادات تا ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۹۹/۱۰/۲۶ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
۹ زمان بازگشایی پاکت‌ها، ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۹۹/۱۰/۲۹ در محل شهریار، خیابان طالقانی، شهرداری شهریار
نوبت اول: ۹۹/۱۰/۰۴
نوبت دوم: ۹۹/۱۰/۱۳
بهروز کاویانی - شهردار شهریار

آگهی مناقصه صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی
شماره ۹۹/۱۰۰-۶۳
این صنایع در نظر دارد انجام امور زیر را از طریق مناقصه به پیمانکاران/تأمین‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۰۹۰ و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۸ با در اختیار داشتن سوابق و مدارک شرکت جهت بررسی و دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به این صنایع به آدرس: اصفهان، زرین‌شهر، مجتمع صنایع دفاع، صنایع شهید شاهمرادی (زرین‌خودرو) مراجعه نمایند. ضمناً اسناد مناقصه و سایر مدارک و مشخصات فنی مورد نیاز مربوط به موارد درخواستی در این صنایع به شرکت‌کنندگان واجد شرایط ارائه می‌گردد.
۱ خرید ۱۰۰۰ دستگاه رادیویخش
روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی (زرین خودرو)

آگهی مناقصه صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی
شماره ۹۹/۱۰۰-۶۴
این صنایع در نظر دارد انجام امور زیر را از طریق مناقصه به پیمانکاران/تأمین‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۳۰۹۰ و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۸ با در اختیار داشتن سوابق و مدارک شرکت جهت بررسی و دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به این صنایع به آدرس: اصفهان، زرین‌شهر، مجتمع صنایع دفاع، صنایع شهید شاهمرادی (زرین‌خودرو) مراجعه نمایند. ضمناً اسناد مناقصه و سایر مدارک و مشخصات فنی مورد نیاز مربوط به موارد درخواستی در این صنایع به شرکت‌کنندگان واجد شرایط ارائه می‌گردد.
۱ خرید ۱۵۰ دستگاه مجموعه کامل برف پاک‌کن اتوبوس
روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی (زرین‌خودرو)

آگهی مناقصه صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی
شماره ۹۹/۱۰۰-۶۵
این صنایع در نظر دارد انجام امور زیر را از طریق مناقصه به پیمانکاران/تأمین‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۳۰۹۰ و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۸ با در اختیار داشتن سوابق و مدارک شرکت جهت بررسی و دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به این صنایع به آدرس: اصفهان، زرین‌شهر، مجتمع صنایع دفاع، صنایع شهید شاهمرادی (زرین‌خودرو) مراجعه نمایند. ضمناً اسناد مناقصه و سایر مدارک و مشخصات فنی مورد نیاز مربوط به موارد درخواستی در این صنایع به شرکت‌کنندگان واجد شرایط ارائه می‌گردد.
۱ قطعات لاستیکی
روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی (زرین‌خودرو)

برای رسیدن به فردایی بهتر استفاده درست از انرژی برق را به فرزندان خود بیاموزیم.
آگهی مناقصه عمومی
شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان
شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان در نظر دارد مناقصات توسعه و احداث، اصلاح و بهینه‌سازی روستایی (از محل موافقت‌نامه برق روستایی) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
ارسال پاکت الف به‌صورت فیزیکی به آدرس شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان حداکثر تا ساعت ۸:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۲۹ الزامی می‌باشد.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مذکور ۹۹/۱۰/۱۳ می‌باشد.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع	کد فراخوان در سامانه ستاد	مبلغ تضمین
۱	۹۹-۱۱-۱۲۱	توسعه و احداث - اصلاح و بهینه‌سازی روستایی (منوجان و کهنوج)	۲۰۹۹۰۰۱۵۷۴۰۰۰۱۴۵	۴۶۰،۰۰۰،۰۰۰
۲	۹۹-۱۱-۱۲۲	توسعه و احداث - اصلاح و بهینه‌سازی روستایی (جیرفت)	۲۰۹۹۰۰۱۵۷۴۰۰۰۱۴۶	۶۲۵،۰۰۰،۰۰۰
۳	۹۹-۱۱-۱۲۳	توسعه و احداث - اصلاح و بهینه‌سازی روستایی (رودبار جنوب)	۲۰۹۹۰۰۱۵۷۴۰۰۰۱۴۷	۴۵۰،۰۰۰،۰۰۰
۴	۹۹-۱۱-۱۲۴	توسعه و احداث - اصلاح و بهینه‌سازی روستایی (ریگان)	۲۰۹۹۰۰۱۵۷۴۰۰۰۱۴۸	۳۸۰،۰۰۰،۰۰۰
۵	۹۹-۱۱-۱۲۵	توسعه و احداث - اصلاح و بهینه‌سازی روستایی (فاریاب)	۲۰۹۹۰۰۱۵۷۴۰۰۰۱۴۹	۳۴۰،۰۰۰،۰۰۰
۶	۹۹-۱۱-۱۲۶	توسعه و احداث - اصلاح و بهینه‌سازی روستایی (فهرج و نرماشیر)	۲۰۹۹۰۰۱۵۷۴۰۰۰۱۵۰	۴۱۰،۰۰۰،۰۰۰

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: روز شنبه مورخ ۹۹/۱۰/۱۳ و حداکثر تا ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۱۷ خواهد بود.
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: حداکثر تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۹۹/۱۰/۲۷ خواهد بود.
زمان بازگشایی پاکت‌ها: رأس ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۲۹ خواهد بود.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف:
آدرس: کرمان، بلوار جمهوری اسلامی، روبه روی گمرک، شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان، کدپستی: ۷۶۱۸۸۱۵۶۷۶
تلفن تماس: ۵-۳۲۱۱۰۴۰۳ داخلی ۱۰۶۳
شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان