

# ایران زندگی

گزارش «ایران» از آخرین تصمیمات کمیته اضطرار آلودگی هوای پایتخت

# تهران ۲ روز تعطیل شود

حمیده امینی فرد خبرنگار

تهران به پنجمین روز آلوده خود وارد شد. آسمان خاکستری رنگ تهران امروز با افزایش شاخص‌ها، نوید آلوده‌ترین روز سال را به پایتخت‌نشین‌ها داد. روزی که از ورزش باد و باران خبری نبود و نگرانی‌ها برای افزایش تعداد مبتلایان و فوتی‌های کرونایی به علت افزایش آلودگی بالا گرفته بود. برخی از رسیدن شاخص‌ها به عدد ۲۰۰ خبر می‌دادند و البته عده‌ای از دریاچه نگاه خوش بینانه، نویدبخش اواخر هفته‌ای پایدار به شهروندان بودند. با این همه کارگروه اضطرار آلودگی هوا صبح دیروز تشکیل جلسه داد تا راهکار موقت تعطیلی ادارات و فعالیت‌های پایتخت هر چه سریع‌تر به مشورت گذاشته شود. نتیجه آنکه پیشنهاد دو روز تعطیلی همه دستگاه‌های اداری دولتی، خصوصی و فعالیت‌های عمرانی تهران به معاون اول رئیس جمهوری و هیأت وزیران ارائه شد تا تصمیم‌گیری نهایی در زمین دولتی‌ها باشد. رئیس جمهوری نیز دیروز در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا، فصل سرما، آلودگی هوا و وارونگی را در کنار ویروس انگلیسی کرونا، سه خطر پیش رو نام برد و از مردم خواش کرد تا بیشتر مراقبت کنند.

مطالعات اخیر نشان می‌دهد که سالانه ۴۰ هزار نفر ایرانی به علت مواجهه با غلظت آلایندگی ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون جان خود را از دست می‌دهند که این تعداد تقریباً معادل ۱۰ درصد فوتی هاست. بیشترین گروه حساس در مواجهه با آلودگی هوای تهران، سالمندان هستند و بیشترین آسیب‌پذیری در

کاهش ناباوری است. این درحالی است که کرونا نیز شرایط ویژه‌ای را پیش روی ما باز کرده است. به گفته علیرضا زالی، فرمانده عملیات مدیریت بیماری کرونا در تهران، ماندگاری ویروس کرونا در آلودگی هوا بیشتر است، چراکه آلودگی به بخشی از سیستم تنفسی آسیب می‌زند و فرد را در برابر کرونا آسیب پذیرتر می‌کند. او اگرچه از کاهش شدت موج سوم شیوع کرونا خبر داده، اما از «چگالی جمعیت» و «آلودگی هوا» به‌عنوان دو عامل کند پیش رفتن این شرایط در پایتخت نام برده است.

■ **استاندار: هیچ صنایع و نیروگاهی در تهران از مازوت استفاده نمی‌کند**  
انوشیروان محسنی بندپی در جلسه کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران به انتقاده‌ها درباره استفاده از سوخت مازوت که این روزها سروصدای زیادی به راه انداخته است، این‌طور پاسخ داد: «در حال حاضر هیچ صنایع و نیروگاهی در تهران از سوخت مازوت استفاده

نمی‌کند و این موضوع مورد تأیید شرکت پخش و پالایش فراورده‌های نفتی و محیط زیست استان تهران است. به این ترتیب صنایع از سوخت گاز و گازوئیلی که حداقل ۵۰ درصد آن از یورو ۴ برخوردار است، استفاده می‌کنند. از سوی دیگر پلیس نیز از تردد خودروهای دودزا و فاقد معاینه فنی جلوگیری کرده و با نظارت بر این بخش اقدام مؤثری انجام شده. همچنین تلاش برای برخورد با موتورسیکلت‌های فاقد معاینه فنی آنها دردستور کار قرار گرفته است. فعالیت‌های عمرانی هم تا اطلاع ثانوی متوقف است و تلاش می‌کنیم تا فعالیت معادن شن و ماسه به میزان تأثیری که بر آلودگی هوا دارند کنترل شود».

■ **محیط زیست: به دادستانی تهران درباره مازوت سوزی نامه زده‌ایم**  
این در حالی است که در خبرگزاری ایسنا نقل شده، سازمان محیط زیست مازوت‌سوزی نیروگاه‌ها و صنایع در تهران را حدیث کرده است



سید علی حسینی/ایران

و اتفاقاً مسعود تجربشی، معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه با مازوت‌سوزی نیروگاه‌ها آن‌که منع تردد گذاشتیم بازمه شاهد افزایش آلودگی می‌شویم؟ چرا استفاده از سوخت مازوت و بی‌کیفیت دریعضی نیروگاه‌ها و واحدهای صنعتی ادامه دارد و چرا شرکت‌های بزرگ خودروسازی با وجود گران کردن نرخ محصولات خود با هم از استفاده از فیلتر ممانعت می‌کنند؟ اینها چراهایی‌ست که باید مسئولان پاسخگو باشند. من از سازمان محیط زیست گلايه دارم، اگر واقعاً نمی‌تواند کاری انجام دهد خب از این‌حوزه کناره‌گیری کند. مسأله آلودگی هوا با جان شهروندان در ارتباط است و باید اولویت اول هم باشد و دستگاه‌ها و شرکت‌های بزرگ لندن و استانبول توانستند این موضوع را حل کنند، اما ما باید به گفته برخی، دعا کنیم که باد و باران بیاید! قرار

در هیچ دولتی، آلودگی هوا اولویت اصلی نبوده است و همه نهادهای مرتبط به‌صورت سلیقه‌ای و موردی به چالشی پرداخته‌اند که از نظر آنها مهم بوده: «مجلس هم هیچ زمانی درباره هزینه کرد بودجه سالانه در این حوزه واینکه نتیجه اقدامات نهادهای اجرایی به کجا رسیده، بازخواستی انجام نداده و وضعیت هرسال به همین منوال ادامه می‌یابد. درحالی که امسال، کرونا زودتر از همیشه راهکار تعطیلی را حداقل برای مدارس و برخی ادارات به اجرا گذاشت، اما نتیجه اینکه هوا همچنان آلوده است.»

زهرنازاد بهرام، عضو شورای شهر تهران هم در این زمینه به «ایران» گفت: «ما قانون هوای پاک داریم، اما چرا با توجه به این مبنای قانونی، همچنان سلامت شهروندان در معرض آلودگی هوا قرار دارد یا چرا با آنکه منع تردد گذاشتیم بازمه شاهد افزایش آلودگی هوا هستیم؟ چرا استفاده از سوخت مازوت و بی‌کیفیت دریعضی نیروگاه‌ها و واحدهای صنعتی ادامه دارد و چرا شرکت‌های بزرگ خودروسازی با وجود گران کردن نرخ محصولات خود با هم از استفاده از فیلتر ممانعت می‌کنند؟ اینها چراهایی‌ست که باید مسئولان پاسخگو باشند. من از سازمان محیط زیست گلايه دارم، اگر واقعاً نمی‌تواند کاری انجام دهد خب از این‌حوزه کناره‌گیری کند. مسأله آلودگی هوا با جان شهروندان در ارتباط است و باید اولویت اول هم باشد و دستگاه‌ها و شرکت‌های بزرگ لندن و استانبول توانستند این موضوع را حل کنند، اما ما باید به گفته برخی، دعا کنیم که باد و باران بیاید! قرار

جداال صنایع با هوای پاک پایانی ندارد

دود سیمان آبی‌ک و نیروگاه برق در ریه‌های قزوین



۵

سهم آلاینده‌های متحرک در آلودگی هوای کلانشهرها

زهرا صدراعظم نوری رئیس کمیسیون سلامت و خدمات شهری شورای شهر تهران

براساس بررسی‌های انجام شده، درحال حاضر سهم منابع آلاینده متحرک در آلودگی هوای کلانشهرها ۷۰ درصد و ۳۰ درصد نیز سهم منابع آلاینده ثابت است که درباره ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون، به ۴۰ درصد نیز افزایش می‌یابد. منابع آلاینده ثابت درواقع همان آلودگی است که از سوخت پالایشگاه‌ها، نیروگاه‌ها، کارخانجات و حتی خانه‌ها ناشی می‌شود که در صورتی که از مازوت استفاده شود، آلودگی بر مخاطره‌تری را ایجاد خواهد کرد. بنابراین تا زمانی که منابع آلاینده وجود دارد، وضعیت آلودگی هوا نیز استمرار می‌یابد. بویژه آنکه ما در اواخر پاییز و اوایل زمستان با پدیده وارونگی هوا نیز مواجهیم. با این توصیف به نظر می‌رسد مهم‌ترین راهکار ممکن، کنترل و مهار منابع آلاینده باشد. براساس گفته‌های برخی مقامات مسئول در این حوزه، به علت افزایش مصرف گاز خانگی در زمستان و جلوگیری از اقت فشار شبکه گاز و قطع نشدن گاز خانه‌ها، به ناچار از سوخت مازوت در پالایشگاه‌ها استفاده می‌شود که همین جایگزینی موجب بدتر شدت شرایط موجود شده است و باید از قبل برای آن برنامه‌ریزی و پیش‌بینی‌های لازم صورت می‌گرفت. در زمینه منابع آلاینده متحرک نیز ما با دو معضل اساسی مواجهیم. اول اینکه کیفیت خودروهای ما از استانداردهای جهانی پایین‌تر است و اگر برای مثال در دنیا خودرویی در هر ۱۰۰ کیلومتر ۴ لیتر بنزین می‌سوزاند، در کشور ما این عدد دوبرابر است. و از آنجاکه ممنوعیت واردات خودروهای خارجی وجود دارد هم انحصار دو شرکت بزرگ خودروسازی اجازه نمی‌دهد کیفیت خودروها تغییر کند. درباره سوخت هم ما از نظر کیفی با چالش‌های عمده‌ای مواجهیم. در شرایط حاضر نیز که استفاده از حمل‌ونقل عمومی کاهش و تردد با خودروهای شخصی افزایش یافته، بر سرعت این مسأله افزوده شده است. بویژه آنکه ما از ساعت ۵ تا ۹ شب، پیش از آغاز ممنوعیت تردد، هر شب با حجم زیادی از خودروها و ترافیک شدید روبه‌رو هستیم که آلودگی را تشدید کرده است. مطالعات اخیر نشان می‌دهد که بین افزایش سطح آلودگی هوا و ابتلا به کرونا ارتباط معناداری وجود دارد و براین اساس بیماران قلبی، تنفسی، کودکان و سالمندان در شرایط خطرناک تری قراردارند. متأسفانه سرعت تصمیم‌گیری در شهر کند است و ما با این تأخیر در اجرای تصمیم پیش از اجرای محدودیت‌های جدید هم مواجه بودیم و بحث تعطیلی در زمان خودش که محتنی آمار فوتی‌ها بالا بود، جدی گرفته نشد. هم‌اکنون نیز باید استفاده از مازوت قطع شود، تردد خودروهای شخصی کاهش یابد و از عبور و پایداری هوا تا چند روز آینده مداوم دارد و اگر تصمیم به تعطیلی است، زودتر اجرا شود. مسئولیت این موضوع با استاندار تهران است، استاندار این قدرت را دارد تا از دولت بخواهد راهکار تعطیلی در زمان خودش اجرا شود. شهرداری تهران و شورای شهر در این زمینه تصمیم‌گیرنده نیستند و درباره زمان اجرای طرح ترافیک و استفاده از حمل‌ونقل عمومی نیز باید در شورای عالی ترافیک و کمیته کاهش آلودگی هوا بحث شود.

### ۱۰۱ بیمار کرونایی جان باختند

دکتر سیم‌ا سادات لاری سخنگوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: تاکنون یک میلیون و ۲۳۷ هزار و ۴۷۴ نفر در کشور به طور قطعی به ویروس کرونا مبتلا شده و با فوت ۱۰۱ نفر از بیماران مبتلا به کرونا در ۲۴ ساعت گذشته، تعداد جان باختگان کرونا در کشور به ۵۵ هزار و ۴۳۸ نفر رسیده است.

رئیس جمهوری در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا اعلام کرد

## عادی انگاری کرونا معضلی بزرگ در ماه‌های آینده

با گذشت نزدیک به سه ماه از روند صعودی آمار جانباختگان و بیماران بستری مبتلا به ویروس کرونا در پاییز در نهایت با مهار اپیک اخیر این ویروس در حالی وارد سردترین فصل سال شده‌ایم که خطر خیز دوباره عدد و ارقام ویروس کرونا همچنان به قوت خودش باقی است. اگرچه آمارها از حدود سه هفته گذشته روبه کاهش گذاشته و موج سوم کرونا در کشور فروکش کرده و جز ۴ شهرستان قرمز بقیه شهرهای کشور شرایط نسبتاً بهتری را تجربه می‌کنند. با وجود این جوانان ویروس سرما‌دوست کرونا در فصل زمستان نگرانی‌های فراوانی را برای جامعه پزشکی ایجاد کرده است. رئیس ستاد ملی مقابله با کرونا نیز عادی انگاری درخصوص ویروس کرونا را معضل و خطر بزرگی برای ماه‌های آینده عنوان کرده و گفت: فصل سرما، آلودگی هوا و ویروس جهش یافته انگلیسی خطرهای بزرگی است که در روزها و هفته‌های آینده پیش رو داریم، لذا از

مردم عزیز خواهش می‌کنم که توجه و مراقبت بیشتری در این ایام داشته باشند تا بتوانیم از این معضلات عبور کنیم. به‌گفته رئیس جمهوری، رسیدن به روند کاهشی برای اقتصاد، فرهنگ، آموزش و روابط اجتماعی جامعه بسیار سخت‌تر، پرهزینه‌تر و زمان بر است و این در حالی است که به‌دلیل مراعات نکردن و برگرزای دوره‌می‌های خانوادگی و مراسم ملی و مذهبی به‌سرعت شرایط بیماری تصاعدی می‌شود و احتمالاً با موج دیگری در بهمن و اسفند مواجه خواهیم بود. رئیس جمهوری گفت: در موج سوم با فعالیت همه ارگان‌ها توانسیم سریع‌تر از آنچه دیگران پیش‌بینی می‌کردند، ویروس کرونا را مهار کنیم و امروز بجز ۴ شهرستان قرمز، شاهد شرایط نسبتاً بهتری در سراسر کشور هستیم. این درحالی است که اروپا و آمریکا هنوز گرفتار این موج هستند و همچنان در مسیر تصاعد این ویروس قرار دارند. حسن روحانی روز گذشته در جلسه

ستاد ملی مقابله با کرونا با قدردانی از مردم به‌خاطر رعایت کامل نکات بهداشتی در عازاری‌های ایام فاطمیه و همچنین سالگرد شهادت شهید سلیمانی، گفت: کرونا یک بیماری عادی و معمولی نبود بلکه یک پاندمی بود که تقریباً سراسر جهان را فراگرفت و یک آزمایش تاریخی برای ملت‌ها و رهبران کشورها بود. روحانی در همین زمینه به اهمیت نقش رهبر معظم انقلاب در این موفقیت اشاره کرد و گفت: رهبری در آغاز شیوع این بیماری، رعایت پروتکل‌های بهداشتی را مورد تأکید قرار داده و به همه تکلیف کردند و همچنین خود ایشان نیز به طور کامل رعایت کردند و الگویی برای کشور و همه ما بودند که بسیار تأثیرگذار بود. روحانی با بیان اینکه بعضی از رهبران کشورها هم اساساً پروتکل‌هایی را که اعلام می‌شد به مسخره می‌گرفتند، تصریح کرد: در میان همه این کشورها، کشوری که مردم همکاری کرده و اعتماد بیشتری به رهبران شان داشته‌و

رهبران نیز نسبت به این موضوع توجه ویژه‌ای داشتند، موفق‌تر بودند و لذا در ایران شاهد موفقیت خوبی بودیم. سخنگوی ستاد ملی مقابه با کرونا نیز از رعایت ۸۶ درصدی پروتکل‌های ضد کرونا در کشور خبر داد و افزود: این ویروس تنفسی است و به هر کشوری می‌تواند سرایت کند و حتی خبرهایی به دستمان رسیده است که در ترکیه هم این ویروس دیده شده است. بنابراین در کنترل مرزهای هوایی، دریایی و زمینی باید بیش از قبل دقت کنیم. اما در هر حال چه جهش ویروس خارجی باشد و پروتکل‌ها را رعایت کرده، از حضور در تجمع خودداری کرده، ماسک بزنیم، در حضور در جمع بپرهیزیم. علیرضا ربیسی تأکید کرد: کوچک‌ترین غفلت و تغییر و عادی انگاری خطرناک است و می‌تواند شرایط را تغییر دهد. ویروس بسیار قابل سرایت است و اگر دقت نشود ممکن است درگیر موج بعدی شویم.

## فراخوان طراحی نشان (لوگو)



**شرکت ملی نفت ایران در نظر دارد نسبت به طراحی نشان (لوگو) برای پارک فناوری و نوآوری نفت و گاز اقدام نماید. لذا از طراحان و هنرمندان خوش ذوق، مبتکر و خلاق دعوت می‌شود با رعایت شرایط فراخوان نسبت به طراحی و ارسال آثار خود اقدام نمایند.**

#### مشخصات طرح

- لوگو پارک فناوری و نوآوری نفت و گاز در تطابق با اسم آن الزاماً باید حاوی عناصر و المان‌های نفت و گاز و ترجیحاً برگرفته از لوگوی شرکت ملی نفت ایران باشد.
- لوگو باید در عین سادگی و گویایی از وجوه فنی و هنری زیباشناختی بهره‌مند بوده و مبین مأموریت پارک در توسعه و ارتقای فناوری و نوآوری در صنعت نفت باشد.
- جانمایی و انتخاب فونت نام پارک نیز بایستی در زیر نشان و هم‌راه با لوگو طراحی شود.
- نمونه لاتین نشان پارک با درج نام، هم‌راه با لوگوی فارسی ار انه شود.
- فایل‌ها باید در قالب VECTOR به‌صورت رنگی طراحی و با دو خروجی PDF و AI ارسال گردد. همچنین لوگو در حالت سیاه و سفید نیز می‌بایست کارایی داشته باشد.
- امکان استفاده از لوگو به‌عنوان هویت بصری در سربرج، پرچم، بنر، نمادهای تبلیغاتی و غیره وجود داشته باشد.
- طرح باید به‌صورت فایل طراحی سه بعدی نیز ار انه شود.

#### شرایط شرکت در مسابقه

- هر هنرمند می‌تواند حداکثر ۳ طرح ارائه نماید.
- به هم‌راه هر طرح پیشنهادی، توضیحات مفهومی درباره طرح ارسال شود.
- طرح ار انه شده کپی یا ناقض حق کپی‌رایت اشخاص نباشد و مسؤولیت قانونی آن بر عهده طراح است.
- کلیه حقوق مربوط به استفاده از طرح منتخب، متعلق به پارک فناوری و نوآوری نفت و گاز خواهد بود.
- پارک می‌تواند از آثار برگزیده استفاده نماید و ار انه این آثار به سایر مراکز، غیر قانونی است.

#### مشخصات طراح

طراحان گرامی می‌بایست فرم شرکت در مسابقه را از سایت **www.shana.ir** پرینت کرده و پس از تکمیل و امضا، به‌صورت PDF به هم‌راه طرح به آدرس **STP@MOP.IR** ارسال کنند.

#### جوایز

پارک ممکن است یک یا چند طرح از بین طرح‌های ارسالی را انتخاب کند و جایزه اهدایی به هر یک معادل یک سکه بهار آزادی خواهد بود.

#### نحوه ارسال و مشاهده نتایج

نتایج مسابقه در وب‌سایت **www.shana.ir** اطلاع رسانی خواهد شد. برای ارسال فایل طرح به دبیرخانه، راه‌های زیر در نظر گرفته شده است:

ایمیل: **STP@MOP.IR** دبیر خانه: ۰۶۱۶۲۲۰۹۸-۰۲۱

#### مهلت ارسال

آخرین مهلت ارسال طرح به دبیرخانه، ۲۲ دی ۱۳۹۹ است و این تاریخ تمدید نخواهد شد.

#### بزرگوارکننده

پارک نوآوری و فناوری نفت و گاز به‌عنوان یک نهاد اجتماعی و حلقه‌ای از زنجیره توسعه اقتصادی مبتنی بر فناوری، در سال جاری تأسیس گردیده است. این پارک دارای یک ساختار حمایتی برای کمک به رشد و توسعه فناوری در صنعت نفت و ایجاد ثروت از طریق کمک به ایجاد و رشد شرکت‌های فاوور است. پارک نوآوری و فناوری نفت و گاز، محیطی است که در آن مجموعه‌ای از مراکز رشد و شتابدهی، شرکت‌های نوپا و همچنین شرکت‌های توسعه یافته مرتبط با صنعت نفت، مستقر شده تا ضمن هم‌افزایی به خلاقیت و نوآوری پیردازند و با بهره‌گیری از خدمات حمایتی، مر احل رشد و توسعه را سپری نموده و وارد بازارهای ملی و بین‌المللی گردند. توسعه تعاملات سازنده بین واحدهای مستقر در پارک و سایر نقش‌آفرینان زیست بوم، نوآوری برای انجام فعالیت‌های فناوریانه منجر به محصولات ارزش‌آفرین در حوزه صنعت نفت و منابع وابسته نیز از جمله مواردی است که پارک در آن نقش خطیری را برعهده دارد.