

## یک میلیارد و ۸۹۶ میلیون دلار کالا از بندار استان بوشهر به خارج صادر شد

رئیس اداره بازرگانی خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر گفت: در سه ماه سوم سال جاری هفت میلیون و ۳۲۱ هزار تن کالای غیر نفتی به ارزش یک میلیارد و ۸۹۶ میلیون دلار از بندرهای این استان به خارج کشور صادر شد.

احمد رجایی افزود: این میزان صادرات از پایانه‌های استان بوشهر در مقایسه با سه ماه دوم امسال که پنج میلیون و ۹۱۷ هزار تن به ارزش یک میلیارد و ۲۸۱ میلیون دلار بود افزون بر ۱۲ درصد رشد داشته است. رئیس اداره بازرگانی خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر اعلام کرد: در مجموع حجم صادرات این استان در ۹ ماه امسال ۱۸ میلیون و ۹۵۳ هزار تن به ارزش چهار میلیارد و ۳۶۵ میلیون دلار است. رجایی ادامه داد: محصولات پتروشیمی بیشترین میزان صادرات استان بوشهر را با ۱۵ میلیون و ۱۵۷ هزار تن به ارزش چهار میلیارد و ۴۳ میلیون دلار به خود اختصاص داده است و ارزش سایر کالاهای صنعتی، معدنی و کشاورزی صادر شده در این بازه زمانی بالغ بر ۱۶۱ میلیون دلار بوده‌است. وی ادامه داد: بیشتر صادرات غیرنفتی استان بوشهر از پایانه منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس صورت گرفته است و پس از آن پایانه‌های بندر بوشهر، کنگان و دیر به ترتیب بیشترین میزان صادرات به کشورهای هدف را داشته‌اند. رجایی عنوان کرد: بوتان و پروپان، متانول، پلی اتیلن، کود اوره کشاورزی، استایرن، میعانات گازی و سمیان به ترتیب بیشترین حجم صادرات استان را به خود اختصاص داده است. رئیس اداره بازرگانی خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر گفت: بیشترین صادرات از این استان به مقصد کشور چین به ارزش ۲ میلیارد و ۹۲۰ دلار صورت گرفته است و پس از آن کشورهای امارات متحده عربی با ۴۹۳ میلیون دلار، ترکیه با ۱۷۳ میلیون دلار و سنگاپور، قطر، هند، افغانستان و برزیل قرار دارند. وی در ارتباط با صادرات از پایانه صادراتی بندر دیر گفت: ۱۹۵ هزار تن از صادرات استان بوشهر از بندر دیر، به مقصد قطر صورت گرفته است که ارزش آن به ۵۶ میلیون دلار می‌رسد و بیشتر دربرگیرنده محصولات کشاورزی است. رجایی اعلام کرد: حجم صادرات از بندر دیر به کشور قطر نسبت به مدت مشابه سال گذشته نزدیک به ۶ درصد افزایش یافته است. رئیس اداره بازرگانی خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر بیان کرد: صادرات از مبادی گمرک‌های استان بوشهر نسبت به مدت مشابه سال گذشته به لحاظ وزنی یک درصد کاهش داشته است. وی عنوان کرد: بیشتر مشکلات و نقاط ضعف صادرات استان بوشهر زیرساختی است و تکمیل بزرگراه شیراز - بوشهر، احداث خط ریلی و ایجاد خط کشتیرانی بین استان بوشهر و کشور قطر می‌تواند تأثیر بسزایی در میزان صادرات از پایانه‌های این استان داشته باشد. رجایی افزود: کمبود شدید کانتینرهای یخچالی یکی دیگر از مواردی است که کمبود آن در استان بوشهر شدت احساس می‌شود و لازم است بخش خصوصی این استان با مساعدت بخش دولتی در این زمینه اقدامات لازم به عمل آرند. رئیس اداره بازرگانی خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر اضافه کرد: بالا بودن هزینه حمل‌ونقل نیز یکی دیگر از مشکلات حوزه صادرات این استان است که اعطای یارانه حمل به کالاهای صادراتی می‌تواند یکی از راهکارهای بهبود آن باشد. وی یادآور شد: باوعوم ویروس کرونا و اعمال محدودیت‌های مرزی از سوی کشورهای هدف صادرات از دیگر مواردی است که در حال جاری سبب افت میزان صادرات شده‌است./ایرنا

مدیر عامل سابق شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در گفت و گوبا «ایران» از لزوم تنظیم و اجرای برنامه جامع انرژی می‌گوید

## با ادامه این روند واردکننده انرژی می‌شویم



عظیمه لایف خبرنگار

این روزها، گنبد آلودگی روی شهرها و تنگی نفس‌ها، مجدداً یک بحث قدیمی را تازه کرده؛ اینکه چرا هر سال شرایط بدتر می‌شود و چطور می‌توان از آن خلاص شد؟ کارشناسان می‌گویند این آلودگی هوا که با آوارونگی دما در زمستان‌ها اوج می‌گیرد، مانند علائم ثانویه یک بیمار است. مانند بیماری که به خاطر فشار خون به دکتر مراجعه می‌کند و در آزمایش‌هایش بیماری کلیوی شناسایی می‌شود. اما بیماری اصلی کشور که خود را قالب آلودگی هوا نمایان می‌کند، چیست؟ برخی توزیع مازوت را مقصر می‌دانند اما علت این بحران عمیق‌تر است و توزیع مازوت نیز نتیجه آن است. عباس کاظمی که خود در دوره‌ای، هم مدیرعامل شرکت پهنه‌سازی مصرف سوخت بود و هم مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش، بالا بودن شدت مصرف انرژی را عامل این بحران می‌داند که به‌خاطر نبود یک برنامه‌ریزی جامع انرژی اتفاق افتاده است. برنامه‌ای که در آن شدت مصرف انرژی روند کاهشی داشته باشد.

اما دنیا در حال حرکت به این سمت است و مطالعات آژانس بین‌المللی انرژی نشان می‌دهد که بین سال‌های ۱۹۹۰ و ۲۰۱۸ کشورهای توسعه یافته از جمله چین توانسته‌اند نزدیک به ۷۰ درصد شدت مصرف انرژی خود را کاهش دهند. شدت انرژی بالا بیابانگر قیمت یا هزینه بالای تبدیل انرژی به تولید ناخالص داخلی است و این رقم دما در ایران در حال افزایش است. به اعتقاد کاظمی اگر به درستی با این مسأله برخورد نکنیم احتمالاً بزودی نه تنها باید گاز طبیعی بلکه مازوت وارد کنیم و این برای سومین تولیدکننده گاز جهان بخوبی نشان‌دهنده اوج بحران است.

### شدت انرژی در ایران ۱۰ برابر ژاپن

آخرین ترانزنامه هیدروکربوری کشور، مربوط به سال ۹۵ است و اطلاعات و دقیق و به روزی از میزان شدت مصرف انرژی ایران در دسترس نیست اما کارشناسان از یک جهش در سطح مصرف انرژی کشور طی همین ۵ سال خبر می‌دهند.

کاظمی در این باره می‌گوید: شدت انرژی ژاپن ۹۰ است و ایران ۹۰۰ و این مسأله نشان‌دهنده مصرف ۱۰ برابری انرژی برای تولید یک محصول و گرمایش در ایران به نسبت ژاپن است. این یک بحران جدی است. درحالی که دنیا برای سال‌های ۲۰۳۰ و ۲۰۵۰ برنامه کاهش تولید کربن دارد، ما به دنبال آن هستیم که چطور می‌توان گاز را جایگزین مازوت کرد و در هر شرایطی به تقاضای آفاسرگسیخته برای سوخت‌های فسیلی پاسخ داد. مدیریت غلط و نبود یک برنامه جامع انرژی که همه به آن پایبند و در اجرا متحد باشند، این شرایط را رقم زده است. او با اشاره به نقش سازمان حفاظت محیط زیست برای تدوین این برنامه جامع کربن‌زدایی می‌گوید: سازمان حفاظت محیط زیست به جای انتقاد باید به نگارش یک برنامه جامع بپردازد. سال‌هاست که فعالیت‌های ما عملیاتی بوده و برنامه‌ریزی درستی انجام ندهادیم. تنها به شکل یک پیمانکار به فکر توسعه و توزیع منابع بوده‌ایم اما دقیقاً مشخص نکرده‌ایم که می‌خواهیم به کجا برسیم و برای کشور از نظر پهنه‌سازی مصرف انرژی چه برنامه‌ای داریم.

### آلودگی از کجاست؟

اما فقط مسأله شدت مصرف انرژی نیست که این روزها بحران آلودگی هوا را تقویت کرده است. مدیرعامل سابق شرکت ملی پالایش و پخش معتقد است که نوع توسعه کشور نیز در شکل‌گیری بحران بی‌تأثیر نبوده، اینکه تمدن‌ها به جای توسعه در کنار آب‌ها به داخل کشور سوق داده‌ایم و کلانشهرهای ایران از نوع شهرهای ساحلی نیستند.

او در این خصوص توضیح می‌دهد: مصرف زیاد سوخت در زمستان‌های ایران و نوع توسعه شهرها و روستاها شرایطی را رقم زده که اگر از امروز فقط گاز مصرف کنیم و بنزین بیورو ۲ نیز توزیع کنیم، بازهم این اتفاق خواهد افتاد. هر سال شاهد این مسأله هستیم که با آوارونگی دما بحران رخ می‌دهد. چراکه کلانشهرهایی را ساخته‌ایم که در مجاورت آب‌ها نیستند. اغلب تمدن‌ها کنار دریاست و بین ۶۰ تا ۷۰ درصد شهرهای جهان کنار آب‌ها شکل گرفته است. اما در ایران عمدتاً کلانشهرهای پرجمعیّت،

صنعتی و پرمصرف و غیرساحلی هستند و شدت مصرف انرژی نیز بشدت بالاست. این کارشناس انرژی ادامه می‌دهد: وقتی با آوارونگی دما، حرکت هوا صفر می‌شود و کربن در مجاورت سطح زمین حبس می‌شود، آلودگی می‌گیرد. شاید تهران بزرگ‌ترین شهر غیربندری دنیا باشد و به همین خاطر وقوع بحران آلودگی در این کلانشهر تنها در صورت مدیریت جمعیّت و کاهش شدت مصرف انرژی امکانپذیر است. باید رشد جمعیّت شهرهای بزرگ را در ایران مدیریت کرد. حمل و نقل برقی را توسعه داد و حتی بهتر بود که به جای تأمین انرژی شهرها با سوخت، سهم بیشتری به برقی داده می‌شد.

### راه کاهش شدت مصرف انرژی

۷۰ میلیون لیتر بنزین، ۸۲۵ میلیون متر مکعب گاز و بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر نفت گاز و بسیاری از فرآورده‌های نفتی دیگر روزانه در ایران مصرف می‌شود و مجموع این سوخت‌های فسیلی، کربنی را وارد هوا می‌کند که در زمان آوارونگی دما آلودگی را تشدید می‌کند. کارشناسان می‌گویند که باید در تمام این بخش‌ها کاهش شدت مصرف رقم بخورد تا بحران آلودگی هوا و این رشد آفاسرگسیخته مصرف که بزودی ایران را واردکننده انرژی می‌کند، مدیریت شود.

کاظمی توضیح می‌دهد: مصارف سوخت در

http://irannewspaper.ir

editorial@irannewspaper.ir



سید مهدی / ایران

کشور خیلی بالاست. نه بهینه‌سازی اتفاق می‌افتد و نه به میزان کافی تجدیدپذیرها توسعه یافته‌اند. به جای توسعه تجدیدپذیرها، ارتقای راندمان موتورخانه‌ها، به‌کارگیری بخاری‌های راندمان بالا و افزایش بهره‌وری در کارخانه‌ها و نیروگاه‌ها، فقط به این فکر هستیم که چطور می‌توان با سوخت فسیلی یارانه‌ای پاسخ تقاضا را داد. حمل و نقل برقی ریلی بویژه متروهای درون شهری را به اندازه کافی توسعه نداده‌ایم و مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان را هم به درستی اجرایی نمی‌کنیم. نتیجه این می‌شود که هیچ کس به فکر حل صورت مسأله نیست. او ادامه می‌دهد: در این زمینه نقش دولت خیلی مهم است. اما تمام حاکمیت باید متحد باشد و تلویزیون باید روی این مسأله تمرکز بیشتری داشته باشد. به جای آنکه هر بار با شکل‌گیری بحران به فکر نمایش آن باشیم دود می‌شود و مجموع این سوخت‌های فسیلی، کاهش شدت مصرف انرژی مطالبه مردم شود. کاظمی بیان می‌کند: تمام مجموعه باید یک برنامه داشته باشند و بگویند که سال به سال می‌خواهیم یک سری اقدامات معین را برای کاهش شدت مصرف انرژی انجام دهیم و به میزان مشخصی انتشار کربن را کاهش دهیم. طرح‌ها مشخص باشد و حتی تا آموزش

و پرورش نیز تبیین آنها را به عنوان یک وظیفه ملی تدریس کند و به مردم صادقانه گفته شود که اگر در اجرای این اقدامات همکاری لازم صورت نگیرد دقیقاً چه آسیب‌هایی به خودشان وارد می‌شود. مردم باید بدانند که نتیجه سوخت ارزان افزایش تورم به سبب کاهش کارایی دولت است. البته مسئولان نیز باید با برنامه اصلاحی دقیقی جلو بروند و هدف از اصلاح قیمت‌ها درآمذزایی نباشد. برنامه باید هر فصل ارزیابی و انحرافات آن اصلاح شود، نه آن‌که مانند برنامه‌های توسعه ۵ ساله باشد.

### سهم مدیریت بحران‌زا

بحران انرژی ریشه‌ای نیم قرن‌ی دارد. از روزی که یارانه به انرژی داده شد، این بحران شکل گرفت و امروز در سرحد خودش است. کاظمی می‌گوید: نقطه آغاز بحران انرژی ایران که احتمالاً بزودی یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان انرژی جهان را واردکننده سوخت می‌کند، مربوط به دهه ۵۰ است. در آن دهه هم خاموشی‌های عجیب غربی داشتیم و حالا هم مدام نگران تأمین برق و گازو فرآورده‌ایم. چراکه برنامه‌ای نداریم و نمی‌دانیم کجا می‌خواهیم باشیم. مدیریت در شکل‌گیری این بحران تأثیر داشته و تحریم هم بحران را بیشتر کرده است. اما مشکل ما نبود برنامه است. دنیا در حال برنامه‌ریزی برای ۲۰۳۰ و ۲۰۵۰ است اما ما حتی برای ۵ سال آینده برنامه استراتژیک نداریم و مدام به فکر افزایش مصرف هستیم. گاز را به مناطق گرمسیری و روستاهایی برده‌ایم که ممکن است در ۱۰ سال آینده خالی از سکنه شوند. همه دنیا این کارا را می‌توانند انجام دهند اما نمی‌کنند. در ایران این مسأله مطرح نیست که به چه قیمتی برخی کارها انجام شود. گاهی یک شبکه محلی تأمین سوخت بهتر از نوع کلان آن است. لذا پیش از هرچیز به برنامه و اجرای دقیق آن برای مدیریت مصرف و کاهش شدت انرژی نیاز داریم. در برخی از مواقع نیاز است که به جای توسعه پالایشگاه‌ها حمل و نقل ریلی را توسعه دهیم و نیروگاه‌هایی را حتی تعطیل کنیم. باید با دید کلان، از درجه منافع کلان مردم و کشور به مسأله نگاه کرد.

**نبض تهران با برقی می‌زند** بهینه مصرف کنیم

**آگهی مزایده عمومی یک مرحله‌ای شماره ۹۹۱۰۳۰۷۴۵** نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

**شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد نسبت به فروش انواع کالاهای اسقاط موجود در انبارهای خود مطابق جدول ذیل به متقاضیان واجد شرایط اقدام نماید. از متقاضیان دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی نوبت دوم جهت دریافت اسناد مزایده از طریق سایت شرکت به نشانی <http://moamelat.tbttb.ir> اقدام نمایند.**

**● شرح مختصری از کال (نوع، کمیت و کیفیت کال)**

ردیف	شرح کال	واحد کال	تعداد/مقدار	رجیف	شرح کال	واحد کال	تعداد/مقدار
۱	گروه اول (سیم مسی)	کیلوگرم	۸۰۰ ، ۲۱	۲	گروه دوم (کابل مسی)	متر	۹۳۱ ، ۶۶
۳	گروه سوم (کابل آلومینیومی)	متر	۷۴۵ ، ۱۵	۴	گروه چهارم (سیم آلومینیومی)	کیلوگرم	۰۰۰ ، ۳۵
۵	گروه پنجم (سیم روپوش دار آلومینیومی)	متر	۶۶۳ ، ۵	۶	گروه ششم (آهن آلات)	کیلوگرم	۰۲۷ ، ۱۷
۷	گروه هفتم (تابلو و شالتر)	عدد	۱۶	۸	گروه هشتم (تجهیزات شبکه)	عدد	۲۲۵ ، ۹
۹	گروه نهم (اثاثه اداری)	عدد	۵۶	۱۰	گروه دهم (انواع چوب)	کیلوگرم	۵۰۰ ، ۱
۱۱	گروه یازدهم (قرقره چوبی)	عدد	۸۰۰	۱۲	گروه دوازدهم (قرقره فلزی)	کیلوگرم	۰۰۰ ، ۱۵۰

– بنر ثبت نام مناقصه و مزایده اقدام به خرید اسناد نمایند.

**● تاریخ دریافت و بازگشایی اسناد مزایده:** زمان دریافت اسناد مزایده تا ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ و زمان بازگشایی پاکات ساعت ۱۱ همان روز می‌باشد. به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضا، مدت مقرر در دفتر اخوان و اصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

**● شرایط متقاضیان جهت شرکت در مزایده:** فروش سیم مسی و سیم آلومینیومی در گروه اول تا پنجم فقط به شرکت‌های تولیدی سیم و کابل ویا ذوب فلزات سیم و کابل صورت خواهد گرفت. حضور اشخاص حقیقی نیز با ارائه نامه نمایندگی از سوی شرکت‌های فوق‌الذکر بلامانع می‌باشد.

➡ هزینه درج دو نوبت آگهی در روزنامه به‌عهده برنده یابندگان مزایده می‌باشد.

➡ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده مندرج است.

➡ متقاضیان می‌توانند جهت اطلاعات بیشتر به سایت [www.tavanir.org.ir](http://www.tavanir.org.ir) شبکه اطلاع‌رسانی معاملات تاونیر یا به سایت <http://iets.mporg.ir> پایگاه ملی مناقصات و سایت شرکت به آدرس <http://moamelat.tbttb.ir> مراجعه نمایند.

**روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)**

**آگهی فراخوان مناقصه عمومی**

**بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان تهران در نظر دارد، جهت اجرای دستمزدی فونداسیون، اسکلت و سقف ۴ بلوک (۱۲۰ واحد) سایت ۲ اقدام ملی مهک واقع در شهر ستان دماوند، نسبت به انتخاب پیمانکار از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید.**

در همین راستا از کلیه شرکت‌های دارای گواهی‌نامه تشخیص صلاحیت معتبر حداقل رتبه ۵ رشته ابنیه و دارای توان مالی و اجرایی و صلاحیت ایمنی پیمانکاری معتبر از وزارت کار و امور اجتماعی جهت شرکت در مناقصه عمومی دعوت به عمل می‌آورد. لذا متقاضیان می‌توانند با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی جهت دریافت اطلاعات و مشخصات، روزهای شبیه لغایت چهارشنبه از ساعت ۸ صبح لغایت ۱۴ تا روز یکشنبه ۱۳۹۹ دی ماه به آدرس خیابان ستارخان، خیابان نیایش، پلاک ۳۳، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان تهران، طبقه دوم، امور قرارداده‌ها و کنترل پروژه تلفن: ۶۶۵۵۸۳۹۹۹ مراجعه نمایند.

**مهلت تسلیم پیشنهادات و سایر اسناد تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه یکم بهمن ۱۳۹۹ می‌باشد.**

**● کلیه پاکات حاوی پیشنهاد قیمت پیمانکاران در ساعت ۱۵ روز چهارشنبه ۹۹/۱۱/۰۱ بازگشایی خواهد گردید.**

**● شرط عمومی بلامسکن انقلاب اسلامی استان تهران**

**آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی دومرحله‌ای**

**مناقصه شماره ۹۹/۵۱۹**

**شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام)** در نظر دارد مناقصه مازوت ایزیل را از طریق مناقصه عمومی دومرحله‌ای (توام با ارزیابی کیفی و فنی) به‌فروشده واجد شرایط و دارای صلاحیت و اذکار نماید.

**موضوع مناقصه: خرید ۴۲۰ تن جونی شریین**

**۱ مدت اجرای موضوع مناقصه: ۶ ماه**

**۲ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۳۹۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.**

**۳ انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه:**

**۴ ضمانت‌نامه بانکی (۳-۴) واریز وجه به حساب اعلام شده در اسناد مناقصه**

**۵ محل و مهلت توزیع اسناد مناقصه:** بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۴ پتروشیمی شهید تندگویان، امور حقوقی و پیمان‌ها، تلفن: ۷۲۴۵۰۴-۱۵۴۲۱ تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۹۹/۱۰/۲۲ (ارائه گواهی‌نامه فعالیت از مراجع ذیصلاح، در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است)

**۶ محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی:** آدرس فوق – کمپسین معاملات – تا ساعت ۹۹/۱۱/۰۱ مورخ ۱۱ مورخ ۹۹/۱۱/۱۵

**۷ محل و تاریخ مرحله اول گشایش پاکات الف و ب:** آدرس فوق – سالن کنفرانس ساختمان مرکزی – ساعت ۱۱ مورخ ۹۹/۱۱/۱۵

**روابط عمومی شرکت پتروشیمی شهید تندگویان**

**آگهی مناقصه شماره ۵۳-۹۹/م**

**عمومی دومرحله‌ای**

**شرکت پالایش نفت کرمانشاه (KORC) در نظر دارد انجام تعمیرات اساسی سال ۱۴۰۰ را از طریق مناقصه به انجام برساند. علاقه‌مندان جهت شرکت در این فراخوان می‌توانند مدارک ارزیابی را از طریق وبسایت شرکت به آدرس [www.korc.ir](http://www.korc.ir) دانلود و جهت امور پیمان‌ها و حقوقی شرکت پالایش نفت کرمانشاه ارسال نمایند.**

**۱ نام و نشانی مناقصه‌گذار:** شرکت پالایش نفت کرمانشاه به نشانی: کرمانشاه، بلوار شهید بهشتی، روبه‌روی پارک شاهد، کدپستی ۶۷۱۴۷۹۹۷۹۴

**۲ شرح خدمات:** تعمیرات اساسی سال ۱۴۰۰

**۳ محل و زمان ارسال پاکات ارزیابی کیفی:** امور پیمان‌ها و حقوقی شرکت پالایش نفت کرمانشاه – تا چهار هفته پس از چاپ آگهی نوبت دوم

➡ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره‌های قید شده در ذیل تماس حاصل فرمایید.

➡ تلفن تماس: ۰۸۳-۳۱۴۹۷۵۵۷، ۰۸۳-۳۱۴۹۷۵۵۷، ۰۸۳-۳۸۳۶۱۹۷۱، تلفکس: ۰۸۳-۳۸۳۶۱۹۷۱

**روابط عمومی**

**www.iran-daily.com**

**021-88500601-4**