

سواحل خزر در اسارت دست‌های پنهان



مهید قاسم کردی خوقدان

بخشی از سواحل شمال کشور مالک خصوصی دارد و پیشروی دریا سبب شد تا خانه‌های مردم که دارای سند ملکی هستند و در گذشته حریم سواحل نبوده است امروز جز حریم سواحل محسوب شوند و این موضوع اختلافاتی را متوجه شهروندان و وزارت راه، سازمان جنگل‌ها

و مراتع یا استانداری‌ها کرده است. این تنها یک طرف ماجراست از سوی دیگر برخی از ارگان‌ها و سازمان‌های دولتی از قبیل قوه قضاییه، آموزش و پرورش، وزارت کشور، بانک‌ها یا نهاد نظامی اقدام به ساخت و ساز در حریم سواحل دریای خزر کرده اند. که اگر بنا باشد در خصوص طرح آزادسازی حریم ۶۰ متری اقدامات قانونی صورت گیرد با پیش روی ساحل سند مالکیت افراد محترم شمرده نمی‌شود و از آنجا که نمی‌توانیم برای آزادسازی حریم سواحل مالکیت فرد را نقض کنیم در وهله اول می‌بایست برخورد با متخلفان، دلالان منابع ملی مورد نظر باشد.

جولوگیری از آلودگی بیشتر نواحی ساحلی و آزادسازی ساحل علنی شد تا تلاش برای آزادسازی نواحی ساحلی دریای خزر در برنامه سوم توسعه خود را آشکار کند کوششی که تا کنون ثمره نهایی خود را نشان نداده است. قانونی که دست‌های پنهان مانع از اجرایی شدن آن شده و اجرای آن عزم جدی دولت و دستگاه‌های مسئول را می‌طلبد چرا که سواحل فضایی عمومی و متعلق به مردم است اگر قرار است استفاده‌ای از ساحل صورت گیرد باید عموم بتوانند از آن بهره‌مند شوند حال آنکه به عقیده برخی رانت خوارها سواحل را در دست گرفته‌اند که متأسفانه شاهد هستیم که افراد ویلایی مقابل ساحل خریداری کرده‌اند و ساحل روبه‌روی ساختمانش را فضای اختصاصی خود کرده‌اند یا نهادی دولتی ویلاهایی ساخته و فضای ساحل مقابل آن را به مجموعه خود اختصاص داده است.

شاید بتوان نداشتن متولی واحد و نهاد مستقل قدرت مند جهت نظارت،

کنترل، برنامه‌ریزی و اجرا، را دلیلی بر عدم اجرای قوانین دانست موضوعی

که سبب شده است جریانان خاص و دست‌هایی پیدا و پنهان با وجود قوانین و طرح‌های مطروحه همچنان انحصار گرانه این منابع ملی را در اختیار داشته باشند که با توجه به ضرورت تشکیل سازمان واحد برای ساماندهی سواحل کشور پیشنهاد می‌شود مجمع نمایندگان شهرهای ساحلی استان‌های گیلان و

مازندران تمام تلاش خود را در تحقق آن مصروف دارند شاید تأسیس سازمان عمران سواحل که اساسنامه آن براساس بند پ ماده ۱۸۷ قانون برنامه پنجم توسعه، در وزارت کشور با همکاری استانداران استان‌های ساحلی و دستگاه‌ها و نهادهای مرتبط تدوین شده است بتواند مشکلات سواحل را رفع کند.

افزایش ابتلای درون خانوادگی به کرونا در گیلان

رشت- معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی گیلان گفت: رصد مبتلایان جدید به بیماری کووید ۱۹ در استان نشان می‌دهد که تعداد ابتلای درون خانوادگی به ویروس کرونا در این استان بیشتر شده است.

به گزارش ایرنا دکتر آبتین حیدرزاده اظهار داشت: اگر کسی در بیمارستان‌های گیلان بستری می‌شود دوباره از خانواده همان بیمار چند روز بعد افرادی بستری می‌شوند که نشانگر عدم رعایت پروتکل‌های پیشگیری از انتشار ویروس و به‌رپز از دورهمی‌ها است.

وی افزود: هنوز درگیر دورهمی‌های خانوادگی هستیم در حالی که فرد مبتلا به ویروس کرونا می‌تواند هر یک از جمعیت حاضر در این گونه مراسم بدون علامت باشد. معاون بهداشتی داشگاه علوم پزشکی استان گیلان با تأکید بر ضرورت توجه به رعایت پروتکل‌های بهداشتی پیشگیرانه از انتشار ویروس کرونا خاطر نشان کرد: باید مراقب سالمندان باشیم و از برگزاری دورهمی‌ها خودداری کنیم. وی با بیان اینکه هم اکنون حدود ۴۵۰ بیمار مبتلا به ویروس کرونا در بیمارستان‌های استان بستری هستند، اضافه کرد: ۱۰۸ نفر به دلیل وخامت حال شان در بخش مراقبت‌های ویژه هستند.

ترافیک؛ مشکل حل نشده پایانه مرزی تمرچین



ارومیه- مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای آذربایجان غربی گفت:

ترافیک و توقف وسایط نقلیه در جاده منتهی به محدوده پایانه مرزی از عمده مشکلات پایانه مرزی تمرچین به شمار می‌رود. به‌گزارش ایسنا، ارسال شکر ی با اشاره به مشکلات پایانه مرزی تمرچین در پیرانشهر تصریح کرد: ترافیک و توقف وسایط نقلیه در جاده منتهی به محدوده پایانه مرزی و عدم استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود در مسیر محور پیرانشهر به مرز تمرچین برای ساماندهی ترافیک از عمده مشکلات این پایانه مرزی به شمار می‌رود.وی با اشاره به اهمیت پایانه مرزی تمرچین گفت: سهم ناوگان ورودی پایانه مرزی تمرچین بیش از ۳۴ هزار و خروجی بیش از ۳۳ هزار است که از نظر تعداد ناوگان ورودی با اختصاص ۵/۵ درصد کل ناوگان ورودی به کشور در رتبه ۹ و از نظر تعداد ناوگان خروجی با اختصاص ۵ درصد در رتبه ۱۰ کشوری قرار دارد. شکر ی پایانه مرزی تمرچین را به‌عنوان یکی از ظرفیت‌های بزرگ ترانزیتی غرب کشور عنوان کرد و گفت: واردات و صادرات از منطقه تمرچین مورد تأیید است و ما نیز از موضوع رونق اقتصادی مردم مرزنشین استقبال می‌کنیم و حل مشکلات موجود رویکرد اصلی سازمان و به تبع آن اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان است.

سهولت تردد د شاورهای پهن پیکر در آبراه خورموسی

اهواز- به‌دنبال آغاز عملیات اجرایی طرح بزرگ لایروبی آبراه خور موسی تردد شاورهای پهن پیکر با سهولت بیشتری صورت می‌گیرد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما عادل دریس مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: به‌دنبال آغاز عملیات اجرایی طرح بزرگ لایروبی آبراه خور موسی با اعتباری بالغ بر ۴۰۰۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات سازمان بنادر و دریانوردی، تردد شاورهای پهن پیکر با آبخور بالای ۱۰ متر با سهولت بیشتری انجام می‌شود.

او با اشاره به آغاز عملیات لایروبی کانال دسترسی آبراه خورموسی افزود: با انجام ۳/۵ میلیون متر مکعب لایروبی در مسیر ۲۶ کیلومتری این آبراه که همراه با عملیات هیدروگرافی مولتی بیم (آب‌نگاری چند برتویی) است، عمق این کانال از ۹ به ۱۳/۵ متر نسبت به تراز CD (عمق مرجع) افزایش خواهد یافت. دریس در خصوص مزایای حاصل از انجام لایروبی در این آبراه که مجتمع بندری امام خمینی (ره) را به خلیج فارس و آب‌های آزاد بین‌المللی متصل می‌کند، اظهار کرد: با تکمیل این پروژه بزرگ، عمق لازم در رسوبات سخت و نرم کانال خورموسی به ۱۳/۵ متر و عرض مسیر نیز به ۳۰۰ متر می‌رسد.

- یکشنبه ۲۱ دی ۱۳۹۹**
- سال بیست و ششم**
- شماره ۷۵۳۹**

حریم ۶۰ متری، خط قرمز احداث تأسیسات و سازه‌های ساحلی است

آزادسازی ۸۷ درصد از سواحل خزر در مازندران



■ معاون عمرانی استاندار مازندران: از ۱۳ درصد طول ساحل خزر که هنوز آزاد نشده است، ۵ درصد مربوط به اراضی خصوصی، ۶ درصد دیگر متعلق به اراضی دولتی مجاز و ۲ درصد هم مربوط به اراضی دولتی غیر مجاز می‌باشد. منظور از اراضی خصوصی، اراضی دارای سند مالکیتی هستند که دریا به دلیل پیشروی به این مناطق رسیده است که به قطع برای تملک آن باید بوجه‌ای در نظر گرفته شود

نیم نگاه

گفت‌وگو با «ایران»، به بررسی روند تکاملی قوانین و آیین‌نامه‌های اجرایی صادر شده برای تعیین محدوده حریم امن سواحل دریای خزر پرداخت.

دکتر م مهدی رازجویان با بیان اینکه جديت ما در خصوص آزادسازی سواحل مازندران از خرداد سال ۱۳۸۳ تا کنون همچنان پابرجا است، می‌گوید: «براساس قانون اراضی مستحدث و ساحلی، فرمانداران استان مازندران مکلفند با هماهنگی ادارات کل سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری نسبت به اجرای آزادسازی سواحل اقدامات لازم را انجام دهند و امید است که با همکاری همه دستگاه‌های مربوط به سواحل را برای دسترسی عموم مردم آزاد کنیم».

احمد حسین زادگان همچنین می‌افزاید: «در راستای حفظ و نگهداری از سواحل خزر و ممانعت از تصرف دوباره آن از سوی افراد سودجو، طرح‌های عمرانی در دست اقدام داریم و در این رابطه نیز از سرمایه‌گذاران دعوت به همکاری شده است. البته مالکیت تمام سواحل از آن دولت بوده و سرمایه‌گذار به‌عنوان مستأجر دولت محسوب می‌شود. همچنین هر اقدامی از جمله نوع سازه، رعایت منطقه امن که فاصله ۶۰ متری تا دریاست و راه‌اندازی بوفه و ارائه تخت و چادر به متقاضیان باید طبق ضوابط استانداری باشد در غیر اینصورت تشعبات برق و آب و غیره... به آنها تحلق نخواهد گرفت. ضمن اینکه مسئولیت امنیت و رعایت بهداشت محدوده‌ای که در اختیار دارد برعهده او خواهد بود».

■ کم توجهی به آزادسازی سواحل در برنامه‌های ۵ ساله توسعه

معاون عمرانی استاندار مازندران در

گفت‌وگو با «ایران»، به بررسی روند تکاملی قوانین و آیین‌نامه‌های اجرایی صادر شده برای تعیین محدوده حریم امن سواحل دریای خزر پرداخت.

دکتر رازجویان با استناد به قانون اراضی مستحدث و ساحلی مصوب سال ۱۳۵۴ می‌افزاید: «این قانون که هم اکنون ملاک عمل ما است، برهمن اساس از سال ۱۳۸۶ تا سال ۱۳۹۳ حدود ۳۳ کیلومتر و از سال ۱۳۹۳ تا سال ۱۳۹۸ حدود ۲۹ کیلومتر از ساحل خزر آزاد شد. تا اینکه خرداد سال گذشته استاندار فعلی دکتر رازجویان در ادامه با اشاره به اینکه اولویت را به‌عنوان برنامه‌های خود اعلام کردند که آزادسازی سواحل یکی از این اولویت‌ها بود که در نهایت با تلاش و پشتکار ایشان و پیگیری‌های وزیر کشور و رئیس‌جمهوری در مدت ۸ ماه موفق به آزادسازی ۱۴ کیلومتر از سواحل خزر شدیم که با این حساب می‌توان گفت در مجموع حدود ۸۷ درصد از ساحل خزر آزاد شده است».

به گفته وی از ۱۳ درصد طول ساحل خزر

که هنوز آزاد نشده است، ۵ درصد مربوط به

اراضی خصوصی، ۶ درصد دیگر متعلق به

اراضی دولتی مجاز و ۲ درصد هم مربوط به

اراضی دولتی غیر مجاز است. منظور از اراضی

خصوصی، اراضی دارای سند مالکیتی هستند

که دریا به دلیل پیشروی به این مناطق رسیده

است که به قطع برای تملک آن باید بوجه‌ای

در نظر گرفته شود. ۶ درصد اراضی دولتی،

مربوط به بنادر نوشهر و امیرآباد یا دریابانی،

کشتی‌سازی صدار، مرکز آموزش دریانوردی

در محمود آباد است که بنا به ذات مدیریتی

و نقش خدمات‌رسانی و کنترلی که در منطقه

دارند به قطع باید در کنار دریا باشند. اما ۲

درصد اراضی دولتی غیر مجاز هم که شامل

تمام اماکن تفریحی است و به مرکز آموزش شده

تغییر نام یافته، مربوط به اماکن نظامی و

انتظامی است که خوشبختانه چندی پیش در

- http://irannewspaper.ir**
- editorial@irannewspaper.ir**

اتمام ر سیده است. این طرح که از سوی یکی از مشاوران ارائه شده از ساحل حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ متر با چوب و شمع کوبی در ماسه به داخل دریا رفته و در آنجا اسکله‌هایی زده می‌شود که انتهای آن سازه‌ها و کافه‌های چوبی قرار دارد و سازگار با محیط است. هدف از این کار هم خدمات‌رسانی و مکانی برای استراحت عموم مردم و هم مکانی برای پهلو گرفتن قایق‌های تند رو و جت اسکی هاست.

همچنین در پس کرانه هم امکاناتی از جمله محلی برای پارک خودروها، سرویس بهداشتی و سروان در نظر گرفته شده است».

وی درخصوص وضعیت شهرک‌ها و مجتمع‌های تفریحی و مسکونی خصوصی همانند قوه قضائیه، خزرشهر، خانه دریا و... می‌افزاید: «خوشبختانه با پیگیری‌های رئیس قوه قضائیه و نامه‌ای که به منابع طبیعی ارسال کردند ۶۰ متر از ساحل را که متعلق به مجتمع تفریحی این قوه بود آزاد کرده و دیوارکشی آن هم در حال انجام است و تا پایان سال جاری نیز سند آن به بنام منابع طبیعی زده می‌شود».

■ صدور سند تک برگ برای حریم ساحلی

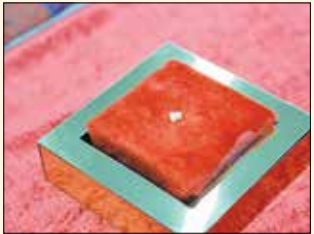
مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری غرب استان مازندران نیز در گفت‌وگو با خبرنگار «ایران» می‌گوید: از سال ۱۳۹۳ پس از دیدار با رهبر معظم انقلاب و تأکید فراوان ایشان مبنی بر مدیریت منابع طبیعی کشور، این اداره کل بحث آزادسازی سواحل غرب استان مازندران را در دستور کار خود قرار داده بود، پس از یکسال کار تحقیقی و تشکیل جلسه با مراجع و سازمان های ذیربط موفق شد تا با همکاری رئیس دادگستری مازندران، دادستان‌ها و فرمانداری نوشهر نخستین گام را در خصوص آزادسازی سواحل این شهر بردارد.

به‌گفته عبدالرضا سنگاری، در نخستین مرحله حدود ۴ کیلومتر از سواحل غرب استان مازندران آزاد و در ادامه، پس از پیگیری‌های حوزه غرب استان مازندران یعنی از رویان تا رامسر موفق به آزادسازی حدود ۱۰۵ کیلومتر شده‌اند که تمام این اراضی در اختیار عموم مردم قرار گرفته است.

وی با بیان اینکه آن بخش از اراضی که هنوز آزاد نشده متعلق به دستگاه‌های نظامی، انتظامی و دولتی است، می‌افزاید: «در سال جاری در راستای آزادسازی این مناطق با دفتر رهبر معظم انقلاب مکاتباتی داشتیم که نظر ایشان مبنی بر آزادسازی تمامی اراضی امنیتی و غیر امنیتی بود، اما همان جا دستور دادند که فعلاً درخصوص اراضی امنیتی اقدامی صورت نگیرد. بنابراین پس از تشکیل جلسه با رئیس کل دادگستری مازندران و وزارت دفاع قرار براین شد که تا پایان سال جاری مابقی اراضی که در اختیار دستگاه‌های دولتی است، آزاد شود».

مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری غرب استان مازندران با بیان این موضوع می‌افزاید: «برای نخستین بار در کشور برای تعدادی از اراضی حریم ۶۰ متری ساحل خزر سند تک برگ صادر شده و یزودی برای مابقی این اراضی سند تک برگی صادر خواهد شد».

قدمت ۱۰۰ هزار ساله دندان انسان کشف شده در قزوین



وزیر میراث فرهنگی و گردشگری، گفت: تخمین سن دندان انسان نتاندرتال در آوج قزوین با کربن ۱۴ امکان پذیر نبود بنابراین از کشورهای دیگر کمک گرفتیم که سن آن را تا صد هزار سال پیش‌بینی می‌کنند.

علی اصغر مونسان، در مراسم اعطای لوح ثبت شهرها و روستاهای ملی، سال ۹۹ که در کاخ نیابوران تهران برگزار شد، افزود: همیشه ما رایتا می‌باشد که ۱۴۰۰ منطقه باستان‌شناسی و میراث فرهنگی برای تخمین سن اشیای تاریخی که به دست می‌آمد از تست کربن ۱۴ استفاده می‌شد که تا ۴۵ هزار سال قبل را تخمین می‌زد. در منطقه آوج قزوین طی یک کاوش باستان‌شناسی مقطعاتی از دندان انسان به دست آمد که انجام تست کربن ۱۴ در مقابل آن کم آورد.

وی گفت: این دندان قدمت بیشتر از ۴۵ هزار سال داشت و مجبور شدیم برای تخمین سن آن از کشورهای خارجی کمک بگیریم. بنابراین قدمت این دندان تا عدد ۱۰۰ هزار سال پیش‌بینی شد. این تاریخ بسیار حائزاهمیت است. پیش از این یافته‌های علمی زیادی به دست آورده بودیم در این حوزه نیز باید کاوش‌ها ادامه پیدا کند. این کشف تقدیم به ملت ایران می‌شود و نشان می‌دهد که ایران قبل از تاریخ هم یکی از نقاط زندگی بشر بوده است.

پیش از این حامد وحدتی‌نسب، سرپرست



کل میراث فرهنگی استان کار پاکسازی حیاط بنا و حفاظت آن طی یکسال گذشته آغاز شد و امروز به نقطه‌ای رسیدیم که به نظر می‌رسید حیاط بنا برای بازدید آماده شده است.

وی گفت: همچنین در کل میراث فرهنگی خوزستان از سال ۹۷ مرمت بخش‌های مختلفی از بنا را در ۲ فاز آغاز کرده است. نماینده مالک هتل قو توضیح داد: بسیاری از مردم چه در فضای مجازی و چه در فضای حقیقی خواستار بازدید از هتل قو بودند. وی ادامه داد: تنها دلیل بسته بودن درهای این بنا آماده نبودن شرایط بازدید بوده است الان نیز تنها حیاط آن پاکسازی شده و بنای هتل به علت خطری که دارد امکان بازدید ندارد از این‌رو حصار ی به دور بنا کشیده شده تا بازدیدکننده‌ها امکان ورود به حیاط بنا را داشته باشند.

معماری سنتی ایرانی و اروپایی است که ازآرایه‌های معماری مانند کاشی‌کاری، آجرکاری، سردر آجرکاری، گچ‌بری‌های زیبای اتاقک و تکنیک‌های منحصربه‌فرد نصب پل‌های پیش ساخت داخل دیوارها برخوردار است. اهمیت هتل قو در این است که بخشی از تاریخچه فرهنگ مردم اهواز را به دوش می‌کشد و بیانگر تاریخچه معماری یک قرن پیش در دوران گذار از سنت به مدرنیته است؛ نماینده مالک این بنا اظهار داشت: اهواز در این مکان بود که محلی برای اقامت مسافران برگزار ی مراسم فرهنگی تفریحی بود. در دهه ۴۰ اداره بهداشت اهواز در این عمارت مستقر شد اما پس از آسیب‌هایی که بر اثر سیل در سال ۴۷ به بنا وارد شد تخلیه گردید. به‌گفته کارشناسان میراث، عمارت تاریخی هتل قو آمیزه‌ای از تکنیک‌های