

ایران پیام
نیزمندیهای روزنامه ایران

انتخابات ریاست جمهوری به مر حله دوم کشید

محمود احمدی‌نژاد رئیس‌جمهور شد

انتخابات ریاست جمهوری ۱۳۸۴ در ایران همچون معادله چند مجهولی بود که کمتر کسی تصور می‌کرد، پاسخ آن به خیابان بهشت و مردی برسد که حدود سه سال قبل با انتخاب به‌عنوان شهردار تهران به بهشت رفته بود و حالا وارد پاستور می‌شد. کسی که در زمان ثبت‌نام در میانه کاندیداها کمترین شانس را داشت ولی در نهایت پیروز شد و ادبیاتی جدید در عرصه سیاست ایران به وجود آورد که همچنان هم ادامه دارد. آیا کسی باور می‌کرد در رقابت با نام‌هایی همچون آیت‌الله اکبرهاشمی رفسنجانی، مهدی کروبی، مصطفی معین، محمدباقر قالیباف و محسن مهرعلیزاده؛ محمود احمدی‌نژاد به‌عنوان نماینده طیفی از اصولگرایان (آبادگران) راهی دفتر ریاست جمهوری شود؟ انتخابات ریاست جمهوری سال ۱۳۸۴ نهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری بوده که طی دو مرحله در تاریخ ۲۷ خرداد و ۳ تیر برگزار شد و در جریان آن محمود احمدی‌نژاد به‌عنوان ششمین رئیس‌جمهوری ایران انتخاب شد. رقابت در این دوره بین ۸ کاندیدا برگزار شد؛ شورای نگهبان از بین ۱۰۱۴ نفری که برای انتخابات ریاست جمهوری ایران ثبت‌نام کرده بودند در ابتدا صلاحیت ۶ نفر را تأیید کرد ولی پس از اعتراض دو نفر از کاندیداها و با حکم حکومتی صلاحیت مصطفی معین و محسن مهرعلیزاده نیز تأیید شد؛ اگرچه که محسن رضایی قبل از برگزاری انتخابات اعلام انصراف کرد.

این انتخابات به‌دلیل شکسته شدن رأی بین کاندیداها به مرحله دوم کشیده شد. در مرحله اول هاشمی رفسنجانی با ۱۶/۱۶ میلیون رأی معادل (۲۱ درصد) نفر اول و احمدی‌نژاد با ۵/۷۱ میلیون رأی (۱۹/۵۵درصد)

بریده‌چریده

تهیه و تنظیم:حسن مجیدی

سد دوستی گشایش یافت



بهره‌برداری رسمی از سد دوستی واقع در مرز مشترک ایران و ترکمنستان روز سه‌شنبه [۲۳ فروردین ۱۳۸۴] با حضور سید محمد خاتمی رئیس جمهوری اسلامی ایران و صفر مراد نیازاف رئیس جمهوری ترکمنستان آغاز شد. در آیین گشایش این سد

همچنین سفرای کشورهای همسایه ایران و ترکمنستان نیز حضور داشتند.سد دوستی با هزینه مشترک دو کشور (معادل ۱۶۸ میلیون دلار) احداث شده است و آب آن به طور مساوی بین طرفین تقسیم خواهد شد. ۱۵۰ میلیون مترمکعب از آب سد دوستی برای مصارف شرب شهر مشهد به این شهر منتقل و ۲۵۰ میلیون مترمکعب دیگر نیز برای آبیاری اراضی دشت سرخس مصرف خواهد شد.
مطالعات احداث سد در سال ۱۳۵۴ توسط مؤسسه «سرخ‌پزم اکسپورت» شوروی سابق شروع و نتایج آن درسال ۱۳۵۸ به دولت های دو کشور تسلیم شد و در سال ۱۳۶۲ بار دیگر در مورد مطالعات تکمیلی به منظور انتخاب بهینه محل سد، توافقی بین نمایندگان دو کشور صورت گرفت.به دنبال فروپاشی شوروی سابق و استقلال ترکمنستان،مطالعات تکمیلی مرحله اول توسط «انستیتو تر کمن گیپرو تخوز» ترکمنستان و با همکاری شرکت مهندسی مشاور «طوس آب» از ایران شروع شد و در سال ۱۳۷۸ به تأیید وزارت آب ترکمنستان و وزارت نیروی ایران رسید.براساس این مطالعات احداث سدی خاکی با هسته رسی مورد تأیید قرار گرفت.اهداف عمده سد دوستی، شامل تنظیم و مهار بهره‌برداری از ۸۲۰ میلیون مترمکعب آب برای ایران و ترکمنستان، تأمین آب اراضی دشت سرخس به میزان ۲۵ هزار هکتار توسعه و بهبود در ایران و ۲۶ هزار هکتار توسعه و بهبود در ترکمنستان، تأمین آب شرب و صنعت ایران و ترکمنستان، جلوگیری از فرسایش سواحل رودخانه هریرود و جابه جایی خط مرزی، مهار سیلاب و جلوگیری از خسارات سیل می باشد. عملیات اجرایی سد دوستی در سال ۱۳۷۵ در ۷۵ کیلومتری جنوب سرخس همزمان با افتتاح راه آهن مشهد- سرخس- تجن آغاز شد.

روز نامه ایران- چهارشنبه ۲۴ فروردین ۱۳۸۴

نفر دوم شدند و پس از آنها مهدی کروبی، مصطفی معین، محمد باقر قالیباف، علی لاریجانی و محسن مهرعلیزاده به ترتیب در رتبه بعدی انتخاب شدند. اگرچه در مرحله اول آیت‌الله هاشمی رفسنجانی برنده بود ولی در نهایت در مرحله دوم محمود احمدی‌نژاد موفق شد با ۱۷ میلیون و ۲۴۸ هزار و ۷۸۲ رأی (۶۱/۶ درصد) اکثریت آرا را به خود اختصاص دهد و به‌عنوان نهمین رئیس‌جمهوری کشور برگزیده شود. در دور دوم آیت‌الله هاشمی رفسنجانی کمی بیش از ده میلیون رأی کسب کرد. رهبر معظم انقلاب بعد از اعلام نتایج در پیامی حضور مردم را پیروزی درخشان اعلام کرده‌اند:

«دوران انتخابات دوران شور و التهاب است با پایان گرفتن انتخابات باید هیجان و التهاب، جای خود را به منات و رفاقت و همکاری بدهد. همه، چه طرفداران نامزد منتخب و چه طرفداران دیگر نامزدهای محترم باید از خود ظرفیت و حلم و دانایی بروز دهند.

هیچ احساسی، چه شادمانی و چه ناشادمانی، نباید کسی را به رفتاری برخلاف شأن یک انسان متعهد و خردمند وادار سازد. وحدت ملی و رفق و مدارا، تضمین کننده امنیت کشور و خنثی کننده هر توطئه است.... اکنون پس از هفته‌ها گفتن و شنودن، نوبت کار و اقدام است. رئیس‌جمهوری منتخب تا پذیرش رسمی مسئولیت، دارای فرصت ارزشمندی است، شایسته است این فرصت، بدون فوت وقت، مصروف اقدام‌هایی شود که شروع مسئولیت خطیر ریاست جمهوری بدان نیازمند است. همه مسئولان کشور و نخبگان بخش‌های گوناگون، یاری ایشان را تعهدی انسانی و اسلامی بشمارند....»

رحیم مؤذن‌زاده اردبیلی در گذشت

رحیم مؤذن‌زاده اردبیلی اذان گوی سرشناس ایرانی در سن هشتاد سالگی به‌دلیل ابتلا به بیماری سرطان در تهران درگذشت. مؤذن‌زاده در سال ۱۳۰۴ در اردبیل به دنیا آمد. خانواده او به طور موروثی اذان می‌گفتند و پدرش شیخ عبدالکریم اردبیلی اولین کسی بود که در رادیو به سال ۱۳۳۲ اذان گفت. پس از

سکته کردن پدر، رحیم راه او را پی گرفت و متصل در رادیو اذان می‌گفت تا اینکه آنچنان که خودش در گفت‌وگو‌ها گفته است؛

پرده برداری از نخستین ماهواره ساخت ایران

اولین ماهواره ایرانی با نام «اصباح» روز پنجشنبه [۱۳ مرداد۱۳۸۴] با حضور سید احمد معتمدی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، جعفر توفیقی وزیر علوم، تحقیقات و فناوری و ده‌ها نفر از مقامات علمی و فنی کشور رسماً پرده برداری شد.

در ابتدای این مراسم، احمد معتمدی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: «ماهواره مصباح از نظر اندازه در سایز ماهواره کوچک طبقه بندی می‌شود، اما برای اجرای همین پروژه، صدها تکنولوژی «های تک» به کار گرفته شده است. تولید این ماهواره ما را در سطح کشورهای سازنده ماهواره که تنها ۱۲ کشور هستند، قرار می‌دهد.»محمدحسن انتظاری به‌عنوان مجری پروژه ماهواره مصباح نیز در این مراسم گفت: «پروژه تولید مصباح از سال ۱۳۷۵ کلید خورد. مأموریت این ماهواره ذخیره و ارسال داده‌های مخابراتی است.

این ماهواره ۷۵ کیلو گرمی که در ارتفاع ۱۰۰۰ کیلومتری رها می‌شود،



تصمیم می‌گیرد با اذان کاری یادگاری از خود بر جای بگذارد. او یک روز در استودیوی ۶ رادیو اذان را در دستگاه روح الارواح آواز بیات ترک گفت و بیش از ۵۰ سال است که این اذان همچنان پخش می‌شود. مؤذن‌زاده به‌دلیل سرطان مثانه مدت‌ها در بیمارستان بستری بود تا اینکه صبح روز

پنجشنبه ساعت ۱۱ صبح در حالی که ممنوع الملاقات بود در گذشت. روزنامه ایران- شنبه ۷ خرداد ۱۳۸۴

۳ سال عمر خواهد کرد.این ماهواره در شهریور یا اوایل مهر توسط موشک روسی کاسموس از شمال مسکو پرتاب می‌شود. ساخت این ماهواره در کنار ۲ یا ۳ ماهواره دیگر تکنولوژی ساخت ماهواره را به ایران انتقال خواهد داد و قادر خواهیم شد ماهواره‌های بعدی را با هزینه کمتر و درصد ساخت بیشتر به جلو ببریم.»ماهواره مصباح به‌صورت مشترک با همکاری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و بر اساس همکاری مشترک مرکز تحقیقات مخابرات ایران و سازمان پژوهش‌های علمی صنعتی ایران ساخته شده و ساخت نمونه آزمایشگاهی آن خرداد ۱۳۸۰ به پایان رسید.

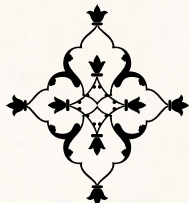
این ماهواره که دارای کاربرد مخابراتی است، در درجه اول به ایران سرویس می‌دهد، ولی قابلیت سرویس دهی به اروپا و آمریکا را نیز دارد.

روزنامه ایران- شنبه ۱۵ مرداد ۱۳۸۴



نیمه اول
۱۳۸۴

ایران



■ صفحه ۱۶ ■ سال بیست و ششم ■ شماره ۷۵۴۰ ■ دوشنبه ۲۲دی۱۳۹۹ ■ ۲۷جمادی الاول ۱۴۴۲ ■ ایران قرن صدوپنجاه و چهار

برنامه کشوری پیشگیری از تنبلی چشم

با هدف تشخیص زودرس تنبلی چشم و سایر اختلالات بینایی کودکان ۴ تا ۶ سال بینایی کودکان ۴ تا ۶ سال در پایگاه‌های سنجش بینایی سراسر کشور



آخرین ترمز خودروی خاطره‌های ایرانی

پیکان به موزه رفت



پیکان خودروی خانواده‌های ایرانی در دهه‌های ۵۰، ۶۰، ۷۰ و ۸۰ در نهایت سال ۱۳۸۴ با توقف خط تولید بعد از حدود ۴ دهه به موزه رفت؛ خودرویی که در سالگرد تولید اولین نمونه آن، برادران خیامی ساخت آهنگ «تولدت مبارک» را به انوشیروان روحانی سفارش دادند و در مراسم «پایان تولید اسحاق جهانگیری وزیر وقت صنایع و معادن اطمینان داد که اجازه تولید هیچ پیکانی را نخواهد داد. به گزارش روزنامه ایران، جهانگیری در حاشیه مراسم تولید آخرین پیکان در کارخانه ایران خودرو در پاسخ به این سؤال که آیا ممکن نیست پیکان باردیگر تولید شود، گفت:«خیر، چرا که اگر هم تولید شود ما اجازه نمره شدن را به آن نمی‌دهیم.»

برادران خیامی بنیانگذاران کارخانه ایران ناسیونال که بعد از انقلاب صادره شد و به ایران خودرو تغییر نام پیدا کرد در سال ۱۳۴۶ تولید پیکان را آغاز کردند. پیکان را باید خودرو خاطره‌های ایران و اولین نماد خودروسازی در ایران دانست؛ اتومبیلی که امکان ماشین دار شدن را برای هزاران هزار ایرانی ممکن کرد و لحظه‌های طلایی بسیاری را برای ایرانی‌ها رقم زد ولی بعد از گذشت ۴ دهه با توجه به توسعه صنعت اتومبیل‌سازی در جهان، دیگر چاره‌ای جز رفتن به موزه تاریخ نداشت، اتفاقی که روز ۲۵ اردیبهشت سال ۱۳۸۴ برای این خودرو رقم خورد. روزنامه ایران در ابتدای گزارش خود با عنوان «ارابه صنعت خودروسازی به موزه رفت» نوشت:«پس از آنکه در حضور ده‌ها خبرنگار و عکاس و مسئولان اقتصادی و زیست‌محیطی کشور پارچه‌ای با عنوان «خداحافظ پیکان» روی آخرین پیکان تولیدی ایران خودرو کشیده شد، ناظران این مراسم مطمئن شدند که پیرترین محصول صنعتی ایران دیگر تولید نمی‌شود.»

آخرین پیکان در کارخانه ایران خودرو به رنگ سفید و با شماره ۱۱۰۲۸۵۸ ثبت و بعد از موزه ایران خودرو شد.

مسئولان شرکت ایران خودرو روی بدنه آخرین پیکان

گزارش شیوع و کنترل بیماری وبا از سال ۱۳۷۷ تا ۱۳۸۴ در ایران

وبا از نفس افتاد

دکتر محمود سروش رئیس اداره بیماری‌های منتقله از آب و غذای وزارت بهداشت، اعلام کرد دیروز [۷ شهریور] تعداد مبتلایان به وبا ۱۱ مورد افزایش یافته است. آخرین اطلاعات نشان می‌دهد که مبتلایان به وبا در تهران با یک مورد افزایش به ۹۰ مورد، کردستان با دو مورد افزایش به ۲۴مورد، کرمانشاه هم از ۳۱ به ۳۳ مورد، همدان با یک مورد افزایش به ۱۳۲ مورد و استان گیلان از ۴۶مورد به ۵۱مورد رسیده‌است.از سوی دیگر، د‌کتر معصومی کارشناس مسئول مرکز مدیریت بیماری‌های وزارت بهداشت گفت: کنترل وبا یعنی جلوی پیشرفت آن گرفته شده و در چند روز آینده به صفر خواهد رسید. در عین حال رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های وزارت بهداشت، در گزارشی به سازمان بازرسی از روند کاهش بروز بیماری وبا در هموطنان خبر داده است.

وبا از کجا آمد؟



بیماری وبا در دهه های اخیر از سال ۱۳۷۷ با استفاده از آب آلوده در یکی از استان های جنوبی کشور تعدادی از هموطنانمان را مبتلا کرد و سپس سرعت

افزایش یافت. به طوری که ظرف چند هفته بیش از ۹ هزار و ۸۰۰ نفر به این بیماری مبتلا شدند. در سال ۱۳۷۸ تعداد بیماران مبتلا به وبا به ۱۲۴۵ نفر رسید و در سال۱۳۸۳ تعداد ۹۴ نفر در کل کشور را مبتلا کرد. وبا در سال ۱۳۷۷ تعداد ۱۰۹ نفر را کشت و در سال‌های بعد آمار کشته‌شدگان وبا مجموعاً به ۲۳ نفر تا سال۱۳۸۳ رسید. در سال ۱۳۸۴ از ابتدای فروردین تا ششم شهریور ۹۴۸ نفر به این بیماری مبتلا شده‌اند که تاکنون تعداد ۱۱ نفر بر اثر ابتلا به آن فوت شده‌اند.در میان مبتلایان به وبا در سال۱۳۸۴ سهم شهروندان ایرانی ۹۲۵ نفر و اتباع خارجی ۲۳ نفر اعلام شده است. بیشترین تعداد مبتلایان به این بیماری در شهر تهران با آمار ۱۹۹ نفر و کمترین در شهر یزد (یک نفر) اعلام شده است. براساس آمارهای موجود، تعداد مبتلایان به وبا در سال ۱۳۸۴ نسبت به سال ۱۳۸۳ به بیش از ۱۰ برابر رسیده است و اگرچه تعداد مبتلایان در هیچ یک از سال‌های ۱۳۷۷ تا ۱۳۸۳ در حدی نیست که بتوان آن را از نظر علمی اپیدمی نامید، اما سرعت انتشار و حجم رشد تعداد مبتلایان به این بیماری در سال ۱۳۸۴ نسبت به سال ۱۳۸۳ حکایت از شرایط اضطراری شبیه اپیدمی دارد.

روزنامه ایران- سه‌شنبه ۸ شهریور ۱۳۸۴

روزشمار	گردآوری:محمدگرشاسبی	۱۳ اردیبهشت	۲۳ فروردین	۳ فروردین	۱۳۸۴
		راه‌آهن مشهد- بافق افتتاح شد.	شاهرخ مسکوب نویسنده، شاهنامه پژوه و مترجم درگذشت.	سیدجلال‌الدین آشتیانی،فیلسوف اصالت وچودی، دارای آثاری در فلسفه و عرفان اسلامی درگذشت.	
		۱۴ خرداد	۲۳ فروردین	۳ فروردین	
		تیم ملی فوتبال ایران برای هفتمین بار پیایی قهرمان آسیا و وحید شمسیایی آقای گل شد.	شاهرخ مسکوب نویسنده، شاهنامه پژوه و مترجم درگذشت.	سیدجلال‌الدین آشتیانی،فیلسوف اصالت وچودی، دارای آثاری در فلسفه و عرفان اسلامی درگذشت.	
		۲۲ تیر	۲۳ فروردین	۳ فروردین	
		با تصویب شورای عالی انقلاب فرهنگی، سالروز اخراج پرتغالی‌ها از تنگه هرمز «روز ملی خلیج فارس» نام گرفت.	شاهرخ مسکوب نویسنده، شاهنامه پژوه و مترجم درگذشت.	سیدجلال‌الدین آشتیانی،فیلسوف اصالت وچودی، دارای آثاری در فلسفه و عرفان اسلامی درگذشت.	
		۷ مرداد	۲۳ فروردین	۳ فروردین	
		شیخ محمدتقی بهلول عارف و فقیه و مبارز علیه رضاشاه بهلولی درگذشت.	شاهرخ مسکوب نویسنده، شاهنامه پژوه و مترجم درگذشت.	سیدجلال‌الدین آشتیانی،فیلسوف اصالت وچودی، دارای آثاری در فلسفه و عرفان اسلامی درگذشت.	
		۲۰ مرداد	۲۳ فروردین	۳ فروردین	
		تصویب قطعه‌نامه سه کشور آلمان، فرانسه و انگلیس علیه ایران در شورای حکام.	شاهرخ مسکوب نویسنده، شاهنامه پژوه و مترجم درگذشت.	سیدجلال‌الدین آشتیانی،فیلسوف اصالت وچودی، دارای آثاری در فلسفه و عرفان اسلامی درگذشت.	
		۴ شهریور	۲۳ فروردین	۳ فروردین	
		درگذشت محمدجواد فاضل‌زویانان موتورسوار حرفه‌ای و قهرمان پرش با موتور آسیا که هنگام اجرای پرش از روی ۲۲ اتوبوس در پیست موتورسواری ورزشگاه آزادی جان خود را از دست داد.	شاهرخ مسکوب نویسنده، شاهنامه پژوه و مترجم درگذشت.	سیدجلال‌الدین آشتیانی،فیلسوف اصالت وچودی، دارای آثاری در فلسفه و عرفان اسلامی درگذشت.	
		۱۳ شهریور	۲۳ فروردین	۳ فروردین	
		شورای اسلامی شهر تهران، محمد باقر قالیباف را به‌عنوان شهردار انتخاب کرد.	شاهرخ مسکوب نویسنده، شاهنامه پژوه و مترجم درگذشت.	سیدجلال‌الدین آشتیانی،فیلسوف اصالت وچودی، دارای آثاری در فلسفه و عرفان اسلامی درگذشت.	
		۲۱ مرداد	۲۳ فروردین	۳ فروردین	
		سرریز بزنین در جایگاه سوخت خیابان خاوران در تهران و جاری شدن هفت هزار لیتر بزنین در جوی‌ها، یکصد دستگاه خودرو را به آتش کشید.	شاهرخ مسکوب نویسنده، شاهنامه پژوه و مترجم درگذشت.	سیدجلال‌الدین آشتیانی،فیلسوف اصالت وچودی، دارای آثاری در فلسفه و عرفان اسلامی درگذشت.	
		۱۷ مرداد	۲۳ فروردین	۳ فروردین	
		ازسرگیری فعالیت سایت هسته‌ای نظنز و تولید محصولات اورانیومی بدون برداشتن پلمب‌های موجود.	شاهرخ مسکوب نویسنده، شاهنامه پژوه و مترجم درگذشت.	سیدجلال‌الدین آشتیانی،فیلسوف اصالت وچودی، دارای آثاری در فلسفه و عرفان اسلامی درگذشت.	
		۲۴ تیر	۲۳ فروردین	۳ فروردین	
		به پیشنهاد جمهوری اسلامی ایران و موافقت سازمان علمی فرهنگی یونسکو، گنبد تاریخی سلطانیه در استان زنجان در فهرست میراث جهانی ثبت شد.	شاهرخ مسکوب نویسنده، شاهنامه پژوه و مترجم درگذشت.	سیدجلال‌الدین آشتیانی،فیلسوف اصالت وچودی، دارای آثاری در فلسفه و عرفان اسلامی درگذشت.	
		۱۸ خرداد	۲۳ فروردین	۳ فروردین	
		تیم ملی فوتبال ایران با پیروزی مقابل بحرین برای سومین بار به‌جام جهانی فوتبال صعود کرد.	شاهرخ مسکوب نویسنده، شاهنامه پژوه و مترجم درگذشت.	سیدجلال‌الدین آشتیانی،فیلسوف اصالت وچودی، دارای آثاری در فلسفه و عرفان اسلامی درگذشت.	
		۹ خرداد	۲۳ فروردین	۳ فروردین	
		فتح قله اورست توسط زنان کوهنورد ایرانی.	شاهرخ مسکوب نویسنده، شاهنامه پژوه و مترجم درگذشت.	سیدجلال‌الدین آشتیانی،فیلسوف اصالت وچودی، دارای آثاری در فلسفه و عرفان اسلامی درگذشت.	