



مربوط به ستاد مقابله با کرونا به ثبت رسیده باشد و از سوی وزارت بهداشت به شرکت معرفی شوند. مبلغ این وام بدون کارمزد پنج میلیون تومان است. تا امروز بیش از هزار کاربر راننده از این شرکت وام کمک هزینه درمان کرونا دریافت کرده‌اند.»

به گفته او اعطای وام ۲ میلیون تومانی از دیگر اقدامات این شرکت تاکسی اینترنتی در دوران همه‌گیری کرونا برای رفاه کاربران راننده فعال خود بوده است که تا امروز بیش از سه هزار کاربر راننده تحت پوشش این طرح قرار گرفته‌اند.

توزیع اقلام بهداشتی و تجهیز خودروها،
ضد عفونی کردن ماشین‌ها، تسهیلات
توروری، تسهیلات درمانی، تسهیلات
رفاهی، خدمات پزشکی و کمک
هزینه سوخت از دیگر اقدامات شرکت
برای تأمین از کاربران راننده اس‌ت.
رانندگان تاکسی‌های اینترنتی از عدم
تناسب درآمد و هزینه‌های زندگی‌شان
حرف می‌زنند و می‌گویند ما می‌دانیم
که مدیران ما هم مشکل دارند اما
می‌خواهند صدای ما را هم بشنوند و به
فکر ما باشند.

برای مثال برای تشویق راننده‌هایی که مدتی فعالیت‌ی نداشته‌اند و همچنین برای راننده‌های فعال طرح‌های تشویقی تعریف می‌کنیم تا انگیزه فعالیت‌شان افزایش یابد. کمیسرین‌های دریافتی از کاربران راننده شرکت مادر دو سال گذشته هیچ تغییری نکرده است. برخی به اشتباه مبلغ عوارض شهرداری را جزو مبالغ شرکت شده از درآمد کاربران راننده می‌دانند که صحیح نیست.»

او درباره مشکلات رانندگان در وضعیت بیمه‌گیری کرونا توضیح می‌دهد: «لشکرک ما از اسفند ۹۸ در راستای مسئولیت‌آبادی اجتماعی خود همکاری با وزارت بهداشت را برای شناسایی و غیرفعال کردن موقت رانندگانی که تست کرونا ای مثبت می‌شود آغاز کرده و پایش مستمر سلامت رانندگان همچنان در اولویت شرکت است. لشکرک ما برای اینکه کاربران راننده‌ها بتوانند بدون دفعه‌ده درام خود را سبزی کنند و معیشت‌شان با مشکل مواجه نشود آنها را تحت پوشش بیمه قرار می‌دهد. رانندگانی مشمول طرح بیمه‌نامه می‌شوند که تا زمان مراجعه به بیمه‌گر خود را به‌درستی اعلام می‌کنند»

شرکت‌های تاکسی اینترنتی درباره برخی کلاه‌های رانندگان این طور پاسخ می‌دهد: «شرکت ما مثل دیگر سرویس‌های حمل و نقل عمومی است یک بار به هر صورت یک افزایش قیمت دارد که درصده آن متناسب با تورم سالانه تعیین می‌شود و عواملی مثل افزایش قیمت خودرو، لوازم بدکی، بنزین و استهلاک خودرو بر این افزایش قیمت اثر گذاشته است. همچنین سیستم قیمت‌گذاری اسنپ، پویا و کاملاً هوشمند است و قیمت سفر بر اساس چهار فاکتور قیمت پایه، مسافت سفر، مدت زمان سفر و شیب عرضه و تقاضا تعیین می‌شود. واضح است که اگر هزینه‌های بنزین باشد کاربر راننده درخواست را قبول نمی‌کند و اگر هزینه بسیار بالا باشد مسافر درخواستش را لغو می‌کند. بنابراین ما سعی می‌کنیم قیمت‌گذاری به گونه‌ای باشد که هر دو طرف رضایت داشته باشند.»

او راهکارهای تشویقی شرکت را هم این گونه برمی شمارد: «برای اینکه قیمت‌ها، هم برای راننده و هم مسافر منطقی باشد، احوایمان، نیز در نظر می‌گیریم.

ضد عفونی ماشین هم اضافه شه. مسافران زیادی رعایت نمی کنند مثلا طرف ماسک زده تازه می خواهد سیگار هم بکشد. آموزش به مسافران و راننده هر دو الزامی است.

من شخصا اگر مسافر بدون ماسک بباید سفر را لغو می کنم. اما لغو سفر هم شرایط خاص خودش را دارد و فقط روزه درایم. می توانی سفر را لغو کنی چون بعد از سومین لغو سیستم ات بسته می شود. از آن طرف هم مسافر با حتمی می تواند امنیت شغلی راننده را در خطر بیندازد و با شکایت از راننده شرکت بارها ایدیه می دهد. حالا مسافران سوار بارها می آیند و مقصد را اشتباه می زنند اما قوانین یک طرفه است. درآمد ها هم که واقعا کماف ما را نمی دهد. نصف درآمد ما به بنزین می کشی. کسب و کار خود را به بنزین مایم می شود. آموزش شغلی هم که نداریم و هر آن ممکن است سیستم بسته شود. اگر اینترنت محدود به هم قطع شود بیکار می شوی. نه پیمانه، نه استخدا و نه نه مزایای. عیدی و سنوات هم نداریم.

■ پاسخ مدیران
فرید شہان، مدیر تجارتی بکے از

پای درد دل رانندگان تاکسی اینترنتی در روزهای سخت کرونایی

رانندگی در مسیر کرونا

◀ | ترانه بنی یعقوب
گزارش نویسنده

«تا ماسک نزنید، نمی توانم حرکت کنم. مجبورم سفر را لغو کنم.» راننده تاکسی اینترنتی این را می گوید و منتظر می ماند. دو زن، مسافرش هستند. آنکه مسن تر است شالش را دور صورتش می پیچد، اما آن یکی که جوان تر است باز هم طفره می رود: «ماسکم توی خانه جا مانده.»

■ درد دل راننده‌ها

راننده اصرار می‌کند: «اشکالی ندارد
خانم من منتظر می‌مانم تا شما
ماسک تان را بپوشید.» از راننده اصرار و
از خانم مسافر انکار، دعوا بالا می‌گیرد و
آخر سر سفر، توسط راننده لغو می‌شود.
این ماجرا همین چند روز پیش برای
محسن راننده یکی از شرکت‌های
تاکسی اینترنتی اتفاق افتاده. می‌گوید
من درخواست عجیبی داشتم که فقط
خواهش کردم ماسک بزنند تا هر سه

از خطر ابتلا به کرونا دور بمانیم. اما آخرش با شکایت مسافر به پشتیبانی شرکت صفحه‌ام چند روزی مسدود شد و من مقصر شناخته شدم. گفتند باید با مشتری به‌تر رفتار می‌کردی. من هم می‌دانم همیشه حق با مشتری است؛ اما در این مورد حق با آنها نبود. محسن یکی از ارشدان قدیمی تاکسی اینترنتی است. او که‌تابه کرونا را هم در این دوره تجربه

«هم خودم درگیر شدم و هم خانم را درگیر کرونا کردم. شانس آوردم دوبه‌همان درگیر نشدند. کار خودم و همسر به بیمارستان کشید.» اما کالایه محسن از شرکتی که برایش کار می‌کند تنها به اینها محدود نمی‌شود. او معتقد است شرکت آن طور که باید و شاید از حقوق رانندگان دفاع نمی‌کند و در صورتی هم‌اندک است. محسن: «تنها منبع

امرار معاشش کار کردن در تاکسی‌های اینترنتی است؛ «اواخر ۹۴ کارم را شروع کردم. آن موقع با بدبختی یک مسافر می‌گرفتم. سال ۹۵ شرکت ما خوب جافتاد و درخواست‌های خوبی داشت البته اندازه الان فراگیر نبود. در انتهای هر سفر هم کرایه به حساب من واریز می‌شد. سال ۹۶ روزهای زوج تسویه حساب می‌کردند. مثلاً اگر شنبه کار می‌کردی دوشنبه پولش را می‌گرفت.

مسافرفروش اسمش روی خودش است، باید همان روز دستمزدش را دریافت کند. این طوری شد که خیلی‌ها مسافر را تشویق می‌کردند که رابه‌ا را مستقیم به حساب خود ارائه‌د و اریز کند. شرکت ما الان اعلام کرده هر روز تسویه می‌کند اما این هم اسمی است باز هم وقتی مسافر کابه‌ا را اینترنت می‌پردازد معمولاً دوروز طول می‌کشد که به حساب ما بنیاید می‌گویند سیستم بانکی اختلال دارد»

سعید دیگر راننده یکی از شرکت‌های تاکسی اینترنتی دو سال بعد از بیکار شدن از کارش در یک شرکت بزرگ راننده این شرکت شد. او می‌گوید علاقه‌ای به مسافرنکشی نداشته اما برایش چاره دیگری نمانده بود؛ «از شامان می‌دیکم که باید خودم را بخورم. قبلاً در آدرس‌های صفحه راننده دقیق تر بود مثلاً اگر کسی بیمارستان مسیح دانشوری را انتخاب می‌کرد لوکیشن دقیق به همان بیمارستان می‌خورد. بعد به عنوان راننده کسی اینترنتی فهمیدن راننده وقتی اسم بیمارستان را می‌بیند و می‌داند خطر کرونا تهدیدش می‌کند، مقصد را حدودی دزدند.

من یک بار دو مسافر را از قلہک بہ مقصد دارآباد سوار کردم. پنج شش دقیقہ بعد از حرکت متوجہ شدم خانم سرفہ مہ کند و واقعاً دحالہ است. البتہ

من ماسک داشتم حتی پوسته سی نی
اسکن بیمارستان مسیح را هم بدش
دیدم. غفتم من اورژانس و آمبولانس
نیمه و شام هم واقعا بد حالید و بعد از
ما مسافر دیگر هم سوار همین ماشین
نی. ششور. در وقت خواندن اسکن فقط
ناکسی استنشاق می کرد، اما جاسی می کشید.
هم وسط راه پیدمان کرد، اما شرکت
توییکم کرد؛ گفتند تو از کجا مطمئن
بودی مسافر کرونا دارد؟ گفتیم خیر
سوز سوسود کردند. قهیدیم اگر مسافر
کرونا هم داشته باشد من راننده باید به
مسافر بساندش».

اقدامه سی نی دهن: «کرایه ها هم از شب عید
بارسال یعنی شروع کرونا تا ... درصد کم
سده، چون مسافر خیلی کم شد و برای
ترغیب این کار را کردند. یک سال از کرونا
گشته ما تنها از هفت سیاحت صبح ...
افراشی قیمت از برای ترافیک داریم.
حدود ۳۰ درصد. ساعت سه تا سه و
نیم بعد از ظهر هم کرایه ها بدش افت
می کند. این کرایه ها با توجه به تورم اصلاً
بسیار زندگی ما را امنی دهن».

فرشید هم چند سالی است که با تاسکی اینترنتی کار می‌کند و او هم تنها منبع آشنای رانندگی است: «اولیای کرمان به صرفه بود اما الان این شرایط و اوضاع که قیمت و مخارج ماشین‌ها براب شده مضطرب نیست. ما راننده‌ها چون اتحادیه و صنفی برای شغل‌مان نداریم چه اعتراض و شکایتی هم نمی‌توانیم بکنیم و مجبور به همین شرایط باشیم. من در این دوره، کرونا گرفتیم اما خیلی از همکارانم متوقف شدند. شرکت هم در این باره آموزشی به ما هاستان نمی‌دهد، البته راننده‌هایی هم هستند که مراعات نمی‌کنند. ما هم باید کم‌کم نهضت ماسک و الکل و

۲۵۵۵ جدول روزنامه ایران دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

۷- کلام پرسش- کجاوه- کشوری عربی پادشاهی	۴- هیدروگرافی- نظاره کردن
۸- بواغ (توتی- کلمه کار خراب کن- روزنامه «زاین»	۵- زمان جلوه گر میام- یار «هوی»- شوره زار
۹- صحرانشین- مقابل «آشنا»- یک نفره	۶- شهری در «برزیل»- حرص شدید به چیزی- چپاول- منش
۱۰- بخشی ازیا- مارکی پرساعت- گرفتگی زبان	۷- مدد- مخترع «آیین»- ایزد ایزدان
۱۱- پول چشم بادامی ها- پارچه پرسوراخ-! ۳۰ گرم درون هان	۸- روستای توریستی استان «همدان»- سلسله کوهی در آسیا- موشک
۱۲- غیرت- گونه روی- نوشتن کتاب تحقیقی	۹- آب در لغت محلی- شهر «پرتقال»- میوه بومی «سریلانکا» و «اندونزی»
۱۳- میخ- تیغ موکتیری- مخفف خاموش	۱۰- صحنه نمایش- غذایی در «یزد»- میوه باب گلو-ا- بسیار کوچک
۱۴- آرام- سنگر- امر به آمدن	۱۱- خانه آدری- لقب اروپایی- حرف زورو
۱۵- مرکز «باباما»- کنایه از ازمنند	۱۲- فرزندنتیجه- نسخه برداری
	۱۳- خمیده- برکه های تبلیغاتی- ناچار
	۱۴- بالا پوش- اعشاری- سریال «جواد افشار»
	۱۵- تالیسم- یکم از ایزد یار آزماشاهی

[illegible]

Figure 1 consists of two 15x15 chessboard diagrams. The left board, titled 'حل جدول ویژه شماره ۷۵۵۴', shows a solution to the puzzle. The right board, titled 'جدول عادی شماره ۷۵۵۴', shows the puzzle itself. Both boards have numbers 1 to 15 on the top and left sides. The black squares represent the positions of the 15 queens.

یک جدول با دو شرح

جدول
عادی

- ۲- پردازی / آزادرفته. ثابت و برقرار
- ۳- همیشه. پاک ازتمت. جرم اساس
- ۴- نوک پند نه زیریامانده / کفش روو
- ۵- حرف دنا / پایتخت «پرو» / باشا
- نواز
- ۶- متاع- ننگ- ظرف جابه جایی
- ۷- خوابه- رئیس پلیس / شرف واته
- ۸- جایزه تصویفی- آسمان جل-
- خروش
- ۹- جناح لشکر- سرمرمی «رنا»
- بسته بندی
- ۱۰- سوره / رفع نعت / نوعی ظرف
- ازمان
- ۱۱- نفس چاق- مقاومتین ماهیا
- باستانی- خمره بزرگ
- ۱۲- نظم- تصرفات / حرف بزرگ / مدربر
- ۱۳- پخش صوت جیبی / وقایل حم
- چاشنی وموده هنده غدا
- ۱۴- طلای- عاقل ودانا- محصول کنه
- ۱۵- زند- آموژنگ- یارک جنگل

▼ عمودی:

- ۱- خوشحال- عمل تعمیر کردن کفش
- ۲- کفش مخصوص ورزش- در لریز است
- ۳- سزاوار و شایسته- عمل و رفتار- در
- ۴- لبریز و پر- ازیزرگان اسبق صنعت
- ۵- گرم باخار- جاده آهنی- هوداش
- ۶- واحد تحصیلی- شیار- آغاز خوش
- ۷- تودرتو- هنر هزار فتنه
- ۸- ظرف سفالی بزرگ- فاقد نزاکت
- ۹- ظرف تعب- این غنی خوش
- ۱۰- سوپ ایرانی- دستگاه آب سرد
- ۱۱- رکن اصلی شاقشی
- ۱۲- سراسر- جایز- بر سوابی دیگر
- ۱۳- کتاب (غنیه)
- ۱۴- شهر استان «مرکزی»- ایل- آمد
- ۱۵- پادشاه کار- کجرو، منحرف-
- ۱۶- قلم
- ۱۷- سبزی- بادی- خوش

جدول ویژه

۱- تابلیوی از «رام» مدرنی از کمپانی رت افقی:

۲- مبالغه کردن در کاری - دشت - شام

۳- افراد مورد اعتماد - جودوی چینی

۴- انگشت گواهی - شهر «برج طغرل»

۵- چاره - دو استخوان در میج دست

زمان برای انجام کاری - خزیدن

۶- وردان - تخته رگ نقاشان - خالم

۳۵۸۹ ارقام ۱ تا ۹ را طوری در خانه‌های سفید قرار دهید که هر رقم در سطرها، ستون‌ها و مربع‌های کوچک ۳ در ۳ یکبار دیده شود

منوسط

			۷		۱		۸	
		۴					۲	
۱	۵	۶				۴		
۴					۷	۵		
		۹	۶		۴	۱		
		۳	۵					۸
		۱				۸	۵	۶
	۹					۲		
	۶		۱		۵			

آسان

۶		۵			۴		۷	
		۱			۸	۹		
	۹	۴	۷	۳				۲
۳	۸					۲	۱	
۲								۷
	۱	۶					۳	۹
۹				۲	۱	۷	۴	
		۲	۶			۳		
	۶		۹			۵		۸

خیلی سخت

		۹	۳			۸		۱
	۷			۱	۴			
۱				۵				
	۹				۲			
	۴	۶				۲	۹	
			۴				۳	
				۹				۵
			۷	۲			۶	
۸		۷			۵	۳		

سخت

	۱			۴	۶	۳		۷
۲		۷		۹				
						۱		
	۲				۳		۷	۵
	۸						۱	
۹	۷		۸				۶	
		۲						
				۸		۲		۹
۴		۱	۷	۲			۸	

حل جدول سودوکو شماره ۳۵۸۹

۷	۸	۱	۵	۴	۳	۶	۲	۹
۲	۹	۳	۷	۸	۶	۵	۴	۱
۵	۶	۸	۲	۳	۷	۹	۱	۴
۳	۷	۱	۶	۹	۴	۸	۵	۲
۸	۴	۶	۱	۷	۵	۲	۳	۹
۶	۵	۹	۴	۲	۱	۳	۸	۷
۴	۸	۷	۵	۳	۹	۶	۲	۱
۱	۳	۹	۲	۴	۸	۷	۶	۵
۹	۲	۴	۸	۶	۱	۳	۷	۵

اسان

۷	۸	۱	۵	۴	۳	۶	۲	۹
۲	۹	۳	۷	۸	۶	۵	۴	۱
۵	۶	۸	۲	۳	۷	۹	۱	۴
۳	۷	۱	۶	۹	۴	۸	۵	۲
۸	۴	۶	۱	۷	۵	۲	۳	۹
۶	۵	۹	۴	۲	۱	۳	۸	۷
۴	۸	۷	۵	۳	۹	۶	۲	۱
۱	۳	۹	۲	۴	۸	۷	۶	۵
۹	۲	۴	۸	۶	۱	۳	۷	۵

سولت

۷	۸	۱	۵	۴	۳	۶	۲	۹
۲	۹	۳	۷	۸	۶	۵	۴	۱
۵	۶	۸	۲	۳	۷	۹	۱	۴
۳	۷	۱	۶	۹	۴	۸	۵	۲
۸	۴	۶	۱	۷	۵	۲	۳	۹
۶	۵	۹	۴	۲	۱	۳	۸	۷
۴	۸	۷	۵	۳	۹	۶	۲	۱
۱	۳	۹	۲	۴	۸	۷	۶	۵
۹	۲	۴	۸	۶	۱	۳	۷	۵

سولت

۷	۸	۱	۵	۴	۳	۶	۲	۹
۲	۹	۳	۷	۸	۶	۵	۴	۱
۵	۶	۸	۲	۳	۷	۹	۱	۴
۳	۷	۱	۶	۹	۴	۸	۵	۲
۸	۴	۶	۱	۷	۵	۲	۳	۹
۶	۵	۹	۴	۲	۱	۳	۸	۷
۴	۸	۷	۵	۳	۹	۶	۲	۱
۱	۳	۹	۲	۴	۸	۷	۶	۵
۹	۲	۴	۸	۶	۱	۳	۷	۵

سولت

۷	۸	۱	۵	۴	۳	۶	۲	۹
۲	۹	۳	۷	۸	۶	۵	۴	۱
۵	۶	۸	۲	۳	۷	۹	۱	۴
۳	۷	۱	۶	۹	۴	۸	۵	۲
۸	۴	۶	۱	۷	۵	۲	۳	۹
۶	۵	۹	۴	۲	۱	۳	۸	۷
۴	۸	۷	۵	۳	۹	۶	۲	۱
۱	۳	۹	۲	۴	۸	۷	۶	۵
۹	۲	۴	۸	۶	۱	۳	۷	۵

سولت