یادداشت

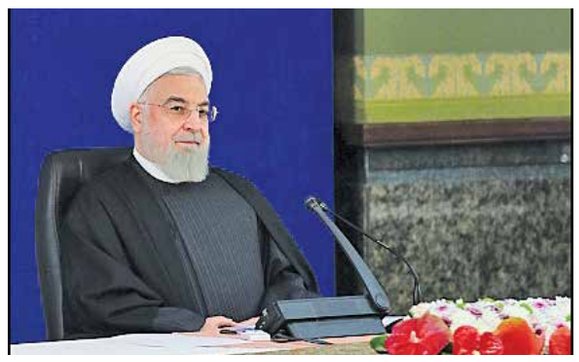
آزادراه غدیر و نقش توسعه راه‌ها در توسعه کشور

شهرام آدم‌نژاد
معاون وزیر راه و شهرسازی

از مهم‌ترین الزامات رشد اقتصادی کشورها و ارتقای سطح رفاه عمومی جوامع، توسعه زیرساخت‌ها است. سرمایه‌گذاری مستقیم در این حوزه علاوه بر فراهم کردن امکانات تولیدی، منجر به تحریک فعالیت‌های اقتصادی شده و با کاهش هزینه‌های تجارت و انتقالات باعث بهبود رقابت‌پذیری می‌شود و در نهایت به توسعه و رشد اقتصادی کمک می‌نماید. از طرف دیگر یکی از نخستین اقدامات برای گسترش خدمات عمومی و محرومیت‌زدایی و نیز از شاخص‌های مهم ذیل موضوع توسعه پایدار، قابلیت دسترسی به شبکه‌های ارتباطی و جابه‌جایی است. امروزه ایجاد شبکه حمل‌ونقل مناسب، کارآمد و در دسترس، به‌عنوان یکی از ضروری‌ترین عوامل توسعه به حساب می‌آید و این مهم در کشور ما ایران نیز همواره جزو اولویت‌های برنامه‌های توسعه‌ای قرار داشته است. ارتقای سطح عملکردی راه‌ها بخصوص در محورهای پرتردد و تکمیل کریدورهای ترانزیتی از جمله برنامه‌های توسعه‌ای بخش جاده‌ای در کشور است و این بهبود وضعیت راه‌ها می‌تواند به نوعی تضمین کننده اقتصاد یک منطقه باشد؛ چرا که این امر سبب تسریع حمل‌ونقل جاده‌ای و کاهش مصرف سوخت شده و به لحاظ زیست محیطی نیز دارای آثار مثبت بسیاری خواهد بود. ساخت آزادراه غدیر با طول ۱۵۸ کیلومتر و به‌صورت دوباند ۶ خطه با عرض ۳۷ متر از جمله این طرح‌های توسعه‌ای است که از محدوده شهر آبیک در آزادراه کرج- قزوین شروع می‌شود و تا محدوده چرمشهر در آزادراه قم- گرمسار ادامه پیدا می‌کند و در اتصال کریدور غرب به شرق که از مرز بازرگان تا مرز سرخس امتداد پیدا می‌کند نقش مهمی دارد. کاهش متوسط ۹۰ دقیقه‌ای زمان سفر برای وسایل نقلیه سبک و کاهش متوسط ۱۱۰ دقیقه‌ای زمان سفر برای وسایل نقلیه نیمه سنگین از مزایای این مسیر آزادراهی است که فاصله آبیک تا چرمشهر را حدود ۲۰ کیلومتر کوتاه‌تر می‌کند. این آزادراه با اتصال به ۵ آزادراه دیگر، نقش قابل توجهی در کاهش بار ترافیکی اتوبان تهران- کرج- قزوین نیز خواهد داشت. از آنجا که بارهای عبوری کریدورهای شمالی- جنوبی و شرقی- غربی منجر به بروز ازدحام ترافیکی در استان‌های تهران و البرز شده است، با بهره‌برداری از این آزادراه بخش قابل توجهی از تردد روزانه حدود ۱۰۰ میلیون وسیله نقلیه که سالانه در محورهای ارتباطی غرب پایتخت تردد می‌کنند، به این آزادراه منتقل می‌شود و قابلیت انحراف ترافیک بخشی از حدود ۱۰ میلیون وسیله نقلیه سنگین به سمت خود را دارد. انتظار می‌رود روزانه حدود ۵۰ هزار وسیله نقلیه سبک و ۲۰ هزار وسیله نقلیه سنگین از این محور تردد کنند. مسیر آزادراهی غدیر ضمن قرارگیری در کریدور ترانزیتی «شمال به جنوب» و «شرق به غرب» و کریدور ترانزیت آسیایی منجر به تسهیل تردد خودروهایی می‌شود که از استان‌های شمال غربی و غرب کشور با عبور از تهران به سمت جنوب شرق و شمال شرق می‌روند و کاهش مصرف سوخت، کاهش تولید آلاینده‌های زیست محیطی، کاهش ترافیک عبوری و افزایش ایمنی را به‌دنبال دارد. این آزادراه از چهار استان قزوین، البرز، مرکزی و تهران عبور می‌کند؛ از این‌رو علاوه بر توسعه صنعت گردشگری و رونق اقتصادی ملی، در زمینه ترانزیت کالا در حوزه فراملی با تمرکز بر کشورهای همسایه نیز تأثیرگذار خواهد بود. در پایان باید گفت در راستای توسعه متوازن و پایدار و در راه دستیابی به عدالت اجتماعی و شکوفایی اقتصادی، توجه به ایجاد زیرساخت‌های حمل و نقلی کشور در شقوق مختلف از ضروریات و موضوعات شایان توجه است. پروژه‌هایی نظیر آزادراه غدیر با عملکرد ملی و فراملی قطعاً می‌تواند نقش بسیار مؤثری در رشد اقتصادی و رونق تولید در کشور داشته باشد.

رئیس‌جمهوری در مراسم بهره‌برداری از آزادراه غدیر از ساخت ۱۰۰۰ کیلومتر آزادراه در دولت تدبیر و امید خبر داد

حلقه اتصال ترانزیتی شرقی – غربی کشور برقرار شد



گروه اقتصادی/ رئیس‌جمهوری در آیین بهره‌برداری از آزادراه غدیر(جنوبی تهران و البرز) گفت: افتتاح ۲۲۱ کیلومتر آزاد راه در یکسال آن هم در جریان جنگ اقتصادی تحمیلی دشمنان، یک موفقیت در سال «جهش تولید» برای کشور است.

حسن روحانی، رئیس‌جمهوری در پنجاه و دومین هفته پویش ملی تدبیر و امید برای جهش تولید، در مراسم بهره‌برداری از آزادراه غدیر با تبریک میلاد امیرالمؤمنین علی(ع) اظهارداشت: ملت ما در دوره جنگ اقتصادی دشمنان، علی وار و مردانه در برابر مشکلات ایستادند و تحمل کردند و در سایه هدایت و رهنمودهای رهبر معظم انقلاب چنان حرکتی را در سال جهش تولید ثبت کردند که امروز همه به شکست سیاست فشار حداکثری اعتراف می‌کنند.

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه طی فعالیت دولت تدبیر و امید یکهزار کیلومتر آزاد راه در کشور ساخته شده است، گفت: در مجموع فعالیت رژیم گذشته، تنها ۳۴۶ کیلومتر آزاد راه در کشور ساخته شد و بعد از انقلاب اسلامی نیز تا ابتدای فعالیت دولت یازدهم، یکهزار و ۷۱۰ کیلومتر آزاد راه به جمع آمار آزادراه‌های کشور افزوده است اما طی فعالیت هشت ساله دولت تدبیر و امید ۱۰۰۰ کیلومتر دیگر به این ارقام افزوده شد که این بسیار ارزشمند و نشانگر تلاش شبانه روزی مهندسان و کارگران و همه دست اندرکاران اجرای طرح‌ها در کشور است.

روحانی با اشاره به نقش مهم آزادراه غدیر در ایجاد رفاه، آسایش، سلامتی و امنیت برای مردم کشورمان، افزود: بسیار خوشحالیم این آزاد راه از زمان اجرای آن در سال ۹۴، طبق برنامه زمان‌بندی شده پیش رفت و تکمیل شد.

روحانی گفت: آزادراه غدیر برای مردم ایران رفاه و آسایش و سلامتی و امنیت می‌آورد. سلامتی به‌خاطر اینکه مقدار زیادی از دی اکسید کربن کم می‌شود، امنیت به خاطر اینکه آزادراه باعث می‌شود که خودروها به سلامت از این مسیر سخت عبور کنند، وقت مردم نیز کمتر تلف می‌شود. با عبور از این آزادراه حدود ۹۰ دقیقه تا ۲ ساعت در وقت مردم صرفه‌جویی می‌شود و از راه های مهم ترانزیتی کشور است که ترانزیت شرق- غرب و غرب به جنوب را تأمین می‌کند و در واقع بخشی از جاده ابریشم است.

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه چند پروژه مهم دیگر در دست احداث داریم که مطلوب خواهد بود اگر پیش از پایان این دولت به بهره‌برداری برسند، خاطرنشان کرد: همه تلاش خود را به کار خواهیم گرفت که پروژه راه‌آهن چابهار به زاهدان تا پایان این دولت به بهره‌برداری برسد.

روحانی ادامه داد: دولت همچنین تلاش خواهد کرد همانگونه که با احداث سدهای متعدد و ایجاد شبکه آبرسانی پایین دست در غرب کشور تحولی در عرصه آبرسانی ایجاد کرده است با احداث و تکمیل شبکه آبرسانی به شرق کشور از خلیج فارس و دریای عمان، به شرق کشور نیز حیات جدیدی ببخشد.

روحانی با اشاره به اینکه برای اولین بار در کشور در بخش آزادراه، یک پروژه در یک دولت مطالعه، طرح‌ریزی و ساخته می‌شود و به افتتاح می‌رسد گفت: به این ترتیب دولت آینده وارث ادامه ساخت این آزادراه نیست. در ۵ سال این آزادراه با ارزش سرمایه‌گذاری ۷۰۰۰ میلیارد تومان احداث شد.

■ فرمانده سپاه: آزادراه غدیر، محصول اراده ایرانی در عصر جنگ اقتصادی

سردار حسین سلامی، فرمانده کل سپاه نیز در پیامی از اقدام بزرگ و تحسین‌برانگیز قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) در احداث آزادراه غدیر تقدیر کرد.

فرمانده سپاه در این پیام گفت: بهره‌برداری از آزادراه غدیر که با شعار «راه غدیر، راه آرامش و امنیت» رقم خورد، یک گام مهم و راهبردی در تکمیل راه گذر ترانزیتی غرب و شرق کشور و تکمیل گذرگاه آسیایی و احیای راه کهن ابریشم محسوب می‌شود که به همت قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) و عزم و همراهی دولت به ملت ایران هدیه شد.

سلامی افزود: این پروژه عظیم که در شرایط ناشی از جنگ اقتصادی، تحریم‌های ظالمانه و فشار حداکثری دشمن و با تلاش قرارگاه در تأمین منابع مالی و تضمین زمان‌بندی مطمئن ساخته شد، تحقق یک دستاورد صددرصد ایرانی را تجلی بخشید.

فرمانده کل سپاه با اشاره به مزایای آزادراه غدیر گفت: کاستن بار ترافیکی، تسهیل و کاهش زمان جابه‌جایی مسافر و ایجاد آرامش و ارتقای ایمنی جاده و کاهش سوانح رانندگی و همچنین کاهش مصرف سوخت و آلایندگی هوای کلانشهرهای تهران و کرج و مشکلات زیست محیطی و تقویت بسترهای پدافند غیرعامل که ۱۴ استان کشور، از آن بهره‌مند می‌شوند؛ محصول رویکرد، مدیریت و عمل جهادی و انقلابی و اتکا به توانمندی‌ها، همکاری‌ها و هم‌افزایی‌های بومی و داخلی را بار دیگر نشان داد.

■ جابه‌جایی سالانه ۳۰ میلیون تن بار و ۳۰ میلیون مسافر از راه غدیر

محمداسلامی، وزیر راه و شهرسازی نیز در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به اهمیت آزادراه غدیر در توسعه حمل‌ونقل کشور گفت: در ابتدای دولت یازدهم ۲۱۰۰ کیلومتر آزادراه در کشور وجود داشت اما در پایان دولت آزادراه‌های کشور از ۳۱۰۰ کیلومتر عبور خواهد کرد یعنی یک رشد ۵۰ درصدی در شبکه آزادراهی کشور خواهیم داشت.

اسلامی افزود: شبکه آزادراهی در محورهای کریدوری شمال - جنوب و شرق - غرب ما تعریف شده است. حداقل ۳۰۰۰ کیلومتر آزادراه دیگر در دست مطالعه و اجرا داریم که در آینده در مدار قرار خواهد گرفت و کریدور شمال - جنوب و شرق- غرب با شبکه آزادراهی تکمیل می‌شود.

به گفته اسلامی تکمیل شبکه‌ها باعث می‌شود که راه ابریشم از مسیر کشور ما هم تکمیل شود. آزادراه جنوبی تهران هم بخشی از راه ابریشم است که سهم بزرگی در جابه‌جایی سالانه ۳۰ میلیون تن بار و ۳۰ میلیون مسافر دارد.

وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: آزادراه غدیر بخشی از راه ابریشم در شبکه آزادراهی کشور به طول حدود ۱۵۸ کیلومتر است. این آزادراه از استان‌های قزوین - مرکزی - البرز و تهران عبور می‌کند. آزادراه غدیر یکی از افتخارات کشور و یک ابر پروژه است.

موضوع حائز اهمیت در ساخت آزادراه غدیر از نگاه وزیر راه و شهرسازی ارتباط آن با ۵ کریدور شمالی - جنوبی است. اسلامی همچنین ادامه داد: آزادراه غدیر سهم زیادی در کاهش بار ترافیکی اتوبان تهران - کرج - قزوین و همچنین اتوبان آزادگان در تهران خواهد داشت. مردم این مناطق با افتتاح این آزادراه رنج کمتری را در تردد روزانه خواهند داشت. حداقل ۱۴ استان روزانه در این مسیر گرفتار بودند، اما آزادراه غدیر موجب می‌شود که هم کاهش مصرف سوخت و هم کاهش زمان سفر داشته باشید.

وزیر راه و شهرسازی در پایان گفت: یکی از نکات برجسته دیگر آزادراه غدیر این است که سهم مهمی در پدافند غیرعامل و ایمنی تهران دارد. با اتصال به مرکز لجستیکی پیرامون، بار لجستیکی از مناطق جنوبی شهر، شرق و غربی تهران به این محور منتقل می‌شود. می‌توان گفت آزادراه غدیر آسایش و آرامش را برای مرکز کشور بویژه در پایتخت به‌وجود می‌آورد.

نکات

■ طول آزادراه: ۱۵۸ کیلومتر
■ مسیر آزادراه: آزادراه غدیر با عبور از ۳ استان، آبیک در قزوین را پس از عبور از استان البرز به ورامین در جنوب تهران متصل می‌کند
■ موقعیت استراتژیک: آزادراه غدیر یکی از مهم‌ترین و با اولویت‌ترین کریدورهای ترانزیتی کشور در کریدور شرق به غرب، شمال به جنوب و شبکه بزرگراهی آسیایی است
■ هزینه احداث آزادراه: ۷۰۰۰ میلیارد تومان
■ کاهش زمان سفر: برای ماشین‌های سبک ۹۰ دقیقه برای ماشین‌های سنگین ۱۱۰ دقیقه
■ عوارض آزادراهی: برای ماشین‌های سبک ۲۵ هزار تومان، برای ماشین‌های سنگین ۸۵ هزار تومان

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

۱ مناقصه‌گزار: شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران به نشانی تهران، میدان جهاد، شماره ۱۲، به‌شماره ثبت: ۲۵۵۲۰ و شناسه: ۱۰۱۰۰۷۰۹۸۲۶

۲ موضوع مناقصه: پشتیبانی، نگهداری، تغییر، اصلاح و بهبود سامانه یکپارچه فناوری اطلاعات(سیفا) به‌شرح ذیل:

جدول زیر سیستم‌های در حال بهره‌برداری سامانه سیفا

ردیف	نام زیر سامانه	ردیف	نام زیر سامانه
۱	مدیریت کاربران	۱۴	خزانه داری
۲	بازرگانی داخلی(خرید تضمینی)	۱۵	اموال
۳	توزیع و فروش	۱۶	حقوق و دستمزد
۴	مدیریت انبار	۱۷	بازرگانی خارجی
۵	مدیریت حمل و نقل	۱۸	مناقصات و قراردادها
۶	پرسنلی	۱۹	بودجه و اعتبارات
۷	کارگزینی	۲۰	امور مجامع
۸	مدیریت تردد	۲۱	امور حقوقی
۹	اتوماسیون اداری	۲۲	بهره‌وری و ارزیابی عملکرد
۱۰	خرید و تدارکات	۲۳	سنجش کیفیت آرد
۱۱	نقلیه	۲۴	سنجش کیفیت گندم
۱۲	رفاهی	۲۵	سنجش کیفیت نان
۱۳	حسابداری	۲۶	هوش تجاری

۳ خدمات پشتیبانی، نگهداری و تغییر و اصلاح و بهبود سیفا برای سال ۱۴۰۰

ردیف	حوزه و موضوع فعالیت	نفر ثابت مستقر	ساعت ماه	ساعت سال
۱	کارشناس ارشد و هماهنگ‌کننده امور			
۲	نیروهای استقرار و آموزش ساختمان شماره ۱	۲	۳۵۰	۴۲۰۰
۳	نیروهای استقرار و آموزش ساختمان شماره ۲	۱	۱۷۵	۲۱۰۰
۴	خدمات میز امداد تخصصی-ستاد و استان‌ها	۵	۹۰۰	۱۰۸۰۰
۵	خدمات میز امداد عمومی ستاد و استان‌ها	۳	۶۰۰	۷۲۰۰
۶	خدمات نگهداری و بهبود کارایی پایگاه داده و سرویس‌ها	۲	۲۰۰	۲۴۰۰
۷	تغییر و اصلاح داده‌ها (حسب ضرورت‌های اعلامی)	۲	۳۰۰	۳۶۰۰
۸	اصلاح و تغییر و تأمین نیازهای حوزه‌های بهره بردار	گروه تدوین	۱۰۰۰	۱۲۰۰۰
۹	تغییر و انجام موارد ارجاعی برای بهبود ساختار و عملکرد	گروه تدوین	۵۰۰	۶۰۰۰
	جمع		۲۵۲۵	۳۰۳۰۰

۴ برآورد مناقصه: ۸۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۵ زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد: متقاضیان می‌توانند اسناد مناقصه را از تاریخ بارگذاری و همچنین انتشار آگهی به‌مدت ۶ روز کاری تا مورخ ۹۹/۱۲/۱۴ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir دریافت نمایند.

۶ هزینه تهیه اسناد: واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به‌حساب بانک مرکزی به‌شماره شبا IR۷۵۰۱۰۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۸۲۰۴۰۰۵۵۹ و شناسه ۳۹۷۰۵۸۸۲۲۹۴۲۱۰۰۵۵۹۰۰۰۰۰۰۰۰ قابل واریز در کلیه شعب بانک‌ها به‌صورت پایا

۷ مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه از تاریخ تحویل پاکات می‌باشد.

۸ مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: واریز وجه نقد به‌مبلغ ۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌عنوان سپرده شرکت در مناقصه به‌حساب شماره ۳۹۰۱۰۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۸۲۰۶۳۷۳۷۴۷ IR خزانه نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به‌نام شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران و یا ضمانت‌نامه بانکی بلاقید و شرط ۳ ماهه با تمدید اعتبار ۳ ماه دیگر

۹ زمان و محل گشایش پیشنهادها: ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۲۵ در محل شرکت به نشانی: تهران- خیابان فاطمی- نبش حجاب- شماره ۲۲۵- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران (ساختمان شماره ۲)- طبقه دوم سالن جلسات خواهد بود.

۱۰ نحوه تکمیل و تنظیم پاکات مناقصه: مناقصه‌گران می‌بایست بر طبق شرایط و دستور العمل شرکت در مناقصه نسبت به تکمیل و تنظیم و ارسال پاکات اقدام نمایند.

۱۱ زمان و نحوه ارسال پاکات مناقصه: مناقصه‌گران می‌بایست اسناد مناقصه شامل پاکات الف و ب و ج را تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۲۴ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند و در عین حال فیزیک پاکات فوق را تا تاریخ فوق به نشانی تهران- میدان جهاد- شماره ۱۲- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران - طبقه هفتم - دبیرخانه محرمانه حراست تحویل و رسید دریافت نمایند.

۱۲ مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) می‌بایست مراحل ثبت‌نام در سایت www.setadiran.ir را انجام و گواهی امضای الکترونیکی دریافت نمایند.

۱۳ متقاضیان شرکت در مناقصه درصورت نیاز به اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن ۸۴۳۹۹۷۴۲ تماس حاصل نمایند. ضمناً اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه به‌شرح زیر می‌باشد.

مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ - **دفتر ثبت‌نام:** ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ - **اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه بخش «ثبت‌نام/ پروفایل تأمین‌کننده / مناقصه‌گر» موجود است.**

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

مناقصه شماره ۹۹/۱۱۳
نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

طراحی، پیاده‌سازی و استقرار سیستم مدیریت امنیت اطلاعات (ISMS)

سازمان امور مالیاتی کشور

سازمان امور مالیاتی کشور در نظر دارد در اجرای قانون برگزاری مناقصات نسبت به برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای طراحی، پیاده‌سازی و استقرار سیستم مدیریت امنیت اطلاعات (ISMS) به‌شرح ذیل اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه مناقصات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۱ کارفرما: سازمان امور مالیاتی کشور به نشانی میدان امام خمینی- خ باب همایون- خ داور- سازمان امور مالیاتی کشور

۲ مشخصات کلی پروژه عبارت است از طراحی، پیاده‌سازی و استقرار سیستم مدیریت امنیت اطلاعات (ISMS)

۳ میزان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار مبلغ ۵۰۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) مقطوع و به‌صورت واریز نقدی یا ضمانت‌نامه معتبر دریافت خواهد شد.

۴ مهلت توزیع اسناد مناقصه ظرف مدت ۵ روز از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول و تا ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۱۳ از طریق مراجعه به سامانه مناقصات الکترونیکی دولت به نشانی اینترنتی www.setadiran.ir می‌باشد.

۵ مناقصه‌گران می‌بایست پاکت‌های پیشنهادی خود را به دو صورت: فیزیکی (فقط پاکت الف) به نشانی: تهران- میدان امام‌خمینی- خیابان داور- سازمان امور مالیاتی کشور- طبقه اول- اداره کل امور پشتیبانی- اداره امور اجرایی قراردادها- اتاق ۱۴۷ تلفن: ۳۹۹۰۳۹۹۵ و همچنین به‌صورت الکترونیکی (هر سه پاکت الف، ب و ج) را از طریق سامانه مناقصات الکترونیکی دولت حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۹۹/۱۲/۲۳ ارسال نمایند.

۶ زمان گشایش پاکت‌های پیشنهادی (الف، ب و ج) به دو صورت فیزیکی و الکترونیکی از طریق سامانه مناقصات الکترونیکی دولت و ساعت ۱۰ روز یکشنبه، مورخ ۹۹/۱۲/۲۴ در محل اتاق جلسات واقع در طبقه دوم سازمان به آدرس مذکور می‌باشد.

سازمان امور مالیاتی کشور

۴۰۴۹-۱۰۹۹۷۸۶

تجدید آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی

نوبت دوم

مناقصه شماره WSS-9851588

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت و گاز پارس

شرکت نفت و گاز پارس در نظر دارد خرید ۱۸ قلم GASKETS مورد نیاز خود را با برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای طبق شرایط زیر از طریق یک شرکت واجد صلاحیت تأمین نماید.

◄ شرایط و مدارک لازم جهت دریافت استعلام ارزیابی کیفی:

الف) داشتن تجربه کافی و مرتبط با موضوع کار

ب) اساسنامه، اظهارنامه ثبت شرکت و آخرین آگهی تغییرات (مندرج در روزنامه رسمی)

ج) ارائه کد اقتصادی، شناسه ملی

از کلیه اشخاص حقوقی واجدشرایط دعوت می‌گردد بلافاصله پس از چاپ آگهی اول و حداکثر ۳ (سه) روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم تا پایان ساعت اداری، از طریق سامانه تدارکاتی الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی اینترنتی WWW.SETADIRAN.IR قسمت سامانه مناقصات مراجعه نموده و پس از اخذ کد کاربری و رمز عبور نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.

لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

◄ کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد.

◄ اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد.

◄ **کالای مورد درخواست وفق مشخصات فنی سازنده اصلی می‌بایست از سازندگان داخلی پیشنهاد و تأمین گردد.**

◄ نظر به اینکه به استناد بخشنامه معاون محترم مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت، به‌شماره ۹۷/۲۱۲۹۴۳ مورخ ۱۳۹۷/۵/۱۰، کلیه خریدهای شرکت‌های تابعه وزارت نفت در تمامی سطوح معامله بایستی از طریق سامانه تأمین الکترونیکی کالای صنعت نفت (EP) صورت پذیرد، انعقاد قرارداد و انجام خرید صرفاً با تأمین‌کنندگانی که نام آن‌ها در فهرست بلند سامانه مذکور قرار دارد، امکان‌پذیر است. بنابراین مناقصه‌گر موظف به انجام تشریفات لازم جهت قرارگرفتن در فهرست سامانه مذکور تا تاریخ انعقاد قرارداد بوده و هرگونه تبعات ناشی از عدم رعایت مقررات فوق، متوجه مناقصه‌گر خواهد بود.

◄ **آخرین مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی:** تا دو هفته پس از آخرین مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی

◄ **تاریخ و محل تحویل اسناد مناقصه:** متعاقباً به‌اطلاع واجدین شرایط خواهد رسید.

◄ **آخرین مهلت تحویل پیشنهاد و تاریخ گشایش پیشنهادها:** طبق تاریخ‌های مندرج در اسناد مناقصه

◄ لازم به ذکر است پیشنهادهای ارائه شده توسط مناقصه‌گران می‌بایست حداقل تا ۳ ماه از تاریخ تحویل پیشنهاد مالی معتبر باشد.

◄ درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن ۵ و ۸۳۷۶۲۶۰۴-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

شرکت نفت و گاز پارس – روابط عمومی

۱۰۹۸۱۰۹