درس‌های اقتصادی کووید۱۹

پیروزی فناوری بر پاندمی

گروه اقتصادی | حدود یک‌سال و اندی از انتشار بیماری فراگیر کووید۱۹ گذشته است. بیماری‌ای که بیش از ۲ میلیون نفر را در سطح جهان به‌کام مرگ فرستاده و همچنان در عرصه زندگی مردم یکه تازی می‌کند. اما در این یک‌سال چه بر سر اقتصاد جهان آمده است، موضوعی است که پیش از این به آن پرداخته شده، اما چه درس‌هایی از آن می‌توان آموخت کمتر کسی به آن پرداخته است. در این خصوص، یووال نوح هراری، تاریخ شناس مطرح جهان ونویسنده کتاب «انسان خردمند»، کتابی که در ایران بیش از ۱۰ بار تجدیدچاپ شده و هنوز پس از سه سال از انتشار آن همچنان در فهرست کتاب‌های پرفروش نیویورک تایمز قرار دارد، در مقاله‌ای در روزنامه فایننشال تایمز به بررسی «درس‌هایی از کووید۱۹ پرداخته‌است.»

به اعتقاد هراری، بیماری کرونا نشان داده که بشریت دیگر بی‌یار و یاور نیست. بیماری‌های فراگیر دیگر جزو نیروهای غیرقابل کنترل طبیعت نیست. علم، آنها را به یک چالش قابل مدیریت تبدیل کرده است. در این صورت پس چرا اینقدر مرگ و میر بالا رفته و رنج بشریت افزون شده؟ پاسخ هراری این است: «تصمیم‌های نادرست سیاسی.»

هراری در این مقاله نوشته است که در دوره‌های پیشین، زمانی که بشر با بلایایی از قبیل مرگ سیاه (طاعون قرن چهاردهم میلادی)، مواجه می‌شد، ایده‌ای از اینکه چه چیزی عامل آن شده یا اینکه چگونه می‌توان آن را متوقف کرد، وجود نداشت. زمانی که آنفلوانزا ۱۹۱۸ بروز یافت، بهترین دانشمندان جهان نتوانستند ویروس مرگ‌آور را تشخیص دهند و بسیاری از اقدامات پیشگیرانه‌ای که اتخاذ شد، بی‌فایده بود و تلاش‌ها هم برای تهیه واکسن‌ها بی‌ثمر.

این تاریخدان در ادامه می‌نویسد: اما این بار برخورد با کووید۱۹ بسیار متفاوت بود. اولین زنگ خطری که درباره یک بیماری فراگیر بالقوه جدید به صدا درآمد در اواخر دسامبر ۲۰۱۹ بود. تا ۱۰ ژانویه ۲۰۲۰، دانشمندان نه تنها ویروس را ایزوله کرده بودند، بلکه ژنوم آن را هم درآورده و اطلاعات آنلاین را منتشر کردند. طی چند ماه بعد معلوم شد که چه اقداماتی را باید اتخاذ و زنجیره عفونت را متوقف کرد. در کمتر از یک‌سال چندین واکسن مؤثر به تولید انبوه رسید. در جنگ بین بشریت و عوامل بیماری زا، بشر هرگز اینقدر پرقدرت نبوده است.

در کنار این موفقیت‌های غیرمترقبه بیوتکنولوژی، باید بر قدرت فناوری اطلاعات در سال کووید هم تأکید کرد. در دوره‌های پیشین، بشریت به ندرت می‌توانست بیماری‌های فراگیر را متوقف کند، زیرا انسان‌ها نمی‌توانستند زنجیره عفونت را در زمان واقعی رصد کنند و نیز هزینه اقتصادی تحلیلی‌های اجباری طولانی مدت هم اجتناب‌ناپذیر بود. در سال ۱۹۱۸ شما می‌توانستید افرادی را قرنطینه کنید که دچار بیماری آنفلوانزای مخوف شده بودند اما نمی‌توانستید حرکت پیش از بیماری یا حاملان ویروس را ردیابی کنید. و اگر شما دستور می‌دادید که کل جمعیت یک کشور برای چند هفته در خانه بمانند، نتیجه‌اش ویرانی اقتصاد، شکست اجتماع و قحطی عمومی بود.

اما در قرن حاضر چه اتفاقی افتاد؟ این تاریخدان می‌نویسد: در مقابل، در سال ۲۰۲۰، نظارت دیجیتال، رصد بردارهای نقطه‌ای بیماری را خیلی آسان‌تر کرد، به این معنا که قرنطینه را می‌توان هم مؤثرتر و هم انتخابی‌تر انجام داد. حتی مهم تر، اتوماسیون و اینترنت تحلیلی ناشی از بیماری را حداقل در کشورهای توسعه یافته امکانپذیر ساخت. در حالی که در برخی بخش‌های دنیای در حال توسعه تجربه بشری هنوز طاعون گذشته را به یاد داشت در بسیاری از دنیای توسعه یافته انقلاب دیجیتال همه چیز را تغییر داده بود.

کشاورزی را در نظر بگیرید. برای هزاران سال تولید مواد غذایی به نیروی کار انسانی وابسته بود و نزدیک به ۹۰ درصد مردم کشاورز بودند. امروزه در کشورهای توسعه‌یافته این دیگر مثل حالت قبل نیست. در ایالات متحده، فقط ۱.۵ درصد مردم روی زمین‌های کشاورزی کار می‌کنند و این نه تنها برای تغذیه مردم کشور خودشان کفایت می‌کند، بلکه ایالات متحده را به یکی از صادرکنندگان پیشتاز مواد غذایی مبدل کرده است. تقریباً تمامی کار کشاورزی با ماشین‌آلات که در مقابل بیماری ایمن هستند انجام می‌شود. بنابراین تعطیلی اجباری فقط تأثیر کمی روی کشاورزی داشته است.

یک مزرعه گندم را در اوج مرگ سیاه (قرن چهاردهم) در نظر بگیرید. اگر به کشاورز می‌گفتید در ایام برداشت در خانه بمان، بدون شک گرسنه می‌ماندید. اگر به کشاورز می‌گفتید که بیا و برداشت کن، به احتمال آنها همدیگر را آلوده می‌کردند. چه باید کرد؟

حالا همان مزرعه گندم را در سال ۲۰۲۰ در نظر بگیرید. یک جی‌پی‌اس تنها می‌تواند کمباین را در کل مزرعه با بازدهی بسیار بالا هدایت کند و شانس آلودگی هم به صفر می‌رسد. در حالی که در سال ۱۳۴۹ یک کشاورز نزدیک به ۵ بوشل گندم در روز برداشت می‌کرد، در سال ۲۰۱۴ یک کمباین می‌توانست ۳۰ هزار بوشل در روز برداشت کند. به همین خاطر کووید ۱۹ هیچ اثر تأثیرگذاری روی تولید جهانی محصولات کشاورزی از قبیل گندم، ذرت و برنج نگذاشت.

به نوشته هراری، برای تغذیه مردم فقط برداشت محصولات کشاورزی کافی نیست. شما به حمل آن هم نیاز دارید که باید گاهی اوقات هزاران کیلومتر طی شود. در طول تاریخ، تجارت یکی از شرّهای اصلی تاریخ بیماری فراگیر بوده است. بیماری‌های مرگ آور در کل جهان روی کشتی‌های تجار و کاروان‌هایی که مسافت طولانی را طی می‌کردند حرکت می‌کردند. برای مثال مرگ سیاه، از شرق آسیا و در طول جاده ابریشم به خاورمیانه رسید و این کشتی‌های بازرگانان جنوایی بود که آن را به اروپا آورد. تجارت چنین خطر مرگ‌آوری بود زیرا هر واگن نیازمند یک مراقب بود و ده‌ها ملوان موظف بودند که هر کشتی را اداره کنند. این کشتی‌های مملو از آدم‌ها و اتاقک‌ها، بستر گرم بیماری‌ها بودند.

اما در سال ۲۰۲۰، تجارت جهانی کم و بیش آرام‌تر است زیرا تعداد افراد کمی در آن دخیل هستند. یک کشتی کانتینربر امروزی می‌تواند ده‌ها تن بیشتر از ناوگان تجاری کل ایام اوایل پادشاهی مدرن حمل کند.

در سال ۱۵۸۲، ناوگان تجاری انگلیس در کل ظرفیت ۶۸ هزار تن و نزدیک به ۱۶ هزار ملوان در اختیار داشت. اما امروزه کشتی کانتینربر «او او سی ال»هنگ کنگ در سال ۲۰۱۷، می‌توانست ۲۰۰ هزار تن کالا حمل کند در حالی که خدمه آن فقط ۲۲ نفر بود. در ادامه این مقاله آمده است که اتوماسیون و دیجیتال کردن تأثیر بسیار عمیقی روی خدمات گذاشته است. در سال ۱۹۱۸، نمی‌شد تصور کرد که دفاتر، مدارس، دادگاه‌ها یا کلیساها بتوانند در ایام تعطیلی اجباری کار خود را انجام دهند. اگر دانش‌آموزان و معلمان در خانه‌های خود می‌ماندند، چگونه می‌توانستند درس را ادامه دهند؟ امروزه ما جواب آن را می‌دانیم.

نویسنده در پایان نتیجه گرفته است که اگر با همه این احوال کووید۱۹ در سال ۲۰۲۱ ادامه یابد و میلیون‌ها نفر را بکشد یا اگر در سال ۲۰۳۰ یک بیماری فراگیر مرگ آورتری به بشریت لطمه بزند، آن دیگر نه فاجعه غیرقابل کنترل طبیعی است و نه مجازات خداوند. این دیگر قصور بشری است و دقیق‌تر بگویم، شکست سیاست است.

یادداشت

یک «توسعه یافتگی» به ایران بدهکاریم

نرسی قربان
کارشناس ارشد انرژی

بررسی تاریخ صنعت نفت و گاز کشور و روند توسعه میادین بویژه میدان‌های مشترک یک مسأله را آشکار می‌کند. اینکه ایران به آنچه الفبای توسعه است، دسترسی کمتری به نسبت رقبا داشته است. وزارت نفت دولت یازدهم و دوازدهم سعی کرد تا سرعت قطار توسعه میادین نفتی و گازی مشترک کشور را بالا ببرد و اقداماتی نیز در این دوره انجام شد که خود را در افزایش تولید از میادین مشترک غرب کارون، پارس جنوبی و این هفته نیز در ساختار میدان نفتی آذر به نمایش می‌گذارد؛ اما سؤال اینجاست که چرا اینقدر در توسعه میادین مشترک با کشورهای همجوار تأخیر داشته‌ایم؟ خسارتی که به ایران از بابت تأخیر در توسعه این میادین وارد شده، چقدر است؟ آیا مجالی برای جبران آن داریم؟ البته آنچه درباره عقب ماندگی میادین مشترک می‌گوییم، در مورد میادین داخلی و مستقل نیز صادق است؛ اما اولویت میادین مشترک بوده است چرا که کشور شریک در مخزن‌های مشترک به‌صورت مداوم در حال برداشت نفت و گاز است و تعلل در توسعه این میدان‌ها حق مردم ایران را نصیب همسایگان می‌کند. مانند یک لیوان مشترک با دونی که یکی از طرفین زودتر شروع به نوشیدن کند و در نتیجه شربت بیشتری هم می‌نوشد.

برای این عقب ماندگی دلایل مختلفی عنوان می‌شود؛ ناتوانی مدیران در درک و مدیریت صحیح و سلطه چارچوب‌های بوروکراتیک گرفته تا بدعهدی خارجی‌ها و خیانت شرکت‌های بین‌المللی! اما در این لشکر موانع، چند مسأله نقش مهمتری از مابقی عوامل دارند. سرمایه، تکنولوژی و مدیریت سه ضلع توسعه هستند که ایران در زمان مناسب به آنها دسترسی نداشته و به همین خاطر نیز نتوانسته توسعه کافی در میادین نفتی و گازی کشور رقم بزند.

ما سال‌هاست که اسیر تحریم، مشکلات اف ای تی اف و عدم دسترسی به تکنولوژی‌های روز دنیا و سرمایه‌های بین‌المللی هستیم. در این مدت سعی کرده‌ایم که حتی با هزینه‌های بالاتر بخشی از نیاز کشور را تأمین کنیم و اولویت‌ها که میادین مشترک را نیز شامل می‌شود، پیش ببریم. اما این مشکلات ساده نبود و وقتی هم به میادین مشترک می‌رسیم که در یک سوی دیگر میدان، غول‌های نفتی در حال توسعه آن هستند، کار سخت‌تر می‌شود. شرکای ایران در این میدان‌ها، کشورهایی هستند که به تکنولوژی و سرمایه شرکت‌های برتر نفتی جهان دسترسی دارند و ما باید با تکیه بر توان تولید داخلی با آنها رقابت کنیم و همین مسأله مشکلات را چندین برابر می‌کند.

در خصوص میدان مشترکی مانند پارس جنوبی، قطری‌ها سال‌هاست که به کمک شرکت‌های نفتی برتر جهان برداشت حداکثری گاز را رقم زده‌اند. زمانی که ما درگیر جنگ بودیم، قطری‌ها کار توسعه میدان را شروع کرده بودند و ایران نه سرمایه کافی برای توسعه میدان را داشت و نه موقعیت مناسب را. یا در مورد میدان نفتی آذر که این هفته افتتاح شد، طرف عراقی با سرعت در حال توسعه و برداشت نفت از این میدان است؛ اما می‌بینیم که طرح توسعه این میدان در سال ۲۰۰۸ به سبب تحریم‌های بین‌المللی یک بار شکست خورد و مانع از فعالیت شرکت‌های گازپروم و استات اویل در این طرح توسعه شد و اکنون در سال ۲۰۲۱ توانسته‌ایم به تولید میانگین ۶۰ هزار بشکه در روز در این میدان دست یابیم. لذا عامل اصلی عقب ماندگی تجمعی تولید ایران در میادین مشترک و ضریب بازیافت اندک نفت خام وافت فشار در میادین گازی را که از این پس بحرانی جدی برای ایران خواهد بود می‌توان عدم دسترسی کشور به سرمایه و تکنولوژی روز دنیا دانست. ما در خصوص تکنولوژی روز دنیا حدود ۳ دهه از جهان عقب هستیم. تعامل کافی با شرکت‌های بزرگ نفتی نداشته‌ایم و نتوانسته‌ایم به مرز فناوری روز نزدیک شویم. اینکه چه خسارتی از بابت جنگ، تحریم و مسائلی نظیر اف ای تی اف و از بابت این عدم توسعه در میادین مشترک به ایران وارد شده، برآورد دقیقی ندارد اما بدون شک رقم آن میلیاردها دلار خواهد بود که احتمالاً هیچگاه جبران نشود. از این لحاظ ما به ایران یک توسعه‌یافتگی به اندازه حداقل آنچه در کشورهای شریک مانند قطر رقم خورده و خواهد خورد، بدهکاریم. اگر روند فعلی ادامه پیدا کند و ایران نتواند به تکنولوژی و سرمایه کافی دسترسی داشته باشد، شرایط روز به روز سخت‌تر خواهد شد. در دنیای پیشرفته کسی درها را به روی صنعت نفت خود نمی‌بندد و چرخ را از نو اختراع نمی‌کند بلکه با یک جهش به تکنولوژی روز جهان دست می‌یابد و سعی می‌کند در جلوبردن مرزهای تکنولوژی سهم داشته باشد. لذا توجه به تولید داخل اهمیت ویژه‌ای دارد اما نباید از اهمیت سرمایه و تکنولوژی روز جهان غافل بود.

آگهی مناقصه صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی
شماره ۹۹-۹۹/۱۰۰

این صنایع در نظر دارد انجام امور زیر را از طریق مناقصه به پیمانکاران / تأمین‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند، می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۲۱۵۲۳۲۲۹۹۰ و تلفکس ۰۲۱۵۲۳۲۲۹۹۸ با در اختیار داشتن سوابق و مدارک شرکت جهت بررسی و دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به این صنایع به آدرس: اصفهان- زرین‌شهر- مجتمع صنایع دفاع- صنایع شهید شاهمرادی (زرین خودرو) مراجعه نمایند. ضمنا اسناد مناقصه و سایر مدارک و مشخصات فنی مورد نیاز مربوط به موارد درخواستی، در این صنایع به‌شرکت‌کنندگان واجد شرایط ارائه می‌گردد.

۱ قلاب بکسل عقب (فورج)

روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی (زرین خودرو)

آگهی مناقصه صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی
شماره ۹۷-۹۹/۱۰۰

این صنایع در نظر دارد انجام امور زیر را از طریق مناقصه به پیمانکاران / تأمین‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانائی لازم می‌باشند، می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۲۱۵۲۳۲۳۰۹۰ و تلفکس ۰۲۱۵۲۳۲۲۹۹۸ با در اختیار داشتن سوابق و مدارک شرکت جهت بررسی و دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به این صنایع به آدرس: اصفهان- زرین شهر- مجتمع صنایع دفاع- صنایع شهید شاهمرادی (زرین خودرو) مراجعه نمایند. ضمنا اسناد مناقصه و سایر مدارک و مشخصات فنی مورد نیاز مربوط به موارد درخواستی در این صنایع به‌شرکت‌کنندگان واجد شرایط ارائه می‌گردد.

۱ کاور تودری درب جلوی خودرو (جا روزنامه‌ای و دستگیره و...)

روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی (زرین خودرو)

آگهی فراخوان عمومی یک‌مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی (روش فشرده)

وزارت راه و شهرسازی
شرکت عمران شهر جدید پردیس

کد: ۹۹/۶۱-۲۰۰-ر ● نوبت: اول

شرکت عمران شهر جدید پردیس در نظر دارد بر اساس بند ۵ صورت‌جلسه شماره ۸۰۱/۲۷ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۲ و صورت‌جلسه شماره ۹۹/م/۱۰۰۹/۶۲۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۰ مجمع عمومی شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید نسبت به انتخاب تأمین‌کننده اقلام زیر اقدام نماید.

۱ موضوع: نصبیات ساختمان‌های مسکن‌مهر فاز ۸ شهر جدید پردیس، (به‌شرح جدول ۱)

جدول ۱- موضوع مناقصه به‌تفکیک تهیه و اجرای نصبیات ساختمان‌های مسکن‌مهر فاز ۸ شهر جدید پردیس

ردیف	موضوع	شماره ثبت در سامانه ستاد	مبلغ برآورد اولیه	تضمین فرآیند ارجاع کار (مطابق جدول ۱ از بند الف ماده ۵ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی)	مجوز فعالیت
۱	تأمین و نصب ۳۰۰ دستگاه آسانسور	۲۰۹۹۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۳۸	۲۸۹/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۸/۴۸۴/۰۰۰/۰۰۰	پروانه واحد طراحی و مونتاژ آسانسور از وزارت صنعت، معدن و تجارت
۲	تأمین و نصب درب‌های ضدسرقت و درب‌های داخلی موردنیاز برای ۲۴۰۰ واحد	۲۰۹۹۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۳۹	۱۶۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۵/۹۳۰/۰۰۰/۰۰۰	پروانه کسب/ تولید از مراجع ذیربط در زمینه تأمین کالای موضوع مناقصه
۳	تأمین و نصب لوازم برقی موردنیاز برای ۴۷۰۰ واحد	۲۰۹۹۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۴۰	۱۶۴/۱۸۵/۰۰۰/۰۰۰	۵/۹۸۳/۷۰۰/۰۰۰	
۴	تأمین و نصب لوازم مربوط به تأسیسات مکانیکی موردنیاز برای ۲۴۵۰ واحد	۲۰۹۹۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۴۱	۱۶۴/۴۴۴/۰۰۰/۰۰۰	۵/۹۸۸/۸۸۰/۰۰۰	
۵	تأمین و نصب پنجره UPVC همراه شیشه دوجداره برای ۳۰۰۰ واحد	۲۰۹۹۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۴۲	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۵/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰	
۶	تأمین و نصب پمپ و مخزن و لوله گازکشی موردنیاز	۲۰۹۹۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۴۳	۱۶۱/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۵/۹۲۸/۰۰۰/۰۰۰	

۲ نوع مناقصه: عمومی یک‌مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی (روش فشرده)

۳ کلیه مراحل مناقصه از دریافت و تحویل اسناد ارزیابی‌کیفی و اسناد مناقصه و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه ستاد (www.setadiran.ir) انجام می‌شود.

۴ نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت عمران شهر جدید پردیس، شهر جدید پردیس، فاز یک، ضلع شمال میدان عدالت، خیابان عمران، تلفن: ۷۴۹۰۲، داخلی ۲۵۷

۵ مدت پیمان: ۳ ماه شمسی

۶ در اجرای ماده ۲ آیین‌نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی و سنجش توان مالی مناقصه‌گر ارائه صورت‌های مالی حسابرسی‌شده سال ۱۳۹۸ در پاکت «اسناد ارزیابی کیفی» الزامی‌است. درصورت عدم‌ارائه مدارک مربوط به‌حسابرسی، مناقصه‌گر از فرآیند مناقصه حذف می‌گردد.

۷ دریافت اسناد ارزیابی‌کیفی و اسناد مناقصه از سامانه ستاد: از ساعت ۰۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۶ تا ساعت ۱۶:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۳

۸ تحویل پاکت اسناد ارزیابی کیفی و پاکت اسناد مناقصه «پاکت‌های الف، ب و ج»:

۸-۱- به‌صورت الکترونیکی تا ساعت ۱۶:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۱ در سامانه ستاد بارگذاری شود.

۸-۲- به‌صورت فیزیکی (فقط پاکت «الف») تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۱ به‌دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پردیس تحویل شود.

۹ زمان و محل بازگشایی پاکت اسناد ارزیابی کیفی: ساعت ۱۱:۰۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۵، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس

۱۰ زمان و محل بازگشایی پاکت اسناد مناقصه «پاکت‌های الف، ب و ج»: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۵، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس

۱۱ هزینه خرید اسناد ارزیابی‌کیفی و اسناد مناقصه از سامانه ستاد ۵۰۰/۰۰۰ (پانصد هزار) ریال است.

۱۲ مناقصه‌گران ابتدا ارزیابی کیفی شده و پس از کسب حداقل امتیاز ۶۰ در فرآیند ارزیابی کیفی در مراحل بعدی مناقصه شرکت می‌نمایند.

۱۳ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

شهرداری پاکدشت در نظر دارد به استناد آیین‌نامه مالی شهرداری‌ها، پروژه مشروح ذیل را از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	نام پروژه	مرحله	ردیف بودجه	شماره مجوز شورا	مبلغ اعتبار و قیمت پایه مناقصه (ریال)	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	تأمین نیروی خدمات اداری و نیروی آتش‌نشان	اول	۶۱۰۲۰۰۲۰۰۰۷۰۱۰	۱۵۱۴ ۹۹/۱۰/۲۲	(ماهیانه) ۲۱/۸۹۱/۸۵۸/۲۷۰ (۱۲ ماهه) ۲۶۲/۷۰۲/۲۹۹/۲۴۰	۱۳/۱۳۵/۰۰۰/۰۰۰
۲	حفظ و نگهداری فضای سبز سطح شهر	اول	۶۱۰۲۰۰۲۰۰۰۷۰۱۱	۱۵۱۴ ۹۹/۱۰/۲۲	(ماهیانه) ۱۱/۰۹۳/۲۱۷/۱۰۰ (۱۲ ماهه) ۱۳۳/۱۱۸/۶۰۵/۲۰۰	۶/۶۵۵/۰۰۰/۰۰۰
۳	انجام عملیات خدمات شهری (تنظیف، رفت و روب منطقه یک)	اول	۶۱۰۲۰۰۲۰۰۰۷۰۱۰	۱۵۱۴ ۹۹/۱۰/۲۲	(ماهیانه) ۱۲/۳۴۸/۰۷۹/۶۹۸ (۱۲ ماهه) ۱۴۸/۱۷۶/۹۵۶/۳۷۶	۷/۴۰۸/۰۰۰/۰۰۰
۴	انجام عملیات خدمات شهری (تنظیف، رفت و روب منطقه دو)	اول	۶۱۰۲۰۰۲۰۰۰۷۰۱۰	۱۵۱۴ ۹۹/۱۰/۲۲	(ماهیانه) ۱۱/۱۱۰/۴۷۶/۰۳۰ (۱۲ ماهه) ۱۳۳/۳۲۵/۷۱۲/۳۶۰	۶/۶۶۶/۰۰۰/۰۰۰
۵	انجام عملیات خدمات شهری (تنظیف، رفت و روب منطقه سه)	اول	۶۱۰۲۰۰۲۰۰۰۷۰۱۰	۱۵۱۴ ۹۹/۱۰/۲۲	(ماهیانه) ۶/۷۶۹/۷۰۸/۰۴۴ (۱۲ ماهه) ۸۱/۲۳۶/۴۹۶/۵۲۸	۴/۰۶۱/۰۰۰/۰۰۰
۶	خرید انواع المان‌های شهری (نوری، حجمی، فلزی و غیره) با نگاهی بر معماری اسلامی ایرانی درخور شعائر اسلامی جهت نصب در محور بلوار امام‌رضا(ع) و سایر بلوارهای سطح شهر پاکدشت	سوم	۶۲۰۱۰۰۳۰۰۰۲۰۰۱۰	۱۴۳۸ ۹۹/۱۰/۱۳	۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰

● لذا از متقاضیان واجد شرایط که دارای شرکت مرتبط با موضوع (رتبه بندی یا گواهی فعالیت) می‌باشند، جهت دریافت اسناد مناقصه پس از انتشار آخرین آگهی از تاریخ ۹۹/۱۲/۱۲ به امور قراردادهای شهرداری پاکدشت واقع در ساختمان مرکزی شهرداری مراجعه نمایند و جهت تحویل اسناد مناقصه به‌جز روزهای تعطیل تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۹/۱۲/۲۳ به دبیرخانه شهردای پاکدشت (امور قراردادها) مراجعه نمایند. لازم به ذکر است هنگام خرید اسناد مناقصه ارائه معرفی‌نامه، مدارک و مهر شرکت، الزامی می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت شهرداری پاکدشت به آدرس: www.shar-pakdasht.ir مراجعه نمایید.

● شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.

● سپرده نفرات دوم و سوم پس از تنظیم قرارداد با برنده اول مناقصه مسترد خواهد شد.

● سایر اطلاعات و جزئیات در متن اسناد مناقصه موجود می‌باشد.

تاجیک - شهردار پاکدشت