اخبار

دشمن نتوانست چرخ اقتصاد کشور را متوقف کند

معاون رئیس جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور گفت: دشمن نتوانست چرخ اقتصاد کشور را متوقف کند و با وجود کرونا باید از این گردنه سخت به‌خوبی و با موفقیت عبور کنیم.

محمدباقر نوبخت در پانزدهمین همایش رؤسای پلیس راهور افزود: در حالی تولید ناخالص داخلی کشورهای صنعتی منفی شد که در این شرایط که در تحریم نیز بودیم، موفق عمل کردیم. وی ادامه داد: اکنون با یک بیستم درآمدهای نفتی، کشور را اداره می‌کنیم و باید با یکصد و چند میلیارد دلار که در اختیار است، حقوق کارمندان را داده و طرح‌های عمرانی را سر وقت اجرا کنیم، به‌جای صد و چند میلیارد با چندمیلیارد باید همه این مسائل را حل و فصل کنیم هر چند در بخش عمرانی، برخی طرح‌ها در حال افتتاح است./**ایرنا**

نهادهای حاکمیتی مالیات معوق ندارند

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: نهادهای حاکمیتی ازجمله قرارگاه خاتم الانبیا، بنیاد مستضعفان و آستان قدس رضوی مالیات معوق ندارند.

فرهاد دژپسند درباره روند خصوصی‌سازی در کشور و موارد ناموفقی که گفته می‌شود به‌دلیل عدم بررسی اهلیت خریدار در فرایند واگذاری‌ها رخ داده، اظهار داشت: معتقدم بحث‌های مرتبط با خصوصی‌سازی باید مورد دقت قرار بگیرند و با دقت بیشتری درباره خصوصی‌سازی در ایران صحبت شود. می‌توان گفت همیشه مقاومتی دربرابر خصوصی‌سازی وجود داشته است.

وی ادامه داد: وقتی خصوصی‌سازی انجام می‌شود بویژه در موردهای خصوصی‌سازی از طریق مزایده، رقبای بازنده به هر طریقی می‌خواهند آن واحد یا شرکت را تصاحب کنند به همین دلیل پس از واگذاری موضوعاتی را مطرح می‌کنند. بنابراین تمام این موضوعات می‌توانند در روند خصوصی‌سازی تنش ایجاد کند. وزیر امور اقتصادی و دارایی ادامه داد: حتی در مواردی دیده شده که نه اشکالی در فرایند خصوصی‌سازی‌ها بوده و نه پس از واگذاری در روند اداره و مدیریت ایرادی وارد است و اتفاقاً خریدار طبق قانون اهل بوده اما عده‌ای حتی بر این واگذاری هم ایراد می‌گیرند.

وزیر امور اقتصادی و دارایی در پاسخ به این سؤال که تا پایان فرصت خدمت دولت دوازدهم آیا واگذاری‌ها ادامه دارد، گفت: برنامه جدی ما ادامه واگذاری‌هاست چراکه قائل به این هستیم که در این باره الزامی قانونی داریم همچنین سیاست‌های اصل ۴۴ ما را موظف به ادامه واگذاری‌ها می‌کند.

دژپسند ادامه داد: هم وزارت اقتصاد و هم دولت به‌دنبال این است که هرچه زودتر از تصدی‌ها دست بردارد و سیاست ما مردمی کردن اقتصاد است.

وزیر امور اقتصادی و دارایی ادامه داد: اقدام دیگر ما برای افزایش وصولی‌های مالیات این بود که دریافت از مؤدیان بزرگ را در اولویت قرار بدهیم.

دژپسند با تأکید بر اینکه برنامه ما برای سال آینده رشد مالیات با ملاحظه فعالان اقتصادی است، گفت: معتقدم مالیات یک عدد نیست بلکه یک علامت است یعنی وقتی مالیات را می‌خواهیم افزایش بدهیم نباید به فعالان اقتصادی فشار وارد کنیم و این اصل را سال گذشته و امسال رعایت کردیم.

دژپسند همچنین درباره موضوع همسان‌سازی حقوق بازنشستگان گفت: همسان‌سازی حقوق بازنشسته‌ها یک امر ضروری است به همین دلیل از ظرفیت تبصره ۲ استفاده کرده‌ایم و براساس مذاکراتی که با وزیر رفاه و رئیس سازمان برنامه داشتیم اعلام کردیم که حدود ۳۲ هزار میلیارد تومان از بدهی تأمین اجتماعی را در قالب سهام پرداخت کرده تا تأمین اجتماعی برای همسان‌سازی حقوق بازنشستگان بتواند قدرت پیدا کند؛ گام بزرگی برای افزایش حقوق بازنشستگان است./**ایلنا**

کرونا در سال ۱۳۹۹ رقم زد

مصرف بنزین کشور به ایده‌آل نزدیک شد

کاهش ۳۰ درصدی انتشار کربن سوخت در ایران

عطیه لباف
خبرنگار

بحران بیماری کرونا از اسفند ۱۳۹۸ تا اسفند ۱۳۹۹ خیلی از آمارها را تغییر داد. یکی از آنها حجم مصرف سوخت بود. در این بازه زمانی میزان مصرف بنزین و نفت گاز (گازوئیل) کشور به‌طرز غیرقابل باوری کم شد. هیچکس پیش‌بینی نمی‌کرد میانگین مصرف بنزین در سال ۱۳۹۹ حدود ۷۵ میلیون لیتر در روز باشد و یا اینکه مصرف نفت گاز به میانگین روزانه ۹۷ میلیون لیتر برسد. اما محدودیت‌های تردد ناشی از همه‌گیری کووید۱۹ این کاهش مصرف سوخت را در کشور رقم زد و به‌دنبال آن، انتشار کربن ناشی از مصرف سوخت نیز در ایران به سال‌ها قبل بازگشت.

■ **برای یک سال ترمز مصرف کشیده شد**

بررسی خبرنگار «ایران» نشان می‌دهد که اگرچه آبان ماه ۱۳۹۸ طرح سهمیه‌بندی بنزین اجرا شد اما در پایان این سال دوباره روند افزایشی مصرف آغاز شده بود. به طوری‌که بعد از سهمیه‌بندی بنزین، میانگین مصرف کشور حدود ۷۵ میلیون لیتر در روز شد اما در ۹ روز نخست بهمن ماه این رقم به ۸۲ میلیون لیتر در روز رسیده بود و پیش‌بینی می‌شد که در تعطیلات نوروز این رقم به بیش از ۹۰ میلیون لیتر نیز برسد و روند افزایشی ادامه‌دار باشد.

ولی با شروع بحران همه‌گیری کرونا در ایران ارقام نزولی شدند. حتی نوروز امسال مصرف بنزین به روزی ۴۴ میلیون لیتر نیز رسید. شرایط به گونه‌ای پیش رفت که حالا می‌توان گفت میانگین مصرف در سال ۱۳۹۹ حدود ۷۵ میلیون لیتر در روز بوده است.

برخی کارشناسان می‌گویند که با توجه به کاهش قیمت نسبی بنزین در سبد هزینه خانوار دیگر سهم چندانی برای تغییرات قیمتی آبان ۱۳۹۸ و سهمیه‌بندی بنزین نمی‌توان قائل بود و حالا مهم‌ترین عامل کاهش مصرف، محدودیت‌های کرونایی، دورکاری‌ها، تعطیلی مدارس و دانشگاه‌ها و صرف نظر برخی افراد از سفرها و ترددهاست. به‌طوری که اگر این محدودیت‌ها نبود احتمالاً میزان مصرف مجدداً از ۱۰۰ میلیون لیتر در روز عبور می‌کرد.

علاوه بر بنزین میزان مصرف نفت گاز نیز به سبب بسته بودن مرزها بویژه در ابتدای سال و کاهش ترددها، به میانگین ۹۷ میلیون لیتر در روز رسید.

■ **فاصله تولید و مصرف بنزین**

مطابق با تازه‌ترین آمار به‌دست آمده، ظرفیت تولید بنزین و نفت‌گاز کشور به ترتیب رقمی در حدود ۱۱۵ میلیون لیتر و ۱۲۰ میلیون لیتر است و اگر بیماری کرونا نبود اکنون میانگین مصرف در حدود تولید فعلی بود. بررسی‌ها نشان می‌دهد، ایران در بازه زمانی اول اسفند تا روز گذشته، روزانه ۱۰۵ میلیون لیتر بنزین و ۱۱۰ میلیون لیتر نفت‌گاز تولید کرده است.

بنابراین، ایران در ۱۳۹۹ روزانه ۳۰ میلیون لیتر بنزین و ۱۳ میلیون لیتر نفت‌گاز کمتر از شرایط بدون کرونا مصرف کرده است.

رضا پدیدار، رئیس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق تهران در این باره به «ایران» می‌گوید: «با وجود کاهش مصرف بنزین و نفت گاز در طی سال ۱۳۹۹، مدتی است که به مرور شاهد رشد تقاضا هستیم. به‌عبارتی دیگر این مؤلفه تأثیرگذاری جدی در روند مصرف سوخت ندارد و زنگ خطر افزایش مصرف به صدا درآمده است.»

او ادامه می‌دهد: «اما باید توجه داشت که افزایش مصرف مشکلاتی را در پی دارد و نباید اجازه داد که دوباره به نقطه سر به سری تولید و مصرف برسیم.»

■ **مصرف بنزین معقول برای ایران ۷۵ میلیون لیتر است**

میانگین مصرف سوخت ایران در بهترین شرایط بین ۱۰۵ تا ۲ برابر استاندارد مصرف در کشورهای دیگر از جمله کشورهای منطقه آسیاست. پدیدار با اشاره به این موضوع می‌گوید: «الان در ژاپن میزان مصرف بنزین در هر ۱۰۰ کیلومتر به ۴ لیتر رسیده است. این رقم در اروپا ۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر و در امریکا ۸ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است. اما در ایران این رقم به ۱۰،۵ تا ۱۱،۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر می‌رسد. لذا تناسبی در زمینه میزان مصرف نداریم.»

او ادامه می‌دهد: «علت این افزایش مصرف بی‌کیفیتی خودروهای فعال در ناوگان حمل‌ونقل، کمبود وسایل حمل‌ونقل عمومی بویژه وسایل نقلیه ریلی و برقی، اکتان پایین بخش قابل توجهی از بنزین مصرفی کشور، نامناسب بودن راه‌ها و جاده‌ها و ترافیک‌های سنگین است. مجموع این عوامل مصرف بنزین در ایران را بالاتر از حد استاندارد کرده است.»

این کارشناس انرژی اذعان می‌کند: «اگر این مشکلات رفع شده بود، در دوران بیماری کرونا مصرف بنزین به ۵۰ الی ۵۵ میلیون لیتر درروز باید می‌رسید و در شرایط غیر کرونایی میانگین مصرف بنزین ۷۵ میلیون لیتر در روز می‌شد. یعنی رقمی در حدود میانگین مصرف سال ۱۳۹۹.»

به‌گفته پدیدار، بر اساس مطالعات اتاق بازرگانی تهران، از حدود ۲۵،۵ میلیون دستگاه خودرو بنزین‌سوز کشور حدود ۴،۵ میلیون دستگاه خودروهای عمومی و تاکسی هستند؛ اما مابقی خودروها نیز با حدود ۵۰ درصد ظرفیت به‌صورت روزانه فعالیت دارند. یعنی نیمی از این تعداد که حدود ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه می‌شود، بخش اعظم بنزین کشور را مصرف می‌کنند. این درحالی است که در کشورهای دیگر این نسبت حدود ۶۰ درصد است و مصارف خودروهای فعال نیز بین ۱،۲۵ تا ۱،۵ برابر کمتر از خودروهای فعال ایران است. این مسأله موجب هدرسوزی بنزین در ایران می‌شود.

■ **کاهش انتشار کربن**

اما با وجود این هدرسوزی بنزین در ایران، امسال یک اتفاق مهم رقم خورد و آن هم کاهش انتشار کربن ناشی از مصرف بنزین و گازوئیل بود. به‌طوری که در نیمه ابتدایی سال این انتشار کربن ۵۰ درصد و در میانگین ۱۳۹۹ حدود ۳۰ درصد کاهش انتشار کربن و آلاینده‌ها را تجربه کردیم.

بررسی‌های مرکز آمار ایران نشان می‌دهد که از کل انتشار آلاینده گاز دی‌اکسید کربن کشور، ۶۰ درصد به گاز طبیعی، ۱۵ درصد به نفت گاز (گازوئیل)، ۱۱ درصد به بنزین و ۹ درصد به نفت کوره اختصاص دارد که در سال ۱۳۹۹ سهم بنزین و نفت گاز کمتر از شرایط غیرکرونایی بوده است و رئیس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق تهران درباره آن می‌گوید: «به طور کلی اگرچه امسال در یک برهه از زمان شاهد مصرف گاز و سوخت مایع در بخش خانگی و صنایع و نیروگاه‌ها بودیم، اما مطالعات نشان می‌دهد حدود ۱۰ درصد از انتشار کربن ایران کم شده است. در زمینه بنزین نیز شاهد کاهش ۳۰ درصدی انتشار کربن در این بخش هستیم و باید این روند با اصلاح زیرساخت‌ها ادامه‌دار باشد.»

کارشناسان بر این باورند که اگر قرار باشد مصرف ایران دوباره رکورد نزند، نخست آنکه باید عدد اکتان تمام بنزین مصرفی در ایران به محدوده ۹۵ برسد و فاصله میان تولیدات پالایشگاه‌های ایران و جهان با سرمایه‌گذاری در این بخش از بین برود. اما مهمتر از کیفیت بنزین، کیفیت خودروهای تولیدی و فعال در ناوگان حمل‌ونقل و زیرساخت‌های کشور است. باید به مرور خودروهای برقی وارد این ناوگان شود؛ خودروهای فرسوده از رده خارج شوند؛ استاندارد مصرف سوخت خودروهای فعال در ناوگان به ارقام جهانی نزدیک شود؛ ناوگان ریلی و عمومی توسعه پیدا کند و به طرق مختلف ساعات ترافیک سنگین در کشور به حداقل برسد. آنگاه می‌توان مصرف را روی میزان کنونی حفظ کرد و از فاصله میان تولید و مصرف فرصتی برای حضور در بازارهای بین‌المللی به دست آورد. به نظر می‌رسد که دستیابی به این موارد حتی از اصلاح قیمت سوخت نیز مهم‌تر است.

نکته

■ **میانگین مصرف بنزین در سال ۱۳۹۹ حدود ۷۵ میلیون لیتر در روز و مصرف نفت گاز به میانگین روزانه ۹۷ میلیون لیتر رسیده است**

■ **با وجود کاهش مصرف بنزین و نفت گاز طی سال ۱۳۹۹، مدتی است که به مرور شاهد رشد تقاضا هستیم**

■ **اگر زیرساخت‌ها فراهم بود، در دوران بیماری کرونا مصرف بنزین به ۵۰ الی ۵۵ میلیون لیتر در روز باید می‌رسید و در شرایط غیر کرونایی میانگین مصرف بنزین ۷۵ میلیون لیتر در روز می‌شد**

■ **امسال شاهد کاهش ۳۰ درصدی انتشار کربن در زمینه مصرف بنزین هستیم**

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

۱ **مناقصه‌گزار:** شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران به نشانی تهران، میدان جهاد، شماره ۱۲، به‌شماره ثبت: ۲۵۵۲۰ و شناسه: ۱۰۱۰۰۷۰۹۸۲۶

۲ **موضوع مناقصه:** تأمین ۲۶ نفر نیروی حفاظت فیزیکی ساختمان‌ها، انبارها و سیلوهای تحت پوشش در استان اردبیل

۳ **زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:** متقاضیان می‌توانند اسناد مناقصه را از تاریخ بارگذاری و همچنین انتشار آگهی به‌مدت ۷ روز کاری تا مورخ ۱۴۰۰/۱/۸ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir دریافت نمایند.

۴ **هزینه تهیه اسناد:** واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به‌حساب بانک مرکزی به‌شماره شبا IR ۷۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۸۲۰۴۰۰۵۹۱۱ و شناسه ۳۹۷۰۵۸۲۸۲۹۴۲۱۰۰۵۵۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰ قابل واریز در کلیه شعب بانک‌ها به‌صورت پایا

۵ **مدت اعتبار پیشنهادها:** سه ماه از تاریخ تحویل پاکات می‌باشد.

۶ **مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه:** واریز وجه نقد به‌مبلغ ۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌عنوان سپرده شرکت در مناقصه به‌حساب شماره ۴۰۰۱۰۵۸۲۰۶۳۷۳۷۴۷ IR ۳۹۰۱۰۰۰۰ خزانه نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به‌نام شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران و یا ضمانت‌نامه بانکی بلاقید و شرط ۳ ماهه با تمدید اعتبار ۳ ماه دیگر

۷ **زمان و محل گشایش پیشنهادها:** ساعت ۱۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱/۲۱ در محل شرکت به‌نشانی: تهران- خیابان فاطمی- نبش حجاب- شماره ۲۲۵- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران (ساختمان شماره ۲)- طبقه دوم سالن جلسات خواهد بود.

۸ **نحوه تکمیل و تنظیم پاکات مناقصه:** مناقصه‌گران می‌بایست بر طبق شرایط و دستور العمل شرکت در مناقصه نسبت به تکمیل و تنظیم و ارسال پاکات اقدام نمایند.

۹ **زمان و نحوه ارسال پاکات مناقصه:** مناقصه‌گران می‌بایست اسناد مناقصه را شامل پاکات الف، ب و ج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir درج و در عین حال فیزیک پاکت الف را ظرف مدت ۱۰ روز از آخرین روز تحویل اسناد تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱/۱۸ به نشانی تهران- میدان جهاد- شماره ۴- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران- طبقه هفتم- دبیرخانه محرمانه حراست تحویل و رسید دریافت نمایند.

۱۰ مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) می‌بایست مراحل ثبت‌نام در سایت www.setadiran.ir را انجام و گواهی امضای الکترونیکی دریافت نمایند.

۱۱ متقاضیان شرکت در مناقصه درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن ۸۴۳۹۹۷۴۲ تماس و همچنین آگهی فراخوان را از طریق نشانی اینترنتی www.gtc-portal.com ملاحظه نمایند. ضمناً اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه به‌شرح زیر می‌باشد.

مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ - دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵/۹۳۷۶۸ - اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه بخش «ثبت‌نام/ پروفایل تأمین‌کننده / مناقصه‌گر» موجود است.

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

۱ **مناقصه‌گزار:** شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران به نشانی تهران، میدان جهاد، شماره ۱۲، به‌شماره ثبت: ۲۵۵۲۰ و شناسه: ۱۰۱۰۰۷۰۹۸۲۶

۲ **موضوع مناقصه:** تخلیه و بارگیری کشتی‌های حامل کالاهای کیسه‌ای در بندر چابهار و حمل شهری به انبارهای مربوطه (۱۵۰/۰۰۰ تن)

۳ **برآورد مناقصه:** ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۴ **زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:** متقاضیان می‌توانند اسناد مناقصه را از تاریخ بارگذاری و همچنین انتشار آگهی به‌مدت ۶ روز کاری تا مورخ ۱۴۰۰/۱/۷ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir دریافت نمایند.

۵ **هزینه تهیه اسناد:** واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به‌حساب بانک مرکزی به‌شماره شبا IR ۷۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۸۲۰۴۰۰۵۹۱۱ و شناسه ۳۹۷۰۵۸۲۸۲۹۴۲۱۰۰۵۵۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰ قابل واریز در کلیه شعب بانک‌ها به‌صورت پایا

۶ **مدت اعتبار پیشنهادها:** سه ماه از تاریخ تحویل پاکات می‌باشد.

۷ **مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه:** واریز وجه نقد به‌مبلغ ۵/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌عنوان سپرده شرکت در مناقصه به‌حساب شماره ۴۰۰۱۰۵۸۲۰۶۳۷۳۷۴۷ IR ۳۹۰۱۰۰۰۰ خزانه نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به‌نام شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران و یا ضمانت‌نامه بانکی بلاقید و شرط ۳ ماهه با تمدید اعتبار ۳ ماه دیگر

۸ **زمان و محل گشایش پیشنهادها:** ساعت ۱۱ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱/۱۸ در محل شرکت به نشانی: تهران- خیابان فاطمی- نبش حجاب- شماره ۲۲۵- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران (ساختمان شماره ۲)- طبقه دوم- سالن جلسات خواهد بود.

۹ **نحوه تکمیل و تنظیم پاکات مناقصه:** مناقصه‌گران می‌بایست بر طبق شرایط و دستور العمل شرکت در مناقصه نسبت به تکمیل و تنظیم و ارسال پاکات اقدام نمایند.

۱۰ **زمان و نحوه ارسال پاکات مناقصه:** مناقصه‌گران می‌بایست اسناد مناقصه شامل پاکات الف و ب و ج را تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱/۱۷ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند و در عین حال فیزیک پاکت الف را تا تاریخ فوق به نشانی تهران- میدان جهاد- شماره ۴- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران - طبقه هفتم - دبیرخانه محرمانه حراست تحویل و رسید دریافت نمایند.

۱۱ مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) می‌بایست مراحل ثبت‌نام در سایت www.setadiran.ir را انجام و گواهی امضای الکترونیکی دریافت نمایند.

۱۲ متقاضیان شرکت در مناقصه درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن ۸۴۳۹۹۷۴۲ تماس حاصل نمایند. ضمناً اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه به‌شرح زیر می‌باشد.

مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ - دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵/۹۳۷۶۸ - اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه بخش «ثبت‌نام/ پروفایل تأمین‌کننده / مناقصه‌گر» موجود است.

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

۱ **مناقصه‌گزار:** شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران به نشانی: تهران- میدان جهاد- شماره ۱۲ به‌شماره ثبت: ۲۵۵۲۰ و شناسه: ۱۰۱۰۰۷۰۹۸۲۶

۲ **موضوع مناقصه:** تخلیه و بارگیری کشتی‌های حامل کالاهای کیسه‌ای در بندرعباس و حمل شهری به انبارهای مربوطه (۲۵۰/۰۰۰ تن)

۳ **برآورد مناقصه:** ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۴ **زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:** متقاضیان می‌توانند اسناد مناقصه را از تاریخ بارگذاری و همچنین انتشار آگهی به‌مدت ۶ روز کاری تا مورخ ۱۴۰۰/۱/۷ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir دریافت نمایند.

۵ **هزینه تهیه اسناد:** واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به‌حساب بانک مرکزی به‌شماره شبا IR ۷۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۸۲۰۴۰۰۵۹۱۱ و شناسه ۳۹۷۰۵۸۲۸۲۹۴۲۱۰۰۵۵۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰ قابل واریز در کلیه شعب بانک‌ها به‌صورت پایا

۶ **مدت اعتبار پیشنهادها:** سه ماه از تاریخ تحویل پاکات می‌باشد.

۷ **مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه:** واریز وجه نقد به‌مبلغ ۵/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌عنوان سپرده شرکت در مناقصه به‌حساب شماره ۴۰۰۱۰۵۸۲۰۶۳۷۳۷۴۷ IR ۳۹۰۱۰۰۰۰ خزانه نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به‌نام شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران و یا ضمانت‌نامه بانکی بلاقید و شرط ۳ ماهه با تمدید اعتبار ۳ ماه دیگر

۸ **زمان و محل گشایش پیشنهادها:** ساعت ۱۱ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱/۱۸ در محل شرکت به نشانی: تهران- خیابان فاطمی- نبش حجاب- شماره ۲۲۵- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران (ساختمان شماره ۲)- طبقه دوم- سالن جلسات خواهد بود.

۹ **نحوه تکمیل و تنظیم پاکات مناقصه:** مناقصه‌گران می‌بایست بر طبق شرایط و دستور العمل شرکت در مناقصه نسبت به تکمیل و تنظیم و ارسال پاکات اقدام نمایند.

۱۰ **زمان و نحوه ارسال پاکات مناقصه:** مناقصه‌گران می‌بایست اسناد مناقصه شامل پاکات الف و ب و ج را تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱/۱۷ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند و در عین حال فیزیک پاکت الف را تا تاریخ فوق به نشانی: تهران- میدان جهاد- شماره ۴- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران - طبقه هفتم - دبیرخانه محرمانه حراست تحویل و رسید دریافت نمایند.

۱۱ مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) می‌بایست مراحل ثبت‌نام در سایت www.setadiran.ir را انجام و گواهی امضای الکترونیکی دریافت نمایند.

۱۲ متقاضیان شرکت در مناقصه درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن ۸۴۳۹۹۷۴۲ تماس حاصل نمایند. ضمناً اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه به‌شرح زیر می‌باشد:

مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ - دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵/۹۳۷۶۸ - اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه بخش «ثبت‌نام/ پروفایل تأمین‌کننده / مناقصه‌گر» موجود است.

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

طرح‌های تسهیلاتی ویژه بانک مسکن

هم‌تا، هم‌راه، مانا

متناسب با سلیقه و توان مالی شما

	حداقل مدت سپرده‌گذاری	نرخ سود تسهیلات	سقف تسهیلات
هم‌تا	۳ سال	۱۵	۲۰۰ میلیون تومان
هم‌راه	۳ سال	۱۷	۲۰۰ میلیون تومان
مانا	۵ ماه	۱۸	۱۵۰ میلیون تومان

سال نو مبارک

بانک مسکن

مشتری گرامی، برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت بانک مسکن به نشانی WWW.bank-maskan.ir مراجعه و یا با شماره تلفن ۶۱۰۸۸-۰۲۱ تماس حاصل فرمایید.