ایران زندگی

شکایت خانواده‌های جانباختگان آتش سوزی جنگل‌های زاگرس از محیط زیست، منابع طبیعی و مدیریت بحران

فدا شدن در راه محیط زیست با کمترین حمایت حقوقی

رئیس جمهوری درمراسم افتتاح قطارملی مترو وپنج طرح ملی دانش بنیان:

رونمایی از نخستین قطار ملی مترو

گروه اجتماعی/ دانش و توانمندی جوانان نخبه ایرانی سرانجام نخستین قطار مترووی ملی را روی ریل انداخت. درست تیر ماه سال ۹۸ بود که معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و شهرداری تهران تفاهمنامه‌ای را امضا کردند تا نخستین قطار ملی کشور در چنین روزی رونمایی شود. با وجود همه تنگناهای مالی و تحریمی اما حدوداً ۱۸ ماه بعد این اتفاق افتاد. افتخار دستیابی به دانش و تکنولوژی قطار مترو در داخل و امید به تولید انبوه در آینده تیتر اول رسانه‌های کشور شد. قطاری که حدوداً ۸۸ درصد دانش تولید آن بومی‌سازی شده و از این طریق هشت میلیون یورو صرفه‌جویی می‌شود. ناوگان مترو تهران هم اکنون هفت خط و حدود ۱۴۰ ایستگاه دارد و پیش‌بینی می‌شود که با تولید انبوه قطار ملی از واردات واگن‌ها نیز بی‌نیاز شویم. هم اکنون بنا به گفته شهردار تهران برای ۱۰ کلانشهر کشور در کمتر از ۱۰ سال آینده به پنج هزار واگن مترو نیاز داریم. برهمین اساس دیروز طی مراسمی از طرح تولید یک رام قطار ۷ واگنه مترو به‌صورت ویدیو کنفرانسی با حضور حسن روحانی رئیس جمهوری و معاون علمی و فناوری و همچنین شهردار و استاندار تهران رونمایی شد. به‌گزارش سایت ریاست جمهوری روز پنجشنبه حسن روحانی در افتتاح ویدیوکنفرانسی پنج طرح ملی دانش بنیان ونوآوری گفت: برای ما بسیار خوشحال کننده است که در شصت و یکمین پنجشنبه افتتاح کشور شاهد افتتاح پروژه‌های بسیار مهم فناورانه و علمی بودیم که در بسیاری از موارد ما را خودکفا و از واردات بسیاری از محصولات بی‌نیاز می‌کند. رئیس جمهوری افزود: بخشی از افتتاحیه این طرح به تولید یک رام با هفت واگن مترو اختصاص داشت که جزو نیاز فوری ما در کلانشهرها است. به لطف خدا امروز این قدرت را یافته‌ایم تا بتوانیم واگن‌های مورد نیاز را تولید کنیم و بتدریج روی پای خود بایستیم و خودکفا شویم. رئیس‌جمهوری افتتاح طرح‌های دانش بنیان و فناورانه در کشور را بسیار افتخارآمیز خواند و گفت: در بخش تولید واکسن امروز تحول بزرگی را در کشور شاهد هستیم و اینکه قدم به قدم در زمینه‌های علمی و فناوری و بخصوص بهداشت و درمان خودکفا می‌شویم، جای غرور برای ایرانیان است. او با اشاره به تحریم‌های ظالمانه و غیرقانونی و جنگ اقتصادی سه ساله امریکا علیه ملت ایران، گفت: معمولاً جلادان تاریخ در اقدامات غیرقانونی و تحریم‌های خود غذا و داروی ملت‌ها را استثنا می‌کردند اما ترامپ روی دست همه جلادهای تاریخ زد و در جنگ اقتصادی علیه ملت ایران هیچ استثنایی نداشت. روحانی با بیان اینکه دولت یاغی و ضد قانون ترامپ هیچ توجهی نکرد و حتی در دوران شیوع کرونا هم هیچ تسهیلی حتی در زمینه خرید دارو و واکسن قائل نشد، افزود: امروز دولت جدید امریکا به زبان مدعی است که ترامپ خطا و اشتباه کرده و به صراحت می‌گوید فشار حداکثری علیه ملت ایران شکست خورده است و همه دنیا به این موضوع اعتراف می‌کنند. روحانی تصریح کرد: اگر چه مردم ایران در اثر این جنگ تمام عیار و تحریم همه‌جانبه در فشار و رنج فراوانی قرار گرفتند، اما امروز ملت ایران در یک جنگ با ابرقدرتی مثل امریکا مقاومت و ایستادگی کرده و به اعتراف دوست و دشمن به پیروزی قطعی و ۱۰۰ درصدی رسیده است. رئیس جمهوری با افتخارآمیز توصیف کردن دستاوردهایی که در این روز به ملت ایران عرضه شد، گفت: هم اکنون شاید در بعضی زمینه‌ها از جمله تولید واکسن در غرب آسیا جزو اولین‌ها باشیم. با وجود آنکه هر سال میلیون‌ها دوز واکسن آنفلوانزا وارد می‌کردیم، این مایه مباهات است که امسال می‌توانیم از واکسن آنفلوانزای داخلی در کنار واکسن کرونای داخلی استفاده کنیم. روحانی با انتقاد از عملیات فریب و تحریف با محوریت اقدام نکردن دولت برای خرید واکسن و انجام واکسیناسیون گفت: این عملیات از سوی رسانه‌های ضد ایران و ضد ملت ایران هدایت می‌شود که ضدیت و دشمنی آنها نه صرفاً با نظام جمهوری اسلامی بلکه با ایران و ملت ایران است، اما بدانند که فرجام این اقدامات آنها رسوایی و شکست است. رئیس‌جمهوری با بیان اینکه جزو اولین کشورهایی بودیم که برای خرید واکسن اقدام کردیم و همه دستورات لازم در این زمینه از همان اولین روزهای تولید واکسن به مسئولان امر داده شده بود، گفت: اما تحریم‌ها و مانع‌تراشی‌های امریکایی‌ها باعث شده نتوانیم واکسن‌هایی را که بعضاً حتی پول آنها را هم پرداخت کرده‌ایم یا برای خرید آنها به توافق رسیده‌ایم به داخل کشور منتقل کنیم.

روحانی همچنین با اشاره به دیگر افتتاح‌ها در عرصه صنعت گفت: دستاوردهای علمی و فناورانه از جمله موتور سیکلت سه سیلندر با مصرف بهینه و استاندارد یورو ۶ و همچنین واگن‌های قطار مترویی تولید شده، از جمله نیازهای ضروری امروز کشور هستند که با تلاش متخصصان داخلی تولید شده و امروز به شکل رسمی وارد مدار تولید و بهره‌برداری شدند که کسب این دستاوردها را به ملت ایران تبریک می‌گویم.

■ نیاز کلانشهرها به ۲ هزار واگن

شهردار تهران هم در این مراسم گفت: در تهران بزرگ‌ترین پروژه مترو اجرا و با خطوط ریلی به‌طول ۲۴۶.۸ کیلومتر و ۱۴۱ ایستگاه تکمیل شده و هم اکنون در حال بهره‌برداری است. پیروز حناچی با بیان اینکه طبق ماده ۵ برنامه ششم توسعه باید ۲ هزار واگن برای مترووها در کلانشهرها تأمین شود گفت: ارتقای بومی‌سازی ساخت قطار مترو، از ۳۰ درصد به ۸۰ درصد، تکمیل دانش ساخت و طراحی تجهیزات و رفع انحصار و وابستگی مطلق و استفاده از حداکثر توان ظرفیت داخلی از اهداف ساخت یک رام قطار مترو بود. این طرح یکی از سریع‌ترین پروژه‌های طراحی بود که انجام شد.او درباره نتایج این پروژه هم گفت: نتایج حاصل از اجرای این پروژه، طراحی زیر سیستم‌های مطابق با استانداردهای ملی و جهانی، کسب توانمندی لازم برای ساخت واگن، کسب دانش فنی برای ساخت انواع قطارهای برقی و ایجاد اشتغال برای کارخانجات ساخت داخل است.

وی افزود: با فعال شدن خط تولید قطار ملی، ۵ هزار شغل مستقیم و ۱۰ هزار شغل غیرمستقیم پایدار به وجود می‌آید، ضمن اینکه ساخت قطار ۲۰ درصد کاهش قیمت خواهد داشت. حناچی سپس از رئیس‌جمهوری خواست تا دولت تعهدات خود در ساخت مترو را اجرایی کند. او گفت: نهادینه شدن فناوری‌ها در قالب تشکیل یک شرکت پیمانکاری عمومی دانش بنیان و ثبت سفارش ساخت ۴۲۰ واگن با شرکت واگن‌سازی تهران و تبدیل تعهدات دولت در تأمین ۲ هزار دستگاه از فایننس خارجی به تسهیلات وام ریالی با مساعدت سیستم بانکی درخواست ماست. رئیس جمهوری در ادامه سخنان حناچی گفت: بیان کردید که ۸۰ درصد امکانات مورد نیازمان در این واگن داخلی و ۲۰ درصد نیاز به خارج است. حناچی پاسخ داد: علاوه بر آن، دانش طراحی است که تغییرات بعدی و هر گونه تغییرات در قطار ملی نیازمند هیچ لایسنسی نیست.

■ سفارش ۱۰۵ واگن تا پایان سال

معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری هم در این مراسم گفت: امروز یک رام قطار مترو به بهره‌برداری رسید در حالی که پیشتر ۲۶درصد این قطارها داخلی‌سازی شده بود اما در این پروژه در عرض ۱۸ ماه، ۷ واگن که یک رام قطار را تشکیل می‌دهند، توسط نیروهای داخلی ساخته شد. به این ترتیب ما امروز دارای دانش فنی طراحی و ساخت واگن مترو هستیم. سورنا ستاری ادامه داد: درباره تولید واکسن آنفلوانزای فصلی هم گفت: افتتاح تولید این واکسن را هم داشتیم. به غیر از این واکسن، این تیم سه واکسن انسانی دیگر را برای تولید در برنامه دارد و از شهریور امسال بحث واکسن آنفلوانزای فصلی داخلی انجام می‌شود.

رونمایی از قطار ملی مترو

تسنیم

روحانی در جلسه کمیته‌های تخصصی ستاد مقابله با کرونا:

از امروز در همه شهرهایی که در وضعیت قرمز قرار می‌گیرند ۱۰ روز محدودیت اعمال می‌شود

آذر ارشاد

رئیس جمهوری رعایت نکردن پروتکل‌های بهداشتی را مهم‌ترین دلیل افزایش ابتلا و بستری بیماران کووید ۱۹ در کشور و مواجه شدن با موج جدید این بیماری در بسیاری از استان‌ها و شهرستان‌ها دانست و گفت: بهترین و مؤثرترین راه مقابله و مهار این پاندمی همچنان رعایت نکات بهداشتی، پرهیز از تجمع و تردد غیر ضروری و دورهمی‌ها است و همه مردم باید این موارد را به طور کامل و دقیق رعایت کنند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، رئیس جمهوری با تأکید بر اجرای موارد پیشنهادی قرارگاه عملیاتی مقابله با کرونا گفت: بی تردید راه اصلی خروج از این وضعیت رعایت همه دستورالعمل‌ها است که تجارب گذشته نیز گواه این موضوع است. روحانی با بیان اینکه هماهنگی و انسجام در تصمیمات و اقدامات لازم در مدیریت مقابله با کرونا به عنوان یک اصل ضروری است، افزود: رعایت نشدن دستورالعمل‌ها و تصمیمات اتخاذ شده در ستاد ملی مقابله با کرونا مهم‌ترین دلیل ایجاد وضعیت کنونی است و اگر همه اقدامات در چارچوب مصوبات ستاد ملی از سوی مردم، اصناف و دستگاه‌ها به دقت اجرا می‌شد، حتماً شاهد این وضعیت نبودیم. رئیس جمهوری با تأکید بر حمایت همه‌جانبه معنوی و مادی دولت از کادر درمان در یکسال گذشته و در جریان مقابله با پاندمی کووید ۱۹ تصریح کرد: در تمام مدت مقابله با این ویروس اجازه ندادیم در جنگ نفس‌گیر و فشارهای اقتصادی ناشی از اعمال محدودیت‌های کرونایی، حمایت مادی و معنوی از کادر سلامت و درمان که شجاعانه و ایثارگرانه در حال مبارزه با کرونا هستند، متوقف شود.

روحانی با اشاره به اهمیت اطلاع‌رسانی و آگاهی‌بخشی جامعه در زمینه لزوم پرهیز از عادی‌انگاری و از طرفی جلوگیری از ایجاد نگرانی بیهوده و غیر واقعی تأکید کرد: بر اساس تصمیم ستاد ملی مقابله با کرونا جریان اطلاع‌رسانی‌ها و مدیریت افکار عمومی در مقابله با ویروس کرونا باید متمرکز، سازماندهی شده، منظم و شفاف صورت گیرد.

بر اساس مصوبه این جلسه از امروز در همه شهرهایی که در وضعیت قرمز قرار می‌گیرند مطابق مفاد طرح مدیریت هوشمند به مدت ۱۰ روز محدودیت اعمال می‌شود و بدیهی است سایر شهرها هم براساس رنگ‌بندی اعمال شده باید محدودیت‌ها و پروتکل‌ها را مراعات کنند.

اعمال محدودیت ها متناسب با رنگ شهرها

به گفته سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا در هر کدام از شهرهای زرد، نارنجی و قرمز محدودیت‌های متناسب با همان وضعیت اعمال می‌شود. در شهرهایی که در وضعیت قرمز قرار دارند، تنها مشاغل گروه یک اجازه فعالیت دارند و فعالیت مشاغل گروه‌های دو، سه و چهار ممنوع است، مشاغل گروه یک نیز برای تأمین مایحتاج مردم از جمله فروشگاه‌های زنجیره‌ای، سوپرمارکت‌ها، داروخانه‌ها، مطب‌ها، بیمارستان‌ها، تعمیرگاه‌ها و ...فعال هستند و سایر مشاغل غیرضروری تعطیل خواهند بود. در شهرهای نارنجی نیز تنها مشاغل گروه‌های یک و دو اجازه فعالیت دارند، همچنین پلاک‌های بومی در شهرهای قرمز و نارنجی اجازه خروج از شهر ندارند و پلاک‌های غیربومی نیز اجازه ورود به شهرهای قرمز و نارنجی را ندارند. رئیسی با تأکید بر اینکه رستوران‌ها تنها به صورت بیرون‌بر اجازه فعالیت دارند، افزود: رستوران‌ها در شهرهای قرمز و نارنجی اجازه پذیرایی ندارند، چرا که در این مکان‌ها ویروس کرونا به‌راحتی شیوع می‌یابد.

فوت ۱۵۵ بیمار جدید کووید۱۹

سخنگوی وزارت بهداشت با بیان اینکه، ۱۵۵ بیمار کووید۱۹ جان خود را از دست دادند، گفت: بر این اساس مجموع جانباختگان این بیماری به ۶۴ هزار و ۳۹ نفر رسید.به‌گزارش ایسنا، دکتر سیماسادات لاری گفت: از ظهر روز ۱۹ فروردین تا ظهر (۲۰ فروردین ۱۴۰۰) و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۲۲ هزار و ۴۷۸ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی شد که ۲۵۶۷ نفر از آنان بستری شدند. بر این اساس مجموع بیماران کووید۱۹ در کشور به دو میلیون و ۲۹ هزار و ۴۱۲ نفر رسید.

گزارش «ایران» از روند و چگونگی اتخاذ تصمیم‌گیری‌ها در ستاد ملی مقابله با کرونا

جمع به جای فرد در مقابله با کرونا

در هفته‌های اخیر با شیوع گسترده و پرسرعت بیماری کرونای انگلیسی در کشور و تغییر رنگ اکثر شهرها به سمت قرمز شدن موج انتقادات و هجمه به سمت دولت در رسانه‌ها و فضای مجازی شدت گرفت تا جایی که برخی منتقدان و مخالفان بدون مطالعه و اطلاع از ساختار و روند تصمیم‌گیری در ستاد ملی مقابله با کرونا مسئولیت بحرانی شدن و آغاز پیک چهارم کرونا در کشور را متوجه دولت و در نهایت شخص رئیس جمهوری می‌دانند، این در حالی است که نگاهی به ساختار تشکیل و تقسیم وظایف و مسئولیت‌ها در ستاد ملی مقابله با کرونا گواه این است که هرگونه سیاستگذاری و تصمیمی در این ستاد پس از کار کارشناسی و مطالعات علمی و پژوهش‌های صورت گرفته توسط اعضا و رؤسای کمیته‌های تخصصی در قالب پیشنهادات و تصمیمات اتخاذ شده جهت بررسی برای تصویب و اجرا در سراسر کشور به ستاد ملی مقابله با کرونا که شورای عالی متشکل از نمایندگان قوه قضائیه و مجلس، نیروهای مسلح، وزرای دولت و... است ارسال می‌شود و سرانجام در این ستاد که ریاست آن برعهده رئیس جمهوری است پس از بحث و گفت‌وگو و کار کارشناسی تصمیم نهایی به تصویب اعضا رسیده و برای اجرا در کل کشور ابلاغ عمومی می‌شود، بنابراین تصمیمات چنین ستاد مهمی که در سطح ملی تشکیل شده تنها توسط یک نفر نبوده بلکه براساس خرد جمعی و کار کارشناسانه و با اجماع نظرات موافق اعضا انجام می‌شود. در گزارش ذیل نگاهی به ساختار و روند تصمیم‌گیری در ستاد ملی مقابله با کرونا داریم که می‌خوانید:

■ تشکیل ستاد ملی مقابله با کرونا در اسفند ۹۸

ستاد ملی مقابله با کرونا تشکیلاتی است که اوایل اسفند ۱۳۹۸ در پی شیوع کروناویروس در ایران با مصوبه شورای عالی امنیت ملی، تشکیل شد. نخستین جلسه این ستاد ۶ اسفند ۱۳۹۸ برگزار شد و همه تصمیم‌ها درخصوص اقدامات ضروری درباره مقابله با بیماری کروناویروس از جمله اعلام تعطیلی‌ها از سوی این ستاد انجام می‌شود. در ستاد اصلی که ۱۴ عضو دارد برخی وزیران و معاونان دولت، رئیس ستاد کل نیروهای مسلح، دادستان کل کشور، رئیس صدا و سیما، رئیس سازمان حج و زیارت، سخنگوی دولت ایران، فرمانده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و عضو فقهای شورای نگهبان حضور دارند. در کمیته علمی ستاد ملی مقابله با کرونا هم ۲۲ نفر از معاونان وزیر بهداشت و رؤسای دانشگاه‌های علوم پزشکی هستند.

■ نظارت قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مبارزه با کرونا بر اجرای همه مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا

اوایل آبان ماه سال گذشته حسن روحانی قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مبارزه با کرونا را محور نظارت بر اجرای تمامی مصوبات ابلاغی ستاد ملی مبارزه با کرونا دانست و تأکید کرد که تمامی اقدامات و مصوبات ستاد ملی مبارزه با کرونا نیز صرفاً از طریق سخنگوی ستاد ملی به مردم اعلام می‌شود.

رئیس جمهوری اظهار داشت: در همین راستا اعضای هر یک از کمیته‌ها طبق وظایف هشت ماه گذشته خود موظف به رصد روند مقابله با بیماری و مصوبات ستاد هستند و تصمیمات متخذه را که با مشورت متخصصان حاصل می‌شود نیز در اختیار جلسه رؤسای کمیته‌ها می‌گذارند که هر پنجشنبه برگزار می‌شود. این تصمیمات پس از تأیید و نهایی شدن در جلسه رؤسای کمیته‌ها، برای تصویب نهایی در جلسه ستاد ملی مبارزه با کرونا مطرح می‌شود، همچنین همه مصوبات ستاد ملی برای اجرای دقیق و نظارت بر روند اجرا در قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مقابله با کرونا پیگیری خواهد شد.

رئیس جمهوری با اشاره به انتصاب سخنگوی ستاد ملی مبارزه با کرونا اظهار داشت: کمیته تبلیغات باید به همه رسانه‌ها ابلاغ کند از این به بعد درخصوص کرونا از یک مسیر واحد اطلاع‌رسانی می‌شود و آن سخنگوی ستاد است، همچنین از آنجایی که از جمله وظایف قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مبارزه با کرونا، هم‌افزایی و تقویت توانایی‌های مختلف در سطح کشور است، لازم است این قرارگاه از تمامی ظرفیت‌های درون کشور اعم از دولتی و خصوصی، قوای نظامی و انتظامی و سازمان‌های مردم نهاد، بسیج، تشکل‌های مذهبی، مساجد و خیرین استفاده کند.

■ انتقاد به سفرهای نوروزی و کمرنگ شدن پروتکل‌ها

در روزهای اخیر برخی کاربران شبکه‌های اجتماعی همزمان با بالا رفتن پیک جدید، دولت را مقصر چنین اتفاقی می‌دانند. منتقدان می‌گویند، رئیس جمهوری مخالف سفرهای نوروزی نبوده و درباره سفرها در ستاد ملی مقابله با کرونا تصمیم‌گیری صورت نگرفته و محدودیتی هم ایجاد نشده است. این مسائل موجب شد اعتراض‌ها به تصمیم‌گیری‌ها در ستاد ملی مقابله با کرونا شدت یابد.

البته این در حالی است که در تصمیمات مرتبط با موضوعات کرونا در ستاد ملی هیچ‌گونه تصمیم فردی جایگاهی ندارد، تصمیمات از دایره تصمیم فردی رئیس جمهوری فراتر است و بجز وزرای دولت که هرکدام مطالبات و فرایند تأثیر کرونا بر نحوه اجرای دستگاه‌های ذیربط‌شان را عنوان می‌کنند همچنین از حوزه علمیه، فرماندهی کل قوا، نیروهای مسلح، مجلس شورای اسلامی و... نمایندگانی وجود دارد.

تصمیم‌گیری نیز به این شکل است که کمیته‌های تخصصی از جمله سلامت، حمل و نقل، آموزش و امنیتی و... مباحث مختلفی را بحث می‌کنند و در نهایت موضوعات پیشنهادی در قرارگاه عملیاتی کرونا مورد بحث و بررسی قرار می‌گیرد و نظر قرارگاه در روزهای آخر هفته در جلسات کمیته‌های تخصصی مورد بررسی مجدد قرار می‌گیرد و سپس برآیند این پیشنهادات و نظرات در ستاد ملی بررسی و در نهایت تصمیم‌گیری می‌شود. بنابراین رئیس جمهوری تصمیم گیرنده نهایی در اعمال محدودیت‌ها و قوانین مربوط به پروتکل‌های بهداشتی نیست.

■ چرا آمارها در موج چهارم با شیب بسیار تندی بالا رفت؟

بررسی هر سه موج قبلی شیوع کرونا در کشور بویژه موج دوم و سوم نشان می‌دهد هر زمان موج ابتلا و بستری روند کاهشی به خود گرفت محدودیت‌های کرونایی نیز کمرنگ‌تر شدند. این موضوع البته در همه جای دنیا وجود دارد که با کاهش آمار ابتلا و بستری از شدت محدودیت‌ها کاسته می‌شود اما با توجه به اینکه شدت سرایت و ابتلا به بیماری در اپیدمی‌ها همچنان به قوت خودش باقی می‌ماند، تأکید بر رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی و کاهش تماس‌های اجتماعی است، با وجود این تجربه چند ماه گذشته نشان می‌دهد برداشته شدن محدودیت‌ها نوعی عادی‌انگاری را در ذهن‌ها متبادر ساخته است. با آغاز فعالیت کسب و کارها و برداشته شدن ترددهای بین شهری مردم علی‌رغم هشدارها توصیه‌های بهداشتی را نادیده گرفتند و طبیعتاً روند ابتلا افزایش یافت.

نکته بعدی که از همان روزهای آغازین در ستاد ملی مقابله با کرونا مورد توجه قرار گرفت رنگ‌بندی کرونایی شهرها بود و طبیعتاً محدودیت‌ها طبق رنگ‌بندی شهرها اعمال می‌شد. مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا بر این بود تا هر زمان تعداد موارد بستری به ازای هر هزار تخت در شهرها روندی کاهشی داشت و رنگ شهرها به آبی و زرد تغییر رنگ می‌داد، کسب و کارها اجازه فعالیت داشته باشند و هر زمان رنگ‌بندی شهرها تغییر کرد و وارد فاز نارنجی و قرمز می‌شد مشاغل گروه دو و سه و چهار باید تعطیل می‌شدند و ورود و خروج از این شهرها نیز ممنوع اعلام می‌شد.

سفرها نیز طبق همین رنگ‌بندی شهرها باید صورت می‌گرفت. از طرفی افزایش آمارهای ابتلا در روزهای اخیر ناشی از رفتارهای بهداشتی مردم در شب عید است و هنوز نتیجه سفرها مشخص نیست. با توجه به طولانی شدن محدودیت‌ها و خستگی مردم از در خانه ماندن و شرایط جامعه ایرانی، دوباره دورهمی‌های خانوادگی شروع شد و همین مسأله به عنوان یک عامل مهم در ابتلا به بیماری شناخته می‌شود برای همین ستاد ملی مقابله با کرونا از چند ماه پیش محدودیت شبانه تردد از ساعت ۹ شب تا ۴ صبح را اعمال کرد تا خانواده‌ها کمتر دور هم جمع شوند و از سوی دیگر آمار مبتلایان و فوتی‌ها روند کاهشی پیدا کند.

«آگهی مناقصه» ۰۰/۰۱

مگاموتور — سایپا

شرکت تولیدی موتور، گیربکس و اکسل سایپا در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار جهت طراحی،خرید، نصب و راه‌اندازی، آموزش و گارانتی سیستم ذخیره‌سازی و شبکه سیستم نظارت تصویری دوربین‌های مدار بسته در محل کارفرما اقدام نماید. لذا تأمین‌کنندگان دارای رزومه کاری مرتبط، می‌توانند با توجه به موارد ذیل نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند:

۱) **موضوع مناقصه:** طراحی،خرید، نصب و راه‌اندازی، آموزش و گارانتی سیستم ذخیره‌سازی و شبکه سیستم نظارت تصویری دوربین‌های مدار بسته در محل کارفرما مطابق مشخصات مندرج در متن اسناد مناقصه

۲) **کارفرما:** شرکت تولیدی موتور، گیربکس و اکسل سایپا

۳) **مهلت جهت دریافت اسناد مناقصه:** از روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۱ لغایت روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۸

۴) **آخرین مهلت جهت تسلیم پیشنهاد:** ساعت ۱۵:۴۵ روز چهارشنبه به تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۱

۵) **آدرس محل دریافت اسناد و ارائه پیشنهادات:** کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج، چهارراه ایران خودرو، بلوار جنوبی، خیابان زامیاد، شرکت مگاموتور، واحد بازرگانی داخلی، تلفن: ۴۴۹۲۲۴۴۲

۶) **تضمین شرکت در مناقصه:** ۱ ریال (یک میلیارد ریال) می‌باشد که باید به‌صورت چک معتبر شرکتی (صیاد) متعلق به شرکت‌کننده

۷) **مدارک لازم جهت دریافت اسناد:** معرفی‌نامه معتبر

۸) ارائه رزومه کامل و اسناد ثبتی از طرف پیمانکاران به‌همراه پاکت‌های پیشنهاد قیمت الزامی می‌باشد.

۹) ارزیابی عمومی و اختصاصی شرکت‌ها با توجه به شرایط مورد نظر شرکت مگاموتور انجام گرفته و شرکت‌کنندگان در مناقصه حق اعتراض به نوع و نحوه ارزیابی نخواهند داشت.

۱۰) دریافت اسناد مناقصه و یا امضای اسناد مناقصه هیچ‌گونه حقی برای شرکت‌کننده در مناقصه ایجاد ننموده و شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

۱۱) هزینه چاپ آگهی از برنده مناقصه اخذ می‌گردد.

روابط عمومی شرکت مگاموتور

«آگهی مناقصه» ۰۰/۰۲

مگاموتور — سایپا

شرکت تولیدی موتور، گیربکس و اکسل سایپا در نظر دارد نسبت به انتخاب تأمین‌کننده جهت خرید ۴۲۰۰۰۰ جفت دستکش نخی اقدام نماید. لذا تأمین‌کنندگان دارای رزومه کاری مرتبط، می‌توانند با توجه به موارد ذیل نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند:

۱) **موضوع مناقصه:** انتخاب تأمین‌کننده جهت خرید ۴۲۰۰۰۰ جفت دستکش نخی مطابق مشخصات مندرج در متن اسناد مناقصه

۲) **مهلت جهت دریافت اسناد مناقصه:** از روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۱ لغایت روز چهارشنبه به تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۵

۳) **آخرین مهلت جهت تسلیم پیشنهاد:** ساعت ۱۵:۳۰ روز سه‌شنبه به تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۳۱

۴) **آدرس محل دریافت اسناد و ارائه پیشنهادات:** کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج، چهارراه ایران خودرو، بلوار جنوبی، خیابان زامیاد، شرکت مگاموتور، واحد بازرگانی داخلی، تلفن: ۴۴۹۲۲۴۴۲

۵) **تضمین شرکت در مناقصه:** ۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دو میلیارد ریال) به‌صورت چک معتبر شرکتی (صیاد)

۶) **مدارک لازم جهت دریافت اسناد:** معرفی‌نامه معتبر

۷) ارائه رزومه کامل و اسناد ثبتی از طرف تأمین‌کنندگان به‌همراه پاکت‌های پیشنهاد قیمت الزامی می‌باشد.

۸) ارزیابی عمومی و اختصاصی شرکت‌ها با توجه به شرایط مورد نظر شرکت مگاموتور انجام گرفته و شرکت‌کنندگان در مناقصه حق اعتراض به نوع و نحوه ارزیابی نخواهند داشت.

۹) دریافت اسناد مناقصه و یا امضای اسناد مناقصه هیچ‌گونه حقی برای شرکت‌کننده در مناقصه ایجاد ننموده و شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

۱۰) هزینه چاپ آگهی از برنده مناقصه اخذ می‌گردد.

۱۱) ارائه نمونه دستکش مطابق با مشخصات فنی مندرج در اسناد مناقصه به هنگام ارائه پیشنهاد قیمت الزامی است.

روابط عمومی شرکت مگاموتور