

«ایران» از پدیده اجاره کارت ملی و حساب بانکی در کشور گزارش می‌دهد

# رحم اجاره‌ای متخلفان اقتصادی

سیاوش رضایی  
خبرنگار

سابقه کارت‌ها و سپس حساب‌های اجاره‌ای به دهه ۷۰ برمی‌گردد. در سال ۱۳۷۲، در قانون بودجه برای ساماندهی و شناسایی فعالان اقتصادی، موضوع دریافت کد اقتصادی مطرح شد و بدین ترتیب از سال بعد یعنی ۱۳۷۳، کدفرشی و اداری که اقتصادی به سرفصل واژه‌های اقتصادی ایران افزوده شد. پس از آن وبسایت به شرایط اجاره‌داری که‌های اقتصادی به موارد دیگری مانند کارت‌های بازگشتی، کارت‌های ملی و کارت‌های بانکی و حساب‌های بانکی گسترش پیدا کرد. بر همین اساس در نخستین روز خردادماه سال جاری، بانک مرکزی برای چندمین بار در اطلاعیهای رسمی به مردم هشدار داد تا از اجاره کارت ملی خود مردم امور بانکی خودداری کنند.

در این اطلاعیه، بانک مرکزی به مردم توصیه کرده است که اجاره کار ملکی به افراد سودجو، به منظور انجام خدمات پولی و بانکی (و ارزی جدا خودداری کنند چرا که عواقب ناشی از آن برعهده دارنده مدارک هویتی است. اجاره کار ملکی به منظور انجام امور خدمات پولی، بانکی و ارزی می‌باشد که برای پوشش و فعالیت‌های سازمانی، حرمانه، پولشویی و فرار مالیاتی کاربرد دارد و پیشنهاد دهندگان، کسانی هستند که برای گریز از عواقب فعالیت‌های خلاف قانون، مسئولیت آن را در قبال پرداخت مبلغی از این، یکسره متوجه سازند و پرونده‌ای نمی‌کنند. از نو توصیه می‌شود به هیچ عنوان و تحت هیچ شرایطی، پیشنهاد سپردن مدارک و اطلاعات هویتی (اجاره کار ملکی/ حساب بانکی) را با هیچ مبلغی نپذیرند تا عواقب جدی ناشی از فعالیت‌هایی که در این طریق رخ می‌دهد، در امان باشند. حال بررسی می‌کند که به ذهن می‌رسد، این است که چرا بانک مرکزی در این مقطع زمانی یک بار دیگر نسبت به پدیده اجاره کار ملکی و حساب بانکی هشدار داده است. به طور قطع به علت مشکلات اقتصادی اخیر با افزایش این پدیده در سال‌های اخیر روبه‌رو هستیم. نکته جالب توجه در این پدیده این است که شگرد سودجویان هیچ تغییری نسبت به دهه ۷۰ که همای اقتصادی (اجاره می‌کردند و ۷۰

دهه ۸۰ که باز کارگزاری اجاره می کردند، پیدا نکرده است و تنها شماره و اطلاعاتی که اجازه می کند تغییر می کند. در واقع سودجویان، فراربان مالیاتی، پولشویان و به تازگی قفلان در حوزه قمار و شرط بندی برای پنهان نمودن و همچنین راز را از پرداخت مالیات قانونی از اطلاعات افراد دیگر استفاده می کنند. در گذشته به اسم افراد عادی کار باز کارگزاری دریافت می کردند و با آن کار می نمودند اما دار و درات انجام می دادند و اکنون با کلیت مالی افرادی که بضاعت مالی اندکی دارند، از صرافی ها از خریداری می کنند یا این که با استفاده از اطلاعات هویتی، بانکی شرکتی می رسانند و از حساب های بانکی آنها میلهاردات جهت تراکنش انجام می دهند. اما در نهایت هنگام پرداخت مالیات یا مقابله با سودجویی صورت گرفته، تنها اطلاعات شخصی که کارت خود را اجازه داده است، موجود است که باید در برابر قانون پاسخگو باشند. در دوره هایی که فایده نرخ از صرافی ها با بازار آزاد افزایش می یابد بیشتر با این پدیده مواجهیم. برخی افراد به صورت اتوبوسی از کسانی استفاده می کنند که بی بضاعت هستند. پیش از ورود آنها را که به حدود ۵۰۰ میلیون تومان می رسد به حساب آنها واریز می کنند و آنها با کارت ملی خود از آن خریداری می کنند و سپس خارج از صرافی ارز را تحویل داده و بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار تومان دریافت می کنند. در حساب های بانکی اجاره ای نیز وقتی تخلفات مورد بررسی قرار می گیرد با کودکانی مواجه می شویم که دارای چندین حساب بانکی با گردش مالی هزار میلیاردی هستند.

دراين خصوص مديرکل دفتر حقوقي و قراردادهاي مالياتي سازمان امور مالياتي در گفتگو با «ايران»، اطلاعات جالبي از اين پديده قديمي ارائه مي‌دهد. به گفته حسن تاجمير رياضي، پديده اجاره کارت ملي و اطلاعات هويتي افراد براي وزن دادن قانون به دو دهه قبل باز مي‌گردد. در نتيجه رتيب براني عدم شناسايي شديد واقعي از روش هاي متداول سوءاستفاده مي‌شود.

وی با اشاره به اینکه پیش از این با مسأله اجاره کارتهای بازرگانی روبه‌رو بودیم، توضیح

داد: سودجویان با اطلاعات افراد نیازمند اقدام به دریافت کارت بازرگانی می کردند و با آن تجارت انجام می دادند. این در حالی است که طبق قانون، فیکر اطلاعات را به سازمان مالیاتی ارائه می دهد، اما وقتی برای دریافت مالیات اقدام می کردیم به پیرمرد و پیرزن فقیری در یک روستا می رسیدیم که درازا می بلوغ ناپذیری اطلاعات خود را فروخته بودند. او می داد: درسال های گذشته نیز اجازه کارت ملی برای خرید ارز از صرافی ها باب شد. افراد با بی بضاعت کارت ملی خود را از ۵۰ هزار تومان تا ۲ میلیون تومان اجاره می دادند و سودجویان با آن ارز خریداری می کردند بدون اینکه اطلاعات آنها در شبکه بانکی و مالیاتی ثبت شود. این مقام مسئول مالیاتی بیان اینکه چند سال است که حساب های بانکی اقارب آنها نیز مساحی شده است، گفت: پس از اصلاح قانون مالیات ها مستقیم و ماده ۱۶۹ مکرر در سال ۱۳۹۵، تمام دستگاه ها از جمله بانک ها مکلفند تا اطلاعات تراکنش های بانکی را به سازمان مالیاتی ارائه دهند. بر همین اساس سودجویان برای اینکه تراکنش های خود را مخفی و پرداخت مالیات فرار کنند، به همان شگردهای دهه ۸۰ پرداخت کرده اما مایهانه پیچیزی افراد بی بضاعت را متقاعد کردند که به مدارک هویتی آنها حساب بانکی می کنند و با آن کار کنند.

مدیرکل حقوقی سازمان امور مالیاتی در ادامه

A stack of colorful, patterned cards, likely promotional or informational, featuring text in Urdu and English. The cards are fanned out, showing various designs and logos. Some visible text includes "Savhan Bank", "Savhan Bank", "Savhan Bank", and "Savhan Bank". The cards have a mix of colors like blue, yellow, red, and green, with some featuring circular logos and others with text in Urdu script.

از افزایش معوقات مالیاتی به دلیل پدیده اجاره کارت و حساب‌های بانکی خبر داد. به گفته وی، به دلیل اینکه صاحبان بانک کارت می‌حساب بانکی افراد فقیر و بعضاً ازین خواب و معوقات هستند، هر چند که طبق قانون آنها باید پاسخگو باشند اما امکان دریافت میلیاردها تومان مالیات تخصصی از آنها نیست و بر همین اساس معوقات مالیاتی افزایش می‌یابد. به گفته وی، برای مثال در موضوع کارت‌های بازگشتی اجاره‌ای بین ۱۲ تا ۲۰ هزار میلیارد تومان معوقه مالیاتی ایجاد شد.

تاجمیر ریاحی همچنین گفت: بخصوص از سال ۱۳۹۵ که ماده ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم به تصویب رسید با رشد پدیده اجاره کارت ملی و حساب‌های بانکی روبه‌رو هستیم و بر همین اساس در این مدت بارها نسبت به این موضوع هشدار داده‌ایم و شبکه بانکی نیز با صدور اطلاعیه‌هایی هشدار داده است.

وی اضافه کرد: اما نکته مهم این است که تنها با اطلاعیه و هشدار نمی توان با این پدیده مقابله کرد و نیازمند راهکارهای عملی هستیم. وی توضیح داد: در همین راستا در مذاکرات با اداره ثبت شرکت ها خواسته شد تا افرادی که برای ثبت شرکت اقدام می کنند، مورد راستی آزمایی قرار گیرند. در حوزه بانکی، نیز باید با افزایش نظارت ها و

راستی آزمایی با این مشکل مقابله کرد.  
مدیرکل حقوقی سازمان امور مالیاتی همچنین

یادآور شد: البته یکی از مشکلاتی که شبکه بانکی آن مواجه است، این است که بسیاری از حساب‌های خود را از جاره و کلای قانونی افرادی که کارت اخذ کرده‌اند دافند می‌کند. به طوری که اگر فرد اجازه ندهد یک وکیل تمام مالیات دریافت می‌شود و وکیل قانونی تمام کارهای افتتاح حساب، دریافت دسته چک و استفاده از حساب را انجام می‌دهد. وی ادامه داد: بر همین اساس در برخی از شرکت‌ها با مواردی مواجه می‌شویم که یک کارکن خواب یا معتمد مدیرعامل یا رئیس هیات مدیره است؛ اما زمانی که عمل مالیات می‌شود هیچ اثری از خدیفغان اصلی نمی‌توان پیدا کرد.

**■ اجاره کارتمالی و حساب جرم است**  
مدیرکل حقوقی سازمان امور مالیاتی تأکید کرد: به موجب ماده ۲۴۲ قانون مالیات‌ها، اجاره دادن یا اجاره کردن کارت ملی و حساب بانکی جرم مالیاتی تلقی می‌شود و قابل تعقیب کیفری است. وی با اشاره به اینکه اگر بحث حساب‌های بانکی اجارای را جدی نگیریم، در سال‌های آینده با مشکل بزرگتری مواجه خواهیم شد، گفت: هم اکنون برخی از شرکت‌ها اندازجی و منشی را به شرط استفاده از حساب بانکی آنها استخدام می‌کنند. این درحالی است که پس از سال ۱۳۹۵، برخورد با این تخلفات از ضمانت‌اجرای کیفری محکمی برخوردار شده است. به گفته وی، طبق قانون حتی افرادی که به این پدیده کمک کنند، به جرم معاونت محکوم می‌شوند.

تاجمیر ریاحی در پاسخ به این سؤال که هم اکنون چه تعداد پرونده قضایی برای این گونه تخلفات تشکیل شده است، گفت: طی سال های اخیر پرونده های متعددی از این گونه تخلفات در دستگاه قضا تشکیل شده است که برخی از متخلفان دستگیر شده اند و به زندان افتاده اند.

وی توضیح داد: هم اکنون درخصوص کارتهای بازرگانی اجاره‌ای و تخلفات مربوط به آن ۵۰۰ فقره پرونده قضایی تشکیل شده است. در بحث تخلفات مربوط به ماده ۲۷۴ مالیات‌ها نیز که اجاره کارت ملی و حساب بانکی یکی از موارد هفتگانه آن است نیز ۲۰۰ پرونده تشکیل شده است.

---

تاریخچه طرح بزرگ و ملی خط لوله گوره به جاسک به دهه ۶۰ بازمی‌گردد. آن زمان یعنی در دوره جنگ ایران و عراق، با توجه به اینکه تنها پایانه صادراتی نفت ایران در جزیره خارک بود و دشمن بخوبی از راهبردی و استراتژیک بودن این

شکلا اکنون شنیده می شود فاز اول پروژه ای با سرانجام رسیده است که می تواند تحول اساسی در صادرات نفت ایران را پدیدار کند. این پروژه به واسطه خط لوله کوره به جاسک و پایانه صادراتی آن در شرق تنگه هرمز، پروژه ای مهم است که امکان صادرات نفت ایران را از دریای عمان فراهم خواهد کرد. آن طور که مسئولان می گویند، در روزهای آتی اولین محموله نفتی ایران از این پایانه راهی بازارهای جهانی نفت خام خواهد شد. البته تا رسیدن به ظرفیت صادراتی روزانه هنوز فاصله وجود دارد اما این یک فصل نو و مهم پروژه ای با موقعیت حساس و تاریخی خاص است.

البته کشورهای نفتی حاشیه خلیج فارس از جمله عربستان سعودی و امارات متحده عربی نیز این ویژگی را به نوعی برای خود ایجاد کرده‌اند. این کشورها چند پایانه صادراتی در خلیج فارس، دریای سرخ و دریای عمان دارند و حالا تفکر متمرکز دایه از پایانه‌های صادراتی ایران نیز به ثمر رسیده است.

همواره این موضوع مطرح بوده است که بزرگترین متضرر بسته شدن تنگه هرمز، ایران و عراق خواهند بود. اما حالا با این پایانه جدید صادراتی که در دام نخست ظرفیت صادرات ۳۵۰ هزار بشکه در روز نفت فراهم می‌کند؛ ایران این محدودیت را مرتفع کرده است و زمانی که یک میلیون بشکه در روز برسد، تقریباً نیمی از نفت صادراتی ایران می‌تواند از این پایانه جدید به دنیا فرستاده شود. اما فراتر از این ویژگی‌های ژئوپلیتیک و ژئواکونومیک، یک مسأله دیگری که اجرای این طرح را در اوج تحریم‌ها جذاب می‌کند، موضوع اجرای یک پروژه ۲ میلیارد دلاری در اوج تحریم‌ها و با استفاده از توان داخل است. به عبارتی وقتی کشورهای جهان به ایران پشت کردند و حتی کشورهای مانند چین و کره جنوبی حاضر به فروش ورق لوله‌های سربیس ترشی نبودند، صنعت نفت ایران با تقویت بنیه داخلی منابع مرتبط و ایجاد ظرفیت‌های جدید برای ساخت داخل، توانست به مایلز قابل توجهی کار و اشتغال و گردش مالی در داخل کشور ایجاد کند.

به عبارتی در دوره تحریم که شرکت‌ها باید کاشی تولید می‌دادند، صنعت نفت یک فرصت اشتغالزایی را کار در داخل کشور برای بیش از ۲۰۰ شرکت فراهم کرد. نیروی کار قابل توجهی را در صورت مستقیم و غیرمستقیم درگیر ساخت. به این ترتیب از خروج ۱۷۰ هزار کشور نیز جلوگیری و این مبالغه به اقتصاد کشور تزریق شد. از سوی دیگر فرصتی برای توسعه در جنوب شرقی ایران فراهم شد و از این بابیت می‌توان گفت که این خط لوله اگرچه دید ما بازمهر برخی نیازهای ایران و صنعت نفت ایران را مرتفع کرد و منافع قابل توجهی را برای ایران به همراه خواهد داشت که مهم‌ترین آنها همان رفع نگرانی مشتریان نفت ایران از تداوم صادرات کشور است که البته در دوره‌های بدون تحریم این مهم بیشتر به نمایش گذاشته خواهد شد.



# آگهی مناقصه عمومی

## GT-1400-014

موضوع: موشون قمقمه

**خرید قطعات موتور یو ماک GT1400**

---

**نام مناقسکاران:** شرکت خدمات دریایی هدایت گشتی خلیج فارس

**میزان و نحوه تضمین شرکت در مناقصه:** مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۰۰۰،۰۰۰ ریال (صد میلیون ریال) به صورت ضمانتنامه بانکی به نام (شرکت خدمات دریایی هدایت گشتی خلیج فارس) با بصورت فیش نقدی و ارزی و بحساب سیرده پیمانه شماره ۴۳۶۷۸۹۹۹۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد که شعبه ۴۳۳۲۹ تهیه و تسلیم نمایند.

**مدت اجرا پروژه/تحویل خدمات:** ۴۵ روز کاری

**نوع تحویل:** بندر شهید رجایی

**مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقسکاران:** واجدین شرایط می‌توانند بصورت حضوری یا همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، سرپیده به پارکوی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه دوم، امور حقوقی و قراردادها تلفن: ۰۲۱۳۳۰۹۸۴۵۳ یا بصورت غیر حضوری با ارتباط در پایگاه اطلاع رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت گشتی خلیج فارس، اسناد را دریافت نمایند.

**نحوه تحویل اسناد مناقصه:**

مناقسکاران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد فیوربه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقسکاران بصورت فیسبهر تحویل و رسید دریافت دارند.

**شرکت خدمات دریایی هدایت گشتی خلیج فارس (مناقسکاران) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.**

**هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.**

جدول زمان انجام مناقصه	
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز شنبه خروج: ۱۳۹۰/۰۳/۱۴
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت ۱۰:۰۰ بعد از ظهر روز شنبه خروج: ۱۳۹۰/۰۳/۱۸
فصلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت ۱۰:۰۰ بعد از ظهر روز دوشنبه خروج: ۱۳۹۰/۰۳/۱۷
تاریخ بازگشایی پاکت مناقصه	از ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز سهشنبه خروج: ۱۳۹۰/۰۳/۱۸

**مجموعه نشریات تخصصی**

# آگهی مناقصه عمومی

## GT-1400- 015



---

**● موضوع مناقصه:** خرید گریس با LIPS

**● نام مناقصه‌گر:** شرکت خدمات دریایی هادیت کشتی خلیج فارس

**● شرح تضمین شرکت در مناقصه:**

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) به صورت ضمانت نامه بانکی به نام (شرکت خدمات دریایی هادیت کشتی خلیج فارس) است و به صورت فیش نقدی واریزی به حساب سپرده بشماره ۹۱۴۶۸۷۲۱۲۶۹۰۰۰ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کل شعبه ۴۳۳۹۹۰۰۰ تهیه و تسلیم نمایند.

**● مدت اجرا پروژه / تحویل کار/ خدمات:** ۴۵ روز کاری

**● محل تحویل:** بندر شهید رجایی

**● مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گر:**

و همچنین شرایطی که می‌خواهند به صورت حضوری به همراه داشتن معرفی نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه مدرسی؛ تهران؛ خیابان ولیعصر؛ پلاک ۱۰۰ سیده یحیاگری، خیابان افق، پلاک ۵، طبقه دوم، امور حقوقی و قراردادها تلفن: ۰۲۱۶۶۳۰۹۸۵۴ یا به صورت برخط حضوری یا بایتماتم در پایگاه اطلاع رسانی سامانه معاملات شرکت خدمات دریایی هادیت کشتی خلیج فارس، اسناد و مدارک دریافت نمایند.

**● نحوه اولاد اسناد مناقصه:**

مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گر به صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.

شرکت خدمات دریایی هادیت کشتی خلیج فارس (مناقصه‌گر) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

**● هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.**

جدول زمانی انجام مناقصه	
روزنامه توزیع اورا افتتاح مناقصه	از ساعت ۱۵:۰۰ صبح روز شنبه مورخ: ۱۴۰۳/۰۴/۰۱
پایان توزیع اورا افتتاح مناقصه	تا ساعت ۱۷:۰۰ بعد از ظهر روز شنبه مورخ: ۱۴۰۳/۰۴/۰۱
مختل ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت ۱۷:۰۰ بعد از ظهر روز دوشنبه مورخ: ۱۴۰۳/۰۴/۰۲
تاریخ برگزاری پاکت مناقصه	راس ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز سه شنبه مورخ: ۱۴۰۳/۰۴/۰۲



سازمان بهداشت و آموزش پزشکی  
وزارت بهداشت و آموزش پزشکی  
Ministry of Health and Medical Education of Iran

---

## سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران

در نظر دارد نسبت به خرید دستگاه کامپیوتر از

بازایق مناقصه عمومی اقدام کند. جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت

اسناد مناقصه می‌توانید به آدرس سایت **WWW.TEHRAN.IR**

در بخش اطلاع رسانی، قسمت **مناقصات** مراجعه نمایید.

---

# آگهی مناقصه

شماره ۳۱۰۱۰۳



شرکت ملی صنایع مس ایران

**موضوع مناقصه:** عملیات احداث ساختمان اداری در سایت شهرک مسکونی ورزقان

**شرکت ملی صنایع مس ایران** در نظر دارد: « عملیات احداث ساختمان اداری در سایت شهرک مسکونی ورزقان » را از طریق مناقصه عمومی به انجام برساند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت های رسمی شرکت به آدرس های ذیل مراجعه شود.

[www.nicico.com](http://www.nicico.com)

[dargah.nicico.com](http://dargah.nicico.com)



**سایا**

## شناسایی منابع

**شرکت سایا** در نظر دارد نسبت به شناسایی شرکت‌های واجد شرایط و ارائه‌دهنده خدمات در زمینه کارت‌های رفاهی خرید تخفیف‌دار از مراکز و مجموعه‌های تفریحی، اقامتی، ورزشی، آموزشی و غیره اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند استناد، مدارک، رزومه و شرح سوابق کاری خود را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۵ به آدرس: کیلومتر ۱۵ جاده مخصوص کرج، دبیرخانه شرکت سایا به کد پستی ۳۳۳۱۳۳۱۳۳۱ ارسال و یا به صورت حضوری به درب شماره یک سایا تحویل دهند.

**ضمناً جهت پاسخگویی به سؤالات و رفع هرگونه ابهام با شماره ۰۲۱۴۸۹۵۳۸۶۴ اداره رفاه سایا تماس حاصل گردد.**

**معاونت اداری و توسعه منابع انسانی گروه- مدیریت خدمات اداری و رفاه**

خدمات دریایی

# آگهی مناقصه عمومی

## GT-1400-013

● موضوع مناقصه:

**خرید فویل پمپ، فنر و شیر و اورینگ 61.26 Wartsila**



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت امور دریایی و ماهیگیری

**نام مناقصه‌گزار:** شرکت خدمات دریایی هایت گشتی خلیج فارس

**میزان و محل تامین شرکت در مناقصه:** مبلغ تسعین شرکت در مناقصه ۵۰۰۰/۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) بصورت ضمانت شرکتی به نام (شرکت خدمات دریایی هایت گشتی خلیج فارس) با بصورت فیش نقدی و ارزی و محاسب سپرده به شماره ۰۲۲۶۶۷۲۰۹۰۶ نزد بانک ملاذرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.

**مدت اجرای پروژه/کار/خدمات:** ۴۵ روز کاری

**محل تحویل:** بندر شهید رجایی

**مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار:** واجدین شرایط می‌توانند بصورت حضوری یا همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، سرسیده به پارکروی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه دوم، امور حقوقی و فراز دهاها، تلفن: ۰۲۲۶۶۷۲۰۹۰۶ و با بصورت غیر حضوری با ثبت‌نام در وبگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هایت گشتی خلیج فارس، اسناد را دریافت نمایند.

**تجدید تحویل اسناد مناقصه:**

مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر بر اساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار با بصورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت نمایند.

**شرکت خدمات دریایی هایت گشتی خلیج فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.**

**هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.**

**جدول زمانی انجام مناقصه**

شماره	شرح	زمان
۱	شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت ۸:۰۰ صبح روز شنبه
۲	پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت ۵:۰۰ بعد از ظهر روز شنبه
۳	فصلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت ۵:۰۰ بعد از ظهر روز دوشنبه
۴	تاریخ چاپ کلیه پایا مناقصه	از ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز سه‌شنبه

موضوع: خرید قطعات موتور

# آگهی مناقصه عمومی

## GT-1400- 017

### DEUTZ SBR 8M628



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت دفاع و صنایع تسلیحات

**نام مناقصه‌گذار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس**

**میزان و نوع تضمین در مناقصه:**

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (صدها میلیون ریال) به صورت ضمانت بانکی به نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس) یا به صورت نقدی و ارایشی و حساب سپرده به شماره ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹۰۰۰۰۰ تسلیم نمایند.

**مدت اجرای پروژه/ تحویل کالا/ خدمات:** ۴۵ روز کاری

**مدت تحویل:** پندر امام خمینی (ره)

**حداقل مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گذار:**

واجدین شرایط می‌توانند به صورت حضوری یا همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، رسید به پارکوی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه دوم، امور حقوقی و قراردادها، تلفن: ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ یا به صورت غیر حضوری با ثبت نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، اسناد را دریافت نمایند.

**نحوه تحویل اسناد مناقصه:**

مناقصه‌گذار پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر بر اساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته مهر و موم شده به نشانی مناقصه‌گذار به صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارد.

مناقصه‌گذار در صورت دریافت کشتی خلیج فارس (مناقصه‌گذار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادها خاست محترم.

**هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.**

**جدول زمان انجام مناقصه**

شروع توزیع اوراق مناقصه	ساعت: ۱۰:۰۰ صبح روز: شنبه	مورخ: ۱۳۹۰/۰۴/۰۹
پایان توزیع اوراق مناقصه	ساعت: ۱۲:۰۰ بعد از ظهر روز: شنبه	مورخ: ۱۳۹۰/۰۴/۰۹
مختل ارسال مدارک مناقصه	ساعت: ۱۵:۰۰ بعد از ظهر روز: شنبه	مورخ: ۱۳۹۰/۰۴/۰۹
تاریخ بازگشایی پاکت مناقصه	ساعت: ۱۰:۰۰ صبح روز: شنبه	مورخ: ۱۳۹۰/۰۴/۰۹



# آگهی مناقصه عمومی

## GT-1400- 016

● موضوع مناقصه: خرید گیر بکس پایین LIPS

● نام مناقصه‌گر: شرکت خدمات دریایی هاید کشتی خلیج فارس

● میزان و نوع توضیح شرکت در مناقصه:

مبلغ تضمین شرکت جهت شرکت در مناقصه ۵۰۰،۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) به صورت ضمانت نامه بانکی بهنام «شرکت خدمات دریایی هاید کشتی خلیج فارس» یا به صورت فیش نقدی و ارزی و به حساب سپرده به شماره «۷۱۶۹۲۶۹۴۰۰» نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹۶۴۰۰ تعیین و تسلیم نمایند.

- مدت اجرای پروژه / تحویل کالا / خدمات: ۴۵ روز کاری
- محل تحویل: بندر شهید رجایی
- مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گذار:

واجبین شرایط می‌توانند به صورت حضوری یا همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست گسیختن جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارکو، خیابان افق، پلاک ۴، طبقه دوم، امور حقوقی و قراردادها، تلفن: ۰۲۱۳۸۹۰۹۵۸۲ و یا به صورت غیر حضوری با پیغام در اختیار اطلاع رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هاید کشتی خلیج فارس، اسناد، دریافت نمایند.

● نحوه تحویل اسناد مناقصه:

مناقصه‌گیران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر بر اساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و دو پاکت در بسته مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گذار به صورت زیر یکی تحویل و رسید دریافت دارند.

شرکت خدمات دریایی هاید کشتی خلیج فارس (مناقصه‌گذار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

● هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه	
شروع تیراج اورا آسان مناقصه	از ساعت: ۰۸:۰۰ صبح روز شنبه ۱۳۹۰/۰۴/۰۱
پایان توزیع اورا آسان مناقصه	تا ساعت: ۰۵:۰۰ بعد از ظهر روز شنبه ۱۳۹۰/۰۴/۰۱
موقت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۰۵:۰۰ بعد از ظهر روز دوشنبه ۱۳۹۰/۰۴/۰۲
تاریخ برگزاری پاکات مناقصه	راس ساعت: ۱۰:۰۰ صبح روز سه شنبه ۱۳۹۰/۰۴/۰۲

**IRAN DAILY**



[www.newspaper.iran-daily.com](http://www.newspaper.iran-daily.com)

021-88500601-4

 IRAN DAILY