با وجود افزایش قیمت برنج داخلی و وارداتی

قیمت‌گذاری برنج در مسیر تصمیم‌گیری است

صفحه ۶

مسئولان وزارت صمت در گفت‌وگو با «ایران» عنوان کردند

پایان خاک گرفتگی هپکو

مرجان اسلامی فر
خبرنگار

سال گذشته هپکو در یک قدمی ورشکستگی بود؛ صدای اعتراض کارگران این کارخانه هر روز شنیده و گلایه‌ها از اینکه ۱۰ ماه است حقوق نگرفتند، بیشتر می‌شد؛ حالا روز گذشته استاندار مرکزی خبر داد که هپکو در مسیر تولید انبوه قرار گرفته و در این میان گفت‌وگوها با مسئولان وزارت صمت هم گویای آن است که اتفاق‌های خوبی در حال رخ دادن است.

قرار است مجموعه هپکو سازنده ماشین‌آلات معدنی شود؛ ماشین‌هایی که تنها از طریق واردات تأمین می‌شد و مافیای بزرگ و پیچیده‌ای داشت؛ تا قبل از آنکه قراردادها بین هپکو و شرکت‌های معدنی به‌صورت رسمی منعقد شود برخی‌ها مانع‌تراشی کردند، ولی در نهایت شرکت‌های معدنی ترجیح دادند به سازنده داخلی اعتماد کنند و سفارش ماشین‌آلات خود را به هپکو بسپارند. حال این مجموعه و کارگرانش باید ثابت کنند که می‌توانند وعده‌های داده شده را محقق کنند.

به هر ترتیب این روزها که پیش‌بینی از آینده صنایع کشور بسیار سخت شده است و نمی‌توان با قطعیت سخن گفت؛ مسئولان و کارشناسان به آینده صنعتی هپکو امیدوار هستند و می‌گویند که در دهه جدید دیگر تجهیزات و ماشین‌آلات این واحد صنعتی بزرگ و با قدمت خاک نخواهد خورد.

■ سفارش‌های گسترده به هپکو داده شده است

محسن صالحی‌نیا، معاون وزیر صمت درباره اینکه آیا مجموعه هپکو به سمت احیا و فاصله گرفتن از بحران در حال حرکت است، به «ایران»، گفت: «یکی از اتفاق‌های مثبتی که در حوزه صنعت کشور در حال رخ دادن است، احیای مجموعه هپکو است، این مجموعه توانایی و قابلیت خوبی در تولید ماشین‌آلات راهسازی و معدنی دارد.»

او ادامه داد: «یکی از فعالیت‌هایی که مجموعه هپکو در سال جاری دنبال می‌کند، تولید ۴۰۰ دستگاه ماشین‌آلاتی است که در گذشته هم توسط مهندسان هپکو تولید می‌شد که برخی از آنها شامل گریدر، غلتک، بیل و... است.»

صالحی‌نیا با بیان اینکه، فعال شدن هپکو و سفارش‌پذیری آن می‌تواند به مشکلات این واحد صنعتی پایان دهد، توضیح داد: «در سال جاری سفارش ساخت بیل سنگین و دامپتراک معدنی به هپکو داده شده است. این واحد صنعتی قرار است ۴۰ دستگاه دامپتراک که ظرفیت آنها بالای ۴۰ تن است به شرکت‌های معدنی داخلی چون گل‌گهر تحویل دهد؛ شرکت‌های معدنی در جهت حمایت از تولید داخل سفارش ماشین‌آلات مورد نیاز خود را به هپکو دادند و از طرفی در تلاش هستیم تا سفارش ساخت ۲۳ دستگاه دیگر را در مجموعه هپکو نهایی کنیم.»

سالانه در حدود ۱۵۰ تا ۱۸۰ میلیون دلار ارز از کشور صرفاً برای دامپتراک خارج می‌شود و به‌گفته فعالان این حوزه مافیای سرسخت وجود دارد که اجازه نمی‌دهد تولید چنین دستگاهی در کشور شکل بگیرد. بر اساس شنیده‌ها در سال ۹۷ حدود ۶ هزار میلیارد تومان فقط برای واردات سه محصول دامپتراک، بیل و لودر هزینه شده که قسمت عمده آنها دست دوم وارد کشور شده است. این در حالی است که هپکو ظرفیت تولید ۱۰۰ دستگاه دامپتراک با ۵۰ درصد بومی‌سازی را دارد.

■ آغاز بازسازی ماشین‌آلات معدنی

مدیرعامل سازمان گسترش و نوسازی در ادامه به قرارداد وزارت راه و هپکو اشاره کرد و گفت: «قرار است وزارت راه به مجموعه هپکو سفارش ساخت ۵۰ گریدر را بدهد.»

او اتفاق مهم دیگری که در مجموعه هپکو در حال دنبال شدن است را اورهال کردن ماشین‌آلات سنگین معادن اعلام و تصریح کرد: «بازسازی ماشین‌آلات معدنی یکی از اتفاق‌های مهم است که خوشبختانه طی هدف‌گذاری صورت گرفته، قرار است توسط مجموعه هپکو انجام شود.»

آنگونه که شاهدان عینی عنوان می‌کنند در کرمان و سیرجان گورستانی از ماشین‌آلات معدنی ایجاد شده است و این یعنی نادیده گرفتن توانایی‌های داخل کشور که برای صنعت کشور مخاطره‌انگیز است؛ لذا با تعمیر و نگهداری ماشین‌آلات توسط مجموعه‌های داخلی می‌توان بخشی از ماشین‌آلات را دوباره وارد مدار کرد.

■ آینده هپکو بسیار خوب است

صالحی‌نیا تأکید کرد: «طی شش ماه آینده فعالیت مجموعه هپکو گسترده می‌شود و این مجموعه می‌تواند به روزهای اوج کاری خود برگردد؛ در حال حاضر سازمان گسترش و نوسازی سهامدار مجموعه هپکو نیست (زیرمجموعه سازمان تأمین اجتماعی است) اما به جهت آنکه این واحد، صنعتی و باقدمت است، سازمان گسترش و نوسازی تمام تلاش خود را برای احیای مجموعه هپکو خواهد کرد.»

او با بیان اینکه پیش‌بینی من از آینده هپکو بسیار خوب است، تأکید کرد: «امیدوارم مجموعه هپکو به شرایطی برسد که ضمن گرفتن سفارش از مجموعه‌های داخلی، بتواند دخل و خرج خود را کنترل کند.»

شرکت هپکو تا قبل از دهه نود اولین و بزرگترین شرکت سازنده تجهیزات سنگین در ایران و خاورمیانه بود اما به‌دلیل واردات ماشین‌آلات دست دوم، خصوصی‌سازی اشتباه و مشکلات مالی با چالش‌های متعددی مواجه شد.

■ هپکو در موعد توافق شده ماشین‌آلات را تحویل دهد

مهدی صادقی نیارکی، معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت هم درباره اینکه بتوان به آینده مجموعه هپکو امیدوار بود به «ایران» گفت: «هماهنگی بین معاونت صنایع، معاونت معدن، سازمان گسترش و ایمیدرو صورت گرفت تا بتوان به نحو شایسته‌ای از ظرفیت مجموعه هپکو در ساخت ماشین‌آلات معدنی استفاده کرد؛ لذا قراردادها مرحله به مرحله در حال سفارش‌گذاری است.»

او ادامه داد: «اگر مجموعه هپکو بتواند بر اساس زمانبندی قید شده در قراردادهای امضا شده، ماشین‌آلات را به شرکت‌های سفارش‌دهنده تحویل دهد، به‌طور قطع این مجموعه آینده خوبی خواهد داشت.»

نیارکی گفت: «سفارش‌های معدنی بسیار زیاد است و شرکت‌های داخلی به جهت صرفه‌جویی ارزی تمایل دارند که به سازندگان داخلی ماشین‌آلات مورد نیاز خود را سفارش دهند، لذا با سفارش‌گیری صورت گرفته، مجموعه هپکو باید از تمام توان خود برای ساخت و تحویل بموقع استفاده کند.»

ایرنا

شنیده‌ها حکایت از آن دارد که ساخت ۵۰ دستگاه گریدر برای سازمان راهداری‌های کشور در هپکو اراک آغاز شده و قطعات مورد نیاز خارجی این محصول تأمین شده و در زمان مقرر تحویل بهره‌بردار می‌شود. همچنین تراک معدنی، انواع بیل‌های زنجیری، انواع لودر، بولدوزر، غلتک خاک، غلتک آسفالت، غلتک اتو آسفالت، بیل لاستیکی، بکهولودر، لودر و گریدر از دیگر محصولاتی است که در سبد تولیدی این واحد تولیدی در سال ۱۴۰۰ قرار گرفته است.

■ تولید انبوه هپکو فرا رسید

همچنین سیدعلی آقازاده استاندار مرکزی روز گذشته در جمع خبرنگاران از قرار گرفتن هپکو در مسیر تولید انبوه خبر داده است.

به گزارش ایسنا، او اظهار کرد: «پس از سال‌ها تلاش، بویژه پس از تلاشی که در دو سال گذشته انجام شد، شاهد عقد اولین قراردادهای هپکو با بخش‌های مختلف صنعتی کشور در زمینه تولید تجهیزات سنگین و ماشین‌آلات معدنی و راهسازی هستیم و این یک موفقیت بزرگ است.»

استاندار مرکزی گفت: «امروز می‌توانیم این مهم را با قاطعیت و افتخار اعلام کنیم که هپکو در مسیر تولید انبوه قرار گرفته است.»

آقازاده گفت: «با عقد این قراردادها و رفع مشکلات بانکی هپکو و صدور ضمانتنامه‌های لازم از سوی هپکو برای کارفرمایان، این شرکت وارد دور جدیدی از زندگی ۴۰ ساله خود شد و می‌تواند شاهد فعالیت کارگاه‌ها و کارگرانش باشد و امید است این سرآغاز تولید و کار مجدد در هپکو باشد.»

■ شرایط اکنون مدینه فاضله نیست

علیرضا میقانی، قائم مقام مدیرعامل هپکو ۲۴ شهریورماه سال جاری اعلام کرد که اتفاقات خوبی در عقد قراردادها و ارائه محصولات جدید صورت گرفته و همچنین پیگیری‌های بسیاری در زمینه پرونده مالی هپکو انجام گرفته است؛ اما نمی‌توان گفت شرایط اکنون مدینه فاضله است؛ چراکه مشکلات بسیاری با هپکو همراه بوده که در جهت رفع آنها باید گام‌های جدی‌تری برداشته شود.

اخبار

برنامه‌ریزی وزارت نفت برای ۴ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در استان ایلام

وزیر نفت از برنامه‌ریزی برای حدود ۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در بخش بالادست صنعت نفت در استان ایلام خبر داد و گفت: با توجه به اینکه ۲ میلیارد دلار پروژه نیز در بخش‌های پایین‌دست تعریف شده است، به این ترتیب در مجموع ۴ میلیارد دلار طی ۴،۵ سال آینده در طرح‌ها و پروژه‌های صنعت نفت این استان سرمایه‌گذاری می‌شود.

به گزارش شانا از استان ایلام، جواد اوجی دیروز (جمعه، دوم مهرماه) در حاشیه بازدید از طرح توسعه میدان نفتی آذر، با بیان این مطلب افزود: برای توسعه میدان آذر زحمات زیادی کشیده شده است و امیدواریم با راه‌اندازی پروژه ان‌جی‌ال ۳۱۰۰، فعالیت‌های توسعه‌ای در این بخش تکمیل شود.

وی گفت: استان ایلام نزدیک به ۳ درصد ذخایر نفت و گاز کشور، تعدادی میدان مستقل و دو میدان مشترک نفتی در اختیار دارد و وزارت نفت برنامه‌ریزی کرده است از طریق شرکت‌های تابع و بخش خصوصی، بالغ بر ۲ میلیارد دلار در بخش بالادست صنعت نفت این استان سرمایه‌گذاری کند.

اوجی ادامه داد: در بخش پایین‌دست مشتمل بر صنعت پتروشیمی و صنایع تکمیلی زنجیره ارزش نیز بالغ بر ۲ میلیارد دلار پروژه تعریف شده است که به این منظور نیز بخشی از سرمایه‌ها از طریق وزارت نفت و شرکت‌های تابع و بخشی از سوی صندوق بازنشستگی نفت و هلدینگ خلیج فارس تأمین خواهد شد. وزیر نفت گفت: به این ترتیب در مجموع ۴ میلیارد دلار طی چهار تا پنج سال آینده در طرح‌ها و پروژه‌های صنعت نفت این استان سرمایه‌گذاری خواهد شد که اشتغالزایی، درآمدزایی و خروج از محرومیت استان را به‌دنبال خواهد داشت.

با حکم خاندوزی

سعید محمد دبیر شورای عالی مناطق آزاد شد

وزیر امور اقتصادی و دارایی طی حکمی سعید محمد را به سمت دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی منصوب کرد.

در این حکم با اشاره به ضرورت توجه به اهداف تحولگرایی و محوریت تولید ملی و برونگرایی از آقای سعید محمد خواسته شده برای تحقق راهبردهای:

۱- تقویت جذابیت‌های قانونی و مقرراتی مناطق برای تولیدکنندگان و صادرکنندگان بویژه تسهیل کامل کسب و کار و برخورداری از معافیت‌های مالیاتی و گمرکی. ۲- ارائه پیش‌نویس لایحه اصلاح قانون چگونگی اداره مناطق آزاد. ۳- تکمیل رویه‌های مبارزه با قاچاق کالا و ارز با تأکید بر محصور بودن مناطق و استقرار گمرک در درب‌های خروج و اتصال به سامانه‌های حاکمیتی. ۴- تمرکز بر کیفیت (نه گسترش کمی) مناطق آزاد با هدف تحقق بند (۱۱) سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی. ۵- رصد دقیق عملکرد مناطق در گسترش صادرات و افزایش پیوند اقتصادی با کشورهای همسایه و ترغیب سرمایه‌گذاری و مشترک. ۶- وضع قواعد عزل و نصب مدیران شایسته برای مناطق و شفافیت عملکردی مالی برای سازمان منطقه. ۷- اصلاح نظام درآمدی سازمان‌های مناطق با هدف کاهش تمایل به واردات و واگذاری اراضی. ۸- تقویت مدیریت متمرکز مناطق و حذف ناهماهنگی‌ها با اجرای ماده (۶۵) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه. ۹- ایجاد ظرفیت دور زدن تحریم‌های ظالمانه. ۱۰- نقش‌آفرینی در توسعه جوامع محلی، توانمندسازی و کاهش محرومیت؛ تمام توان خود را مصروف کند و متناوباً گزارش شش ماهه و یک ساله عملکرد مناطق به اطلاع دولت و مجلس برسد.

مناقصه عمومی
نوبت دوم
سایپا یدک

شرکت بازرگانی سایپایدک (سهامی خاص) در نظر دارد عملیات آسیب‌زدایی، زنگ‌زدایی، رنگ‌آمیزی به روش ED و سیلرکاری قطعات بدنه خودروهای تولیدی گروه سایپا را به‌مدت یک‌سال از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجدشرایط واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی داوطلب شرکت در مناقصه که دارای تجربه و مجوزهای قانونی در این زمینه می‌باشند دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه ظرف مدت ۳ روز کاری از تاریخ درج آگهی با ارائه معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر، در ساعات اداری (۸ تا ۱۶) به‌جز پنج‌شنبه‌ها و روزهای تعطیل به دفتر مرکزی شرکت واقع درکیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نبش خیابان داروپخش، اداره تدارکات داخلی مراجعه نمایند. این آگهی در سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.saipayadak.org نیز منتشر می‌شود.

● سپرده شرکت در مناقصه معادل ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یک میلیارد) ریال می‌باشد.

در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۶۱۶۱۱۴۹۹ تماس بگیرید.

روابط عمومی سایپایدک

آگهی مناقصه عمومی
نوبت دوم
GT-1400-041

شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس (سهامی خاص)

● موضوع مناقصه: خرید قطعات موتور اصلی CAT3516C شناور هدایت کشتی ۱

● نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس

● میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۵۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس) یا به‌صورت فیش نقدی واریزی به‌حساب سپرده به‌شماره ۰۲۹۶۷۱۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.

● مدت اجرای پروژه/تحویل کالا/خدمات: براساس زمان اعلام شده توسط فروشنده

● محل تحویل: بندر شهید رجایی

● مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار: واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت حضوری با همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک‌وی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه دوم، امور حقوقی و قراردادها، تلفن: ۰۲۱۹۶۳۰۹۸۵۲ و یا به‌صورت غیرحضوری با ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس، اسناد را دریافت نمایند.

● نحوه تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.

● شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

● هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه		
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۸:۰۰ صبح روز: پنج‌شنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۷/۰۱
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۶:۰۰ بعد از ظهر روز: شنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۷/۱۰
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۶:۰۰ بعد از ظهر روز: شنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۷/۱۷
تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه	رأس ساعت: ۱۰:۰۰ صبح روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۷/۱۸

موضوع: آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای) شماره ۲۵۲۴
خرید بریکرهای باس ۴۰۰ ولت (تقاضای ۰۰۱۰۱۱۴)

شرکت مبین انرژی خلیج فارس

شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد **خرید بریکرهای باس ۴۰۰ ولت به‌همراه قطعات یدکی** مطابق شرح و اسناد پیوست را از طریق مناقصه به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید.

شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس به آدرس www.mobinpc.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

● **مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده** حداکثر تا تاریخ ۲۴ / ۰۷ / ۱۴۰۰ و استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد.

شرکت‌ها می‌توانند به‌صورت کتبی یک نفر نماینده جهت شرکت در جلسه گشایش پاکت‌های پیشنهادی که رأس ساعت ۱۰ صبح روز **چهارشنبه ۰۴ / ۰۸ / ۱۴۰۰** برگزار می‌شود، معرفی نمایند.

● **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه** ۳ / ۷۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ (سه میلیارد و هفتصد میلیون ریال) و به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا واریز نقدی به‌حساب جاری الکترونیک (جام) شماره ۱۸۵۳۶۴۸۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به‌نام شرکت مبین انرژی خلیج فارس خواهد بود.

بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ گونه حقی را برای متقاضیان به‌وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیرقابل استرداد می‌باشد.

تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات: ۵۱۴۵-۵۱۴۴-۳۷۲۹-۰۷۷ و tender@mobinec.ir

تلفن تعمیرات برق و تهویه: ۵۲۹۹-۳۷۲۹-۰۷۷ و ۰۹۱۴-۱۵۰-۵۴۳۳

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس

mobinec.ir

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول
GT-1400-042

شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس (سهامی خاص)

● موضوع مناقصه: خرید دیزل ژنراتور شناور رفسنجان

● نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس

● میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۵۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس) یا به‌صورت فیش نقدی واریزی به‌حساب سپرده به‌شماره ۰۲۹۶۷۱۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.

● مدت اجرای پروژه/تحویل کالا/خدمات: زمان اعلام شده توسط فروشنده

● محل تحویل: بندر امام خمینی (ره)

● مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار: واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت حضوری با همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک‌وی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه دوم، امور حقوقی و قراردادها، تلفن: ۰۲۱۹۶۳۰۹۸۵۲ و یا به‌صورت غیرحضوری با ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس، اسناد را دریافت نمایند.

● نحوه تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند. شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

توجه: لطفاً به اصلاحات احتمالی در آگهی نوبت دوم مناقصه حاضر توجه فرمایید.

● هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه		
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۸:۰۰ صبح روز: شنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۷/۰۳
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۶:۰۰ بعد از ظهر روز: شنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۷/۱۰
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۶:۰۰ بعد از ظهر روز: شنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۷/۱۷
تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه	رأس ساعت: ۱۰:۰۰ صبح روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۷/۱۸

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول
GT-1400-043

شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس (سهامی خاص)

● موضوع مناقصه: خرید چراغ‌های دریایی برند ROKEM

● نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس

● میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۵۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس) یا به‌صورت فیش نقدی واریزی به‌حساب سپرده به‌شماره ۰۲۹۶۷۱۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.

● مدت اجرای پروژه/تحویل کالا/خدمات: زمان اعلام شده توسط فروشنده

● محل تحویل: بندر امام خمینی (ره)

● مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار: واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت حضوری با همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک‌وی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه دوم، امور حقوقی و قراردادها، تلفن: ۰۲۱۹۶۳۰۹۸۵۲ و یا به‌صورت غیر حضوری با ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس، اسناد را دریافت نمایند.

● نحوه تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند. شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

توجه: لطفاً به اصلاحات احتمالی در آگهی نوبت دوم مناقصه حاضر توجه فرمایید.

● هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه		
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۸:۰۰ صبح روز: شنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۷/۰۳
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۶:۰۰ بعد از ظهر روز: شنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۷/۱۰
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۶:۰۰ بعد از ظهر روز: شنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۷/۱۷
تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه	رأس ساعت: ۱۰:۰۰ صبح روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۷/۱۸

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه عمومی و یک مرحله‌ای شماره ۱۱۲۹/۰۰/م‌ع‌ل
تأمین ارائه خدمات نگهداری و تعمیر تجهیزات نفتی و تأسیسات خشکی و دریا در منطقه لاوان
نوبت دوم

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت فلات قاره ایران

شرکت نفت فلات قاره ایران- منطقه لاوان در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت تأمین ارائه خدمات نگهداری وتعمیر تجهیزات نفتی وتأسیسات خشکی و دریا در منطقه لاوان برای مدت ۲ (دو) سال به‌شماره مناقصه ۱۱۲۹/۰۰/م‌ع‌ل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا تهیه لیست پیشنهاد دهندگان دارای صلاحیت، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir و شماره فراخوان ۲۰۰۰۰۹۴۵۴۶۰۰۰۰۱۹ انجام خواهد شد. لازم است پیشنهاددهندگان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند.

الف: مدارک لازم جهت شرکت در ارزیابی کیفی:

۱. اساسنامه شرکت (تصویر صفحه اول اساسنامه که موضوع شرکت در آن ذکر شده باشد)

۲. گواهی تأیید صلاحیت ایمنی معتبر از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی

ب: سایر شرایط:

۱. توانائی ارائه ضمانت‌نامه "شرکت در فرآیند ارجاع کار" به‌مبلغ ۲۰ / ۱۹۸ / ۰۰۰ (بیست میلیارد و یکصد و نود و هشت میلیون) ریال و انجام تعهدات قراردادی طبق ضوابط کارفرما در صورت برنده شدن

۲. توانائی ارائه ضمانت‌نامه "اجرای تعهدات" به میزان ۱۰% مبلغ کل قرارداد جهت انجام تعهدات قراردادی طبق ضوابط کارفرما و نیز کسر ۱۰% از هر یک از پرداختهای قراردادی جهت تضمین حسن انجام کار در صورت برنده شدن

۳. ذکر خدمات موضوع مناقصه در اساسنامه شرکت

◄ **تاریخ انتشار فراخوان در سامانه:** تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۳۰

◄ **مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی:** از تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۳۰ لغایت تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۱

◄ **مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی:** ۱۴ روز تا مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۵

◄ **اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار:** هرمزگان، جزیره لاوان، شرکت نفت فلات قاره ایران- منطقه لاوان

◄ **تلفن:** ۲۳۹۴۵۰۲۴-۰۲۱ فاکس: ۲۳۹۴۵۵۲۴-۰۲۱

◄ اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۱۴۵۶-۰۲۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

۱۱۹۵۷۶۷

روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران