



## خاندوزی، سخنگوی حوزه اقتصادی دولت شد

دولت بعد از نزدیک به دو ماه که از تشکیل آن گذشته، اولین سرخنگوی خود را انتخاب کرد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی ریاست جمهوری در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت که دیروز تشکیل شد، این استاد احسان حسودی، وزیر امور اقتصادی و دارایی را به عنوان سرخنگوی اقتصادی دولت انتخاب کرد. موضوعات مهم اقتصادی کشور و چالش هایی که این دولت در عرصه اقتصاد با آن مواجه است، تعیین یک سرخنگوی اقتصادی که توان کافی برای پاسخگویی و تعیین مواضع دولت را داشته باشد، ایجاب می کرد. اکنون دولت در سه حوزه تورم، بودجه و نرخ ارز دست و پنجه نرم می کند. این سه حوزه هر کدام مدیر و دولتمرد خود را دارد. در خصوص نرخ تورم تقریباً وزیر امور اقتصادی و معیشت تنظیم آن را برعهده دارد، بودجه، رئیس سازمان برنامه و بودجه و نرخ ارز، رئیس کل بانک مرکزی. از سوی دیگر، انتخاب هاب اله اقتصاد، و دارایی به عنوان «سرخنگی»



اقتصادی دولت نیز از این جنبه که اعلام سیاست‌ها و تصمیمات اقتصادی دولت تنها از یک مرجع اعلام می‌شود، می‌تواند نقش بسیاری در آرامش فضای اقتصادی کشور داشته باشد و بدین ترتیب از چندصلایی در دستگاه‌های اقتصادی جلوگیری خواهد شد. در شرایطی که بازار شایعات اقتصادی نظیر افزایش قیمت برخی کالاها یا استراتژیک داغ شده است، این اقدامات می‌تواند ضمن آرامش بخش بودن، تلاش‌های برنامه‌ریزی شده و سیاسی برخی جریان‌ها را خنثی کند. بنابراین امروز وزیر امور اقتصادی و دارایی و ستاد تنظیم بازار تنها منابع خبری در بخش اقتصاد و تنظیم بازار هستند. اکنون با تعیین سخنگوی اقتصادی دولت، مشخص شده که هم‌زمان دولت در حوزه اقتصاد باید از زبان یک نفر بیرون بیاورد و آن، احسان خاندوزی است. همچنین بنابر این گزارش، رئیس جمهوری در این جلسه با اشاره به فضاسازی رسانه‌ای و ایجاد جنگ روانی برای بی‌ثبات جلوه دادن و افزایش کاذب قیمت‌ها با هدف ناامیدی مردم تأکید کرد: نهادهای دستگاه‌های مرتبط با عرضه، تولید و تأمین کالاها نباید بدون هماهنگی با ستاد تنظیم بازار قیمت‌ها را تغییر دهند. همچنین بر اساس تصمیم ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، ستادهای تنظیم بازار در استان‌ها نیز باید به صورت منظم به ریاست استاندار تشکیل جلسه دهند و نظارت بر روند تولید و عرضه کالا را ستاد مرکزی در تهران هماهنگ عمل کنند. گفتنی است با این تصمیم، مسائل مربوط به تنظیم بازار که این روزها به دغدغه اصلی مسئولان و مردم تبدیل شده است در دولت یکپارچه می‌شود و هر تصمیم و مصوبه‌ای تنها از ستاد تنظیم بازار ابلاغ خواهد شد. این درحالی است که یکی از مشکلات تنظیم بازار تعدد نهادهای و وزارتخانه‌های مختلف است که طی سال‌های اخیر گاه باعث اتخاذ تصمیمات متناقض شده است. حال با این تصمیم تمام وزارتخانه‌ها بخصوص وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت و جهاد کشاورزی، مسیر یکسانی را طی خواهند کرد.

■ فروش گسترده اوراق دولتی دروغ است

در همین حال، وزیر امور اقتصادی و دارایی شائبه فروش گسترده اوراق بدهی دولتی در مهرماه و اعمال فشار به بانک‌ها و صندوق‌های بانک‌ها جهت تأمین بودجه را تکذیب کرد. سیداحسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی در صفحه شبکه خود در فضای مجازی نوشت: «در شرایطی که کشور با کمبودی بزرگ بودجه به سبب تحویل دولتی سده‌دهم شده بود، به طیف خدا در مهرماه مراجع دولت بدون هیچ انتشار اوراق بدهی جدید تأمین شد».

«ایران» از حمله سایبری به سامانه هوشمند سوخت گزارش می دهد

# بازگشت تدریجی جایگاه‌های سوخت به مدار

عطیہ لباف | خبرنگار

قطع سامانه هوشمند سوخت در روز گذشته، چند ساعتی پمپ بنزین‌های کشور را تعطیل کرد. به طوری که در این مدت، از حدود ۳ هزار و ۹۰۰ جایگاه سوختی که برای عرضه بنزین در کشور وجود دارد، فقط تعداد محدودی توان عرضه بنزین داشتند؛ آن هم به صورت آفلاین و با نرخ دوم.

مشاهدات میدانی خبرنگار «ایران» در ظهر روز گذشته نیز از تعطیلی پمپ بنزین‌های برخی از مناطق تهران کلیت داشت. سخفای طوانی در ورودی پمپ بنزین‌ها برای سوخت گیری در اولین فرصت نیز مسأله‌ای بود که توجه را به خود جلب می کرد. ساعاتی بعد از این اختلال سراسری در سیستم سامانه هوشمند سوخت و تعطیلی پمپ بنزین‌ها، گمانه‌زنی‌ها درخصوص علت این ماجرا شوع شد.

کاربران در فضای مجازی با انتشار تصاویر و ویدیوهای بی‌اساس از احتمال هک شدن سامانه گزارش می‌دادند. اما شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی به عنوان متولی اصلی، با انتشار یک اطلاعیه این مسائل را تکذیب کرد. در نخستین اطلاعیه این شرکت نوشته شده بود: «به اطلاع هموطنان عزیز می‌رساند: به دلیل بروز مشکل فنی در سامانه هوشمند سوخت عرضه‌ای امکان سوختگیری در برخی از جایگاه‌های مراکز سوخت با اختلال مواجه شده و عرضه سوخت خارج از سیستم سامانه سوخت با نرخ دوم در حال انجام است، لذا تا رفع مشکل فنی از هموطنان عزیز تقاضا داریم صبروری کنید. ضمناً پیمان تأمین بنزین و نفت گاز در جایگاه‌ها مشکلی وجود ندارد و فرآورده به میزان کافی در انبارهای نفت و جایگاه‌ها وجود دارد و هیچگونه نگرانی در این خصوص متصور نیست. ضمناً شایعات مربوط به افزایش قیمت سوخت نیز قویاً تکذیب می‌شود.»

همچنین احمد وحیدی، وزیر کشور

گفت: اختلال در ارائه خدمات در برخی از پمپ‌های بنزین ناشی از یک اشکال فنی و سامانه‌ای است و بزودی رفع می‌شود. وحیدی تأکید کرد: هیچ برنامه‌ای برای گرانی بنزین وجود ندارد و مردم هیچ نگرانی نداشته باشند.

■ اختلال سامانه یا هک!

سنگینوی شرکت ملی پخش فراورده‌ها رفتنی در ساعات تابستان روز که چندین بار در گفت‌وگوهای متفاوتی تأکید کرده که «این اختلاف به هیچ عنوان به سبب هک سامانه نیست و مشکل فنی بوده است.» فاطمه کاهی در ساعت ۱۴ روز گذشته نیز در گفت‌وگو با «ایران» بیان کرد که «موضوع هک سامانه سبب زاری ر می‌شود و کمیته‌ای در حال بررسی علل هستند.» او اشاره کرد که فرایند اتصال مجدد جایگاه‌ها به سامانه در حال انجام است؛ اما، راه‌اندازی جایگاه‌ها حتی برای سوخت‌گیری با نرخ دوم و آزاد نیز فرایندی طولانی است و از آنجایی که نیاز به حضور فیزیکی کارشناسان و متخصصان سامانه است چند ساعتی طول می‌کشد.»

به این ترتیب تا ساعت ۱۶ روز گذشته حدود ۳۰ الی ۴۰ درصد از جایگاه‌های سوخت سراسر کشور دوباره به مدار بازگشتند؛ البته به صورت دستی، یعنی با بنزین نرخ آزاد ۳ میلیارد و ۵۰۰ تومانی و همچنان جلسات کمیته مدیریت بحران ادامه داشت. سخنگوی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی در ساعت ۱۶ نیز در گفت‌وگویی با «ایران» اعلام کرد که در تلاشیم تا مشکلات بین سامانه هوشمند سوخت نرخ سربعتر رفع شود تا امکان دریافت بنزین به نرخ بارانه‌ای نیز امکانپذیر شود. او تأکید کرد که اتصال پمپ بنزین‌ها به سامانه هوشمند سوخت و فعال شدن کارت‌های سوخت بارانه‌ای است و ممکن است که یک روز دیگر نیز طول بکشد. در این مدت شرکت پخش فراورده‌های نفتی ایران هرگونه حمله سایبری را تکذیب می‌کند و این افتراق را یک اختلال در سامانه‌ها می‌داند. اما در همین حال، سایت نورنوز،

«انتشار یک خبر اختصاصی اعلام کرد که اختلال ایجاد شده در سامانه سوخت‌گیری

## در پمپ بنزین ها ناشی از حمله سایبری بوده

ست. جزییات این حمله سایبری و منشأ آن از دست بردی است و اطلاعات تکمیلی پس از جمع‌بندی نهایی منتشر خواهد شد. کارشناسان می‌گویند در حال رفع مشکل ایجاد شده هستند.»

به این ترتیب در ساعت ۱۶ مجدداً مساله حمله سایبری به اتمامیه هوشمند سوخت به لیست علل احتمالی این اختلال برای سوخت‌گیری خودروها بازگشت. در نهایت در ساعت ۱۸ روز گذشته مرکز ملی فضای مجازی با انتشار اطلاعیه‌ای حمله سایبری به سامانه هوشمند سوخت کشور را تأیید کرد.

در این اطلاعیه آمده است: به اطلاع هموطنان گرامی می‌رساند، ساعت ۱۱ صبح روز سه شنبه چهارم آبان‌ماه ۱۴۰۰ مرکز «افستا» گزارشی درخصوص حمله سایبری به سامانه هوشمند سوخت کشور اعلام کرده و به تبع آن جایگاه‌ها در ارائه خدمات سوخت

سانی از مدار خارج شدند.

■ بنزین و گازوئیل فقط بانرخ دوم و به صورت

**نقدی**  
اما گذشته از علت این اتفاق، محدود بودن تعداد کارشناسان سامانه و وجود ۳ هزار و ۹۰۰ جایگاه در سراسر ایران که برای اتصال مجدد آنها نیاز به حضور فیزیکی متخصصان بود، فرایند را طولانی کرد اما به مرور جایگاه‌ها عرضه بنزین و گازوئیل بدون کارت سوخت، با طرح دوم و فریمت آزاد را شروع کردند.

برخی قریه‌ها، سنگخو و وزارت نفت هم در مورد وضعیت سهمیه‌ها در این شرایط اطلاع‌رسانی کرد که «این اطمینان را به مردم می‌دهم که هیچ مشکلی برای سهمیه سوخت مردم به وجود نخواهد آمد».

امین رضانواز، سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت کشور نیز در گفت‌وگویی تلویزیونی گفت: «مشکل پیش آمده در جایگاه‌های سوخت یک مشکل نرم افزاری است. تمامی متخصصان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در حال

کار هستند. زمانی برای رفع مشکل قابل پیش بینی نیست اما مشکلی برای سوختگیری با نرخ آزاد وجود ندارد و مردم از هجوم به جایگاه‌ها نگران نیستند. «محسن منصوری، استاندار تهران در ظهر دیروز با اشاره به فروش نقدی بنزین، گفت: «مشکل نرم افزاری در سامانه هوشمند سوخت به وجود آمده که در اسرع وقت حل می شود. البته با وجود مشکلات سامانه، فروش بنزین آزاد به صورت نقدی در جایگاه‌ها سوخت انجام می شود.»

■ سوخت به اندازه کافی وجود دارد

در همین حال مسأله از کار افتادگی پمپ‌های بنزین در روز گذشته مربوط به کمبود سوخت نبود. به طوری که یک مقام آگاه در گفت‌وگو با «ایران» تأکید کرد که سوخت به اندازه کافی وجود دارد و حتی بحث افزایش قیمت نیز مطرح نیست. تا زمان تنظیم نهایی این گزارش هنوز جلسه کمیته مدیریت بحران تمام نشده بود و نتیجه این نشست اطلاع‌رسانی نشده بود.



وزارت نفت



وزارت نیرو

## آگهی شناسایی و ارزیابی منابع

### شماره ۱۳/الف/۱۴۰۰

شرکت مهندسی خدمات صنعتی ایران فوردو (ایسکو) در نظر دارد نسبت به شناسایی منابع توانمند در خصوص «انجام کلیه خدمات مربوط به نگهداری، تعمیرات، سرویس و بارشانی تعداد ۱۵ دستگاه لپراک لاینده داخل شرکت ایران فوردو، اقدام نماید.

لذا از کلیه شرکت‌های توانمند و دارای تخصص و تجربه در زمینه فوق دعوت می‌نماید نسبت به دریافت دفترچه ارزیابی کیفی به دو روش ذیل اقدام و فرم‌های تکمیل شده را به انضمام مدارک و مستندات مورد نیاز حداکثر تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۳/۰۵/۱۴۰۰ به آدرس شرکت ایسکو ارسال نمایند:

**۱. روش حضوری:** مراجعه به شرکت ایسکو به آدرس کیلومتر ۱۴ اتوبان تهران - کرج، شهرک پیکان‌شهر، ساختمان سمند شماره ۴، طبقه هفتم، مدیریت امور قراردادها، اداره ارزیابی و ارزشیابی پیمانکاران (کدپستی: ۱۴۹۶۷۴۴۱)

**۲. روش غیر حضوری:** مراجعه به وبسایت شرکت ایسکو به آدرس <https://www.iselico.com> (پیشی شرکای تجاری - دفترچه ارزیابی پیمانکاران - فرم‌های ارزیابی مناقصه‌گران از پیمانکاران)

❖ مهلت دریافت و بارشانی مربوط به شماره‌های ۸۴۲۹۱۸۴۴، ۸۴۲۹۱۸۴۵ و ۸۴۲۹۱۸۴۶ تا ۸۴۲۹۱۸۴۷ مناسبت حاصل نماید.

❖ ارائه کلیه حوزهای لازم در زمینه اعلام شده جهت همکاری به‌مهر اہ استناد الزامی است

❖ ضمناً ارائه مدارک و فرم‌های ارزیابی تکمیل شده توسط هر یک از شرکت‌ها هیچ گونه حقی را جهت مناقضان ایجاد نخواهد کرد.




## آگهی مناقصه عمومی

### شماره ۱۴۰۰/ب/۱۵۸

**شرکت مهندسی خدمات صنعتی ایران خودرو (ایسکو)**  
**در نظر دارد تأمین مینی بوس با ارائهنده به منظور**  
**جابجایی کارکنان حوزه معاونت تولید داخل شرکت**  
**ایران خودرو در مسیر شیفیت کاری از طریق پرگزازی**  
**مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و اگذار نماید.**

---

متقاضیان میتوانند از تاریخ درج اولین آگهی حداکثر تا روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۹ یا مراجعه به سایت <https://www.iseikco.com> و ازبزرگ مبلغ ۵۰۰ ریال به شماره حساب ۵۰۲۶۳۷۱۵۰۰ نزد بانک ملی شعبه کارخانه صنعتی ایران خودرو (کد شعبه ۴۰۰) در وجه شرکت مهندسی خدمات صنعتی ایران خودرو بر ارائه اصل فیش واریزی و معرفی نامه معتبر جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی کیلومتر ۳۴ آزاد راه تهران - کرچ، شهرک پیکانشهر، شرکت ایسکو، ساختمان سمنند ۶، طبقه ۷، اداره قراردادهاهی حمل و لجستیک مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۴۸۲۷۷۴۳۹ تماس حاصل نمایند.

بدیهی است دریافت اسناد مناقصه و ارائه مدارک مربوطه هیچ گونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و متقاضگران در رد پیشنهادات امتزاز نیست.

**ضمناً هزینه چاپ آگهی های مناقصه در صورت برعهده رنده مناقصه می باشد.**

## اطلاعیه تعلیق فروش و خدمات

به اطلاع مشتریان محترم میرساند؛ به استناد ابلاغیه کمیسیون اعطاء و لغو گروه صنعتی ایران خودرو در سال ۱۴۰۰، نمایندگی اعلام شده در جدول زیر؛ امتیاز فروش و خدمات پس از فروش آن تعلیق شده است و هرگونه فعالیت این مرکز به عنوان نماینده ایران خودرو یا شرکت ایساکو تا صدور اطلاعیه جدید غیرقانونی و غیر مجاز است.

ردیف	کد نمایندگی	شهر	صاحب امتیاز
۱	۲۰۲۴	اصفهان	شرکت نماینده حافظ قطعات و شرکا،




ایساکو

تکین خدمات | تضمین خدمات

www.isaco.ir

**اطلاعیه لغو امتیاز نمایندگی**

به اطلاع مشتریان محترم می‌رساند، به استناد ابلاغیه کمیسیون اعطاء و لغو نمایندگی‌های گروه صنعتی ایران خودرو در سال ۱۴۰۰، نمایندگی زیر لغو امتیاز شده و هر گونه فعالیت در حوزه‌های فروش خودرو و خدمات پس از فروش، به عنوان نماینده ایران خودرو یا شرکت ایساکو، غیر قانونی و غیر مجاز است.

ردیف	کد نمایندگی	شهر	صاحب امتیاز
۱	۲۰۲۰	اصفهان	غلامحسین مدیان محمدی




**ایساکو**  
تکین صنعت | تضمین دقت  
www.aisaco.ir





# آگهی فراخوان ارزیابی کیفی

## مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

### به شماره ۱۸۳/۱۴۰۰/۳۰۵ ثبت اول

بانک سپهر در نظر دارد پروژه خرید، نصب و راه اندازی و آموزش ۱۶ دستگاه ثبت عمومی دو مرحله‌ای، توسط سازمان، مدارک اکتاری کیفی از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای، به شماره مناقصه ۱۸۳/۱۴۰۰/۳۰۵، به صورت اکتاری کیفی از راه شرکت با اجداد شرط واگذار نماید. از این به بعد از است کلمه هر اصل برگزای مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد متناقصه می‌باشد و نیاز گشتی بانک تا از طریق درگاه سامانه مدارک اکتاری کیفی دولت (سازمان به آدرس اکتاری کیفی ([www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)) انجام خواهد شد و لازم است متقاضی کن در صورت عدم عضویت قبلی به مراحل ثبتنام در سامانه مذکور و دریافت کوای امنیتی اکتاری کیفی از جهت شرکت در مناقصه متعلق سازند.

• بدیهی است آگهی نوبت دوم فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه حاضر در روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۶ در روزنامه دنیای اقتصاد منتشر می گردد.

• در صورت ایجاد تغییر در اسناد موجود، مراتب در آگهی نوبت دوم قرار و وسایط بانک سپهر به نشانی اکتاری کیفی [www.banksepah.ir](http://www.banksepah.ir) که تا پایان مهلت ارائه پیشنهادات معلن ملک می باشد اعلام خواهد شد.

• **تاریخ فراخوان و انتشار اسناد دو سامانه، ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز چهارشنبه ۱۴۰۰/۰۸/۰۵**

• **آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه، ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۶**

• **آخرین مهلت بازگذاری و تحویل اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه گر، ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۵**

• **اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گر،**

آدرس: تهران - میدان آرژانتین - خیابان الوتد - نبش خیابان ۳۳ غربی - پلاک ۵۴ - طبقه سوم - اداره کل پشتیبانی و خدمات - دبیره مناقصات و تفتیش، ۳۵۹۱۳۰۱-۳۵۹۱۳۰۲

• **اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت دو سامانه،**

مرکز تماس ۰۲۱-۴۴۳۴۳۴

• **دفتر ثبت نام، ۸۸۹۶۹۶۳۷، ۸۸۹۶۹۶۳۸**

بانک سپهر - اداره کل پشتیبانی و خدمات

[illegible]

## آگهی تمدید مناقصه عمومی دوم رله‌ای خرید خدمات حمل‌ترکیبی (ریلی-جاده‌ای)

۱- موضوع مناقصه: حمل و توزیع قطعات و لوازم یدکی خودرو به سراسر کشور به صورت حمل ترکیبی (ریلی-جاده‌ای) براساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه

۲- برآورد مناقصه: ۱۳۰ میلیارد ریال

۳- مهلت دریافت اسناد و ارائه پیشنهادات قیمت: ۷ روز کاری پس از درج آگهی تمدید تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۵

۴- نشانی محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: متقاضیان واجد شرایط می‌توانند با مراجعه حضوری یا معرفی نامه کتبی نماینده ضمن ارائه کارت ملی به نشانی تهران، کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید لشگری (جاده مخصوص کرج) شرکت تهیه و توزیع قطعات و لوازم یدکی ایران خودرو (ایساکو) مراجعه و اسناد مناقصه را از مدیریت پشتیبانی خرید: دریافت کنند.

پیشنهادهای در مهلت مقرر می‌بایست به واحد حراست شرکت ایساکو تحویل شود.

۵- سایر اطلاعات و جزئیات در قالب اسناد مناقصه در اختیار متقاضیان قرار خواهد گرفت.

۶- شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبولی شرایط و تعهدات مندرج در اسناد مناقصه بوده و ایساکو در قبول یا رد پیشنهادات دریافتی مختار است.

۷- هزینه نشر آگهی بر عهده برنده / برندگان مناقصه خواهد بود.

شماره تلفن جهت کسب اطلاعات بیشتر (آقای شهیدی ۴۴۹۰۲۳۱۷)




ایساکو  
تامین قطعات | تضمین خدمات  
www.isaco.ir