ساری و اردبیل پایتخت گردشگری کشورهای عضو اکو شدند

صفحه ۱۲

گزارش «ایران» از اولین روز تغییر ساعت طرح ترافیک در پایتخت

هجوم مسافران به مترو و اتوبوس‌ها

حمیده امینی فرد
خبرنگار

ساعت طرح ترافیک از دیروز در تهران افزایش یافت. شهروندان با یک ساعت کاهش در صبح (۷:۳۰) و یک ساعت افزایش در بعد از ظهر (۱۷) تقریباً به روزهای اوج طرح ترافیک در تهران برگشتند. قرار است این ساعت با بازگشایی مراکز آموزشی دوباره افزایش یافته و در صبح‌ها از ۷:۳۰ به ۶:۳۰ و در بعدازظهرها نیز از ۱۷ به ۱۸ تغییر کند. بازگشت ساعت طرح به گذشته از زبان مسئولان شهری و پلیس به علت افزایش ترددها و بار ترافیکی در یک ماه اخیر اعلام شده است. واکسیناسیون ۷۸ درصدی شهروندان در تهران (دوز اول) و برگشت ترددها به سطح شهر یکی از دلایل افزایش ترافیک در هفته‌های اخیر در تهران نام برده می‌شود. وضعیت ترافیکی تهران اگرچه دیروز در اوایل صبح در برخی معابر بزرگراهی با ترافیک سنگین مواجه بود اما به‌تدریج از بار ترافیکی در اواسط ظهر کاسته شد و اما در بعدازظهر در ساعت پیک، شهروندان دوباره در دام ترافیک سنگین عصرگاهی افتادند که البته بعد از ساعت ۷ به‌تدریج آرام شد. دیروز نخستین تکانه‌های ترددهای شهروندان در حمل و نقل عمومی بازتاب یافت.

■ افزایش یک‌ونیم برابری مسافران مترو

متروی تهران در صبح روز دوشنبه افزایش ۵ درصدی را تجربه کرد که در عصر این افزایش مسافر نسبت به روز یکشنبه تا ۱۰ درصدهم پیش رفت. اگرچه بیشتر گلایه شهروندان به قفل شدن معابر و ازدحام سنگین خودروها در خیابان‌ها اختصاص داشت اما رسیدن آمار مسافران مترو به عدد یک میلیون و ۸۰ هزار نفر (با افزایش ۲۰ هزار نفر از روز شنبه تا یکشنبه) نشان داد که وضعیت حمل و نقل عمومی نیز از افزایش ترددها مصون نمانده است و ما با چالش افزایش مسافر در خطوط مترو مواجهیم.

علی عبدالله‌پور، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران با بیان اینکه در دوران کرونا قضاوت رفتار مسافران با سال‌های قبل متفاوت شده است به «ایران» می‌گوید: «نمی‌توان تحلیل قاطعانه‌ای دراین زمینه ارائه داد، اما ما آمادگی افزایش ۲۰ تا ۲۵ درصدی مسافران را داریم و برای این تعداد خودمان را آماده کرده‌ایم.»

او بخشی از این افزایش مسافر را به اجرای پویش واکسیناسیون در ایستگاه‌های مترو مربوط می‌داند و می‌گوید: «خوشبختانه اجرای این طرح با استقبال مردم مواجه شد و خیلی‌ها دوز دوم را در ایستگاه‌ها تزریق کردند که همین موجب شد تا طی دو هفته تعداد مسافران افزایش یابد. پیش از این تعداد مسافران حدوداً ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار نفر بود. او درباره اینکه با شروع سفرهای آموزشی ممکن است تعداد مسافران به یک میلیون و ۸۰۰ هزار نفر سابق برگردد، می‌گوید: «در زمان‌های اوج در سال‌های گذشته که با تغییرات ساعت طرح ترافیک و افزایش قیمت بنزین همراه بود ما شاهد افزایش ۲۰ تا ۲۵ درصدی مسافر در روزهای اول بودیم بنابراین براساس آن می‌توانیم بگوییم که تا چه میزان تغییراتی در آینده رخ خواهد داد.»

اجرای طرح ترافیک در پایتخت بیش از ۴ دهه سابقه دارد که البته در طول همه این سال‌ها در ۱۹ مرحله دچار تغییراتی شده است و در سال ۸۴ نیز با آمدن طرح زوج و فرد وارد فاز گسترده‌تری شد که حالا همین طرح جای خودش را به محدوده کنترل آلودگی هوا یا همان سهمیه ۲۰ روزه فصلی داده است. با این حال اجرای طرح همچنان با موافقان و مخالفانی روبه‌روست. عده‌ای تأکید دارند که این طرح جز درآمدسازی برای شهرداری خاصیت دیگری ندارد و البته مسئولان شهرداری نیز در هر دوره‌ای پاسخ داده‌اند که درآمد آنچنانی از اجرای طرح ندارند.

■ تغییر ساعت طرح ترافیک حدود ۱۵ درصد اثرگذار است

با این همه سردار هادیانفر، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی اعلام کرده که تغییر ساعت طرح ترافیک ۱۰ تا ۱۵ درصد در حل مشکل ترافیک تأثیرگذار خواهد بود و اینطور نیست که این طرح اثری در زنجیره ترافیک تهران نداشته باشد. او می‌گوید: «واقعیت این است که زیربنا و زیرساخت‌های تهران گنجایش این میزان وسیله نقلیه را ندارد و این درحالی است که ورود خودرو در طول سال روبه افزایش است و سالانه یک و نیم میلیون وسایل نقلیه اعم از موتورسیکلت و خودرو به ناوگان حمل و نقل کشور اضافه می‌شود، اما خروجی خودروهای فرسوده نداریم و اسقاط هم اگر صورت بگیرد بسیار کم است. البته با برنامه وزارت صمت برای افزایش تولید مخالفتی نداریم اما باید اسقاط خودروهای فرسوده در اولویت قرار بگیرد.»

طرح ترافیک طی حدود دو سالی که از آمدن کرونا می‌گذرد با فراز و فرودهای زیادی همراه بود. از تعطیلی موقت طرح تا کاهش ساعت کاری اجرای طرح با توجه به دورکاری کارمندان و تعطیلی مراکز آموزشی... حالا به نظر می‌رسد که با بازگشت شهرها به روال عادی زندگی با وجود همه هشدارها و خطرها از آمدن موج ششم، دوباره اجرای طرح به عنوان یکی از کلیدی‌ترین راهکارها مورد توجه قرار گرفته است. ترافیک کلافه‌کننده بویژه در عصر به‌خاطر کاهش طول روز و همین‌طور اجرای محدودیت شبانه که ساعت ترددها را کاهش داده است نه تنها ترافیک که آلودگی هوا را هم به‌دنبال داشته است. برای همین دیروز با تداوم شرایط جوی و عدم وزش باد مؤثر همزمان با افزایش ترافیک شامگاهی بر غلظت ذرات معلق افزوده شد و برقراری وضعیت ناسالم برای گروه‌های حساس در مناطق پرتردد به‌وجود آمد. یعقوب آزاددل، مدیر توسعه سیستم‌های حمل و نقل پاک و آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با دفاع از اجرای طرح ترافیک و افزایش ساعات آن به «ایران» می‌گوید: تجربه نشان داده که با کاهش ساعات اجرای طرح محدودیت‌های ترافیکی بر ازدحام خودروها در معابر افزوده شده است. اگرچه زمانی محدودیت‌ها برای جلوگیری از ازدحام مسافران و خطر شیوع ویروس کرونا برداشته شد و به‌دنبال آن استفاده از خودروهای شخصی افزایش یافت اما در برخی کشورها بر خلاف این رویه حتی محدودیت‌ها بیشتر شد و مردم را ترغیب کردند تا به سمت استفاده از دوچرخه و پیاده روی بروند. البته وضعیت تهران قابل مقایسه با برخی شهرها نیست اما این فرصت وجود دارد تا حداقل در مسیرهای کوتاه شهروندان از خودرو استفاده نکنند. من با اجرای این طرح موافق هستم چراکه اگر نبود ازدحام بیشتری اتفاق می‌افتاد و منطقی بود که حتی زودتر ساعات اجرای طرح به گذشته برگردد.

همچنین تغییر ساعت طرح ترافیک علاوه بر مترو بر شبکه اتوبوسرانی هم تاثیر مستقیم گذاشته است. اگرچه آمار افزایش مسافران تا دو روز آینده قابل احصا است، اما مشاهدات میدانی ما نشان می دهد که دیروز هم برخی خطوط و بویژه همه خطوط تندرو در سطح شهر با افزایش مسافر مواجه شدند. تعداد مسافران اتوبوس در ماه‌های اخیر به حدود ۶۰۰ هزار نفر رسیده است که قطعا در این چند روز با افزایش قابل ملاحظه روبه رو خواهد شد البته بیشترین نگرانی ها از آغاز سفرهای آموزشی است.

ابوالفضل نسایی / ایران

اخبار

معاون وزیر بهداشت اعلام کرد

اجرای طرح «هوشمندسازی محدودیت‌ها» از ابتدای آذر

بازگشایی مدارس متوسطه دوم از ۱۵ آبان

معاون بهداشت وزارت بهداشت از آغاز اجرای کشوری طرح مدیریت هوشمند کرونا از ابتدای آذر خبر داد.

کمال حیدری درباره سامانه هوشمند مدیریت کرونا، گفت: قرار است در این سامانه که وزارت کشور زحمت آن را کشیده است، وزارت بهداشت اطلاعات بیماران و نتایج آزمایشگاه‌ها را بارگذاری کند و اطلاعات آن توسط دستگاه‌های خصوصی و دولتی قابل بهره‌برداری باشد تا افرادی که واکسن کرونا نزدند یا بیمار هستند، شناسایی شوند تا هوشمندانه جلو تردد مبتلایان به کرونا و واکسن نزده‌ها را بگیریم.

وی افزود: اطلاعات ذکر شده توسط معاونت فناوری اطلاعات وزارت بهداشت در حال بارگذاری بر سامانه مذکور است و فعلاً در ۳ شهرستان قزوین، آذربایجان غربی و کردستان در حال اجرای پایلوت این طرح هستیم تا با نواقص احتمالی و کاستی‌های آن آشنا شویم که بتوانیم این مشکلات را ظرف دو هفته آتی که قرار است این طرح در سطح کشور اجرایی شود برطرف کنیم.

او تأکید کرد: نتایج در حال وصول است و به‌دنبال پیدا کردن و رفع مشکلات هستیم. با افزایش مشارکت مردم در خوداظهاری ابتلا به کرونا می‌توانیم سلامت تردد در اماکن تجمعی را مدیریت کنیم تا هم فعالیت‌های اجتماعی برقرار باشد و هم از ورود افراد بیمار به تجمعات و اماکن عمومی جلوگیری شود.

حیدری تأکید کرد: سامانه هوشمند مدیریت کرونا بیشتر معطوف به اصناف، خرید بلیت سفر و... است.

وی افزود: در عین حال این روال را در زمینه رفع محدودیت‌ها به‌صورت هوشمند به سمتی می‌بریم که افرادی که واکسن تزریق کرده‌اند، آزادی عمل بیشتری داشته باشند. این موضوع در ستاد کرونا مصوب شده و از ابتدای آذر اجرا می‌شود.

وی با بیان اینکه بنابراین درباره منع تردد شبانه تصمیم‌گیری می‌شود، ادامه داد: البته مبنا را چه در زمینه ترددها و چه در زمینه حضور در مجامع مانند اماکن آموزشی و غیره همه را با بحث واکسن پیش می‌بریم.

وی درباره بازگشایی مدارس، گفت: مدارس متوسطه دوم از ۱۵ آبان و متوسطه اول و ابتدایی از اول آذر بازگشایی می‌شوند. البته درباره مدارس ابتدایی باید بنا بر نظر و اعلام آمادگی آموزش و پرورش باشد.

حیدری که در یک برنامه تلویزیونی صحبت می‌کرد، درباره زمان دقیق بازگشایی مدارس گفت: آموزش و پرورش اعلام کرده که صد درصد کادر اداری و اولیای مدارس واکسن تزریق کرده‌اند و بالای ۸۰ درصد دانش‌آموزان هم واکسن تزریق کرده‌اند.

وی درباره بروز پیک ششم کرونا در کشور گفت: پیک ششم هنوز شروع نشده و وارد پیک ششم نشده‌ایم. برخی از استان‌ها که هفته گذشته حالت صعودی داشتند اکنون روی نمودار، فلَت شده‌اند. برخی استان‌ها هم که در حالت نزولی بودند اکنون مقداری صعودی شده‌اند اما در کل کشور شرایط‌مان رو به نزول است. با این حال باید حساس باشیم؛ چرا که وضعیت می‌تواند تغییر کند. متأسفانه برخی با موضوع عادی برخورد می‌کنند و این برای ما جای نگرانی دارد.

سهیم شدن فرهنگیان در ارزش افزوده دارایی صندوق ذخیره فرهنگیان

سرپرست وزارت آموزش و پرورش با اشاره به اینکه توزیع ارزش افزوده املاک و دارایی‌ها، جزو برنامه‌های اصلی صندوق ذخیره فرهنگیان است، گفت: وقتی شرکت‌های زیرمجموعه صندوق به طور کامل وارد بورس شوند، ارزش افزوده املاک فرهنگیان در قالب سهام دیده خواهد شد.

علیرضا کاظمی درباره سهیم شدن اعضای صندوق ذخیره فرهنگیان در ارزش افزوده دارایی‌های این صندوق اظهار کرد: تلاش‌ها و اقداماتی در حال انجام است که صندوق ذخیره فرهنگیان کامل وارد بورس شود. وقتی وارد بورس شود، ارزش افزوده املاک فرهنگیان در قالب سهام دیده می‌شود و ممکن است دارایی‌های یک همکار عضو صندوق یک مرتبه چندبرابر شود.

او ادامه داد: علاوه‌بر این، سهام مذکور قابل فروش و واگذاری است و اعضا می‌توانند به‌راحتی آن را داد و ستد کنند. کار ارزشمندی است که فرایندش در حال طی شدن است و امید که امسال عملیاتی بشود.

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای)

مجتمع تحقیقاتی و صنعتی گروه صنایع شهید قربانی در نظر دارد از طریق آگهی روزنامه نسبت به ساخت به‌شرح ذیل اقدام نماید:

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه
۶۸۲۱/۷۳/م‌ع/۰۰/۰۷	ساخت کینگستون والو ۲ اینچ برابر اسپک فنی کارفرما	۱،۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

- **شرایط اختصاصی:** کلیه متقاضیان می‌بایست ۱ دارای جایگاه حقوقی بوده و تأیید صلاحیت از سوی اصناف مربوطه و اداره کار و امور اجتماعی را داشته باشند. ۲ دارای توانایی مالی و فنی باشند. ۳ دارا بودن سابقه اجرایی مرتبط با موضوع مناقصه ۴ دارا بودن حسن سابقه ۵ دارا بودن گواهی‌نامه سمنا
- **تاریخ بازگشایی پیشنهادها:** مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۳۰
- **تاریخ دریافت اسناد مناقصه:** از تاریخ (۱۴۰۰/۰۸/۱۲) تا تاریخ (۱۴۰۰/۰۸/۲۲) غیر از پنج‌شنبه و ایام تعطیل رسمی از ساعت ۷ صبح تا ۱۵:۰۰ عصر
- **آدرس:** اصفهان- شاهین‌شهر، خیابان مخابرات، میدان مسرور مجتمع تحقیقاتی و صنعتی گروه صنایع شهید قربانی تلفن واحد بازرگانی: ۴۵۲۲۴۹۵۳ (رضوانی) و فکس: ۴۵۲۳۰۷۰۱-۰۳۱
- **مهلت تکمیل و ارائه اسناد مناقصه:** از تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۳ الی ۱۴۰۰/۰۸/۲۹ در محل کارفرما
- **مبلغ فروش اسناد مناقصه:** مبلغ ۱،۶۳۵،۰۰۰ ریال واریز به حساب جاری ۹۸۷۸۰۰۳۶۵۶۰۴ بانک سپه شعبه مرکزی شاهین‌شهر (فیش واریز بانکی باید هنگام تحویل اسناد مناقصه ارائه گردد) قبل از واریز «شناسه پرداخت» از قسمت مالی مجتمع به شماره ۰۳۱۴۵۲۲۷۹۰۰ دریافت گردد.
- مناقصه‌گزار اختیار رد هر یک یا تمام پیشنهادهای مناقصه‌گران را برای خود محفوظ می‌داند.
- پرداخت هزینه درج آگهی در روزنامه به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- تمامی جزئیات و شرایط شرکت در مناقصه در اسناد مناقصه ذکر شده است.

پاک

فراخوان جذب پیمانکار (تأمین نیروی انسانی)

نوبت دوم

شرکت لبنیات پاستوریزه پاک (سهامی عام) در نظر دارد تأمین نیروی انسانی (راننده کامیونت ۶ و ۸ تن) خودرو را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه ۱۴۰۰/۰۸/۲۲ به دفتر مرکزی گروه لبنیات پاستوریزه پاک (خیابان طالقانی، خیابان غفارزاده، خیابان رودسر، پلاک ۳۶) مراجعه نمایند.

لازم به توضیح می‌باشد که آگهی مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۰ روزنامه ایران به‌شماره ۷۷۶۱ تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۲ صحیح می‌باشد.

نوبت دوم

آگهی شناسایی پیمانکار

شهر فرودگاهی امام خمینی

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای فشرده شماره IKAC-۱۴۰۰/۲۱

موضوع: خرید و نصب علائم سطوح پروازی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص)

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکار جهت مناقصه با موضوع 'خرید و نصب علائم سطوح پروازی شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره) (سهامی خاص)' از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به‌شماره ۲۰۰۰۰۱۶۲۱۰۰۰۰۱۷ به‌شرح زیر با مشخصات و شرایط کلی از طریق مناقصه به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد ارزیابی پیمانکاران و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه مذکور به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

1. **نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:** شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص) – معاونت بهره‌برداری فرودگاهی
نشانی: تهران، بزرگراه خلیج‌فارس، کیلومتر ۳۰، شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره) (سهامی خاص)
2. **شرایط متقاضی:** شرکت‌ها و مؤسسات حقوقی دارای پروانه بهره‌برداری از وزارت صنعت، معدن و تجارت یا کارت بازرگانی معتبر و سایر شرایط ذکر شده در اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه
3. **نحوه دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه:** متقاضیان واجد شرایط لازم است اسناد مذکور را پس از چاپ آگهی نوبت دوم از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۱ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۵ از سامانه مذکور دریافت و تا ساعت ۱۴ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۳۰ نسبت به ثبت اسناد مذکور در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و تحویل اصل پاکت 'الف' به دبیرخانه شرکت به آدرس فوق اقدام نمایند.
4. **چاپ آگهی:** چاپ آگهی نوبت اول (۱۴۰۰/۰۸/۱۰) و چاپ آگهی نوبت دوم (۱۴۰۰/۰۸/۱۱)
5. **مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** ۲،۰۴۵،۰۰۰ ریال (دو میلیارد و چهل و پنج میلیون ریال)

بدیهی است ثبت مدارک فوق‌الذکر در سامانه مذکور هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵۰۰۸۸۴۵ با دفتر پیمان و امور قراردادها تماس حاصل نمایند.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس ۱۴۵۶-۰۲۱ و ۴۹۱۳۴-۰۲۱

شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره) (سهامی خاص)

یارس خودرو

آگهی فراخوان شناسایی تأمین کنندگان شماره ۱-۱۴۰۰

شرکت پارس خودرو در نظر دارد جهت بروزرسانی لیست تأمین‌کنندگان کالا، جهت گروه‌های کالایی ذیل جدول شماره: (۱) و (۲) نسبت به شناسایی تولیدکنندگان یا تأمین‌کنندگان توانمند و دارای صلاحیت اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌ها و فروشگاه‌های فعال و حائز شرایط دعوت می‌گردد جهت معرفی و اعلام همکاری با مراجعه به سایت پارس خودرو و نسبت به دریافت جزئیات بیشتر **(فرم تشخیص صلاحیت تأمین‌کنندگان)** اقدام و درصورت تمایل رزومه خود را در مهلت تعیین شده به ایمیل Local-Purchasing@parskhodro.ir ارسال و یا به‌صورت CD حداکثر تا **تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۳۰** تحویل دفتر مدیریت خرید داخل نمایند.

آدرس محل تحویل مدارک: تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج، شرکت پارس خودرو، معاونت بازرگانی، دفتر مدیریت خرید داخل، تلفن‌های تماس: ۴۵۶-۴۵۱۵-۲۳۶۲-۴۸۹۱۳۲۳۷

بدیهی است ارائه و تحویل مدارک هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد، همچنین نمایندگان این شرکت در صورت نیاز به‌منظور بررسی و ارزیابی توان تأمین شرکت‌های داوطلب از امکانات آنان بازدید خواهند نمود، لذا پس از شناسایی و ارزیابی توانایی متقاضیان، در خریدهای آتی از فروشندگان واجد شرایط و احراز صلاحیت شده پیشنهاد قیمت اخذ خواهد شد.

جدول شماره: (۱)

ردیف	گروه کالایی خریدهای تولیدی		الزام ارزیابی
۱	انواع فوم و ضربه گیرهای خودرویی	مانند: فوم‌لای درب خودرو	سابقه همکاری با قطعه‌ساز یا خودروساز
۲	انواع سنباده و پد سنباده	مانند: P100، P120 پشت کرکی دورانی، ضد آب، برگی نمره ۸۰۰، ۶۰۰ و ۲۰۰۰	وارد کننده یا توزیع کننده اصلی
۳	انواع چسب‌های کاغذی	مانند: پهن ۵ سانت و ۲/۵ سانت	تولید کننده یا وارد کننده اصلی
۴	انواع تنظیف درجه ۱ و ۲	پارچه‌های تنظیف	تولید کننده اصلی
۵	ماژیک‌های نسوز	وارداتی	وارد کننده یا توزیع کننده اصلی
۶	تأمین انواع اقلام چاپی	مانند: شیت و پیوسته	چاپخانه
۷	انواع دستمال 3M، نانو و چسبی	–	تولید کننده یا وارد کننده اصلی
۸	انواع نایلون ساده و چسب دار	مانند: نایلون کاور سپر	تولید کننده اصلی
۹	انواع ضربه‌گیر و فرش‌های لاستیکی	مانند: ضربه‌گیرهای پالت	وارد کننده یا توزیع کننده اصلی

جدول شماره: (۲)

ردیف	گروه کالایی خریدهای اداری و عمومی			الزام ارزیابی
۱	برق	الکترونیک	مانند: انواع UPS و باطری و متعلقات، تابلو برق فشار ضعیف و قوی، انواع ترانسفورماتور، سیستم صوتی، منبع تغذیه، کنتور، انواع رله، تایمر زمانی، خازن، فیوز و سایر قطعات الکترونیک از برندهای زیمنس، اشنایدر، هیوندا	شرکت‌های واردکننده یا تولیدکننده اصلی و فروشگاه‌های دارای نمایندگی معتبر
۲		الکتریکی	انواع کابل، دوربین مداربسته و اقلام مخابراتی، مهتابی و قاب مهتابی، فرستنده و گیرنده، ابزار سنجش، سنسور، سینی کابل تجهیزات اعلام و اطفاء، ترانس، هواکش، سانترفیوز و قطعات یدکی مربوطه و...	
۳	ایمنی و حفاظت فردی	انواع لباس کار	مانند: تی‌شرت، لباس یکسره، کفش، کاپشن و شلوار و...	شرکت‌های واردکننده یا تولیدکننده اصلی با سابقه فعالیت در شرکت‌های صنعتی بزرگ
۴		انواع دستکش	مانند: دستکش بافتنی، عایق، نخی، کف چرمی و فوم	
۵		انواع ماسک	انواع ماسک ساده و فیلتردار (FFP3, FFP2, 3M)	
۶	اقلام رستوران	مواد اولیه اصلی	گوشت گوساله، گوسفندی، مرغ، برنج، روغن، ماهی، تن ماهی، آب و ماست	شرکت‌های دارای مجوز پخش عمده
۷		اقلام اولیه فرعی	انواع ادویه، رب، حبوبات، نان و شیر تکنفره، زیتون، خیارشور، پنیر، کره، چای و...	شرکت‌های تولیدکننده یا بازرگانی
۸		تجهیزات	انواع ظرف یکبار مصرف و تجهیزات صنعتی آشپزخانه	واردکننده یا تولیدکننده اصلی
۹	انواع آهن‌آلات		مانند: انواع ورق، نبشی، لوله و...	فروشگاه‌هایی که سابقه همکاری با خودروساز یا قطعه‌ساز دارند
۱۰	انواع اتصالات		مانند: انواع زانویی، لوله پلی‌اتیلن، انواع درب‌پوش و...	
۱۱	اقلام IT	سخت‌افزار	مانند: کیس، مانیتور، پرینتر، بارکدخوان، پاکت PC و...	عضویت در شورای عالی انفورماتیک و واردکننده اصلی
۱۲		شبکه اکتیو و پسیو	مانند: انواع فیروال، تجهیزات سیسکو، دیسک‌های ذخیره‌سازی، کابل شبکه، UTP و...	
۱۳	اقلام اداری	انواع شوینده	مانند: مایع ظرفشویی، دست‌شویی، وایتکس، محلول‌های ضدعفونی‌کننده	تولیدکننده اصلی
۱۴		انواع نایلون	مانند: نایلون‌های عریض، کاغذ کرافت، نخ پنبه و نایلونی	

روابط عمومی شرکت پارس خودرو

آگهی تمدید مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی تأمین کنندگان شماره: ۱۷۰/م-۱۴۰۰/۳۰۵۱

شرکت ایران خودرو خراسان در نظر دارد تعداد ۵ عدد پیستولت رنگ پاش و انواع اقلام یدکی و مصرفی پیستولت ایواتا را از طریق مناقصه عمومی از تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.

سپرده شرکت در مناقصه ۱۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۲ به‌شرح ذیل اقدام نمایند:

1. **نحوه دریافت اسناد مناقصه:** به‌صورت حضوری از واحد بازرگانی ایران خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ و یا از طریق سایت اینترنتی www.ikkco.ir و یا تماس با شماره تلفن‌های (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۵۰) و (۰۵۱-۲۳۵۶۳۵۰۱-۹) داخلی (۴۰۲۱)
2. **محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه:** شرکت ایران خودرو خراسان، کیلومتر ۵۵ جاده مشهد-نیشابور، دبیرخانه کمیسیون معاملات در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵

لازم به توضیح است تاریخ بازگشایی پاکات الف و ب در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۴ ساعت ۱۴ می‌باشد.

(شرکت ایران خودرو خراسان در رد یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است)

(هزینه درج یک نوبت آگهی روزنامه بر عهده برنده مناقصه است)

ارتباطات و امور بین الملل