

آینده شهر زیرزمینی در افق ۱۴۰۱



● مهدی شایسته اصل
مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی
تهران و حومه

سلامت و ایمنی و بهداشت و مدیریت کیفیت، اتفاقات خوبی رقم خورد و توانستیم با اصلاح و تغییر در هواسازها و دستگاه‌های تهویه داخل واگن‌ها، با ایجاد فشار مثبت و استفاده از فناوری با تکنولوژی بالا مثل پلاسماهای سرد، UV و آزون، به تزریق هوای ضد عفونی شده و عاری از هرگونه باکتری و ویروس در قطار تراز و ایستگاه تراز اقدام نماییم. همچنین در همه ایستگاه‌ها سطوح مورد استفاده شهروندان را آغشته به نانوسیلور کردیم تا سطوحی پاکیزه و بدون آلودگی‌های سطحی را تجربه و از سلامتی و جان شهروندان و همکاران به شکل بهینه مراقبت کنیم. اقدام پسندیده دیگری که در سال ۱۴۰۰ انجام شد ایجاد ۳۰ غرفه عرضه اقلام اساسی و مایحتاج عمومی در ایستگاه‌های پرتردد مترو بود و برنامه‌ریزی کردیم تا فورا رسیدن ماه مبارک رمضان بتوانیم تعداد غرفه‌ها را افزایش دهیم. برای ما مهم است که مردم علاوه بر حضور در ایستگاه‌ها برای جابه‌جایی دغدغه خرید اساسی خود را نیز مرتفع کنند. اقدام دیگری که بیشتر متوجه بانوان شهروند است، احیای ۱۲ اتاق مادر و کودک در ایستگاه‌های مختلف بود که طی برنامه‌ریزی و زمان‌بندی انجام شده مقرر شده تا پایان سال ۱۴۰۱، ۱۰ اتاق دیگر در ایستگاه‌های پرتردد مترو برای خدمات دهی به بانوان ایجاد شود. کلام آخر اینکه مترو همواره در قامت یک مجموعه خدمتگزار مردم بوده و امیدواریم با کمک شهروندان عزیز و عنایت پروردگار متعال بتوانیم شبکه حمل و نقل مترو تهران را علاوه بر یک وسیله حمل و نقل مدرن به یک گذرگاه مطلوب تبدیل کنیم که نه تنها در شعار بلکه در عمل، مترو را به شکل یک شهر زیرزمینی با همه امکانات درآوریم تا مسافران علاوه بر جابه‌جایی بتوانند سایر نیازهای خود را تا حد امکان در ایستگاه‌های مترو تأمین کنند.

از زمانی که در شهر تهران و کرج ایستگاه‌های مترو قد علم کرد مردم به سرعت آن را پذیرفتند و انگار در کلانشهر پر از زرق و برق تهران گمشده خود را پیدا کرده بودند. در طول سالیانی که تا الان در کنار شما پشت سر گذاشتیم، شبکه حمل و نقل مترو به شهری بزرگ در زیر زمین تهران مبدل گشته که از اول صبح تا آخر شب بالاچار به یکی از اماکن پرتردد تهرانی‌ها برای حمل و نقل و جابه‌جایی تبدیل شده است. همه می‌دانیم «مترو» رکن اساسی و ستون فقرات حمل و نقل عمومی پایتخت است و یکی از اجزای لاینفک زندگی بیش از ۳ میلیون نفر از شهروندان استان‌های تهران و البرز محسوب شده که آن را به عنوان وسیله حمل و نقل خود برگزیده‌اند. بودجه حمل و نقل عمومی مصوب ۱۴۰۱ بیانگر آن است که شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر تهران توجه و اهتمام ویژه‌ای به موضوع حمل و نقل داشته و مسأله بهبود کیفیت ارائه خدمات به شهروندان، نوسازی و بهسازی تجهیزات و همچنین تأمین قطعات ناوگان حمل و نقل و اورهال واگن‌ها در منظر مسئولان شهری از اهمیت فزاینده‌ای برخوردار است. با قول مساعد معاون اول رئیس جمهور دولت سیزدهم مقرر شده پیش برداخت قرارداد ساخت ۶۳۰ دستگاه واگن تأمین مالی شود و این راه باید در نظر گرفت که برای رفع اساسی مشکلات انباشته مترو تهران و تعمیرات دوره ای و اورهال ۷۰۰ واگن در حال خدمات دهی به شهروندان، نیاز است بودجه‌ای معادل ۲ هزار میلیارد تومان برای آن در نظر گرفته شود. از مبحث مالی و نیازهای اساسی ناوگان و قطعات که بگذریم، در نگاه کلی یکی از مهم‌ترین دغدغه‌ها و چالش‌های اصلی مسافران و مدیران شهری برای تردد در مترو، بیماری کرونا و سوبه آمیکرون آن است که نسبتاً با قدرت و سرعت واگیر بیشتر، سلامت شهروندان و کارکنان زحمتکش مترو را تهدید می‌کند که این مهم با توکل بر خدا و همت دانشمندان ایرانی در شرکت‌های دانش بنیان، مهندسان شرکت واگن سازی تهران و تلاش همکاران واحدهای فنی، حوزه



پروانه آنچنان که شهردار تهران گفته به دو ماه شاهد تحول اساسی باشیم. در جمع‌بندی می‌توان گفت در ۶ ماه گذشته با ریل‌گذاری و تصویب لوایح و طرح‌های مورد نیاز شهرداری به آثار ملموس آنها در سال ۱۴۰۱ بویژه توجه ویژه‌ای که به مناطق کم‌برخوردار تهران در اعتبارات سال آینده شد، چشم امید داریم. البته شهرداری تهران در زمینه آسیب‌های اجتماعی و پاکسازی چهره شهر هم، نه براساس وظیفه قانونی بلکه برای پاسخگویی به مطالبات مردم، مسئولیت پذیرفته و بخشی از توان و منابع خود را صرف این موضوع کرده است که امیدواریم مثل طرح‌های قبلی موقت و مسکن نباشد و با کمک سازمان‌ها و دستگاه‌های مسئول این درد اجتماعی، اساسی درمان شود، به بیان دیگر مدیریت شهری براساس گفته شهردار برای کمک به دولت، ۳ قرارگاه اجتماعی، قرارگاه مسکن و اجرای قانون هوای پاک در تهران را، راه‌اندازی کرده است، به این امید که دولت هم وظایف خود را در حوزه مدیریت شهری عملی کند. اولاً سهم شهر تهران را در توسعه و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی (مترو، اتوبوسرانی و تاکسیرانی) به صورت کامل پرداخت کند. ثانیاً مطالبات انباشته شهر تهران از دولتری که بالغ بر هزاران میلیارد تومان است شفاف و تعیین تکلیف و تسویه کند. ثالثاً دو لایحه مهم مدیریت یکپارچه شهری و درآمدهای پایدار شهرداری‌ها را در تعامل با مجلس نهایی و ابلاغ کند. به اعتقاد بنده در ۶ ماه گذشته مدیریت شهری به دلیل درگیر بودن در امر انتصابات و جابه‌جایی مدیران (که متأسفانه هنوز پایان نیافته است) از طرفی و زمان زیادی که برای آشنایی و اشراف بر مسائل شهر و شهرداری صرف کرده است، موفق به تغییر و تحول ملموسی در مسائل اساسی شهر که در بالا ذکر شد نداشته و شورای شهر هم برای اعمال نظارت همه‌جانبه و پاسخگو کردن شهرداری فرصت کافی را در اختیارش گذاشته، سال ۱۴۰۱ هم فرصت شهرداری و هم شورا به پایان خواهد رسید و امکان ارزیابی و میزان تحقق وعده‌ها فراهم خواهد شد.

شهری که تحویل گرفته‌ایم شهری که تحویل خواهیم داد

● ناصر نامانی
عضو شورای شهر تهران

سال ۱۴۰۰ با همه فراز و نشیب‌هایش، و غم و شادی‌هایش آخرین روزهای خود را سپری می‌کند، سالی که مهم‌ترین اتفاق آن، تغییر ریل و مسیر مدیریت اجرایی کشور و مدیریت شهری به صورت همزمان و با خواست و اراده مردم بود که خروجی صندوق‌های رأی بر اساس مردم‌سالاری دینی آن را رقم زد. مدیریت شهری جدید با شعار «دوباره خدمت، تهران سربلند» پا به عرصه میدان گذاشت تا پس از ۴ سال که ابر شهر تهران با رکود و حتی پسرقت صرفاً اداره شد، دوباره شاهد حرکت و تلاش و پیشرفت باشد، اولین مصوبه ما تهیه «سند تحویل و تحول شهر و شهرداری» بود تا به مردم بگوییم چه چیزی را تحویل گرفته‌ایم که البته مطابق خواسته ما پیش نرفت. سه مشکل و اولویت اصلی مردم تهران عبارتند از:
۱- آلودگی هوا
۲- ترافیک آزاردهنده
۳- بافت فرسوده
در این ۶ ماه شهردار تهران مسئولیت مبارزه با آلودگی هوا را بر عهده گرفته، درحالی که در ۴ سال گذشته قانون هوای پاک که مصوبه مجلس و مسئولیت اجرای آن با دولت است در عمل رها شد و متولی خاصی نداشته است. در حمل و نقل و ترافیک سیستم فرسوده‌ای را تحویل گرفته‌ایم، انبارهای خالی مترو و قطارهای منتظر اورهال تا ۴۰۰۰ دستگاه اتوبوسی که از ناوگان خارج و غیرفعال شده‌اند، در این زمینه منتظر کمک دولت مردمی هستیم و به بودجه سال آینده کشور چشم امید بسته‌ایم، هرچند در بودجه سال آینده شهرداری سهم قابل قبولی برای حمل‌ونقل عمومی و تکمیل زیرساخت‌ها و سیستم‌های آن تصویب کرده‌ایم. درخصوص بافت فرسوده با همزمانی اجرای طرح نهضت ملی مسکن و توافقنامه شهرداری با وزارت راه ساخت ۱۸۰ هزار واحد مسکونی در تهران را شهرداری پذیرفته و امیدواریم با کاهش مراحل صدور