آمارها از رشد ۳۱ درصدی نسبت به سال گذشته خبر می دهد

درآمد ۵ میلیارد دلاری ترانزیتی در ۱۲۰ روز

گروه اقتصادی/ آمار ۴ ماهه ترانزیت نشان می‌دهد در این مدت میزان ترانزیت به ۵ میلیون تن رسیده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۳۱ درصد رشد دارد. هدف‌گذاری دولت ترانزیت ۲۰ میلیون تنی تا آخر امسال است و با توجه به آمار ۴ ماهه تحقق آن ممکن است. جواد هدایتی، مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، در گفت‌وگو با «ایران» گفت: تا پایان سال قطعاً ترانزیت ۱۵ میلیون تنی را خواهیم داشت و با فراهم بودن شرایط امکان رسیدن آن به ۲۰ میلیون تن وجود دارد. رشد ۳۱ درصدی ترانزیت در ۴ ماهه امسال نشان می‌دهد دیپلماسی اقتصادی دولت بر پایه افزایش ارتباطات منطقه‌ای جواب داده است و کشورها برای عبور کالا از ایران ترغیب شده‌اند. افزایش میزان ترانزیت از سال گذشته تا ۴ ماهه امسال پیاپی بوده است. این در حالی است که از سال ۹۳ تا ۹۹ کاهش ترانزیت پیاپی بوده است. میزان ترانزیت خارجی در سال ۹۹ به کمترین مقدار در ۱۰ سال گذشته کاهش یافت و فقط ۵،۳ میلیون تن کالا از مسیرهای ایران عبور داده شد. این در حالی است که اگر جذب بار اتفاق بیفتد درآمدهای ترانزیتی بیشتر از درآمد نفتی خواهد بود. ترانزیت در سال ۹۹ برابر ۵،۳ میلیون تن بود اما در سال ۱۴۰۰، این رقم به بیش از دوبرابر و ۱۱،۵میلیون تن رسید. در سال ۱۴۰۰ ترانزیت ۶۸ درصد نسبت به سال ۹۹ رشد داشت. افزایش رغبت به مسیرهای ترانزیتی ایران که بیشتر زمینی است در برابر ترانزیت دریایی که بعد از کرونا افزایش هزینه بالایی دارد، کاهش کرونا و افزایش تجارت کشورها و همچنین برنامه دولت در رونق دیپلماسی اقتصاد با کشورهای منطقه ۳ عامل اصلی رشد ترانزیت در کشور است. بر اساس برنامه رونق دیپلماسی اقتصادی منطقه‌ای، برخی کریدورهای مهم بین‌المللی که در سال‌های اخیر فاقد فعالیت بود به چرخه فعالیت بازگشت و حتی برای مثال برای اولین بار، کالا از روسیه به صورت مستقیم از مسیر ریلی ایران به هند رسید. در چند ماهه اخیر کریدورهای مختلف ریلی و جاده‌ای فعالیت دوباره خود را بعد از راکد بودن چندساله از سرگرفته است. کریدورهای شرق به غرب چین-قزاقستان-ترکمنستان ایران، کریدور ترکمنستان -ایران-ترکیه، کریدور ترکیبی دریایی-جاده ای-ریلی شمال به جنوب روسیه -ایران-هند و برخی راه‌های داخلی در چند ماه گذشته فعال شده است.

■ **بیشترین ترانزیت**

بر اساس اطلاعاتی که گمرک منتشر کرده است کالاهای عبوری از مسیر کشور در چهار ماه نخست امسال، به چهار میلیون و ۹۲۱ هزار تن رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۱ درصد افزایش داشته است. به این ترتیب رشد ترانزیت از سال گذشته تا پایان تیرماه تداوم دارد. آماری که گمرک ارائه کرده است نشان می‌دهد منطقه ویژه شهید رجایی در استان هرمزگان، با پذیرش ورود یک میلیون و ۷۲۷ هزار تن کالای عبوری خارجی و رشد ۴۴۰۵ درصدی نسبت به مدت مشابه در جایگاه نخست قرار گرفته است و گمرک پرویزخان در استان کرمانشاه با پذیرش ورود ۵۸۲ هزار تنی کالای خارجی برای عبور از کشورمان و رشد ۱۴۱ درصدی و گمرک باشماق در استان کردستان با ورود ۴۴۸ هزار تن کالای ترانزیتی و کاهش ۳۰ درصدی نسبت به ۴ ماه نخست سال قبل در رتبه‌های دوم و سوم قرار دارند. در مبادی دیگر، گمرک بازرگان در استان آذربایجان غربی با پذیرش ۴۱۰ هزار تن کالای ترانزیتی عبوری از ایران و رشد ۹ درصدی، گمرک سرخس در استان خراسان رضوی با پذیرش ۳۳۲ هزار تن و کاهش ۴۰ درصدی، گمرک بیله سوار در استان اردبیل با پذیرش ۲۴۵ هزار تنی و رشد ۸۸ درصدی و گمرک جلفا در استان آذربایجان شرقی با پذیرش ۲۱۷ هزار تنی و رشد ۶۱ درصدی در رتبه‌های چهارم تا هفتم پذیرش کالاهای عبوری خارجی از مسیر ایران در چهار ماه نخست امسال قرار دارند. به این ترتیب همان طور که در سال ۱۴۰۰ رشد ۶۸ درصدی ترانزیت خارجی در کشور ثبت شد و رشد در چهار ماهه امسال نیز با افزایش ۳۱ درصدی نسبت به مدت مشابه همراه بوده، انتظار این است سال ۱۴۰۱ حدنصاب تراتزیت خارجی در تاریخ کشورمان جابه‌جا شود. با توجه به قرارداد ترانزیتی ایران و روسیه برای عبور ۱۰ میلیون تن بار این کشور از مسیرهای ایران، می‌توان گفت درآمد هنگفت ۲۰ میلیارد دلاری ترانزیت ۲۰ میلیون تن در انتظار ایران است.

■ **مقایسه سال‌های اخیر**

بالاترین میزان جابه‌جایی کالای ترانزیتی کشورمان مربوط به سال ۹۳ بوده که ۱۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تن کالای خارجی از مسیر ایران عبور کرده و سیاست اعلامی و برنامه‌ریزی دولت سیزدهم نیز رسیدن به ترانزیت ۲۰ میلیون تنی در سال جاری است. مطابق گزارشی که مرکز پژوهش‌های مجلس، از عملکرد ترانزیتی کشور در بخش‌های ریلی و جاده ای در هشت سال (۹۹-۱۳۹۲) منتشر کرده تنها یک بار میزان ترانزیت به ۱۳ میلیون تن رسیده و در سال‌های ۹۸ و ۹۹ ترانزیت کاهش ۵۰ درصدی داشته است. در سال ۹۳ بیشترین رشد ترانزیت در دهه گذشته در کشور ثبت شده است اما از آن سال، ترانزیت کاهشی بوده است تا اینکه در سال ۹۹ به کمترین میزان رسید. بیشترین ترانزیت ۴ ماهه امسال در بخش جاده‌ای و به میزان ۳۲ درصد

عکس: مهر

است. بر اساس برنامه دولت ۱۶میلیون تن برنامه ترانزیتی از ۲۰ میلیون تن در بخش جاده‌ای و ۴ میلیون تن از بخش ریلی خواهد بود. این در حالی است که سهم ترانزیت ریلی در سال‌های گذشته در بهترین حالت ۱،۵میلیون تن و در سال‌های ۹۸ و ۹۹ این عدد کمتر از یک میلیون تن است. با اینکه تحریم و کرونا در کاهش ترانزیت در سال‌های گذشته اثر داشته است، اما شرایط ترانزیتی از ۱۴۰۰ تاکنون نشان می‌دهد که عامل مهم دیگر در ترانزیت، برنامه‌ریزی، مدیریت و اجرای سیاست‌هایی است که کشورها را به استفاده از مسیرهای ایران برای ترانزیت ترغیب می‌کند. مدیرکل دفتر ترانزیتی سازمان راهداری با اشاره به تغییر سیاست‌ها در بخش حمل و نقل گفت: عواملی مانند تغییر روندها، تسهیل امر، هماهنگی میان دستگاه‌ها و حذف گلوگاه‌های اداری، نقش مهمی در رونق ترانزیت دارد که با وجود تحریم می‌توانیم شاهد آن باشیم. در حال حاضر مهم‌ترین مسیرها برای تکمیل کریدورهای بین‌المللی احداث ۱۶۰ کیلومتر راه آهن رشت-آستارا، ۵۰۰ کیلومتر راه‌آهن چابهار-زاهدان و ۳۲ کیلومتر راه‌آهن شلمچه-بصره است. مجموع این ۳ مسیر حدود ۴۳ هزار میلیارد تومان برای تکمیل و اتصال به شبکه ریلی نیاز دارد. با توجه به درآمد ۲۰ میلیارد دلاری عبور ۲۰ میلیون تن بار از کشور، در مجموع ۲ میلیارد دلار سرمایه برای تکمیل سه کریدور اصلی کشور نیاز است. درآمدهای حاصل از ترانزیت، بازگشت سرمایه و سوددهی سریع را در این بخش تضمین کرده است. برای مثال سالنامه آماری ۱۳۹۷ حمل‌ونقل ریلی کشور که راه آهن آن را منتشر کرده نشان می‌دهد درآمد حمل هر تن بار ترانزیت بیش از چهار برابر حمل داخلی است. بنابراین با توجه به درآمدزایی بالا، حفظ امنیت و حفظ قدرت رقابتی ایران در منطقه با وجود تحریم، از مزایای رونق ترانزیت است.

تغییرات میزان ترانزیت در ۱۰ سال

سال	میزان ترانزیت (میلیون تن)
۹۲	۱۲،۱
۹۳	۱۳،۱
۹۴	۱۲،۳
۹۵	۸،۹
۹۶	۱۰،۸
۹۷	۱۰،۴
۹۸	۷،۴
۹۹	۵،۳
۱۴۰۰	۱۱،۵
چهارماهه ۱۴۰۱	۴،۹

گزارش

شورای هماهنگی تشکل‌های فنی و مهندسی اعلام کرد

کاهش ۱۰۰ درصدی صدور خدمات فنی و مهندسی در دولت قبل

صادرات خدمات فنی و مهندسی از ایران از سال ۱۳۷۳ آغاز شد و از این سال تا سال ۹۰ با رشد مستمر بیش از ۴۵ درصدی همراه بود. رقم قراردادهای صادرات خدمات فنی و مهندسی از ۱۵۰ میلیون دلار در سال ۷۳ به ۵ میلیارد دلار در سال ۹۰ افزایش یافت اما از آن سال به‌دلیل عدم حمایت دولت و تحریم‌ها، صادرات خدمات فنی و مهندسی با کاهش حدود ۱۰۰ درصدی به ۲۰۰ میلیون دلار کاهش یافت. به‌عنوان مثال ۳۱ میلیارد دلار از هزینه بودجه در کشور ترکیه در سال گذشته از صادرات خدمات فنی و مهندسی تأمین شده است. این در حالی است که ایران از نظر نیروی انسانی و توان فنی نه تنها چیزی از کشورهای منطقه کم ندارد بلکه از بسیاری کشورهای منطقه بیشتر است. شورای هماهنگی تشکل‌های صنفی خدمات فنی و مهندسی، روز گذشته آماری از عملکرد ساخت و توسعه زیربناها و مسکن در کشور ارائه کرد. ایرج گلابتونچی دبیرکل سندیکای شرکت‌های ساختمانی، مهندسان ایرانی را از بهترین سازندگان طرح‌های عمرانی مانند راه‌سازی، سدسازی، نیروگاه‌سازی، فعالیت‌های نفتی و... دانست و گفت: متروپل از آن نظر تخریب شد چون ضوابط ساخت و ساز را رعایت نکرده بود؛ تا زمانی که فعالان صنعت احداث در یک نظام هماهنگ فعالیت نکنند شاهد مشکلات این چنینی خواهیم بود. وی به مشکلات فعالان صنعت احداث اشاره کرد و گفت: دستمزد پرسنل شرکت‌های پیمانکاری و عمرانی در ابتدای هر سال با اعلام وزارت کار افزایش می‌یابد ولی ما بعد از یک سال شاهد اعمال نرخ تعدیل در قراردادها هستیم و این فشار بالا بودن دستمزدها تا یک سال بر سر شرکت‌های عمرانی وجود دارد. گلابتونچی افزود: قرار بود پرداخت وجوه پیمانکاری سابق بر اساس اسناد خزانه باشد و مطالبات جاری را نقدی پرداخت کند اما دولت طلب‌های فعلی و صورت وضعیت‌های شرکت‌های عمرانی را هم با اسناد خزانه اسلامی تسویه می‌کند. گلابتونچی درباره میزان کاهش نرخ تعدیل هزینه‌های پیمانکاری پاییز و زمستان سال گذشته از سوی سازمان برنامه و بودجه یادآور شد: در دو فصل پایانی سال قبل کالاهای اساسی بر اساس شاخص رشد اعلامی به ترتیب ۱۰ و ۱۷ درصد در پاییز و زمستان رشد داشتند ولی میزان رشد نرخ تعدیل هزینه‌های پیمانکاری به ترتیب ۱ و ۲ درصد بود. حتی در برخی موارد مانند قیمت سیمان و فولاد، نرخ تعدیل منفی بوده است. محمد ابوطالبی عضو هیأت مدیره انجمن صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی نیز با بیان اینکه در سال ۹۰ میزان صادرات خدمات فنی و مهندسی ۵ میلیارد دلار بود گفت: از آن سال به بعد شاهد کاهش درآمد صادرات از این محل بودیم و در سال گذشته به زیر ۲۰۰ میلیون دلار رسید. وی درآمد ترکیه از صادرات خدمات فنی و مهندسی را ۳۰ میلیارد دلار در سال عنوان و اظهار کرد: این میزان درآمد ترکیه از محل خدمات فنی مهندسی بیش از درآمد فروش نفت ما در یک سال است. ابوطالبی با بیان اینکه بر اساس قانون، دولت موظف به حمایت از شرکت‌های آزادراه‌سازی است، گفت: صنعت آزادراه‌سازی برخلاف صنعت پیمانکاری وابسته به دولت نیست و آزادراه ساز با سرمایه خود یک آزادراه را احداث کرده و از محل دریافت عوارض، اصل و سود سرمایه را برداشت می‌کند. به گفته این فعال صنعت ساخت و ساز هر کیلومتر آزادراه از هدررفت ۱۰ لیتر سوخت جلوگیری می‌کند.

آگهی تجدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شرکت نفت پاسارگاد (سهامی خاص)

شرکت نفت پاسارگاد | شماره مناقصه: ۰۲-۰۶-۱۴۰۱/ن-م

شرکت نفت پاسارگاد در نظر دارد نسبت به **انتخاب دستگاه نظارت (MC) پروژه اجرای سیستم‌های نظارتی از طریق دوربین‌های مداربسته برای کلیه کارخانجات و پایانه صادراتی** از طریق مناقصه اقدام نماید. لذا متقاضیان می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد مناقصه، در ساعات اداری از تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۰ لغایت ۱۴۰۱/۰۵/۲۲ (به غیر از روزهای پنج‌شنبه، جمعه و تعطیلات رسمی) به نشانی تهران- سعادت آباد- بلوار دریا- خیابان مطهری شمالی-کوچه ساحل دوم شرقی-انتهای کوچه-پلاک ۳۷- دبیرخانه مرکزی شرکت نفت پاسارگاد مراجعه و پیشنهادات خود را نیز حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۲ به نشانی مذکور تحویل نمایند.

● **شرایط مناقصه:**

۱ **مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه** ۵۶۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰ (پانصد و شصت میلیون) ریال که می‌بایست به‌صورت الف- ضمانت‌نامه بانکی از بانک‌های مورد تأیید مناقصه‌گزار یا ب- چک بانکی در وجه شرکت نفت پاسارگاد یا ج - واریز وجه نقد به‌حساب جاری به‌شماره ۰۱۰۳۰۳۰۶۰۱۰۰۶ نزد بانک ملی به‌نام شرکت نفت پاسارگاد باشد.

۲ **مدت اجرا:** از زمان ابلاغ قرارداد به‌مدت ۹ ماه شمسی

۳ **مدارک مورد نیاز برای تحویل اسناد مناقصه:** معرفی‌نامه ممهور به مهر و امضای مجاز شرکت به‌همراه کارت شناسایی معتبر

۴ ارائه گواهی‌نامه صلاحیت از سامانه "ساجات" و رتبه حداقل ۵ خدمات انفورماتیک از "سازمان برنامه و بودجه" در رسته "مشاوره" و رشته "مشاوره و نظارت بر اجرای طرح‌های انفورماتیک، فناوری اطلاعات و ارتباطات" در گرایش "نظارت"

● **تذکر:** سایر موارد مورد نیاز مطابق با شاخص‌های ارزیابی مندرج در اسناد مناقصه

۵ به پیشنهادات فاقد امضا، فاقد تضمین شرکت در مناقصه، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

● هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه است.

● درج این آگهی هیچ‌گونه تعهدی برای دستگاه مناقصه‌گزار ایجاد نمی‌نماید.

شرکت نفت پاسارگاد

سال تولید؛ دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

وزارت نیرو

شرکت برق منطقه‌ای آذربایجان

شرکت برق منطقه‌ای آذربایجان در نظر دارد **مناقصه احداث فونداسیون و تهیه و نصب دو دستگاه برج تلسکوپی و سیم‌کشی ورود و خروج خط شفا و نیروگاه در پست GIS مرکزی (تونل انرژی)** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به‌شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۰۱۹۰۰۰۰۲۲ به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.

● **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۲ ,۰۰۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰ ریال به حروف (دو میلیارد ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا واریز نقدی به‌حساب سیبا به‌شماره IR ۱۱۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۰۶۴۰۷۱۴۴۴۸۰ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به‌نام شرکت برق منطقه‌ای آذربایجان

● **بهای فروش اسناد:** ۲۰۰ ,۰۰۰ ریال (دویست هزار ریال)

جدول زمانی انجام مناقصه

شروع فروش اسناد	از ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۰
مهلت دریافت اسناد	تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۳
مهلت بارگذاری پیشنهادات در سامانه ستاد	تا ساعت ۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۳۰
بازگشایی پاکات	ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۳۰

● **جهت اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱

● جهت اخذ اطلاعات بیشتر به سایت‌های زیر مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۱۰۷۳۲۳۵-۰۴۱ تماس حاصل فرمایند.

www.setadiran.ir ● www.azrec.co.ir ● www.iets.mporg.ir ● www.tavanir.org.ir

روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای آذربایجان

۱۳۵۸۳۲۶

نوبت دوم

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را با شرایط ذیل به‌صورت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تأمین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۱۰۹۳۴۹۸۰۰۰۴۴۴
شماره مناقصه	۱۴۰۱/۹۶۹
موضوع مناقصه	تعمیر و نگهداری کلیه وسایط نقلیه و راهبری جایگاه‌های سوخت شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	۱۵,۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به‌صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران می‌باشد.
مبلغ برآوردی مناقصه	۴۶۳,۳۸۴,۵۶۵,۸۱۶ ریال
برنامه زمانی مناقصه (جزء ۴ بند الف ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات)	مطابق با برنامه زمانی مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)
آدرس مناقصه‌گزار	استان بوشهر – شهرستان عسلویه – شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی – ساختمان اداری مرکزی ستاد – امور پیمان‌ها

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می‌پذیرد و به پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچ‌گونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه‌گران بایستی نسبت به ثبت‌نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند.

مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۲۷۶۲ – ۰۷۷۳۱۳۱۲۷۶۱ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شماره ک ۱۴۰۱/۱۲/۳۵

نوبت اول

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان ایلام

◄ **دستگاه مناقصه‌گزار:** شرکت گاز استان ایلام

◄ **موضوع مناقصه:** تأمین خدمات خودروهای استیجاری مورد نیاز شرکت گاز استان ایلام

◄ **مبلغ کل برآورد:** ۸۷۰,۲۸۸,۰۶۳,۴۰۹ ریال

◄ **مبلغ تضمین:** ۴,۰۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال

لازم به توضیح است که دوره مبنای برآورد بر اساس سال ۱۴۰۱ و تعرفه اعلامی از سوی سازمان حمل بار و مسافر می‌باشد.

◄ **نوع تضمین:** ضمانت‌نامه بانکی شرکت در مناقصه یا فیش واریزی به‌شماره شبا IR۸۹۰۱۰۰۰۰۴۰۱۰۰۲۹۹۵۳۸۲۶۹۷ نزد بانک مرکزی به‌نام رد وجوه سپرده بودجه شرکت‌های دولتی و یا سایر ضمانت‌نامه‌های معتبر و یا ترکیبی از آنها که در جدول شماره ۴ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی شماره ۱۲۳۴۰۲/ ت ۵۰۶۵۹ ه مورخه ۹۴/۹/۲۲ قید گردیده‌اند.

◄ **مدت زمان اجرای پروژه:** ۳۶۵ روز تقویمی

◄ **محل تأمین اعتبار:** از محل وام داخلی و به این پیمان پیش پرداخت تعلق نمی‌گیرد.

◄ **آخرین مهلت فروش اسناد:** ۱۴۰۱/۰۵/۲۶ تاپایان وقت اداری

◄ **آخرین مهلت ارائه پیشنهادات:** ۱۴۰۱/۰۶/۰۸ تا ساعت ۸:۴۵ دقیقه صبح

◄ **زمان گشایش پاکات:** ۱۴۰۱/۰۶/۰۸ ساعت ۹ صبح

◄ **محل گشایش پاکات:** سالن کنفرانس شرکت گاز استان ایلام

● از دستورالعمل ارزیابی مالی و فرآیند قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت به‌شماره ۷۹۶-۲۰/۲-۱۳۹۹/۱۲/۱۱ تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۱ استفاده می‌گردد.

◄ **شرایط متقاضیان:**

۱- داشتن شخصیت حقوقی

۲- کپی برابر با اصل (آگهی تأسیس، آگهی آخرین تغییرات و گواهی فرم نمونه اعضای مجاز)

۳- ارائه گواهی‌نامه صلاحیت ایمنی امور پیمانکاران از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی براساس مواد ۸۵ و ۹۱ قانون کار جمهوری اسلامی ایران مصوب ۸۹/۳/۵ وزیر کار و امور اجتماعی

۴- داشتن توان فنی و مالی در رابطه با موضوع مناقصه

۵- داشتن پروانه فعالیت مرتبط از وزارت تعاون و کار و رفاه اجتماعی با رتبه و ظرفیت متناسب با برآورد و مدت اعتبار کافی

۶- داشتن تجربه کافی معتبر و مفید مرتبط با موضوع مناقصه

۷- قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.

۸- فروش اسناد به واجدین شرایط، تکمیل و شرکت در فرآیند مناقصه از طریق سامانه ستاد دولت به آدرس setadiran.ir صورت می‌پذیرد.

◄ **محل گشایش پاکات:** سالن کنفرانس شرکت گاز استان ایلام

۹- هزینه و ارائه رسید تأیید شده کارمزد سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) قبل از عقد قرارداد به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۱۰- عقد قرارداد با برنده مناقصه درصورتی‌که مبلغ پیشنهادی بیش از ده برابر نصاب معاملات متوسط باشد. منوط به ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده باشد.

◄ **محل تحویل ضمانت‌نامه:** دبیرخانه شرکت گاز استان ایلام

هزینه دو نوبت آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

هزینه و ارائه رسید تأیید شده کارمزد سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) قبل از عقد قرارداد به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

هزینه چاپ و تکثیر اسناد مناقصه و کتابچه‌های پیمان به‌مبلغ ۴ ,۰۰۰ ,۰۰۰ ریال به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد و می‌بایست به‌حساب شماره IR ۳۹۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۲۹۹۰۴۰۵۰۵۲۱ بانک مرکزی به‌نام شرکت گاز استان ایلام و با شناسه واریز ۳۵۰۰۰۰۰۰ ۳۶۱۰۲۹۹۶۷۳۹۲۷۹۰۸۱۸۷۷۳ به‌شماره شبا

آدرس: ایلام - چهار راه پیام نور - بلوار تعمیرکاری نبش خیابان استاد شهریار

شرکت گاز استان ایلام سایت WWW.Shana.ir و http://iets.mporg.ir و WWW.ilam-nigc.ir شماره تلفن ۰۸۴-۵۹۲۴۴۲۷۱

روابط عمومی شرکت گاز استان ایلام

کد فراخوان جهت آگهی مذکور ۸۵۵ ,۱۲۳ ,۵۳ می‌باشد.

۱۳۵۶۹۹۷