خبرخوان

برنامه وزارت نفت برای تأمین مالی طرح‌های توسعه‌ای صنعت نفت

وزیر نفت با بیان اینکه در بررسی انجام‌شده برای طرح‌های توسعه‌ای وزارت نفت به ۱۶۰ میلیارد دلار طی ۸ سال نیاز داریم گفت: برای تأمین این سرمایه برنامه‌ریزی انجام شده است که با این روند مشکلی در تأمین آن وجود نخواهد داشت.

به گزارش شانا، جواد اوجی با اشاره به امضای دو مشارکت‌نامه تأمین مالی و تأسیس پتروپالایشگاه «سردار شهید قاسم سلیمانی» و پالایشگاه «مروارید مکران» توضیح داد: بزرگ‌ترین چالش برای احداث پتروپالایشگاه‌ها، تأمین منابع مالی است. در بحث توانمندی سازندگان و متخصصان مشکلی نداریم. برای تأمین مالی دولت کمک کرد تا از سرمایه‌ها و منابع مالی و نقدی بانک‌ها و هلدینگ‌های بزرگ اقتصادی استفاده کنیم و این بانک‌ها و شرکت‌ها در این پروژه‌ها سهامدار شدند. برای تأمین سرمایه از بازار بورس انرژی نیز کمک می‌گیریم تا از توان و مشارکت مردمی نیز استفاده شود؛ پروژه‌های نفت و گاز سودآور هستند و برگشت سرمایه خوبی دارند. اوجی گفت: با راه‌اندازی این دو طرح یکی پالایشگاه و یکی پتروپالایشگاه، خوراک صنایع پایین‌دست تأمین می‌شود. از طرفی هم امنیت انرژی تأمین می‌شود، همچنین صادرات فرآورده‌های نفتی صورت می‌گیرد که تحریم‌پذیر نیستند. به علاوه این طرح‌ها اشتغالزایی بالایی دارند و از ظرفیت خالی کارخانه‌ها استفاده می‌شود. از طرفی نقدینگی سرگردان به سمت تولید می‌رود. وزیر نفت با اشاره به اینکه از ابتدای دولت سیزدهم ۸۰ میلیارد دلار تفاهمنامه و قرارداد در حوزه میدان‌های نفتی و گازی و پتروپالایشگاه‌ها امضا کردیم، گفت: ۴۰ میلیارد دلار تفاهمنامه نیز با گازپروم روسیه در بخش‌های مختلف امضا شده است و مانعی برای آن وجود ندارد. به غیر از گازپروم روسیه شرکت‌های دیگر روس نیز خواهند آمد، با مشارکت و سرمایه‌گذاری خارجی بخشی از نیاز ۱۶۰ میلیارد دلاری سرمایه‌گذاری در کشور تأمین می‌شود.

اجرای ۹۵ پروژه آب‌شیرین‌کن با ظرفیت تولید ۶۳۴ هزار مترمکعب آب

مدیر دفتر تجهیز منابع مالی شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور گفت: ۹۵ پروژه آب‌شیرین‌کن کشور با ظرفیت ۶۳۴ هزار مترمکعب در شبانه‌روز با حجم سرمایه‌گذاری بیش از ۳۸ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال (به قیمت زمان عقد قرارداد) در حال ساخت و بهره‌برداری است. به گزارش وزارت نیرو، «فریبا گلریزان» افزود: ۴ استان جنوبی کشور، تولیدکنندگان عمده آب شرب از آب‌شیرین‌کن‌ها هستند. وی ادامه داد: حدود ۳ درصد از آب شرب کشور از طریق آب‌شیرین‌کن‌ها تأمین می‌شود و ۹۲ درصد از قراردادهای تأمین آب از محل نمک‌زدایی، متعلق به استان‌های هرمزگان، بوشهر، سیستان و بلوچستان و خوزستان است.

«ایران» از تبعات مصرف بالای بنزین در کشور و سهم خودروسازی‌ها در رشد افسارگسیخته مصرف گزارش می‌دهد

مرگ زودهنگام یک خودکفایی!

وزارت نفت خارج از سازوکار بورس انرژی، بنزین صادر نکرده و محموله صادر شده در سال جاری با نرخ هر لیتر ۷۰ سنت فروخته شده است

گروه اقتصادی/ برداشت اول: وزارت نفت درباره وضعیت صادرات بنزین کشور اعلام کرد: «متولی صادرات بنزین، امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران است و وزارت نفت خارج از رینگ صادراتی شرکت بورس انرژی، هیچ محموله‌ای صادر نمی‌کند. امسال تنها یک محموله در ۲۴ فروردین‌ماه و به مقدار ۲۹۵ هزار بشکه با اکتان ۸۷ درصد صادر شده است که پس از رقابت در رینگ صادراتی بورس انرژی ایران، به بالاترین قیمت یعنی ۷۰ سنت فروخته شد.»

برداشت دوم: مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی نوشت: «اسقاط هر خودروی فرسوده در شرایط فعلی سبب کاهش مصرف ۲۰۰۰ لیتر بنزین در سال می‌شود، اما وزارت صمت مخالف ارائه گواهی اسقاط خودرو است. ارزش صادراتی این میزان بنزین بیش از ۱۸۰۰ دلار معادل با ۵۴ میلیون تومان است. درصورت اجرای ماده ۱۰ طرح ساماندهی صنعت خودرو، با فرض اسقاط ۳۰۰ هزار خودرو در سال، بیش از ۵۴۰ میلیون دلار معادل ۱۶.۲ هزار میلیارد تومان به صورت سالانه در مصرف بنزین صرفه‌جویی می‌شود.»

برداشت سوم: سازمان محیط‌زیست اعلام کرده است: «میانگین استاندارد خودروهای کشور ما «یورو۲» است و این یعنی مصرف سوخت بالایی دارند و درمجموع در هر ۱۰۰ کیلومتر، حدود ۱۰ لیتر سوخت می‌سوزانند؛ در حالی که در کشور همسایه‌مان ترکیه، خودروها فقط ۴/۵ لیتر بنزین در هر ۱۰۰ کیلومتر مصرف می‌کنند!»

برداشت چهارم: دوشنبه شب وزیر نفت میهمان یکی از برنامه‌های تلویزیونی بود. وی در برنامه «صف اول» بیان کرد: «دولت هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت سوخت از جمله بنزین در سال جاری ندارد.»

برداشت پنجم: در فضای مجازی جمعی از خبرنگاران و روزنامه‌نگاران حوزه انرژی با صدا زدن وزیر نفت و رئیس جمهور خواهان توجه به رشد افسارگسیخته مصرف بنزین و سایر انواع سوخت شدند و بهینه‌سازی مصرف سوخت را بدون تغییر در قیمت بنزین و با استفاده از راهکارهای غیرقیمتی مطالبه کردند. آنها نوشتند بدون اجرای بهینه‌سازی مصرف سوخت، بزودی ایران واردکننده بنزین و حتی گاز خواهد شد. اکنون تراز تبادلات برق کشور منفی شده و ممکن است بزودی مجبور به واردات بنزین و گاز نیز باشیم. سال‌ها بی‌توجهی به بهینه‌سازی مصرف سوخت ممکن است مرگ خودکفایی در زمینه تأمین برق، بنزین و حتی گاز را به‌دنبال داشته باشد.

■ چقدر بنزین مصرف می‌کنیم؟

ایران در سال‌های اخیر با بهره‌برداری از پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس در تولید بنزین خودکفا شد. ظرفیت تولید بنزین در کشور به رقمی حدود ۱۰۰ تا ۱۰۵ میلیون لیتر در روز رسید و حتی برای اولین‌بار صادرات بنزین به صورت پایدار شروع شد. در این باره رضا پدیدار، کارشناس انرژی به «ایران» می‌گوید: «ایران به ۹ کشور همسایه در این دوره خودکفایی، بنزین صادر کرد. حتی در دوره شیوع کرونا میزان مصرف داخلی بنزین بشدت کاهش داشت و در برخی از روزها نزدیک به ۴۵ میلیون لیتر بنزین صادر می‌شد. این مسأله کمک می‌کرد که هم کشورهای دیگر به انرژی تولیدی در ایران وابسته شوند و هم درآمد ارزی نصیب کشور شود.»

اما حالا وزارت نفت در گزارشی عنوان می‌کند در ۱۳۵ روز اخیر فقط یک محموله ۲۹۵ هزار بشکه‌ای بنزین از کشور صادر شده است؛ یعنی رقمی در حدود ۴۷ میلیون لیتر که بسیار نزدیک به صادرات یک روز بنزین در زمان همه‌گیری کرونا است. بررسی‌ها نشان می‌دهد در روزهای قبل از شیوع کرونا نیز به طور متوسط ایران روزانه ۲۵ میلیون لیتر مازاد تولید داشته و آن را صادر می‌کرده است، اما چگونه در کمتر از ۴ سال خودکفایی بنزینی، ایران در معرض تهدید قرار گرفت؟

■ ناوگان حمل‌ونقل غیر استاندارد و ردپای خودروسازی‌ها

چندی پیش مدیر برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد به صورت میانگین طی چهار ماه سال ۱۴۰۱ روزانه بیش از ۱۰۰ میلیون بنزین در کشور توزیع شده است. این درحالی است که میانگین مصرف روزانه بنزین کشور در سال ۱۴۰۰، حدود ۸۷ میلیون لیتر بود.

افشین مهدوی میانگین توزیع روزانه نفت‌گاز در کشور در بازه زمانی یکم فروردین تا ۳۱ تیرماه امسال را روزانه ۱۰۷ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر عنوان کرد که به رقم تولید بسیار نزدیک است.

به نظر می‌رسد علاوه بر موضوع افزایش ترددها پس از لغو محدودیت‌های کرونایی، یک عامل دیگر در رشد افسارگسیخته مصرف بنزین و گازوئیل نقش دارد. کارشناسان بر این باورند که عامل مهم مؤثر، کیفیت پایین خودروهای تولیدی کشور و همین‌طور حضور خودروهای فرسوده در ناوگان حمل‌ونقل است. مرتضی بهروزی‌فر، عضو هیأت علمی مؤسسه مطالعات بین‌المللی انرژی به «ایران» می‌گوید: «تا زمانی که خودروهای داخلی ۲ برابر استاندارد جهانی سوخت مصرف می‌کنند، هر اندازه قیمت‌ها اصلاح شود، بازهم امکان بهینه‌سازی مصرف بنزین در کشور وجود ندارد. در همین حال وزارت نفت مجبور است با صرف میلیاردها دلار هزینه، به صورت مداوم ظرفیت پالایشی کشور را افزایش دهد تا خودکفایی بنزینی از دست نرود. الان در وضعیت سربه‌سری تولید و مصرف بنزین به سر می‌بریم و این یک تهدید جدی است.»

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در گزارشی می‌نویسد: «بر اساس آخرین داده‌ها، سرانه مصرف بنزین در ایران دو برابر میانگین جهانی است.»

در همین حال جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران می‌گوید: «تعداد خودروهای شخصی و موتورسیکلت در کشور حدود ۲۵ تا ۲۶ میلیون دستگاه را شامل می‌شود، اگر استاندارد جهانی را در این خودروها و موتورسیکلت‌ها داشته باشیم ۵۰ درصد کاهش مصرف خواهیم داشت، یعنی روزانه ۵۰ میلیون لیتر کاهش مصرف است و این حجم کاهش ارزش افزوده بالایی داشته و برای کشور ارزآوری دارد.»

به نظر می‌رسد بیش از هر عامل دیگری، خودروسازی‌ها، ترکیب خودروها در ناوگان حمل‌ونقل کشور و همین‌طور میزان مصرف هر خودرو، در برهم خوردن نظم میان تولید و مصرف بنزین در کشور نقش دارند. در ایران برخی از خودروهای بنزین سوز اسقاطی برای هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش حدود ۱۵ لیتر بنزین مصرف می‌کنند؛ یعنی ۳ برابر استاندارد جهانی. خودروهایی که اکنون وارد بازار می‌شود نیز مطابق با این استانداردها نیستند. بهترین خودروهای تولیدی حال حاضر کشور با مصرف ۷.۸ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر شهری طراحی شده‌اند. هر سال حدود یک میلیون خودرو با این مصرف سوخت وارد ناوگان حمل‌ونقل کشور می‌شود و خروجی خودروهای اسقاطی نیز نزدیک به صفر است. لذا اگرچه سهم هزینه سوخت در سبد مصرفی خانوار اکنون به حداقل رسیده و این سیگنال قیمتی بنزین را به کالای بی‌ارزشی برای خانوار تبدیل کرده است؛ اما نمی‌توان نقش مهم خودروهای در تردد و همین‌طور تولیدی را نادیده گرفت.

■ اتلاف ۱۲ میلیارد دلار از سرمایه کشور

خودروهای کشور که اغلب تولید داخل هستند، دو برابر استاندارد جهانی بنزین مصرف می‌کنند. به این معنی که روزانه نزدیک به ۵۰ میلیون لیتر بنزین تولیدی در کشورمان مازاد بر استاندارد جهانی می‌سوزد و به خاطر کیفیت پایین خودروهای تولیدی هدر می‌رود. با احتساب رقم اعلامی وزارت نفت، یعنی ۷۰ سنت برای هر لیتر، اگر وضعیت کیفی خودروهای کشور چنین نبود، امسال حدود ۱۲ میلیارد دلار درآمد ارزی از محل صادرات بنزین نصیب کشور می‌شد، اما تاکنون میزان درآمد حاصل از صادرات بنزین کشور کمتر از ۳۳ میلیون دلار بوده است. به عبارتی خودروسازی‌ها با تولید خودروی بی‌کیفیت و همین‌طور نبود برنامه برای نوسازی و خروج خودروهای فرسوده از ناوگان، موجب شده‌اند سهم ایران از بازار پرسود بنزین جا بماند. در همین حال، توسعه ناوگان حمل‌ونقل ریلی و انتقال مسافر از جاده به ریل، توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی و توسعه سهم گاز در سبد سوخت مصرفی خودروها راهکارهایی است که کارشناسان در زمینه بهینه‌سازی مصرف سوخت توصیه می‌کنند و به نظر می‌رسد زمان یک اصلاح جدی در زمینه مصرف داخلی بنزین فرا رسیده است؛ اصلاحی که هزینه‌هایش با درآمدهای صادراتی پوشش داده خواهد شد.

عکس: ایرنا

جدول سودوکو ۴۰۰۳

ارقام ۱ تا ۹ را طوری در خانه‌های سفید قرار دهید که هر رقم در سطرها، ستون‌ها و مربع‌های کوچک ۳ در ۳ یکبار دیده شود

آسان

۸					۴		۲	
۹			۶		۱			۵
	۴		۹	۵				۷
۵			۷	۳			۱	۸
		۲						
۴	۸		۲	۹				۳
۶				۲	۱		۸	
۷			۴		۵			۲
			۸	۳		۵		۱

متوسط

	۶		۲					
		۳		۴	۷	۸		۱
۱		۷	۹					
	۵			۷		۹		
	۸		۹				۵	
		۴		۳			۲	
۶					۹	۲		
		۶	۷	۸		۴		۲
					۴		۸	

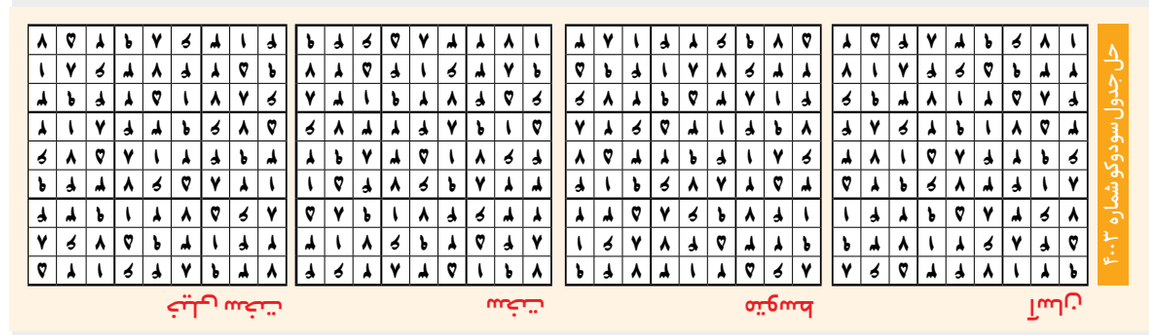
سخت

			۳			۶		
	۴		۲			۷		
	۳	۶	۴		۱			
		۸		۶			۵	
	۶			۵			۹	
	۱			۴		۳		
			۷		۹	۱	۳	
		۳			۴		۲	
	۷			۸				

خیلی سخت

					۶	۱		
				۹		۷	۶	
۸		۵				۹	۳	
	۲	۸	۵					
			۲		۸			
					۴	۸	۱	
	۸	۷				۴		۳
	۵	۲		۷				
		۳	۶					

حل جدول سودوکو شماره ۴۰۰۳



یک جدول با دو شرح ۷۹۷۲

جدول روزنامه *ایران* دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

جدول عادی

افقی:

۱- دسری محبوب - گونه و نوع
۲- بازگشت - پانصد هزار - ابزار بغل گرفتن نوزاد
۳- هاون - نوشتن با ماشین تحریر - بیمار
۴- تیم یونانی - فیلمی از «ست مک فارلن» - مرسوم - نازک
۵- خیسی اندک - برابر - شطرنج ژاپنی
۶- دیدن - راهنما، اندرزگوی - رنگ مو
۷- سریالی بابازی سام درخشانی - دشت - زنگ بزرگ کاروان
۸- حشره سمی - باعقیده واحد - وجود داشتن
۹- درنده تیزپا - بدون امنیت - بیماری کلیوی
۱۰- سنگریزه - از خواص استامینوفن - قبیله
۱۱- خواندنی مورد علاقه خانم‌ها - میکروب کزاز - پایه
۱۲- چاشنی شور - دین داشتن - اندرون دهان - علامتی در ریاضی
۱۳- جمع حرف - ادیب فرانسوی - دنباله
۱۴- بلندترین قله دنیا - فیلسوف بزرگ سده نوزدهم - محافظ عینک
۱۵- لقب اروپایی - بازیگر سریال در حال پخش «مستوران»

عمودی:

۱- شهری توریستی در ساحل زاینده رود واقع در استان چهارمحال و بختیاری - مشوش و مضطرب
۲- درگمان انداختن - بن، کوپن - مطالعه اجمالی
۳- جزیره‌ای در کشورمان - مطهر و پاکیزه - حد نصاب ورزشی
۴- اجداد - فال می‌گیرد - موضوع آهنگ - صدای پنجره‌ای
۵- درجه نظامی - گیاه شیرین! - آبدار
۶- دودلی - مزه‌ای مایل به تلخی - عاقبت جوینده
۷- چراگاه ایل - استراتژی - نام گاگارین
۸- رفت و آمد زیاد - بزرگ‌ترین پارک تفریحی ایران - مضیقه
۹- نژاد مردم ایران - جلوگیری کردن - قرض بانکی
۱۰- ارتقا و حرکت به جلو - کندو - سازشکوه‌گر
۱۱- حرف انتخاب - زره - در این مکان
۱۲- غصه - گدایی کردن - بازار اوراق بهادار - پس زدن
۱۳- مخلوطی از رنگ‌های سرخ و سفید - طول معینی از زمان برای انجام کاری - نام «چاپک» نویسنده
۱۴- امر به نشستن - آدمیان - از عناصر شیمیایی فلزی
۱۵- شاعر قرن یازدهم و معاصر با شاه عباس دوم - نوعی لباس بچه

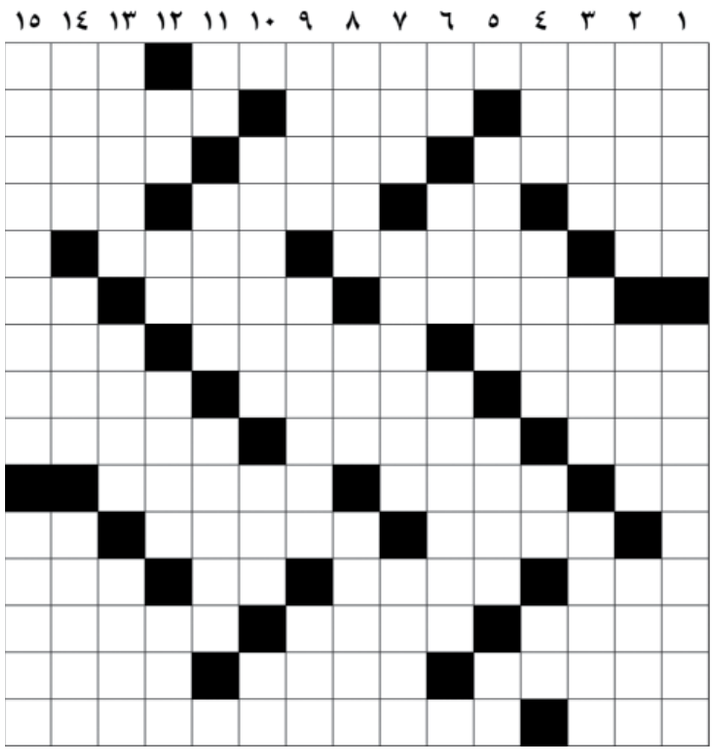
جدول ویژه

افقی:

۱- رمانی از «جان گرین» - حرکت به جلو
۲- ضد «صعود» - واحد فرکانس - لقب اروپایی
۳- الهه هندی - جعبه حاوی فشنگ - بازی فکری
۴- خاکروبه - باز عامیانه! - برگه ورودی - نقطه بیگانه
۵- الفبای ساز - فارغ‌التحصیل رشته فنی - رؤسا
۶- فاصله این تالاب تا گنبد کاووس ۷۵ کیلومتر است - سنگ و چوب - حرف ربط
۷- جانوری دریایی - لوله خروج دود خودرو - شیشه آزمایشگاهی
۸- اسلوب - یار دیرینه تعلیم! - کلمه تعلیل
۹- آزرده، ناراحت - استشهاد - کشور چای
۱۰- سازشکی! - ساکت - ییلاق کرج
۱۱- قانونگذار - نخ نوعی چراغ نفتی - پوز
۱۲- بلوغ روانی - ماه رومی - می‌برند تا خبردار شوند - پسر سام
۱۳- خوش قد و قامت - خدا نکند که گرفتار بد آن بشویم - شهرستان اصفهان
۱۴- جانی - برتر، والا - سازمان فضایی
۱۵- موی شیر - هافبک دفاعی «فولاد خوزستان»

عمودی:

۱- گوش کردن - فیلم «محمد حسین لطیفی»
۲- شکست در جنگ - سفیدپوست - مالیخولیا
۳- واضح - آتشدان - فراگیرنده
۴- فیلمی با حضور رویا نونهالی - دلتنگی - پرسفید - منقار مرغان
۵- شهر کرونا! - از توابع لاریجان - بخل با حرص
۶- یک خودمانی - تهمت! - شرکت تولید و انتقال برق
۷- بی‌حس - دلبر - نوعی مار
۸- امر به خودداری از جنگ - نوعی فرش - غریو
۹- آهو - ریزه کاری‌ها - از اختیارات شاعری
۱۰- فلزی سفید در طب - میوه جاذبه! - شمای انگلیسی
۱۱- دریا - همسطح با هم - ریاکار
۱۲- حرف تأسف - اسم ترکی - سوغات کرمان - آدم پرمدعا بسیار گوید
۱۳- ابتیاع - فیلم «داریوش مهرجویی» - فراوان
۱۴- یگانه - قدرت - کوتاه و ناقص
۱۵- بیوسیستماتیک - یار ایرانی پیامبر(ص)



حل جدول عادی شماره ۷۹۷۱

حل جدول ویژه شماره ۷۹۷۱