خبر

دلایل افزایش قیمت سکه در بازار آتی

مدیر قراردادهای مشتق کالایی بورس کالا با اشاره به این‌که تمام تحرکات بازار آتی به لحظه زیرنظر نهاد ناظر رصد و کنترل می‌شود، گفت: بازار آتی سکه از یک یا دو عامل تأثیر نگرفته، بلکه عوامل مختلف در متغیرهای قیمتی دخیل هستند. پدرام زادنو عزیزی در گفت‌وگو با فارس، با اشاره به این‌که در بازار قراردادهای آتی سکه طلا هیچ یک از عوامل (اونس طلا، سکه نقدی، عرضه و تقاضا و چشم‌انداز آینده) به تنهایی بر قیمت‌های بازار اثرگذار نیستند، اظهار داشت: مبنای تصمیم‌گیری در بازار آتی مجموعه عوامل مختلف است.

وی ادامه داد: انتظارات آینده تغییرات سکه نقدی، میزان عرضه و تقاضا با توجه با اتمام سال، اونس جهانی و تحلیل‌های مختلف بر قیمت‌های بازار آتی اثرگذار هستند.

مدیر قراردادهای مشتق کالایی بورس کالا با اشاره به این‌که تحلیلگران از جنبه‌های مختلف موضوعات را رصد می‌کنند، گفت: قطعاً اگر تحلیلگران تمام عوامل را مدنظر قرار دهند، نتایج مثبتی خواهند گرفت.

زادنو عزیزی با اشاره به این‌که بازار آتی سکه در ماه‌های اخیر منطقی و به دور از هیجان بوده است، گفت: یکی از عواملی که منجر به دوری معامله‌گران از رفتار هیجانی شد، بحث آموزش پیش از صدور کد معاملاتی بود.

وی افزود: بر این اساس معامله‌گران پیش از ورود به بازار آتی سکه با ریسک‌های مختلف آن آشنا و برمبنای آن تصمیم‌گیری می‌کنند. زادنو عزیزی در پاسخ به این سؤال که برخی معامله‌گران بازار آتی معتقدند نهاد ناظر از تحرکات مشکوک غافل شده است، گفت: واحد نظارت بسیار قوی در بازار آتی فعالیت می‌کند که تمام مسائل معاملاتی را به‌طور کامل رصد می‌کند و در صورت حرکت کوچکی برخلاف مقررات، فوراً شناسایی و با آن برخورد می‌شود.

عزیزی در پاسخ به سؤال دیگری مبنی بر این‌که چرا روز گذشته با وجود کاهش هر اونس طلا در بازار جهانی، قیمت سکه‌های آتی تا ۲۰ هزار تومان افزایش قیمت داشتند تأکید کرد: صددرصد بازار، نظارت می‌شود و به صورت لحظه‌ای تمام تحرکات آن توسط نهاد ناظر کنترل می‌شود؛ همان طور که بارها تأکید شده، تغییرات قیمتی متأثر از مجموعه عوامل مختلف است و یک عامل نمی‌تواند اثرگذار باشد.

مدیر قراردادهای مشتق کالایی بورس کالا گفت: صرفاً تغییرات قیمت اونس جهانی دلیل نوسان قیمت در بازار آتی نیست، بلکه انتظارات و عرضه و تقاضا نیز اثرگذار هستند؛ اگر تقاضا بیشتر باشد، قیمت افزایش و اگر عرضه بیشتر شود، قیمت‌ها کاهش می‌یابد.

وی با اشاره به این‌که طی روزهای اخیر حجم معاملات افزایش یافته است، گفت: اکنون طرح‌های توسعه‌ای به صورت کمی و کیفی در دستور کار قرار دارد که در سال ۹۳ اجرایی خواهد شد.

عزیزی با اشاره به جزئیات طرح‌های توسعه‌ای تأکید کرد: این طرح‌های توسعه‌ای به لحاظ مقرراتی، فنی و الکترونیکی به‌طور همزمان پیگیری می‌شود؛ همچنین پذیرش دارایی‌های پایه جدید از جمله دیگر دستور کارها برای سال آینده است.

وی گفت: اخیراً زیره سبز مورد پذیرش بورس کالا قرار گرفته و معاملات آن از ابتدای سال آینده کلید می‌خورد؛ پذیرش قراردادهای ذرت، میلگرد و کنجاله سویا برای توسعه بازار آتی بورس کالا در حال پیگیری است.

پیشنهاد هند برای گشایش مسیر مستقیم کشتیرانی با ایران

دهلی‌نو با هدف کاهش هزینه‌های تجارت هند و ایران، خواستار حذف دوبی از مسیر مبادلات دو کشور و گشایش مسیر مستقیم کشتیرانی بین بندر چابهار ایران و بنادر هند شد. به گزارش تسنیم، پایگاه دیلی شیپینگ تایمز هند طی گزارشی نوشت دهلی نو با هدف کاهش هزینه‌های ترانزیت کالا بین هند و ایران، به تهران پیشنهاد داده یک مسیر مستقیم کشتیرانی بین بندر چابهار و بنادر هند ایجاد شود. این پیشنهاد روز یکشنبه در جریان دیدار عباس آخوندی، وزیر راه و توسعه شهرسازی ایران و یک هیأت تجاری هند در تهران ارائه شد. شری دی پی سریواستاوا، سفیر هند در تهران گفت: «یک شرکت خصوصی هندی آماده ایجاد یک ارتباط کشتیرانی مستقیم بین بندر چابهار و بنادر هند است تا دیگر کشتی‌های هندی مجبور نباشند برای ارسال کالاهای خود به ایران ابتدا به بندر دوبی بروند.» رقم اولیه اختصاص داده شده برای سرمایه‌گذاری هند جهت ساخت یک ترمینال کانتینری در بندر چابهار ایران ۱۴۷ میلیون دلار است. بندر چابهار در ۷۲ کیلومتری غرب بندر گواتر پاکستان واقع شده و از نظر استراتژیک اهمیت زیادی برای هند دارد. هند پیشتر از طریق احداث یک جاده، بندر چابهار را به شهر زرنج در جنوب افغانستان متصل کرده است. بنابراین این بندر می‌تواند به دروازه ورود کالاهای هندی به افغانستان و آسیای میانه تبدیل شود. سفیر افغانستان در دهلی نو گفته کابل مشتاق امضای یک توافقنامه سه جانبه با ایران و هند به منظور ترانزیت کالا به افغانستان است.

محسن رضایی: سدسازی بی‌رویه بیماری است

دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام با بیان این‌که مسأله سدسازی در کشور ما کمتر از بیماری هلندی نیست بیان کرد: در کشور ما نفت موجب دو بیماری شده است؛ یکی از این بیماری‌ها بیماری هلندی است که منجر به تورم، برهم خوردن نرخ مبادله و کاهش رقابت‌پذیری کالاهای صنعتی و کشاورزی می‌شود و بیماری دوم که خطرناک‌تر از بیماری هلندی است بیماری سدسازی است. محسن رضایی در همایش ملی نفت و توسعه اقتصادی اظهار داشت: هر دولت جدیدی که بر سرکار می‌آید ساخت هفت یا هشت سد را با استفاده از درآمدهای نفتی در دستور کار خود قرار می‌دهد و با وجود رشد و پیشرفت در برخی بخش‌ها برخی بخش‌های دیگر راکد مانده‌اند به دلیل این‌که توسعه به صورت متوازن صورت نگرفته است. وی تصریح کرد: بیماری هلندی نیز که در حال حاضر کشور گرفتار آن شده است منجر به تورم و برهم زدن نرخ مبادله و کاهش رقابت‌پذیری کالاهای صنعتی و کشاورزی شده است.

■ **اصلاح رابطه نفت با اقتصاد**

محسن رضایی در بخش دیگری از سخنان خود اظهار کرد: رشد اقتصادی ایران در تمامی دولت‌های گذشته به‌طور متوسط، سالانه پنج درصد بوده و با وجود تغییر دولت و رفتارهای سیاسی متفاوت عملکرد اقتصادی دولت‌ها یکسان بوده است و عمدتاً رشد اقتصادی در امور زیربنایی صورت گرفته نه در تمامی بخش‌ها. دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام با تأکید بر این‌که ایران نیازمند انقلابی بزرگ در اقتصاد و فرهنگ است، ادامه داد: امیدوارم با ابلاغ سند اقتصاد مقاومتی که توسط مقام معظم رهبری ابلاغ شده است بتوانیم به این اقتصاد دست یابیم. وی با تأکید بر این‌که نفت را نباید از اقتصاد جدا کرد بلکه باید رابطه نفت را با اقتصاد اصلاح کرد، گفت: نفت در کشور ما کالای عجیبی است به‌طوری که فرهنگ و سبک زندگی را نیز تحت تأثیر قرار داده است.

■ **ضرورت گسترش سرمایه‌گذاری خارجی**

رضایی با تأکید بر این‌که نفت یک سرمایه است و نه یک درآمد اظهار کرد: این سرمایه باید به درستی سرمایه‌گذاری شود و خرج کردن این سرمایه دزدی محسوب می‌شود. وی همچنین با اشاره به این نکته که باید دست‌اندازی دولت به صندوق توسعه ملی کاهش یابد، تصریح کرد: ارز حاصل از درآمدهای نفتی باید در خارج از کشور سرمایه‌گذاری شود و درآمد حاصل از تولید این سرمایه‌گذاری وارد کشور گردد. دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام با انتقاد از این‌که ایران در ۳۵ سال گذشته نتوانسته یک پالایشگاه در خارج از کشور خریداری کند، گفت: ارز ناشی از منابع ملی و دلارهای نفتی دلیل تورم است این در صورتی است که می‌توان جریان نقدینگی نفت را با سپرده‌گذاری در علم، صادرات و مناطق کمتر توسعه‌یافته با نرخ سود تشویقی هدایت کنیم، در این صورت هم تورم کاهش می‌یابد و هم حجم نقدینگی موجب آبیاری صنعت و کشاورزی می‌شود.

رضایی گفت: ما هنوز مسأله تولید و تجارت را جدی نگرفته‌ایم، همه می‌دانیم منابع طبیعی مربوط به همه شغل‌ها است. ما باید مسئولانه برخورد کرده و در نفت عدالت سیاسی را ایجاد کنیم.

مذاکره برای صادرات گاز ایران به اروپا

یک هیأت ایرانی حدود دو روز پیش به سوئیس سفر کرد تا در خصوص صادرات گاز ایران به اروپا مذاکره کنند. یک منبع آگاه در شرکت صادرات گاز با اعلام این خبر از ذکر نام سرپرستی این هیأت خودداری کرد. به گفته این مقام آگاه این تیم که متشکل از کارشناسان شرکت ملی صادرات گاز ایران است برای بررسی شرایط صادرات گاز به اروپا اعزام شده‌اند. پیش از این یک روزنامه ترکیه‌ای از گفت‌وگوی ایران با ترکیه برای احداث یک خط لوله برای انتقال گاز طبیعی از ایران به اروپا از طریق خاک ترکیه خبر داده بود. به گزارش « تودی زمان »، پروژه خط لوله گاز ایران، ترکیه و اروپا ۵ هزار کیلومتر طول خواهد داشت. در گزارش این روزنامه ترکیه‌ای آمده بود که این خط لوله از ایران به مرکز ترکیه و یونان احداث خواهد شد. همچنین در این خصوص وزیر انرژی ترکیه نیز همزمان با عزیمت هیأت ایرانی به سوئیس در شبکه تلویزیونی تی آر تی هابر ترکیه، تانر ییلدیز، اعلام کرد که ایران قرار است گاز خود را از مسیر ترکیه به بازار اروپا صادر کند.

بازار خودرو رونق ندارد

مرجان اسلامی فر

بازار خودرو دوباره وارد رکود نسبی شد و در کنار این رکود نسبی، انواع خودروها در بازار کمیاب شده است. هر ساله در چنین روزهایی اوج خرید و فروش خودرو بود. مردم این فصل را برای خرید خودرو انتخاب می‌کردند تا بتوانند مدل خودروی خود را یکسال ارتقا دهند. اما امسال برخلاف سال‌های گذشته به دلیل بالابودن قیمت‌های خودرو مردم به سراغ بازار نیامدند و این امر رکود را تشدید کرده است. از سویی خودروسازان هنوز خودروهای پرمتقاضی خود را با مدل سال ۹۳ وارد بازار نکرده‌اند.

محمود رنجبرفر کارشناس بازار خودرو در این باره به خبرنگار ایران گفت: قیمت خودروهای داخلی طی هفته‌های اخیر روند کاهشی نداشته و به دلیل نزدیک شدن به روزهای پایانی سال، قیمت برخی از خودروها افزایش اندکی یافته است. وی افزود: بازار خودرو با رکود بی‌سابقه‌ای روبه‌رو شده است و به رغم آن‌که گفته می‌شود میزان تولید خودرو افزایش یافته اما خودرو در بازار کمیاب است.

وی با بیان این‌که خودرو مدل ۹۳ به صورت محدود وارد شده است و خودروهای پر متقاضی همچنان مدل ۹۲ عرضه می‌شود تصریح کرد: مردم به دنبال خودروهای مدل ۹۳ هستند. هر ساله از ۱۵ بهمن خودروها با مدل جدید وارد بازار می‌شد. رنجبرفر در مورد کاهش ۱۰ الی ۱۵ درصدی تعرفه واردات خودرو گفت: صحبت‌ها مبنی بر کاهش تعرفه واردات، قیمت خودروهای خارجی را ۱۰ تا ۲۰درصد کاهش داد. اگر تعرفه‌ها کاهش پیدا کند قیمت خودروهای خارجی متعادل‌تر خواهد شد.

این کارشناس بازار خودرو با اشاره به این‌که کاهش تعرفه، قیمت خودروهای خارجی را کاهش داد تصریح کرد: اگر کاهش تعرفه واردات خودرو کاهش پیدا کند قیمت خودروهای وارداتی با افت قیمت روبه‌رو خواهد شد و به تبع آن بازار با رونق خرید و فروش مواجه می‌شود. همچنین علی امانی کارشناس بازار خودرو درباره شرایط بازار به خبرنگار ما گفت: به رغم کمبود خودرو در بازار قیمت‌ها افزایش پیدا نکرده و قیمت خودروهای داخلی در بازار ثبات داشته است.

وی با بیان این‌که سال آینده ممکن است قیمت خودروها افزایش پیدا کند چرا که قطعه‌سازان اعلام رشد قیمت کرده‌اند تصریح کرد: بازار خودرو دیگر کشش رشد قیمت را ندارد. خودروسازان با افزایش فروش و ثبات قیمت‌ها باید به سوددهی برسند. وی اذعان داشت: همکاری دوباره خودروسازان با برندهای پژو و رنو باعث افزایش تولید خودرو می‌شود. امانی با بیان این‌که خریدار در بازار وجود دارد اما خودرو موجود نیست گفت: متأسفانه خودروسازان نتوانستند پاسخگوی نیاز مردم باشند.

مدل	قیمت (تومان)
پراید ۱۳۲	۱۹/۲۰۰/۰۰۰
پراید ۱۳۱	۱۸/۹۰۰/۰۰۰
تیبا	۲۲/۷۰۰/۰۰۰
پراید ۱۱۱	۱۹/۴۰۰/۰۰۰
مگان	۸۹/۰۰۰/۰۰۰
تندر۹۰	۳۹/۰۰۰/۰۰۰
تندر۹۰ اتومات	۴۴/۰۰۰/۰۰۰
پرشیا	۳۵/۷۰۰/۰۰۰
پژو ۴۰۵	۲۸/۴۰۰/۰۰۰
۲۰۶ صندوقدار وی۸	۳۸/۱۰۰/۰۰۰
۲۰۶ تیپ ۵	۳۷/۸۰۰/۰۰۰
۲۰۶ تیپ ۶	۵۶/۰۰۰/۰۰۰
رانا	۳۱/۷۰۰/۰۰۰
گراندویتاراکلاس ۸	۱۲۵/۰۰۰/۰۰۰
گراند ویتارا کلاس ۵	۱۱۶/۰۰۰/۰۰۰
سمندال ایکس	۲۹/۲۰۰/۰۰۰
ام وی ام ۳۱۵	۳۷/۵۰۰/۰۰۰
ام وی ام ۵۳۰	۳۹/۰۰۰/۰۰۰
لیفان ایکس ۶۰	۶۲/۵۰۰/۰۰۰

به هر ترتیب شرکت‌های خودرویی در ایران از نظر فروش بین ۸ تا ۳۶ رتبه سقوط کرده‌اند. طی روزهای اخیر شورای رقابت برای کاهش تعرفه واردات خودرو طرحی را ارائه کرده است. بر این اساس در طرح پیشنهادی شورای رقابت به هیأت دولت، تعرفه واردات خودرو با حجم موتور تا ۱۵۰۰ سی‌سی معادل ۳۰ درصد و خودروهای با حجم موتور ۱۵۰۰ سی‌سی و ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی معادل ۳۵ درصد تعیین شده است. در حال حاضر تعرفه واردات این خودروها ۴۵ درصد است. هم‌اکنون، تعرفه واردات خودروهای ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ سی‌سی ۴۰ درصد و از ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ سی‌سی ۷۰ درصد است که پیشنهاد شورای رقابت این است که تعرفه این خودروها تغییری نداشته باشد. در طرح پیشنهادی شورای رقابت، تعرفه واردات خودروهای با حجم موتور ۳۰۰۰ سی‌سی به بالا ۱۰ درصد نسبت به شرایط فعلی افزایش یافته و تعرفه ۱۰۰ درصدی برای واردات این خودروها پیشنهاد شده است.

یکه زارع مدیر عامل ایران خودرو نیز در این باره گفته است: قیمت خودرو در شورای رقابت بر اساس ارز ۲۵۰۰ تومانی تعیین شده است، ولی در حال حاضر ما از ارز آزاد ۳ هزار تومانی استفاده می‌کنیم. تثبیت قیمت که نسبت به امسال بعید است، زیرا قیمت خودرو با نرخ ارز گره خورده است. وی گفت: تولید روزانه ایران خودرو در شش ماهه دوم امسال نسبت به ۶ ماهه اول سال حدود ۸۰ درصد افزایش یافته و پیش‌بینی می‌کنیم که تولید نیمه دوم ایران خودرو، دو برابر نیمه اول باشد. امیدواریم سال آینده با افزایش تولید ایران خودرو، نیاز بازار به خوبی تأمین شود.

مدیرعامل ایران خودرو تصریح کرد: سال آینده حداقل ۴۰ درصد افزایش تولید خواهیم داشت و تلاش می‌کنیم با افزایش تولید، هزینه‌ها را جبران کنیم، بنابراین افزایش قیمت خودرو در سال آینده حداقلی خواهد بود.

نخستین جشنواره خرید اینترنتی در ایران

وزارت صنعت، معدن و تجارت نخستین جشنواره خرید اینترنتی کشور را از تاریخ سوم الی نهم اسفندماه با همکاری ۱۰۰ مجموعه برتر کشور برگزار می‌کند.

جعفر محمودی رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیک وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان این‌که برای نخستین بار در کشور جشنواره خرید الکترونیکی برگزار می‌شود، افزود: ایران در زمینه تجارت الکترونیک بسیار ضعیف است و متأسفانه در این بخش چالش‌های متعددی وجود دارد. طبق آخرین برآوردهای صورت گرفته سهم خرده‌فروشی آنلاین در کشور ۰/۶ تولید ناخالص داخلی است.

وی با بیان این‌که به‌طور متوسط سهم خرده فروشی اینترنتی در دنیا ۵ درصد است، افزود: در کشورهای توسعه یافته این سهم ۳/۲ درصد و کشورهای پیشرفته ۸/۵ درصد است. هزار میلیارد دلار سهم خرده فروشی آنلاین در جهان است.

رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیک وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره نخستین جشنواره شهروند الکترونیکی اذعان داشت: حدود ۱۱ گروه کالایی برای این جشنواره عرضه خواهد شد و از ۱۰ تا ۵۰ درصد تخفیف برای کالاها منظور شده است.

وی اظهار داشت: این جشنواره از تاریخ ۳ تا ۹ اسفند برگزار می‌شود و ۱۰۰ شرکت اینترنتی در این جشنواره ساماندهی شده‌اند.

محمودی در خصوص تعداد فروشگاه‌های آنلاین در کشور گفت: حدود ۲۰ هزار فروشگاه اینترنتی وجود دارد که از این تعداد حدود ۱۹ هزار تاکنون تقاضای نماد اعتماد کرده‌اند و تنها راه توسعه این‌گونه فروشگاه‌ها ایجاد اعتماد بین خریداران است.

محمودی ایجاد نماد اعتماد را برای ساماندهی کسب و کار اینترنتی عنوان کرد و گفت: این نماد به استفاده‌کنندگان در فضای مجازی اطمینان می‌دهد که سایت مربوطه سایت معتبری است و با اطمینان خرید کنند.

وی با بیان این‌که نماد اعتماد در جهان ۵ ستاره دارد و ما تنها دو ستاره را در کشور تعریف کرده‌ایم اضافه کرد: اگر این نماد به قوه قضائیه و سازمان حمایت وصل شود سریع‌تر رشد می‌کند.

رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیک تصریح کرد: برای شرکت در جشنواره متقاضیان زیادی اعلام آمادگی کرده‌اند اما شرکت‌هایی که قدرت تخفیف‌دهی زیاد داشته‌اند انتخاب شدند.

محمودی با اعلام این‌که در زمینه توسعه کسب و کار اینترنتی نیازمند توسعه جهشی هستیم افزود: در حال حاضر ۰/۶ درصد از GDP را خرده فروشی آنلاین در کشور تشکیل می‌دهد و این در حالی است که اگر بخواهیم به سطح فروش آنلاین کشورهای در حال توسعه برسیم باید این حجم دو برابر، برای رسیدن به حجم جهانی آن باید این رقم ۳ برابر، برای رسیدن به حجم کشورهای توسعه یافته ۶ برابر و رسیدن به سطح انگلستان این رقم ۱۳ برابر شود. در این نشست همچنین فرانک رازقی اسکویی قائم مقام مرکز توسعه تجارت الکترونیک گفت: اسامی فروشگاه‌های جشنواره در سایت www.eshopfest.ir موجود است و خریداران می‌توانند در روزهای مقرر به سایت یاد شده مراجعه کنند.

وی با بیان این‌که در این جشنواره خریداران تا هفت روز مهلت دارند کالای خریداری شده را برگردانند بدون این‌که پولی از آن‌ها کم شود افزود: فروشگاه‌هایی انتخاب شده‌اند که امکان سرویس‌دهی به حجم بالای خریداران را داشته باشند و لزوماً این فروشگاه‌ها در تهران مستقر نیستند.

وی در زمینه چگونگی اعلام نارضایتی از خرید مربوط تصریح کرد: خریداران ناراضی می‌توانند شکایت خود را به مرکز توسعه تجارت الکترونیک ارسال کنند و روش ارسال نیز در مجوز نماد اعتماد ذکر شده است و خریداران باید وارد سایت نماد اعتماد شده شکایت خود را ارسال کنند و در صورت احراز تخلف مجوز به صورت آنی از فروشگاه گرفته می‌شود.

اسکویی گفت: در بسیاری از موارد مرکز به عنوان میانجی موضوع را برطرف می‌کند و نیازی به شکایت نیست. به گفته وی، خریدهای آنلاین از طریق پست یا پیک به خریداران تحویل می‌شود و مردم می‌توانند هزینه خرید را در منزل پرداخت کنند و در صورت وجود میزان تخفیف، حمل رایگان یا هدیه این اطلاعات در سایت جشنواره ذکر شده است.

به گفته کارشناسان خرید اینترنتی در ایران با توجه به محدودبودن پهنای باند دچار مشکلاتی خواهد شد که بهتر است برگزار کنندگان خرید اینترنتی به این مهم توجه کنند.

درحال حاضر ایران جزو کشورهایی است که پایین‌ترین پهنای باند را درمیان کشورهای جهان دارا است.

در این میان جعفر محمودی به خبرنگار ایران گفت: ما با توجه به این مشکلات سعی در رفع آن و بهبود خرید اینترنتی در داخل کشور داریم.

قیمت سکه و ارز

دلار	۲۹۵۲
یورو	۴۰۶۰
پوند	۴۹۲۰
درهم	۸۰۳
سکه	۹۳۸۰۰۰
نیم‌سکه	۴۷۹۰۰۰
ربع سکه	۲۷۹۰۰۰
طلای ۱۸ عیار (گرم)	۹۵۵۷۰
اونس طلا (دلار)	۱۳۱۷
نفت برنت (دلار)	۱۰۷/۹۵
نفت wti (دلار)	۹۷/۴۹

جدول شاخص

عنوان شاخص	مقدار	درصد
کل	۸۰۹۸۶.۶	۰.۶۸
۳۰ شرکت بزرگ	۳۹۰۲.۵	۰.۷۶
آزاد شناور	۹۳۰۳۷.۹	۰.۸۱
بازار اول	۶۰۱۸۷.۶	۰.۵۶
بازار دوم	۱۵۵۵۸.۱	۰.۹۴
صنعت	۶۸۲۴۳.۳	۰.۵۹

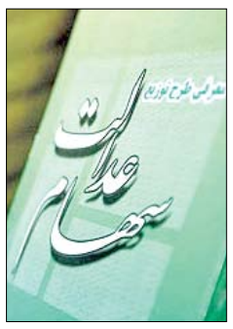
بیشترین افزایش قیمت

نام کامل شرکت (نماد)	آخرین قیمت	درصد تغییر
بانک‌پارسیان(وپارسج)	۲۰۷۱۶	۵۹.۷۶
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو(رتکو)	۱۲۰۱۱۲	۲۲.۶۴
گروه دارویی سبحان(دسبحا)	۸۰۶۹۶	۱۷.۵
گروه دارویی سبحان(دسبحاح)	۷۰۴۸۲	۱۰.۸۶
سرمایه‌گذاری‌البرز(هلدینگ والبرج)	۴۰۷۳۶	۷.۹۳
سیمان داراب(سارا‌ب)	۳۰۴۲۸	۷.۴۳
صنایع شیمیایی فارس(فارسج)	۵۰۵۰۹	۶.۹۵
کارخانجات‌داروپخش(داروج)	۹۰۶۱۹	۶.۶۵
لیزینگ‌ایران(ولیزج)	۱۰۱۷۳	۵.۵۸
توکافولاد(هلدینگ وتوکاج)	۲۰۹۱۱	۵.۵۵

بیشترین کاهش قیمت

نام کامل شرکت (نماد)	آخرین قیمت	درصد تغییر
صندوق سرمایه‌گذاری صنوبن-مختلط(صنوبن۲)	۱	(۹۹.۹۹)
صنعتی آما(فاماح)	۵۰۹۱۰	(۷.۹۹)
سایپاآذین(خاذین)	۳۰۱۲۳	(۳.۹۷)
شهد ایران(غشهد)	۳۰۳۷۱	(۳.۹۳)
پشم‌شیشه‌ایران(کپشیر)	۸۰۶۲۶	(۳.۹۱)
کابل البرز(بالبر)	۲۰۳۲۶	(۳.۸۸)
چرخشگر(خچرخش)	۲۰۹۱۹	(۳.۸۵)
پارس‌سویچ(پسویچ)	۴۰۹۶۹	(۳.۸۱)
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران(ختراک)	۲۰۰۴۴	(۳.۸۱)
قطعات اتومبیل ایران(ختوقا)	۲۰۶۷۹	(۳.۷۴)

بررسی تحقیق و تفحص از سهام عدالت در هفته آینده



نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس از تقدیم طرح تحقیق و تفحص از سهام عدالت به هیأت رئیسه مجلس خبر داد. یکی از دستور جلسات کمیسیون اقتصادی مجلس در روز سوم دی ماه امسال، بررسی تحقیق و تفحص از عرضه سهام عدالت بود که کلیات آن به علاوه تحقیق و تفحص از شرکت‌های سرمایه‌گذاری بانک‌های ملی، ملت و صادرات رأی آورد.

حال قرار شده پس از پایان اجلاس بین المجالس اسلامی و نیز اتمام بررسی بودجه سال ۹۳ روند اجرایی تحقیق و تفحص از سهام عدالت شروع شود. در این خصوص محمدرضا پورابراهیمی از تقدیم طرح تحقیق و تفحص از سهام عدالت به هیأت رئیسه مجلس خبر داد و گفت: مدتی پیش این طرح در کمیسیون اقتصادی تصویب شد و در حال حاضر منتظر اعلام وصول هیأت رئیسه هستیم تا مراحل قانونی این تحقیق و تفحص به صورت رسمی آغاز شود. نایب رئیس کمیسیون اقتصادی تصریح کرد: بررسی در خصوص چگونگی صدور مجوزها برای انجام فعالیت‌ها غیر از موارد مشمول سهام عدالت و نحوه انتخاب اعضای هیأت مدیره ۶۴ شرکت واگذار شده، بررسی میزان پرداخت‌ها بابت حقوق، حق حضور و پاداش‌های سالانه، بررسی نحوه انتخاب اعضای هیأت مدیره و چگونگی ادامه فعالیت به‌رغم گذشت بیش از چند سال و نحوه انتخاب کارگزارهای استانی از محورهای این تحقیق و تفحص است.

نوبت اول

سازمان بنادر و دریانوردی
بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۲/۱۴ – م (یک مرحله‌ای)

۱- موضوع مناقصه: خرید، حمل، نصب، تحویل و آموزش یک دستگاه تجهیزات مخابراتی AIS ساحلی مارک ترانزاس به همراه تجهیزات جانبی
۲- مهلت و محل و نحوه دریافت اسناد مناقصه: اسناد از مورخ ۹۲/۱۲/۱ تا پایان وقت اداری مورخ ۹۲/۱۲/۸ با مراجعه به دبیرخانه مرکزی مناقصه‌گزار به آدرس: مازندران، بهشهر، زاغمرز، منطقه ویژه اقتصادی بندر امیرآباد، تلفن: (۰۱۵۲-۵۴۱۲۳۲۱) و ارائه معرفینامه و اصل فیش واریز وجه به حساب سیبا شماره ۲۱۷۶۴۵۵۰۱۰۰۷ (نزد بانک ملی ایران شعبه زاغمرز بهشهر کد ۹۷۵۴) به مبلغ یکصد و پنجاه هزار ریال امکانپذیر است. وجه مذکور به هیچ وجه قابل استرداد نخواهد بود. ضمنا دریافت اسناد از طریق سایت (www.iets.mporg.ir) به صورت رایگان نیز میسر می‌باشد. ۳- شرایط الزامی شرکت در مناقصه: مناقصه‌گران می‌بایست در پاکات (الف-ب) علاوه بر موارد مندرج در ماده شش شرایط عمومی مناقصه موارد ذیل را رعایت و ارائه نمایند: ۳-۱- اخذ تاییدیه عدم بدهی از اداره کل امور مالی سازمان بنادر و دریانوردی از طریق دورنگار ۰۲۱۸۴۹۳۲۵۱۵ و ارائه آن در پاکت(الف) ۳-۲- مرتبط بودن موضوع اساسنامه شرکت با موضوع مناقصه ۳-۳- ارائه مدارک مبنی بر انجام حداقل دو کار مشابه مرتبط با موضوع قرارداد در پنج سال اخیر به همراه صورتجلسه تحویل موقت و قطعی از سوی ارگان‌های دولتی(ب) ۳-۴- ارائه مدارک معتبر رسمی مورد تایید از سوی شرکت سازنده مبنی بر نمایندگی خدمات فروش و پشتیبانی فنی و تجاری در ایران(ب) ۴- مهلت و محل تسلیم پاکت پیشنهادها: مناقصه‌گران باید پاکت پیشنهادها را تا ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۹۲/۱۲/۱۸ به دبیرخانه مرکزی بندر امیرآباد به آدرس فوق تسلیم و رسید دریافت نمایند. ۵- زمان و محل بازگشایی پاکت پیشنهادها: پیشنهادهای مناقصه‌گران راس ساعت ۱۰:۳۰ صبح مورخ ۹۲/۱۲/۱۸ در محل سالن جلسات به آدرس مناقصه‌گزار مفتوح خواهد شد. ۶- سپرده شرکت در مناقصه: مناقصه‌گران باید ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط و قابل تمدید به دفعات به مبلغ ۵۷,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حروف پنجاه و هفت میلیون ریال یا اصل فیش واریز وجه به حساب سپرده بندر امیرآباد تحت شماره ۲۶۴۵۵۰۰۴۴۵(جام) نزد بانک ملت شعبه بندر امیرآباد کد (۵۶۵۲/۳) ارائه نمایند. ۷- مدت اعتبار پیشنهادها: مدت اعتبار پیشنهادها حداقل نود روز می‌باشد.
۸- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی بنادر امیرآباد

نوبت اول

آگهی مناقصه عام بین‌المللی یک مرحله‌ای

«خرید یک دستگاه سیستم بازرسی (گاماری) کامیونی و کانتینری»

جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور اقتصادی و دارایی
گمرک ایران

گمرک جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد نسبت به «خرید یک دستگاه سیستم بازرسی (گاماری) کامیونی و کانتینری»، از طریق مناقصه عام یک مرحله‌ای بین‌المللی به شرح ذیل اقدام نماید:

۱. نوع تضمین: شرکت در مناقصه به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا واریز وجه نقد به شماره حساب ۱۴۲۹۵ بنام گمرک جمهوری اسلامی ایران نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و ارائه فیش بانکی مربوطه.
۲. مبلغ تضمین: ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال معادل ۴۸۰۰ یورو
۳. مهلت دریافت اسناد مناقصه توسط مناقصه‌گران: پس از انتشار نوبت دوم آگهی حداکثر به مدت ۷ روز از ساعت ۸/۳۰ الی ۱۵/۳۰ بعد از ظهر.
۴. مهلت تحویل پاکات پیشنهادات: حداکثر یک ماه پس از آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه‌گران از ساعت ۸/۳۰ الی ۱۵/۳۰ بعد از ظهر.
۵. زمان بازگشایی پاکات: در اسناد مناقصه ذکر خواهد گردید.
۶. نشانی مناقصه‌گزار جهت دریافت اسناد مناقصه و تحویل پاکات پیشنهادات: تهران – بالاتر از میدان ولیعصر – جنب کوچه ناصر – ساختمان مرکزی گمرک جمهوری اسلامی ایران – طبقه چهارم – اداره کل امور مالی و ذیحسابی.

لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط و دارای صلاحیت دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی یاد شده مراجعه نمایند. مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.irica.gov.ir و پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات و یا با شماره تلفن ۰۲۱۸۲۹۹۲۲۹۰ تماس حاصل نمایند.

گمرک جمهوری اسلامی ایران

م الف/۴۹۸۷

۱۱/۶۵

سایپایدک
سازمان خدمات پس از فروش سایپا

آگهی مناقصه عمومی (نوبت دوم)

شرکت بازرگانی سایپایدک (سهامی خاص) در نظر دارد فروش و نصب قطعات آپشن برای خودروهای گروه سایپا در تعمیرگاه مرکزی شماره سه (میدان آزادی) خود را به مدت یک سال از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از متقاضیانی که دارای تجارب و مجوزهای قانونی در زمینه فوق می‌باشند دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه ظرف مدت ۷ روز کاری از تاریخ درج آگهی با در دست داشتن معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر در ساعات اداری (به جز پنجشنبه‌ها و ایام تعطیل) به دفتر مرکزی شرکت واقع در: کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نبش خیابان داروپخش، اداره تدارکات داخلی و یا سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.saipayadak.org مراجعه نمایند.