سوت پیروزی روی پل ورسک

زهرا کشوری

مسافر قطار اگر شده باشی، بی‌گمان کنار پنجره‌ای نشسته‌ای که باز می‌شود رو به سوی آسمان. روبه سوی قصه‌های دو سوی مسیر؛ قصه‌هایی که می‌آیند و می‌روند. به نظرم پنجره همه قطارها به یک قصه باز می‌شود. قصه‌هایی که از دل پنجره‌ها به داخل سرک می‌کشند و شمایل رؤیاهایی را دارند با ته مزه‌ای از دلتنگی؛ از همین روست که قطارها تو را از دل قصه‌ای به قصه دیگری می‌برند و نخستین سوت هر قطار، تو را می‌برد به قصه‌ای جدید. شاید به همین دلیل است که آن شاعر، حرکت قطار را حرکت همه جهان به جایی دور می‌خواند. برای ما هم که قطار تهران- ساری را مسافر بودیم همه دنیای سبز دو طرف ریل قطار کشیده شده بود در کوپه‌های کوچک. سرشاخه‌های سبز باران خورده مسیر و همان مه همیشگی و ابرهای لغزنده گریزان.

کوپه شماره ۱

روی ریل زندگی افتادیم در مسیری سبز. جاده‌ای به سمت اردیبهشت. البته هر زمان که هوای شمال را داشته باشی و قطار تهران – گرگان یا تهران – ساری را سوار شده باشی به سوی بهشت می‌روی. راه‌آهن شمال از سوزن خروجی ایستگاه گرمسار واقع در استان سمنان آغاز و با عبور از کوه‌های سربه فلک کشیده البرز و بخش‌هایی از استان تهران وارد استان مازندران و مناطق زیبای جنگلی شده و با عبور از شهرهای متعدد و مناطق جلگه‌ای وارد استان گلستان و در نهایت به ایستگاه گرگان ختم می‌شود. حالا اگر این مسیر واقعاً به بهشت ختم نمی‌شود به ما بگویید. هیچ فرقی هم نمی‌کند بهار باشد یا تابستان. پاییزش هم که پادشاه فصل‌هاست. اصلا پاییز اینجا همان بهاری است که عاشق شده است. ما از زمستانش چیزی نمی‌گوییم و می‌گذاریم به عهده نگاه خودتان. اما اگر شما هم با ما موافق باشید که پادشاه فصل هاست پاییز، باید قبول داشته باشید که پاییز نام مستعار همه فصل‌هاست.

کوپه شماره دو

وقتی سوار قطار می‌شوی تا دلت بخواهد پنجره است که تو را به آسمان وصل می‌کند. با همین پنجره‌هاست که یک زندگی را دوره می‌کنی. زندگی‌هایی که در پایین دست و بالادست ریل قطار در جریان است. کودکان شاد و شنگولی که برایت دست تکان می‌دهند. گاهی قطار از مسیر مهربان تری گذر می‌کند و یک خانواده با دست تکان‌دادن‌های طولانی سفر بخیر عالی را در دل چشمانت می‌نشانند. قطار زندگی، تو را از میان آنان می‌گذراند و گاهی مسافر با تو هم‌مسیر می‌شود و مسافرانی پیاده. زندگی همین است. ورق می‌زنی زندگی را در هرچرخ قطار. مسافران می آیند و می‌روند. می‌روند و گم می‌شوند در زندگی پشت خانه‌های پایین دست و بالادست ایستگاه. اما همیشه یک اصل در ذهنت همزمان با قطار می‌آید و می‌رود که هیچ قطاری منتظر مسافری نمی‌ماند.

کوپه شماره سه

همان اول راه توی کوپه نشسته راه می‌افتیم تا طول قطار را تا عقب بروم. جالب است در قطار هرگز هیچ مسیری را به عقب نمی‌روی. هیچ مسیری را دوباره نمی‌روی. اگر تمام طول قطار را هم دویده باشی. قطار سریع‌تر از تو ریل زندگی را می‌چرخد و می‌رود و همیشه گذشته دور دست‌تر از آن است که بخواهی به آن برگردی. مگر آنقدر دیوانه باشی که در کوپه‌ات کز کنی و هی به روزگار گذشته بیندیشی. ایستگاه‌های شهرهایی که تو را می‌برد و به سبزی ساری و گرگان می‌سپارد خیلی کوتاه است. توقف‌های کوتاه و مداوم قطار خنده برلب همه می‌آورد. دقیقاً مثل اتوبوس‌های بین شهری است که زود به زود به ایستگاه می‌رسند. بازهم مسافری پیاده می‌شود و مسیر زندگی‌اش از توجدا می‌شود و مسافری سوار.

کوپه شماره چهار

کوپه‌ها برای بسیاری از ایرانی‌ها یک اندرونی اختصاصی‌است. شاید یکی ازمهمترین دلایلی که مسافران بین سفرهای زمینی، قطار را انتخاب می‌کنند همین حفظ حریم است والبته راحتی خیال. مکان و زمان به این مالکیت رسمیت می‌بخشد و باطل می‌کند. بدون اینکه مسافران بتوانند چیزی از این مالکیت را به ارث بگذارند یا باخود ببرند. عین زندگی. دست خالی می آیند و زندگی می‌کنند و دست پر برمی‌گردند. حال و هوای کوپه‌ها هم بستگی به اهلش دارد. کوپه‌های جوانان پر از صدا و خنده و گاهی هم موسیقی. حال وهوای بزرگترها مثل شب نشینی شب یلداست. می‌گویند و می‌گویند. از گذشته به آینده. شاید هم اصلا یادشان نمی‌آید که قطار در حال حرکت است. هی گذشته را می‌چسباند به آینده و آینده رامی‌چسباند به گذشته. این وسط میوه است که قاچ می‌شود و بین ساکنان کوپه تقسیم می‌شود. توی کوپه که می‌نشینی کوله‌بارهای همه باز می‌شود. هرکسی حرفی برای گفتن دارد. برای همین است که دوستی‌های قطار پایدارتر از دیگر سفرهاست. سفره‌دل است که باز می‌شود. می‌نوشند و می‌بخشند. به کوپه که برمی‌گردیم دل را می‌دهیم به پنجره‌های قطار که راه دارد به عمق جنگل‌های تو در تو. جنگل‌های باران خورده. خانه‌های شیروانی. هرچند دیگر بارانهای این مسیر صدای سفالی ندارند.

اینجا هم همه چیز در حال سنگی و سیمانی‌شدن است.

کوپه شماره پنج

قطار تهران تا ساری را اگر مسافر بوده باشی، می‌دانی که اینجا در دل هر کوپه پیچ سبزی است که به دل آبی آسمان پل می‌زند پل زدنی. آنقدر پل می‌زند و می‌زند تا تو را می‌رساند به «پل ورسک». شاهکار مهندسی باقی مانده از آن جنگ جهانسوز دوم که دودش به چشم ایرانی‌ها هم رفت باوجود اعلام بی‌طرفی. اگر مسافر این مسیر سبز بوده باشی می‌دانی که ورسک نام آشنایی است تا آنجایی که به اشتباه اسم معمار سازنده آن یعنی «لونچز آلمانی» را ورسک می‌نامند. مسافران همیشه و همراه این مسیر هم محال است بدون اینکه از آن فاصله دور یک لحظه پل ورسک را در قاب چشمانشان جا بدهند، از این مسیر بگذرند. رسیدن به پل، پل زدن، طعم خاص خود را دارد که هرگز تکراری نمی‌شود. پل زمانی ساخته شد که جنوب ایران را انگلیس اداره می‌کرد و شمال آن را روس. سایه سنگین این حضور البته از روزگاران گذشته بر ایران چنبره انداخته بود. همان زمان که شاه قاجار پادشاهی خود را دست رضاشاه می‌رساند که در آن نامه، هیتلر از رضاخان درخواست می‌کند تا ایران، تمامی پل‌ها و تونل‌هایی را که آلمانی‌ها در مسیر راه‌آهن سراسری برای ایرانی‌ها ساخته‌اند، از جمله پل ورسک را منفجر کرده تا در صورت حمله متفقین به ایران، اعزام نیرو و غذا از جنوب ایران به شمال آن و به سمت مرزهای روسیه با تأخیر و مشکلات فراوانی همراه شود و آلمانها فرصت کافی برای نابودی استالینگراد داشته باشند. همچنین هیتلر به رضا شاه قول می‌دهد تا پس از پایان جنگ و پیروزی کامل بر روس‌ها، به پاس زحمات او در جریان جنگ، همان راه‌آهن، پل‌ها و تونل‌ها و چه بسا بهتر از آن را برای ایران خواهد ساخت. اما رضاشاه در جواب نامه هیتلر از ژنرال مایر خواست تا ضمن ارسال سلام او به پیشوا به هیتلر اطمینان خاطر دهد که ایران عضو کنوانسیون ژنو بوده و در این جنگ نیز اعلام بی‌طرفی کرده است. به این ترتیب هیچ کشوری حق ورود به خاک ایران را در زمان جنگ ندارد. رضاخان نمی‌دانست که با این ژست سیاسی سرنوشت جهان تغییر می‌کند که کرد. پیش‌بینی‌های آلمانها درست در آمد. رضاخان هم حکومت خود را از دست داد و هم مسیر جنگ را به نفع متفقین تغییر.

کوپه شماره شش

پس زمینه پل ورسک جنگل‌های تو در توی شمال است با شب کلاهی از ابرهای لغزنده. اینجاست که متوقف شد وایستاد. اگر می‌شد از پنجره قطار پرید تا همه زیبای‌هایش را یکجا ارزانی روحمان کنیم می‌پریدم اما می‌دانیم که این مسأله غیرممکن است. بنابراین همه زیبایی‌هایش را یکجا به داخل کوپه می‌کشانیم و چرخی در هوای این روستای زیبا می‌زنیم. هنوز هم از دل کوپه می‌شود محل اسکان کارگران سازنده این پل را دید. حتی محل اقامت رضاخان و سران حکومتی برای افتتاح پل را. سنگ قبر شکسته سازنده پل هم هست. می‌گویند نخستین قطار که از روی پل ورسک رد شد رضاخان از سازنده می‌خواهد تا به همراه خانواده خود زیر پل قرار بگیرد تا در صورت خراب شدن پل نخستین قربانیان ماجرا باشند. ساخت ورسک پر از قصه‌هایی از این دست است. آنچه بیش از همه ورسک را در چشم معماران جهانی سراسری ایران عنوان کردند. از طرفی، «چرچیل»، نخست‌وزیر وقت انگلیس نیز پل ورسک را«پل پیروزی» لقب داد. سال ۱۹۴۳ بود که بخت از هیتلر روی گرداند و ورقش برگشت. یحتمل که متفقین به ایران حمله می‌کنند. آلمان‌ها وحشت کرده بودند. آنها می‌دانستند اگر متفقین ایران را به تصرف درآورند که درآوردند، کمک‌های نظامی و غذایی به استالینگراد که برسد قبر هیلتر کنده می شود که کنده شد. بنابراین شخصی به نام «ژنرال مایر» نامه‌ای را از طرف شخص هیتلر به دست مرده‌شوی‌ها می‌سپارد. چرا که اگر می‌خواست به جنوب کشور برود باید از انگلیسی‌ها اجازه می‌گرفت و اگر می‌خواست به شمال کشورش برود، باید به پای روس‌ها می‌افتاد. ورسک پل عجیبی است. هم تاریخش جهانی شد، هم معماری‌اش. هیتلر که ظهور کرد و جهان را به آتش کشید، انگلیسی‌ها در جبهه مخالف او بودند. سال ۱۳۲۰ بود که نیروهای متفقین در زمان جنگ جهانی دوم وارد ایران شدند، آنها یکی از دلایل پیروزی خود را در این جنگ، وجود راه‌آهن نشان داده پل زدن بین دو کوه عظیم وسخت گذر عباس‌آباد است. هزینه ساخت این پل در بین سال‌های ۱۳۰۶ تا ۱۳۱۷، بالغ بر دو میلیون و ۶۰۰ هزار تومان شد. چنین ویژگی‌های ورسک باعث شد تا نام این پل درفهرست آثار ملی ایران به ثبت برسد. پنجره کوپه‌های قطار قاب لحظه‌های سبز می‌شود از عبور جنگل‌های تو در تو در حاشیه رود «تالار». علاوه بر پل ورسک شاهکار دیگری را در دل چشمانت می‌نشاند به نام سه خط طلایی.

قطار تهران تا ساری را اگر مسافر بوده باشی، می‌دانی که اینجا در دل هر کوپه پیچ سبزی است که به دل آبی آسمان پل می‌زند پل زدنی. آنقدر پل می‌زند و می‌زند تا تو را می‌رساند به «پل ورسک». شاهکار مهندسی باقی مانده از آن جنگ جهانسوز دوم که دودش به چشم ایرانی‌ها هم رفت باوجود اعلام بی‌طرفی

کوپه شماره هفت

به سنگ یاد بود می‌رسیم. یادبود سنگی کشته شدگان سال ۱۳۱۰. بوی عرق جبین می‌دهد. روی یادبود، قصه آنها اینچنین نوشته شده است. «به یاد پنج نفر عمله‌زاده کار که به واسطه حریق باروت در این مکان مقتول شدند.» البته اتفاق‌هایی که در این مسیر اتفاق افتاد به همان انفجارهای تونل شماره ۳۶ محدود نشد. انفجارهایی که شعله‌های آبی و سرکش آنها گاه تا یک ماه به طول می‌کشید. در این شرایط کارگران در حرارت بالاتر از ۵۵ درجه به کار خود ادامه می‌دادند. اما مهم‌ترین حادثه به وجود آمده در این زمینه به تابستان سال ۱۳۱۲ برمی‌گردد که در دل تونل گدوک طولانی‌ترین تونل راه‌آهن سراسری اتفاق افتاد. کارگران در هنگام حفر این تونل به یک منبع آب زیرزمینی برخورد کردند که بلافاصله پس از حفر تونل، آب بشدت جاری شد. جریان اولیه آب در حدود ۱۲۰ لیتر در ثانیه بود، به طوری که در همان لحظات اولیه محوطه جلوی تونل به رودخانه‌ای خروشان تبدیل شد. صدای سوت قطار بلند می‌شود. از پل ورسک رد شدیم.

« آگهی »

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران

نظر به اینکه پرونده افراد مشروحه زیر در هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه به علت غیبت غیرموجه در دست بررسی می‌باشد و به علت عدم دسترسی و یا آدرس محل سکونت، بدینوسیله به آنان ابلاغ می‌گردد که از تاریخ نشر آگهی حداکثر ظرف مدت ده روز فرصت دارند تا دفاعیه خود را به همراه مدارک مورد استناد به دفتر هیات واقع در بزرگراه شهید همت بین شیخ فضل... نوری و شهید چمران دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران طبقه پنجم اطاق ۵۳۹ تسلیم نمایند.
بدیهی است پس از انقضای مهلت تعیین شده و عدم مراجعه جهت تسلیم دفاعیه و مدارک مربوطه بر طبق ماده ۱۸ آئین‌نامه قانون رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان اقدام خواهدشد.

۱–خانم مینا نصیری	کارشناس رایانه	مرکز آموزشی و درمانی شهید اکبر آبادی
۲–خانم زهره کریمی	پرستار	بیمارستان فیروز آبادی
۳– خانم راحله رفیعی سفید دشتی	کارشناس آموزش	دانشکده پزشکی

آگهی فراخوان شناسایی و انتخاب
شرکت‌های بیمه‌گر تکمیلی درمان
کارکنان ستاد وزارت راه و شهرسازی

وزارت راه و شهرسازی در نظر دارد با رعایت صرفه و صلاح کارکنان، بیمه تکمیلی درمان کارکنان را از طرف آنان به صورت فراخوان واگذار نماید.
شرکت‌های حقوقی صاحب صلاحیت می‌توانند جهت اخذ اوراق فراخوان حداکثر تا پنج روز اداری پس از انتشار آگهی به آدرس: بالاتر از میدان آرژانتین، ابتدای خیابان آفریقا، اراضی عباس‌آباد، ساختمان مرکزی وزارت راه و شهرسازی، طبقه اول، اداره کل خدمات اداری و پشتیبانی مراجعه و نسبت به اخذ اوراق فراخوان اقدام نمایند.
اداره کل منابع انسانی و رفاه

وزارت راه و شهرسازی
شرکت عمران شهر جدید پردیس
نوع مناقصه: یک مرحله‌ای
کد: ۹۴/۰۳–۲۰۰–ر
نوبت دوم
"آگهی شرکت در مناقصه ارائه خدمات کارگزاری مسکن مهر شهر جدید پردیس"

شرکت عمران شهر جدید پردیس بر اساس مصوبه شماره ۶۱۶/۵ مورخ ۱۳۹۴/۴/۲۳ هیأت مدیره در نظر دارد: خدمات کارگزاری مسکن مهر شهر جدید پردیس را با مشخصات و شرایط ذیل از طریق مناقصه یک مرحله ای عمومی به یکی از شرکت های واجد شرایط و ذیصلاح (موضوع اساسنامه شرکت با موضوع مناقصه مغایر نباشد) واگذار نماید.

شرح موضوع مناقصه:
ارائه خدمات کارگزاری مسکن مهر شهر جدید پردیس.

سایر شرایط:
- برآورد اولیه : ۱۶٫۷۶۶٫۹۸۴٫۱۴۶ (شانزده میلیارد و یکصد و چهل و شش میلیون و هفتصد و شصت و شش هزار و نهصد و هشتاد و چهار) ریال.
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : ۵۴٫۹۴۰٫۳۰۱ (پنجاه و چهار میلیون و نهصد و چهل هزار و سیصد و یک) ریال.
- هزینه خرید اسناد مناقصه : ۲۰۰٫۰۰۰ (دویست هزار) ریال.
- مدت اجرا : ۱۲ ماه شمسی.
- مناقصه گزار : شرکت عمران شهر جدید پردیس.
- محل اجرای پروژه: شهر جدید پردیس.
- دستگاه نظارت : حوزه معاونت مالی، اداری و بودجه شرکت عمران شهر جدید پردیس و مدیریت مسکن مهر شرکت عمران شهر جدید پردیس.
- مدت اعتبار پیشنهادها : ۳ ماه و قابل تمدید برای یک دوره سه ماهه دیگر.
- نشانی محل خرید اسناد مناقصه : کیلومتر ۱۷ آزادراه تهران- پردیس، شهر جدید پردیس، میدان عدالت، خیابان فروردین شمالی، شرکت عمران شهر جدید پردیس، دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پردیس، صندوق پستی ۱۹۹–۱۶۵۶۱– تلفن : ۶۰۰–۷۶۲۷۵۴۰۰

لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط که تمایل به همکاری با این شرکت در زمینه فوق را دارند دعوت می‌شود برای دریافت اسناد مناقصه از تاریخ درج آگهی نوبت دوم طی مدت ده روز با در دست داشتن معرفی نامه و اصل فیش واریزی به مبلغ ۲۰۰٫۰۰۰(دویست هزار)ریال به شماره حساب سیبا ۲۱۷۳۶۹۱۲۱۲۰۰۳ بانک ملی ایران به نام شرکت عمران پردیس به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پردیس مراجعه فرمایند. هزینه درج آگهی(دو نوبت) به عهده برنده مناقصه می باشد. به اسناد مناقصه فاقد مهر و امضا، مشروط، مخدوش و اسنادی که بعد از انقضا مهلت تعیین شده واصل گردد مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. سایر جزئیات و اطلاعات در اسناد مناقصه مندرج می باشد. ضمناً متقاضیان از آخرین روز مهلت دریافت اسناد مناقصه ده روز فرصت خواهند داشت اسناد تکمیل شده را به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پردیس طبق آدرس فوق تحویل نمایند.

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس

آگهی ارزیابی کیفی
مشاوران
نوبت دوم
شماره (۴-۹۴)
سازمان اموال و املاک کوثر

سازمان اموال و املاک کوثر در نظر دارد خدمات مهندسی با اطلاعات عمومی به شرح ذیل را به مهندسین مشاور واجد شرایط و صلاحیت‌دار واگذار نماید.

۱– کارفرما: سازمان اموال و املاک کوثر
۲– عنوان خدمات: انجام خدمات مراحل اول و دوم طراحی پروژه اداری، تجاری– تهران
۳– مشخصات کلی پروژه: پروژه در خیابان سعدی جنوبی در زمینی به مساحت حدود ۱۱۰۰ مترمربع و با زیربنای بالغ بر ۷۰۰۰ مترمربع می‌باشد.
۴– پایه و رشته مورد نیاز: پایه ۲ (دو) رشته ساختمان‌های مسکونی، تجاری، اداری، صنعتی و نظامی
۵– محل و زمان دریافت اسناد ارزیابی کیفی: از تاریخ ۹۴/۵/۵ لغایت ۹۴/۵/۱۱ (ساعات اداری)

واجدین شرایط جهت دریافت اسناد با ارائه معرفی‌نامه کتبی به آدرس: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان پاکستان، نبش کوچه دوم، پلاک ۸، سازمان اموال و املاک کوثر، طبقه اول– دفتر فنی و مهندسی مراجعه نمایند.

تلفن و فاکس: ۸۸۷۴۱۱۱۷ داخلی ۱۱۴۹

۶– محل و زمان تحویل اسناد تکمیل شده ارزیابی کیفی: واجدین برای تحویل اسناد به آدرس فوق و حداکثر تا ساعت ۱۶ روز یکشنبه مورخ ۹۴/۵/۱۸ مراجعه نمایند.
۷– هزینه درج آگهی به عهده مشاور منتخب می‌باشد.

ضمناً این آگهی در سایت سازمان به نشانی www.amlakkosar.com درج گردیده است.

بنیاد شهید و امور ایثارگران
سازمان اموال و املاک کوثر

بازار
تجدید مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)
شماره ۲–۵
نوبت اول

شرکت عمران شهر جدید پرند: در نظر دارد نسبت به تجدید آگهی شماره (۴–۱)، اجرای پروژه شبکه توزیع گاز فاز یک شهرک صنعتی پرند را در قبال تهاتر با اراضی یا مستحدثات تجاری یا زمین در ناحیه صنعتی با مشخصات ذیل به پیمانکار واجد شرایط که دارای حداقل رتبه ۵ رشته نفت و گاز و ظرفیت آزاد بر اساس بخش‌نامه شماره ۲۰۰/۱۰۴۰۴ مورخ ۹۰/۱۱/۲۵ از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور را دارا بوده و مورد تأیید شرکت گاز استان تهران باشد، واگذار نماید:
جمع کل برآورد: ۳۶۵ / ۴۳۹ / ۰۱۷ / ۴ ریال (بر اساس فهرست‌بهای اختصاصی ۱۳۹۳ وزارت نفت)
نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای
مدت قرارداد: سه ماه
مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه، قابل تمدید تا سه ماه دیگر.
نوع و تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۶۰۵ / ۶۰۵ / ۳۴۰ ریال به نفع شرکت عمران شهر جدید پرند و یا واریز وجه به‌حساب سپرده شماره ۲۱۷۳۶۹۱۴۰۸۰۰۸ بانک ملی ایران شعبه شهر جدید پرند کد (۲۶۰۶)
الف) مهلت فروش اسناد از تاریخ ۹۴/۰۵/۰۶ تا پایان وقت اداری ۹۴/۰۵/۱۲ (به‌استثنای پنج‌شنبه و ایام تعطیل)
ب) آخرین مهلت تحویل پیشنهادها: تا پایان ساعت ۱۵، مورخ ۹۴/۰۵/۲۴
پ) محل تحویل اسناد: دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پرند
ت) تاریخ بازگشایی پیشنهادها: ۹۴/۰۵/۲۵ ساعت ۱۰ صبح
متقاضیان می‌بایستی مبلغ ۷۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال برای خرید اسناد به حساب جاری ۲۱۷۳۶۹۱۲۰۵۰۰۳ بانک ملی ایران شعبه شهر جدید پرند کد ۲۶۰۶ به نام این شرکت واریز و نماینده فنی و مطلع، همراه با فیش مربوطه و معرفی‌نامه برای دریافت اسناد به اداره امور پیمان و رسیدگی شرکت واقع در کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران- ساوه فاز دو شهر جدید پرند دفتر شرکت عمران، مراجعه نمایند.
(تلفن تماس: ۸–۵۶۷۲۰۰۳۵–۰۲۱)
هزینه درج آگهی (طی دو نوبت)، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پرند

بازار
تجدید مناقصه عمومی (همراه با ارزیابی کیفی)
شماره ۱–۵
نوبت اول

شرکت عمران شهر جدید پرند: در نظر دارد نسبت به تجدید آگهی مناقصه شماره (۴–۳)، پروژه آماده‌سازی آرامستان شهر جدید پرند، در قبال تهاتر با زمین تجاری یا مستحدثات تجاری ساخته‌شده، حسب مشخصات ذیل را به پیمانکاران واجد شرایط که دارای حداقل رتبه ۴ راه و باند و ظرفیت آزاد، بر اساس بخش‌نامه شماره ۲۰۰/۱۰۴۰۴ مورخ ۹۰/۱۱/۲۵ از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری می‌باشند، واگذار نماید:
جمع کل برآورد: ۷۴۰ / ۷۸۶ / ۴۷۸ / ۱۳ ریال (بر اساس فهرست‌بهای راه و باند سال ۹۴)
نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای (با ارزیابی کیفی)
مدت قرارداد: ۱۸ ماه
مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه، قابل تمدید تا سه ماه دیگر.
نوع و تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۳۴۷ ریال به نفع شرکت عمران شهر جدید پرند و یا واریز وجه به حساب سپرده شماره ۲۱۷۳۶۹۱۴۰۸۰۰۸ بانک ملی ایران شعبه شهر جدید پرند کد (۲۶۰۶)
الف) مهلت فروش اسناد از تاریخ ۹۴/۰۵/۰۶ تا پایان وقت اداری ۹۴/۰۵/۱۲ (به‌استثنای پنج‌شنبه و ایام تعطیل)
ب) آخرین مهلت تحویل اسناد: تا پایان ساعت ۱۵، مورخ ۹۴/۰۵/۲۶
پ) محل تحویل اسناد: دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پرند
ت) تاریخ بازگشایی اسناد ارزیابی کیفی: ۹۴/۰۵/۲۷. (حداقل امتیاز ارزیابی کیفی جهت بازگشایی قیمت، ۶۰ امتیاز می‌باشد).
ث) تاریخ بازگشایی پیشنهادها: ۹۴/۰۵/۳۱، ساعت ۱۰ صبح
متقاضیان می‌بایستی مبلغ ۷۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال برای خرید اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه، به‌حساب جاری ۲۱۷۳۶۹۱۲۰۵۰۰۳ بانک ملی ایران شعبه شهر جدید پرند کد ۲۶۰۶ به نام این شرکت واریز و نماینده فنی و مطلع، همراه با فیش مربوطه و معرفی‌نامه برای دریافت اسناد به اداره امور پیمان و رسیدگی شرکت واقع در کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران- ساوه فاز دو شهر جدید پرند دفتر شرکت عمران، مراجعه نمایند.
(تلفن تماس: ۸–۵۶۷۲۰۰۳۵–۰۲۱)
هزینه درج آگهی (طی دو نوبت)، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پرند