

خودروسازان اعلام کردند

۵ میلیون نفر در صف خرید خودرو



گروه اقتصادی / در حالی که در جلسه هماهنگی اقتصادی دولت که دیروز به ریاست رئیس جمهوری برگزار شد و روحانی به تقویت و رشد تولید خودرو در صنعت خودروسازی کشور تأکید کرد، دو خودرو ساز کشور اعلام کردند که حدود ۵ میلیون نفر در پیش فروش خودرو ثبت‌نام کرده‌اند همچنین یکی از خودروسازان اعلام کرده است که ۳ میلیون نفر برای ۱۵۰۰۰ دستگاه خودرو ثبت‌نام کرده‌اند - یعنی ۲۰۰ نفر به ازای یک خودرو. از سوی دیگر، رئیس شورای رقابت هم از ابلاغ دستورالعمل قیمت‌گذاری ۸ محصول دیگر ایران خودرو خبر داد که بر این اساس، خودروهای پژو پارس اتوماتیک تیوفایو، هایما S۵ و S۷، سون بنزینی، پژو ۲۰۷ دنده‌ای و اتوماتیک، دنا و دنا پلاس از ۴ تا ۴۸ درصد و متوسط ۲۳ درصد گران می‌شود. به‌گزارش تسنیم رضا شیوا در خصوص تعیین دستورالعمل قیمت خودروهای غیر مشمول قیمت‌گذاری که اخیراً در دستور کار شورای رقابت قرار گرفته است اظهار داشت: بعد از تعیین دستورالعمل خودروهای مشمول قیمت گذاری، شورا به موضوع قیمت خودروهای غیر مشمول ورود و در نهایت دستورالعمل آنها را نیز تعیین کرد.

وی با بیان اینکه بانک مرکزی جزئیاتی از این خودروها برای بررسی تورم بخشی آنها در اختیار نداشت افزود: بر همین اساس شورای رقابت مجبور شد خود به محاسبه نرخ تورم ارزی این خودروها بپردازد. رئیس شورای رقابت با اعلام اینکه ملاک ما در عملکرد خود دستورالعمل شورای رقابت است تصریح کرد بعد از مقایسه قیمت بهمن ماه ۹۷ توانستیم دستورالعمل

قیمت‌گذاری خودروهای پژو پارس اتوماتیک تیوفایو، هایما S۵ و S۷، سون بنزینی، پژو ۲۰۷ دنده‌ای و اتوماتیک، دنا و دنا پلاس را تعیین کنیم. به‌گفته شیوا بر اساس دستورالعمل جدید، متوسط افزایش قیمت این خودروها ۲۳ درصد بوده است به نحوی که برخی از این خودروها ۴ و برخی تا ۴۸ درصد متناسب با تورم ارزی امکان افزایش قیمت را پیدا کرده‌اند.

وی در ادامه صحبت‌های خود با اعلام اینکه اجرای این دستورالعمل از طریق ستاد تنظیم بازار به خودروسازان ابلاغ خواهد شد گفت: خودروساز، خود مجاز است که این افزایش قیمت‌ها را در محصولات خود به‌صورت متوسط اعمال کند.

همچنین، مدیر عامل ایران خودرو گفت: تاکنون حدود ۳ میلیون نفر در طرح فروش فوق‌العاده ایران خودرو برای دریافت ۱۵ هزار خودرو پیش ثبت‌نام کرده‌اند. فرهاد قمیمی در حاشیه بازدید معاون وزیر کار از ایران خودرو در جمع خبرنگاران افزود: روز جمعه افراد واجد شرایط که در این طرح ثبت‌نام کرده‌اند اعلام می‌شوند و شنبه هفته آینده نیز قرعه‌کشی با حضور همه دستگاه‌های نظارتی انجام می‌شود.

وی با اشاره به ادامه روند پیش فروش خودروها گفت: پس از قرعه‌کشی روند تحویل خودرو به مردم آغاز می‌شود و در هفته بعد از آن نیز پیش فروش ۴۵ هزار دستگاه خودرو شروع خواهد شد. مدیر عامل ایران خودرو گفت: این ۴۵ هزار خودرو، تنوع بیشتری نسبت به پیش فروش کنونی دارند.

قمیمی با اشاره به روند دریافت این

خودروها نیز افزود: برای این ۴۵ هزار خودرو نیز ابتدا پیش ثبت‌نام انجام می‌شود و در صورتی که در مدلی از خودرو ارائه شده تقاضا از تعداد عرضه بیشتر باشد باز هم قرعه‌کشی انجام می‌شود.

■ انجام قرعه‌کشی خودروهای فروش فوق‌العاده: شنبه آینده

همچنین طبق اعلام شرکت‌های خودروساز، احراز هویت و ثبت‌نام خودروهای سری اولیه فروش فوق‌العاده تا روز چهارشنبه ادامه داشته و روز شنبه ۱۷ خردادماه قرعه‌کشی این خودروها انجام می‌شود. به‌گزارش ایسنا، ثبت‌نام ۱۱ محصول ارائه شده برای طرح فروش فوق‌العاده که از هفته گذشته آغاز شده است تا روز چهارشنبه هفته جاری ادامه دارد. پس از روز پایانی ثبت‌نام، سایت بسته و روز شنبه ۱۷ خردادماه فرآیند قرعه‌کشی انجام خواهد شد.

اسامی افرادی که اسم آنها دربیاید، اعلام و از طریق پیامک به آنها اطلاع‌رسانی می‌شود و طرف مدت ۴۸ ساعت پس از اعلام اسامی، زمان دارند تا نسبت به واریز و تکمیل وجه اقدام کنند. اگر فردی در قرعه‌کشی برنده شده و وجه مورد نیاز را تأمین نکند، تا دو سال از شرکت در فرآیند ثبت‌نام محروم می‌شود. به‌گفته خودروسازان حداقل سه ماه پس از قرعه‌کشی خودرو تحویل مشتری داده می‌شود. آن‌طور که به گوش می‌رسد امکان انصراف یا تغییر خودروی انتخابی متقاضی طرح فروش فوق‌العاده برای مشتریان ایران‌خودرو بنا به درخواست مشتریان فراهم شده و با مراجعه به میز کار و انتخاب گزینه استعلام وضعیت فروش فوق‌العاده و انتخاب گزینه انصراف و ثبت مجدد خودرو

امکان تغییر خودروی انتخابی فعال شده است.

همچنین افرادی که در این دوره از قرعه‌کشی برنده نشوند، باید منتظر شرکت در دوره بعدی ثبت‌نام‌ها باشند. این طرح تا پایان سال طی سه مرحله دیگر نیز انجام می‌شود.

■ **۵ میلیون نفر در صف قرعه‌کشی خودرو**
همچنین به گزارش فارس، یک منبع آگاه از ثبت‌نام بیش از ۵ میلیون نفر در فروش فوق‌العاده دو خودروساز بزرگ کشور خبر داد و اظهار کرد: متقاضیان بعد از انجام فرآیند قرعه‌کشی ۴۸ ساعت زمان خواهند داشت. بعد از قرعه‌کشی تاریخ تحویل خودرو هم به آنها اعلام شده و در صورتی که تمایل به دریافت خودرو نداشته باشند می‌توانند از ثبت‌نام خودداری کنند.

وی با تأکید بر اینکه اگر فردی در قرعه‌کشی برنده شده وجه مورد نیاز را تأمین نکند تا دو سال از شرکت در فرآیند ثبت‌نام محروم می‌شود، گفت: خودروسازها با همین شرایط هم فروش فوق‌العاده و سیستم قیمت‌گذاری را به ضرر خود می‌دانند بنا بر این تغییر فرآیند پرداخت به نحوی که پول در دست خودروسازها نماند چندان امکان‌پذیر نیست. این منبع آگاه ادامه داد: پلاک‌های زرد یعنی خودروهای کامیون، تاکسی و خودروهای عمومی جزو پلاک‌های جاری محسوب نشده و دارندگان این خودروها می‌توانند وارد فرآیند ثبت‌نام شوند. بنا بر اعلام وزارت صمت تا چند روز آینده پیش‌فروش دوم هم برای ۷۵ هزار خودرو آغاز خواهد شد که تحویل آن به نیمه دوم سال ۹۹ موکول می‌شود. از خرداد امسال تا

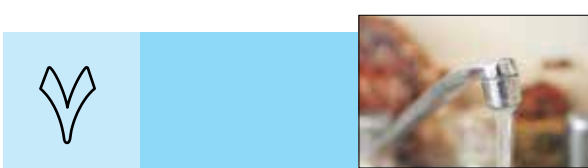
ایام دهه فجر فروش فوق‌العاده ۲۵ هزارتایی یا پیش فروش ۷۵ هزارتایی خواهیم داشت که یک ماه در میان برگزار می‌شود. در مجموع ۴ فروش ویژه و ۴ پیش فروش پیش رو خواهیم داشت.

او بیان کرد: تا به امروز بیش از ۵ میلیون نفر برای شرکت در قرعه‌کشی ثبت‌نام کرده‌اند که حدود نیمی از آنها یعنی ۲.۵ میلیون نفر متقاضی خرید پارس t۱۵ بوده‌اند. به عبارتی در شرایط فعلی به ازای هر ۲۰۰ نفر یک خودرو در فرآیند قرعه‌کشی وجود دارد.

او درباره آینده بازار کشور تشریح کرد: با توجه به ۴۰۰ هزار خودروی اعلام شده برای پیش فروش و فروش فوق‌العاده و ۷۵۰ هزار تعهدی که دو خودروساز بزرگ کشور دارند حتی اگر مجموع تولیدات دو خودروساز دیگر کشور به ۱۰۰ هزار واحد برسد شاهد تحقق وعده تولید یک میلیون و ۲۵۰ هزار دستگاه دور از انتظار نیست. از طرفی با حذف دو خودرو ارزان قیمت برابرد و ۴۰۵ متوسط قیمت خودرو افزایش پیدا کرده و میزان تقاضا تا حدودی کاهش پیدا می‌کند که در صورت تحقق، تا حدود یک سال دیگر به آرام شدن بازار منجر می‌شود.

این منبع آگاه با اشاره به احتمال افزایش تنوع در مراحل بعدی فروش گفت: مردم همین حالا می‌توانند با مراجعه نمایشگاه‌های مورد تأیید این صنف، خودروها را مطابق با دستور سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و با قیمت ۱۰ درصد بیشتر از قیمت کارخانه خریداری کنند، اما این موضوع نیاز به همکاری مردم و اعلام شکایت به دستگاه‌های نظارتی دارد.

کارخانه



مصرف آب تهران در وضعیت هشدار

بار اضافی کامیون‌های فرسوده بر اقتصاد کشور

یک میلیارد لیتر هدر رفت گازوئیل

راه‌اندازی سامانه ثبت‌نام متقاضیان نوسازی ناوگان حمل‌ونقل، گام نخست برای نوسازی کامیون‌های باری فرسوده است. هدف از اجرای نوسازی کامیون‌ها، کاهش ۵.۵ سال از میانگین سنی ناوگان جاده‌ای در ۳ سال است. طرح نوسازی کامیون‌ها بر اساس دو برنامه تولید داخلی و واردات قرار است انجام گیرد. نوسازی ناوگان باری جاده‌ای براساس ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه کشور در دستور کار قرار گرفته است. در طرح نوسازی ناوگان پیرترین کامیون‌ها با عمر بالای ۴۰ سال در اولویت قرار دارند.

■ ضرورت‌ها

بیش از ۳۵۰ هزار خودروی فعال در بخش حمل‌ونقل کالا وجود دارد که حدود ۶۰ هزار دستگاه با عمری بیش از ۴۰ سال هستند که در اولویت نوسازی از آغاز سال جاری قرار گرفته‌اند. توسعه ناوگان از سال ۷۸ تا به امروز ۲۴ هزار دستگاه بوده است که نسبت به ۳۴۶ هزار دستگاه ناوگان حمل‌ونقل باری، عدد بسیار ناچیزی محسوب می‌شود. از سوی دیگر اشتغال مستقیم بیش از ۶۰۰ هزار راننده و بیش از سه میلیون نفر در خدمات اصلی و جانبی حمل‌ونقل نقش زیادی در اقتصاد کشور دارد، بنابراین با توجه به اهمیت اقتصادی و ظرفیت ترانزیت و جابه‌جایی کالا، حال نوسازی ناوگان پیر جاده‌ای در دستور کار قرار دارد. به‌همین دلیل عبداله‌شم حسن‌نیا، مدیرعامل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای معتقد است: «حمایت از منافع ملی و صنفی بخش حمل‌ونقل و پاسخگویی به نیازهای اصلی آنها که نوسازی ناوگان در راس نیازهای بخش می‌باشد رویکرد ما در نوسازی ناوگان است.

◀ | صفحه ۱۰

سرمايه‌گذاري در گرو اراده مسئولان

سخن گفتن در باب ضرورت و اهمیت سرمايه‌گذاري در کشور مستلزم در نظر گرفتن چند مقوله است. نخست باید به کاهش بی‌سابقه قیمت نفت و کاهش قابل توجه درآمدهای صادراتی اشاره کرد که از پیامدهای اقتصادی شیوع کرونا است و گریزی از آن نبود. از سوی دیگر مشکل ما در فروش نفت که به تبع تحریم‌ها حاصل شده و کاهش قیمت آن سبب شده سهم کشور از درآمدهای نفتی کاهش یابد. در چنین شرایطی چاره‌ای جز استقبال از سرمايه‌گذار خارجی وجود ندارد. باید حضور سرمايه‌گذاري که ارز خارجی وارد می‌کند و همزمان با آن تکنولوژی و صنعت را هم به کشور می‌آورد، غنیمت داشت که البته لازمه حضور سرمايه‌گذار خارجی رعایت و لحاظ موارد زیر است: نخست آنکه آنچه موجب آرامش حضور سرمايه‌گذار خارجی می‌شود را مهیا کنیم که یکی از مهم‌ترین آنها ایجاد شرایط با ثبات اقتصادی است. به‌عنوان مثال نوسانات گسترده قیمت ارز امکان برنامه‌ریزی را هم از سرمايه‌گذار داخلی و هم خارجی سلب می‌کند.



مهدی علی‌پور
عضو هیات‌رئیس
انجدهی‌مساندرکنندگان
کابل‌های‌مستغنی
و معدنی

یادداشت

تأکید رئیس جمهوری بر حق انتخاب مردم در استفاده آگاهانه از نحوه مدیریت سهام عدالت

جلسه هماهنگی اقتصادی دولت روز یکشنبه به ریاست رئیس جمهوری تشکیل و در این جلسه نظام بانکی کشور مکلف شد شرایط لازم را برای اعطای اعتبار به دارندگان سهام عدالت بر مبنای پشتوانه سهام آنان فراهم کند. در این جلسه پس از گزارش وزیر امور اقتصادی و دارایی از میزان پیشرفت اقدامات مربوط به آزادسازی سهام عدالت، حجت‌الاسلام والمسلمین دکتر حسن روحانی بر حق انتخاب مردم در استفاده آگاهانه و نحوه مدیریت سهام عدالت تأکید کرد و گفت شرایط لازم در این زمینه باید فراهم شود. در ادامه این جلسه سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز از وضعیت صنعت خودروسازی و نقش مهم آن در ایجاد اشتغال گزارش داد که براساس آن روند تولید خودرو در نیمه دوم سال گذشته و دوم ماهه اول امسال افزایشی بوده است. سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت همچنین از تأثیر اقدامات این وزارتخانه در مدیریت قیمت در بازار خودرو و مقابله با رانت‌جویی گزارش داد و رئیس جمهوری نیز دراین زمینه علاوه بر لزوم تقویت و رشد تولید خودرو در داخل کشور برارتقای فناوری و کیفیت تولید داخل و همچنین شفاف‌سازی و واقعی کردن نرخ خودرو تأکید کرد. لزوم هماهنگ کردن سیاست تولید و فروش خودرو با ملاحظات زیست محیطی از طریق جایگزین کردن خودروهای جدید به‌جای خودروهای فرسوده از دیگر موضوعات مطرح‌شده در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت بود.

۶۰ درصد افزایش صادرات غیرنفتی در اردیبهشت

آمار جدید گمرک از تجارت خارجی کشور نشان می‌دهد صادرات غیرنفتی ایران از نظر ارزش، نسبت به فروردین ماه ۶۰ درصد افزایش یافته است.

سید روح‌الله طیفی، سخنگوی گمرک در این خصوص گفت: تجارت خارجی کشور در دو ماهه اول سال ۹۹ به ۲۱ میلیون تن رسید که از این حجم ۱۴.۵ میلیون تن صادرات و حدود ۶.۵ میلیون تن واردات بوده است. وی اظهار داشت: ارزش کارنامه ۲۱ میلیون تنی ایران در این دو ماه نیز به ۹ میلیارد و ۳۴۱ میلیون دلار می‌رسد که سهم صادرات از مجموع رقم اعلامی، ۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار و واردات نیز ۵ میلیارد و ۴ میلیون دلار را به خود اختصاص داده است.

بنزین ایران به جایگاه‌های سوخت ونزوئلا رسید

رویترز در خبری از رسیدن بنزین ایران به پمپ بنزین‌های ونزوئلا خبر داد و نوشت: درست پس از اینکه رئیس جمهوری ونزوئلا، نیکولاس مادورو افزایش قیمت بنزین را اعلام کرد و به بیش از ۲ دهه ارائه تقریباً مجانی آن پایان داد، سوخت ارسال شده از ایران به جایگاه‌های سوخت ونزوئلا رسید. از زمان اعلام قرنطینه مقابله با کرونا در ماه مارس، از ۱۸۰۰ پمپ بنزین موجود در ونزوئلا تنها ۲۴۰ پمپ بنزین به کار خود ادامه داد که به علت ذخیره بسیار پایین سوخت، برای فروش محدودیت برقرار کرد. با سیستم جدید که شامل سهمیه ماهانه سوخت برای رانندگان است، انتظار می‌رود در روزهای آتی بیش از ۱۵۰۰ جایگاه سوخت ونزوئلا فعال شود. /مهر

اقتصاد ابوظبی ۷.۵ درصد کوچک می‌شود

مؤسسه اعتبارسنجی اس‌ان‌دیپي گلوبال پیش‌بینی کرد که تولید ناخالص داخلی ابوظبی امسال به علت تولید نفت کمتر و تأثیر منفی پاندمی کرونا، ۷.۵ درصد افت خواهد کرد.

این مؤسسه اعتبارسنجی تخمین زد کسری بودجه این امیرنشین غنی از نفت که در سال گذشته ۰.۳ درصد تولید ناخالص داخلی بود، امسال به ۱۲ درصد تولید ناخالص داخلی افزایش خواهد یافت.

در گزارش این مؤسسه آمده است که انتظار می‌رود امیرنشین‌های کوچک‌تر در امارات متحده عربی در مواقع بروز تنش‌های مالی، با پشتیبانی قابل‌توجهی از سوی ابوظبی روبه‌رو شوند. / مهر



آگهی مزایده عمومی
شرکت ملی نفتکش ایران

شرکت ملی نفتکش ایران در نظر دارد بخشی از کابل‌های اسقاطی و مازاد بر نیاز خود، موجود بر روی اسکله در بندر عباس را به شرح ذیل از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند.

نوع کالا	تقریبی(تن)	وزن	مبلغ پایه ارزیابی شده توسط کارشناس رسمی دادگستری به ازای هر تن (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مزایده (ریال)
کابل‌های قدرت/کنترل / مخابراتی متعلق به یک فروند از نفتکش‌های اقیانوس پیما	۴۴		۲۹۸۰۸۷۰،۰۸۱۳	۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰

متقاضیان می‌توانند حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۳/۰۳/۹۹ (به جز شنبه و ایام تعطیل) از ساعت ۸:۰۰ صبح لغایت ۱۴:۳۰ جهت دریافت اسناد مزایده به آدرس‌های ذیل مراجعه و یا به منظور کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های مندرج تماس حاصل فرمایند:

بندرعباس – بلوار شهید نامر – تقاطع آیت ا... غفاری – ساختمان شرکت ملی نفتکش ایران – شماره تلفن: ۰۷۶-۳۳۶۱۶۷۰۱ و یا ۰۷۶-۳۳۳۳۴۱۱۰۱

تهران- بلوار نلسون ماندلا (آریقا) – کوچه عاطفی شرقی – پلاک ۴۰، ۴۲، ۳۵ – شرکت ملی نفتکش ایران – دبیرخانه کمیسیون معاملات – شماره تلفن: ۰۲۱-۳۳۸۰۵۵۴۸ و یا ۰۲۱-۳۳۸۰۵۵۵۱