



بادین تاشو

مژده به خاتم ها، در تابستان گرم امسال، بادین تاشو همراه خوب شما است. پخش: کلیه فروشگاه ها و سوپرمارکت های معتبر



نیمه اول  
۱۳۶۲



فیلم سینمایی پل آزادی  
پل آزادی، روایت خرمشهر  
شهر عاشقان، کارگردان مهدی  
مدنی، پخش از بخش فرهنگی  
بنیادمستضعفان

صفحه ۱۶ ■ سال بیست و ششم ■ شماره ۷۴۸۲ ■ چهارشنبه ۱۴ آبان ۱۳۹۹ ■ ۱۸ ربيع الاول ۱۴۴۲ ■ ایران قرن صدو چهارده

## انحلال حزب توده

## پایان توپنه سرخ

حزب توده در چهل و یکمین سال فعالیت خود، در سال ۱۳۶۱ دوره فروپاشی خود را تجربه کرد. در این سال با پیگیری نهادهای اطلاعاتی، اسرار توسعه شبکه مخفی نظامی حزب توده و ارتباط‌های جاسوسی آن با سرویس اطلاعاتی اتحاد جماهیر شوروی «کا.گ.ب» کشف شد. حزب توده که در دوره پهلوی نیز از طریق نظامیانی چون سرلشکر مقربی اقدام به جاسوسی برای بلوک شرق می کرد پس از انقلاب نیز با کمک ناخدا بهرام افضلی و غیره سعی داشتند اهداف سران کرملین را در ایران پیاده کنند که به مقصود نرسیدند. ۱۷ بهمن ۱۳۶۱ اولین گروه از رهبران و کادرهای درجه اول حزب دستگیر شده و در تاریخ ۱۶ اردیبهشت ۱۳۶۲ در عملیات «امیرالمؤمنین علی(ع)» که در شب ۱۳ رجب انجام گرفت، سازمان‌های علنی و مخفی حزب توده کشف شدند. نورالدین کیانوری، احسان طبری و چند نفر دیگر از سران حزب توده در اعتراضات خود به ریشه‌ها و کارکردهای حزب به‌طور گسترده اشاره کردند. مهدی پرتوی مسئول سازمان مخفی حزب توده نیز گفت: «در سازمان مخفی برای حفظ تشکیلات، دستورات حفاظتی به



اعضا داده می شد که از آن جمله انجام کلیه ارتباطات به طور انفرادی، مخفی نگه داشتن عقاید، تظاهر به اسلام در محل های شغلی و حفظ موقعیت و منصب شغلی آنان بود.» پرتوی اعتراف کرد که «از سال ۱۳۵۸ به دستور نورالدین کیانوری مسئولیت ارتباط و سازماندهی عناصر ارتشی حزب توده را بر عهده داشته که در این رابطه با بهرام افضلی فرمانده سابق نیروی دریایی ارتباط برقرار کرده است. اوایل سال ۱۳۵۹ به دستور کیانوری، تشکیلات ارتشی حزب به‌منظور امنیت بیشتر دو شاخه مجزا به مسئولیت عده‌ای از کادرهای غیرنظامی حزب توده تقسیم شد که تا قبل از دستگیری به همین صورت باقی ماند. با این حال می دانستیم از آنجا که اکثریت پرسنل ارتش در ایران هوادار اسلام و انقلاب اسلامی هستند، قادر به عملی کردن اهداف خود و ساقط کردن انقلاب اسلامی

نخواهیم بود. به همین خاطر قصد داشتیم با بحرانی کردن اوضاع داخلی ایران وضعیتی مشابه افغانستان در ایران ایجاد کرده و زمینه حضور نیروهای شوروی را در ایران فراهم کنیم.» کیانوری در جلسه دادگاه حزب توده اعلام کرد که «آنچه در مغز من و کادر رهبری حزب توده می گذشت ایجاد بحران در کشور بود. ما و آقایان هنوز قدرت فلسفه الهیون و نفوذ عمیق مذهب در توده‌های زحمتکش مردم بویژه دهقانان و کارگران را نفهمیدیم و به همین خاطر فکر می کردیم می توانیم با فعالیت های سیاسی و اجتماعی، مذهبی ها را جذب کنیم»

به دستور کیانوری با بهرام افضلی که به سمت معاون نیروی دریایی منصوب شده بود ارتباط برقرار شد و افضلی که از دوره پهلوی در حزب بوده، مسئول یکی از شاخه‌های مهم حزب در ارتش شد. افضلی خود نیز در دادگاه اعتراف کرد: «من وظیفه داشتم نیروهای رده بالای ارتش را به حزب جذب کنم و قرارهایم با حزب را عمدتاً در خانه یا خیابان می گذاشتم. گرچه وقتی به فرماندهی نیروی دریایی رسیدم، ارتباط با من مشکل تر شد اما همه تلاش خود را برای اهداف حزب می کردم.» در نهایت در تاریخ ۱۷ اردیبهشت ۱۳۶۲ با صدور اطلاعیه دادستانی کل انقلاب اسلامی انحلال این حزب اعلام شد و ناخدا افضلی و تنی چند از اعضای حزب به اعدام محکوم شدند.

که به‌طور آزاد بتوانند نوارهای ویدیویی را فروش و داد و ستد بکنند یک آفت فرهنگی است... بنابراین حضور و وجود این مراکز جز اینکه بتواند فساد و ضد ارزش‌های اسلامی را نشر بدهد نتیجه‌ای نمی تواند داشته باشد...» وزیر ارشاد وقت، همچنین در بخش دیگری از گفت‌وگوی تلویزیونی خود با اشاره به اینکه دو نشست برای بررسی وضعیت ویدیو کلپ‌ها برگزار شده است، می گوید: «دومین نشست ما چهار، پنج روز قبل بود که ما با استدلالی که کردیم و برادران صحبت کردند به این نتیجه رسیدیم که تمام اینها غیرقانونی است و یکی از مراکز و منابع فساد و نشر ولنگاری و ابتلال در جامعه ما است و تصمیم گرفته شد که به لطف خداوند بر خورد قاطع شود که این تصمیم در حضور دادستان محترم کل کشور و شهردار تهران، کمیته مرکزی انقلاب اسلامی، وزارت ارشاد و کمیته امور صنفی گرفته شد...»



خبر ممنوع شدن ویدیو را وزیر ارشاد وقت سید محمد خاتمی اولین بار در شبکه اول صداوسیما اعلام کرد و روزنامه‌ها آن را به‌صورت کامل بازنشر دادند: «علت لزوم وجود کلپ‌هایی همچون کلپ‌های اجاره یا فروش نوارهای ویدیویی در جامعه اسلامی چیست و وزارت ارشاد تا چه حد کنترل بر این مسأله دارد؟ خدمت شماعرض کنم که اصلاً وجود مراکز این چنینی

## ویدیو ممنوع شد

در سال‌های ابتدایی انقلاب و جنگ و در نبود کانال‌های متعدد تلویزیونی، سریال‌های متنوع و... یکی از مهم ترین سرگرمی های مردم تماشای فیلم های ویدیویی بود. سرگرمی که چنان طرفدار داشت که در اطراف خود اقتصادی گسترده را شکل داده بود از فروش دستگاههای ویدیو (آیسی و آیوی و آیوی ۱۰۲ و...) فیلم کوچک و بزرگ گرفته تا معازنه‌های ویدیو کلپ که فیلم‌ها را با گرفتن شناسنامه و... اجاره می دادند. اما در سال ۱۳۶۲ تماشای فیلم‌های ویدیویی به یکباره از سوی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی ممنوع و تماشای فیلم‌های ویدیویی و اجاره فیلم و... غیرقانونی اعلام شد؛ اتفاقی که باعث شد تماشای فیلم‌های ویدیویی به شکل زیرزمینی ادامه پیدا کند.

### بریده جریده

تهیه و تنظیم: حسن مجیدی

## عملیات احداث فرودگاه بین‌المللی بزرگ تهران آغاز می‌شود

فرودگاه بین‌المللی بزرگ تهران از بالاترین سطوح بین‌المللی پرواز برخوردار خواهد بود. مهندس تر کش دوز سرپرست دفتر فرودگاه بین المللی بزرگ تهران در گفت‌وگویی از ازرسرگیری مجدد عملیات اجرایی فرودگاه بین‌المللی تهران خبرداد: فرودگاه مهرآباد نیاز آینده مملکت را از لحاظ صنعت حمل‌ونقل به هیچ‌وجه برآورده نمی‌کند، این فرودگاه با توجه به اشکالاتی که در طراحی اولیه آن بوده قابل گسترش نیست و نیاز مبرم به ساختن یک فرودگاه جدید احساس می‌شود.

### تاریخچه احداث فرودگاه جدید

از سال ۱۳۵۳ مشاورین اولیه طرح، مراحل مختلف پروژه را طراحی کردند که تا سال ۱۳۵۶ ادامه داشت. این پروژه در سه قسمت به نام پیمان‌های ۱ و ۲ طراحی شده است. پیمان شماره یک شامل خاکبرداری، خاکریزی و تسطیح. پیمان شماره ۲ شامل عملیات روسازی، آسفالت جاده‌های ارتباطی باندها و توقفگاه هواپیم. پیمان شماره ۳ شامل احداث ساختمان‌های تأسیسات پشتیبانی و ترمینال‌ها است. پیمان شماره یک در سال ۱۳۵۶ به مناقصه گذاشته شد و یک شرکت ایرانی برنده مناقصه گردید و تا سال ۱۳۵۷ حدود ۹۲۰ میلیون ریال عملیات خاکی توسط این شرکت انجام گرفت. پس از پیروزی انقلاب اسلامی با تلاش مسئولین، پروژه فرودگاه بزرگ مجدداً بررسی شد و در این زمینه دفتر فنی فرودگاه بزرگ بین‌المللی تهران در سازمان هواپیمایی کشوری تشکیل و بررسی مجدداً پروژه مذکور به‌عهده این دفتر نهاده شد. پس از بررسی و تحقیقات کامل نتیجه به اطلاع مسئولان امر رسید که با توجه به



نیاز مبرم به این فرودگاه، مسئولان دستور از سرگیری عملیات این فرودگاه را صادر کردند. در این زمینه دفتر فنی اقدام به تهیه یک طرح تعدیلی از طرح اولیه کرد که طرح مذکور به تصویب رسید و بودجه مورد نیاز طرح برآورد شد. هزینه طرح با ساخت یک ترمینال، دو بانده، ساختمان‌های پشتیبانی، جاده‌های ارتباطی و تأسیسات زمینی که به‌طور کلی طرح تعدیلی را تشکیل می‌دهد تا سال ۱۳۶۷ حدود ۲ میلیارد و ۸۵۰ میلیون ریال برآورد شده است که با ارائه آن به هیأت دولت به تصویب رسید و برای سال ۱۳۶۲ به سازمان هواپیمایی کشوری ابلاغ گردید.

همچنین زمین‌های داخل طرح فرودگاه در حال خریداری است و متراژ زیادی از این زمین‌ها تاکنون خریداری شده است. در زمینه ایجاد جاده و پل خروجی از فرودگاه به اتوبان قم با وزارت راه و ترابری قراردادای بسته شده و هزینه آن نیز پرداخت گردیده و همچنین آزمایشات مکانیک خاک و زلزله سنجی محل مربوطه نیز انجام گرفته است. محل فرودگاه مذکور در ۴۰ کیلومتری جنوب تهران بین جاده سواره و اتوبان قم در محدوده‌ای به وسعت ۱۵۰ میلیون متر مربع در نظر گرفته شده است که از لحاظ رفت و آمد با وجود اتوبان قم و جاده سواره، کلیه مسائل ارتباطی بین فرودگاه و تهران نیز حل شده و برای آینده خط آهنی نیز برای آن در نظر گرفته شده است.

روزنامه کیهان- دوشنبه ۶ تیر ۱۳۶۲

## ایران کلیه سهام ژاپن در شرکت بریجستون را خرید

دولت جمهوری اسلامی ایران رسماً کلیه سهام ملی شده «بریجستون» ایران را از شرکای ژاپنی آن خریداری کرد و به این ترتیب اختلاف مالی میان ایران و این کمپانی فیصله یافت. مراسم تبادل اسناد مربوطه در محل سفارت جمهوری اسلامی ایران در توکیو انجام گرفت که ایران به منظور مصالحه نهایی در مورد مسائل معوقه خود سهام و وام با بریجستون ژاپن به توافق رسید...

ایران تنها اصل وام‌های طرف‌های ژاپنی (بدون پرداخت سود) را پرداخت کرد و سهام طرف‌های ژاپنی را نیز پس از کسر زبان‌های سالانه قبل، با قیمت روز خریداری کرد. با این‌حال کمپانی‌های ژاپنی نیز از این معامله راضی بودند و مطابق توافق انجام شده قرار است سالانه یک بار



همایشهای تکنولوژی نیز با شرکت متخصصین بریجستون ژاپن و مهندسان ایرانی تشکیل شود.

روزنامه اطلاعات - یکشنبه ۱۹ تیر ۱۳۶۲

## طرح چوبی کردن صندلی‌های اتوبوس‌های شرکت واحد تهیه شد



استحکام در حدود ۱۵ سال عمر می‌کنند و براحتی قابل تعویض می‌باشند.

روزنامه اطلاعات - ۱۷ مرداد ۱۳۶۲

## احداث بزرگترین مرکز چشم‌پزشکی خاورمیانه در تهران آغاز شد

کار احداث یکی از بزرگترین مراکز آموزشی چشم پزشکی خاورمیانه در تهران آغاز شد. طی مراسمی که با حضور آیت‌الله سیدعبدالمجید ابروایی نماینده جامعه روحانیت، حجت‌الاسلام بکایی، پروفیسور محمدقلی شمس، دکتر غلامعلی افروز معاونت دانشگاه تهران و جمعی از مقامات دانشگاهی برگزار شد، اولین کلنگ طرح توسعه بیمارستان فارابی در اراضی خیابان گمرک توسط آیت‌الله ابروایی به زمین زده شد. این مجموعه یکی از بزرگترین مراکز چشم پزشکی خاورمیانه است که با تصویب شورای انقلاب و به همت دانشگاه تهران کار احداث آن آغاز شده است. این پروژه دارای مساحتی حدود ۷۲ هزار متر مربع بوده و سیصد تخت خواهد داشت که تا ۵۰۰ تخت خواب قابل توسعه خواهد بود. بودجه تکمیل این پروژه بالغ بر ۳۰۰ میلیون تومان است که از محل اعتبارات عمرانی سازمان برنامه تأمین شده است. در مانگاه فوق تا پنج سال دیگر مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد و روزانه می‌تواند ۱۰۰۰ بیمار را پذیرد.

روزنامه کیهان- شنبه ۵ شهریور ۱۳۶۲



### ۶ شهریور

موشک باران اندیشک و دزفول به شهادت پیش از ۱۰۰ نفر انجامید.

### ۷ مرداد

آغاز عملیات والفجر ۳ در تهران؛ دور شدن آتش دشمن از برخی مناطق مرز استان ایلام.

### ۲۳ تیر

آغاز به کار اولین مجلس خبرگان رهبری به فرمان امام خمینی. آیت‌الله علی مشکینی در مراسم افتتاحیه با ۴۵ رأی موافق از ۶۴ رأی به ریاست مجلس خبرگان انتخاب شد.

### ۱ تیر

در سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی برای اولین بار در ایران کلیه مصنوعات ساخته شد.

### ۲۵ خرداد

با اطلاعیه کمیته انقلاب اسلامی و شهرهای تهران، بازی فوتبال در خیابان‌های پایتخت ممنوع شد.



### ۱ خرداد

محمد برجردی فرمانده سپاه کردستان، در جاده مهاباد به نقده به شهادت رسید.

### ۲۳ فروردین

آزادی اسرای معلول و مجروح عراقی توسط ایران به طور یک‌جانبه

### ۶ فروردین

بر اثر وقوع زلزله و ریزش گوه در جاده هراز حدود صد نفر کشته شدند.

### روزشمار

گردآوری: محمد گرشاسبی

۱۳۶۲  
1983

### ۲۰ فروردین

آغاز عملیات والفجر یک در غرب فکه که به آزادی روستاها و ارتفاعات زیادی انجامید. رضا چراغی فرمانده لشکر ۲۷ محمد رسول الله(ص) در این عملیات به شهادت رسید.

### ۲۲ اردیبهشت

سیده نصرت بیگم امین معروف به بانو امین، مفسر و فیلسوف قرآن و اولین زن مجتهده درگذشت.

### ۷ خرداد

تالار هنر تهران افتتاح شد.

### ۲۷ خرداد

اولین کنکور بعد از انقلاب فرهنگی دانشگاه‌ها برگزار شد.

### ۱۱ تیر

بویینگ ۷۴۷ با ۳۹۰ مسافر توسط مجاهدین خلق (منافقین) ربوده و به پاریس برده شد. ۳۰ روز بعد پس از دریافت سوخت، آب و غذا بویینگ ۷۴۷ ربوده شده به ایران بازگردانده شد.



### ۲۴ تیر

با حکم امام خمینی، حسن صانعی سرپرست بنیاد ۱۵ خرداد شد.

### ۲۹ مرداد

تیم ملی وزنه برداری ایران با کسب ۸ مدال طلا قهرمان آسیا شد.

### ۷ شهریور

ربوده شدن بویینگ ۷۴۷ فرانسوی توسط چند عرب زبان و فرود در تهران. دو روز بعد راباندگان، خود را تسلیم مقامات جمهوری اسلامی ایران کردند.