با تصمیم ستاد هماهنگی اقتصادی، وزارت صمت، گمرک و بانک مرکزی صورت می‌گیرد

ترخیص ۳میلیون تن کالا از بنادر تا پایان آبان ماه

صفحه ۸

معاون سازمان بنادر و دریانوردی در گفت‌وگو با «ایران» از ورود نخستین تجهیزات هند به بندر چابهار خبر داد

آغاز بهره‌برداری از پروژه‌های دروازه شرق آسیا

صفحه ۱۰ را بخوانید

یادداشت

جنبش سرمایه‌گذاری و خروج از رکود

علینقی مشایخی
اقتصاددان

در سال‌های اخیر بخصوص از اواخر سال گذشته که شیوع ویروس کرونا آثار منفی گسترده‌ای به همراه داشت، اقتصاد ایران درمعرض خطر ورود به یک دوره رکود تورمی است. هم اکنون در کنار رشد اقتصادی منفی کشور، نرخ تورم نیز درماه‌های اخیر با رشد قابل توجهی همراه شده است. درواقع در سال‌های اخیر محدودیت‌های ناشی از تحریم و همچنین کرونا، آثار قابل توجهی روی شاخص‌های اصلی و مهم اقتصاد ایران داشته است. در این شرایط اصلی‌ترین عاملی که به رکود منجر شده، کاهش تقاضای کل است که از مجموع تقاضای مصرف خصوصی، صادرات، بودجه جاری و عمرانی دولت، سرمایه‌گذاری غیر دولتی و منهای واردات تشکیل شده است. این درحالی است که متغیرهای اثرگذار بر اقتصاد ایران از جمله کرونا به صورت مستقیم و غیرمستقیم تقاضای کل را تحت تأثیر قرارداده است. بدین ترتیب پس از تاثیر چندین ساله تحریم، طی ماه‌های اخیر کرونا بر روی فعالیت‌های تولیدی و خدماتی اثرگذاشته و آن را محدود کرده است. حال زمانی که فعالیت‌های تولید و خدمات کاهش می‌یابد افزایش بیکاری را به دنبال دارد که در گزارش‌های مرکز آمار ایران به روشنی مشخص است. افزایش بیکاری و تعطیلی واحدهای اقتصادی منجر به کاهش درآمدها و درنتیجه کاهش تقاضای مصرفی و درنهایت تقاضای کل است که به رکود منتهی می‌شود. این درحالی است که افت فعالیت بنگاه‌های تولیدی تبعات دیگری نیز به همراه دارد که این تبعات به عنوان عوامل تشدیدکننده رکود فعال می‌شوند. یکی از این متغیرهای ظرفیت اعتباری شبکه بانکی است که در اثر رکود به شدت دچار آسیب می‌شود. به طوری که رکود موجب کاهش پرداخت به‌موقع اقساط وام می‌شود و عدم پرداخت اقساط کاهش ظرفیت اعتباری بنگاه‌ها را به دنبال دارد و تسهیلات پرداختی بانک‌ها نیز کاهش می‌یابد. زمانی که بانک‌ها توان و تمایل کمتری برای پرداخت تسهیلات داشته باشند، بنگاه‌های اقتصادی نیز با کمبود سرمایه در گردش و نقدینگی مواجه می‌شوند که درنهایت باعث افت فعالیت آنها می‌شود که به رکود دامن می‌زند. همچنین با افزایش بدهی بنگاه‌ها اگر تقاضا برای کالا و خدمات وجود نداشته باشد گرفتاری بیشتر برای بنگاه‌ها ایجاد می‌شود. از سوی دیگر تحریم بر سایر متغیرهای تشکیل دهنده تقاضای کل را که اقتصاد را از رکود دورنگه می‌دارد نیز اثر منفی دارد. برهمین اساس، تحریم درآمدهای دولت از صادرات نفت را به شدت کاهش داده است.

ادامه در صفحه ۹

خبر

متقاضیان وام اجاره تا پایان آبان مدارک خود را تکمیل کنند

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: متقاضیان دریافت تسهیلات کمک ودیعه مسکن تا پایان آبان ماه فرصت دارند اطلاعات خود را در سامانه اقدام ملی تکمیل کنند. محمود محمودزاده اظهار کرد: در مرحله دوم ثبت‌نام وام ودیعه مسکن حدود ۲۰۰ هزار نفر در سامانه اقدام ملی به نشانی tem.mrud.ir ثبت‌نام کردند که در مجموع با مرحله اول به بیش از ۶۵۰ هزار نفر رسید. وی افزود: کسانی که در سامانه ورود کردند به فوریت حداکثر تا پایان آبان ماه اطلاعات خود را تکمیل کنند و اگر این کار را انجام ندهند امکان پالایش و به تبع آن امکان معرفی به بانک وجود ندارد. این موضوع هم فقط در اختیار خودشان است که پرونده را تکمیل کنند. معاون وزیر راه و شهرسازی درباره آخرین وضعیت پرداخت تسهیلات ودیعه مسکن گفت: از کل ثبت‌نام کنندگان تاکنون ۲۳۵ هزار نفر به بانک‌ها معرفی شدند که حدود ۷۰ هزار نفر توانستند تسهیلات را دریافت کنند. به‌گفته محمودزاده، سرعت پرداختی‌ها تقریباً ثابت است. در بانک نیز متقاضیان باید یکسری مدارک برای تکمیل پروسه پرداخت ارائه کنند. /ایسنا

رئیس کل بانک مرکزی:

بانک مرکزی پیگیر اهداف کنترل تورم، تقویت ارزش پول ملی و کمک به رشد تولید خواهد بود

رئیس کل بانک مرکزی در صفحه شخصی خود در اینستاگرام نوشت: ۱۳ آبان دو سال پیش، دولت امریکا تحریم‌های جامع زیر را با هدف فروپاشی اقتصادی ایران علیه کشورمان به اجرا درآورد: «... فعالیت بندرگاهی، کشتیرانی و صنایع کشتی‌سازی ایران از جمله خطوط کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران.../ مبادلات نفتی و هرگونه خرید مواد پتروشیمی از ایران، شرکت ملی نفت ایران.../هرگونه مبادله بین مؤسسات مالی بین‌المللی با بانک مرکزی ایران یا مؤسسات مالی ایرانی...» در دومین سالگرد اجرای تحریم‌های سنگین امریکا و علی رغم فشار سخت معیشتی به دهک‌های پایین‌تر درآمدی جامعه، که بخشی از آن هم بی‌تردید ناشی از مشکلات و ناهماهنگی داخلی بود، ملت بزرگ ایران با سربلندی ایستادگی کرد و امروز نظاره گر جدال دوجناح داخلی امریکا علیه یکدیگر می‌باشد. بانک مرکزی هم روزهای سختی را پشت سرگذاشت. ولی با تخصیص و تأمین بموقع ارز مورد نیاز کالاهای اساسی و ضروری کشور، اجازه نداد که کمبود جدی در نیازهای اساسی مردم ایجاد شود. انصاف نیست برخی ناهماهنگی‌های موجود بین برخی دستگاه‌ها و نیز تلاش‌هایی که برای دور زدن نظارت بانک مرکزی بر گردش ریال و ارز انجام می‌گیرد، به دلیل صبوری و رعایت مصالح کشور توسط بانک مرکزی، غیرواقع، تحت عناوینی نظیر جلوگیری از روان شدن تجارت و عامل دپوی کالا... به حساب بانک مرکزی گذاشته شود. فارغ از توقعات و فشارهای بی‌موردی که برخی زیاده خواهان دارند و تلاش کسانی که به‌طور مدام با هدف عدم شفافیت، دنبال دور زدن سیاست‌های ارزی و ریالی هستند، بانک مرکزی ضمن تأکید بر برنامه‌های اصولی خود، پیگیر سیاست‌ها و اهداف مهم کنترل تورم، تقویت ارزش پول ملی و کمک به رشد تولید خواهد بود.

تشدید نظارت‌ها بر روند تولید تا مصرف سیمان

سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان طی ابلاغیه‌ای از تشدید اقدامات نظارتی بر روند بازار سیمان خبر داده و اعلام کرده است که حوزه‌های بازرسی و نظارت سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها با استفاده از تمام توان و ظرفیت بازرسان و همکاری و همراهی سایر حوزه‌های ذی‌ربط، نظارت و کنترل قیمت‌ها را با اهتمام جدی در اولویت کاری قرار داده و در خصوص تخلفات احتمالی عاملان توزیع عمده و خرده فروش بدون کوچک‌ترین اغماضی برخورد کنند. «این بخشنامه می‌افزاید: انجمن مربوطه ضمن بررسی دلایل کمبود و افزایش قیمت در سطح تولید و عرضه، مکلف به اعمال مدیریت بر عملکرد کارخانه‌ها در جهت افزایش تولید و عرضه و تسهیل شرایط فروش مستقیم سیمان به مصرف‌کنندگان نهایی توسط کارخانه‌های تولیدی و فروش سیمان به عاملان مجاز و نیز کاهش واسطه‌گری و دلالی در این بخش با رعایت دستورالعمل نظارت بر بازار سیمان است. در بخشنامه سازمان حمایت تأکید شده است که انتظار می‌رود در حوزه اصناف نیز اتحادیه و تشکل‌های مربوطه، اقدامات نظارتی خود را تشدید کرده و ضمن پیشگیری از وقوع جرم، کشف تخلف، تسریع در رسیدگی‌ها، نظارت‌های مستمر و دقیق موجبات آرامش بازار را فراهم آورند. پیش از این، سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان، نرخ فروش مصرف‌کننده برای هر پاکت سیمان را حداکثر ۱۷ هزار و ۵۰۰ تومان و برای هر تن سیمان فله ۲۹۰ هزار تومان اعلام کرده است. ضمن اینکه تأکید شده است که هرگونه فروش سیمان بالاتر از سقف قیمت تعیین شده توسط واحدهای تولیدی و توزیعی سیمان، تخلف محسوب شده و با متخلفان برخورد خواهد شد./ایسنا

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی
GT-1399-047

● موضوع مناقصه:
اجاره زمانی یدک کش ASD با قدرت ۴۴۰۰ تا ۵۵۰۰ اسب بخار

● نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس
● میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۵۰۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس) یا به‌صورت فیش نقدی واریزی به حساب سپرده به شماره ۰۱۲۶۷۱۳۹۹۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.
● مدت اجرای پروژه/تحویل کالا/خدمات: یکسال تقویمی
● محل تحویل: کلیه بنادر و آب‌های منطقه دریای خلیج‌فارس و دریای عمان
● مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار: واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت حضوری با همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک‌وی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه دوم (امور حقوقی و قراردادها) تلفن: ۰۲۱۲۶۳۰۹۸۵۲ و یا به‌صورت غیرحضوری با ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس، اسناد را دریافت نمایند.
● نحوه تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت دربسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.
● شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.
توجه: لطفاً به اصلاحات احتمالی انجام شده در آگهی نوبت دوم مناقصه حاضر توجه فرمایید.
● هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه

شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۰۸:۰۰ صبح روز: چهارشنبه	مورخ: ۱۳۹۹/۰۸/۱۴	
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: سه‌شنبه	مورخ: ۱۳۹۹/۰۸/۲۰	
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: سه‌شنبه	مورخ: ۱۳۹۹/۰۸/۲۷	
تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه	رأس ساعت: ۰۰:۰۰ صبح روز: چهارشنبه	مورخ: ۱۳۹۹/۰۸/۲۸	

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی
GT-1399-046

● موضوع مناقصه:
خرید تجهیزات (SHIP TO SHIP)

● نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس.
● میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۵۰۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس) یا به‌صورت فیش نقدی واریزی به حساب سپرده به شماره ۰۱۲۶۷۱۳۹۹۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.
● مدت اجرا، پروژه/تحویل کالا/خدمات: ۴۵ روز کاری.
● محل تحویل: داخل انبار مناقصه‌گزار در بندر بوشهر.
● مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار: واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت حضوری با همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک وی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه دوم (امور حقوقی و قراردادها) تلفن: ۰۲۱۲۶۳۰۹۸۵۲ و یا به‌صورت غیرحضوری با ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس، اسناد را دریافت نمایند.
● نحوه تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت دربسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.
شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.
توجه: لطفاً به اصلاحات احتمالی در آگهی نوبت دوم مناقصه حاضر توجه فرمایید.
● هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه

شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۰۸:۰۰ صبح روز: چهارشنبه	مورخ: ۱۳۹۹/۰۸/۱۴	
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: سه‌شنبه	مورخ: ۱۳۹۹/۰۸/۲۰	
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: سه‌شنبه	مورخ: ۱۳۹۹/۰۸/۲۷	
تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه	رأس ساعت: ۰۰:۰۰ صبح روز: چهارشنبه	مورخ: ۱۳۹۹/۰۸/۲۸	

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی
GT-1399-045

● موضوع مناقصه:
خرید قطعات موتوری شناور دریایی (Wartsila 6L26)

● نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس
● میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۵۰۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس) یا به‌صورت فیش نقدی واریزی به حساب سپرده به شماره ۰۱۲۶۷۱۳۹۹۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.
● مدت اجرای پروژه/تحویل کالا/خدمات: ۴۵ روز تقویمی
● محل تحویل: داخل انبار متقاضی‌گزار در مجتمع بندری بندر امام خمینی (ره)
● مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار: واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت حضوری با همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک‌وی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه دوم، امور حقوقی و قراردادها تلفن: ۰۲۱۲۶۳۰۹۸۵۲ و یا به‌صورت غیرحضوری با ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس، اسناد را دریافت نمایند.
● نحوه تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت دربسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.
● شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.
توجه: لطفاً به اصلاحات احتمالی در آگهی نوبت دوم مناقصه حاضر توجه فرمایید.
● هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه

شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۰۸:۰۰ صبح روز: چهارشنبه	مورخ: ۱۳۹۹/۰۸/۱۴	
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: سه‌شنبه	مورخ: ۱۳۹۹/۰۸/۲۰	
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: سه‌شنبه	مورخ: ۱۳۹۹/۰۸/۲۷	
تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه	رأس ساعت: ۰۰:۰۰ صبح روز: چهارشنبه	مورخ: ۱۳۹۹/۰۸/۲۸	

شرکت ملی نفت ایران
شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
جهت انجام خدمات نقلیه

نوبت دوم
شماره مجوز: ۱۳۹۹/۴۲۷۴

شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت در نظر دارد مناقصه عمومی جهت انجام خدمات نقلیه شرکت به شماره (۹۹-۱۲۰۹/۱۴) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۹۹/۸/۱۲ می‌باشد.

◄ مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴ روز دوشنبه تاریخ ۹۹/۸/۱۹
◄ مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۰ روز یک‌شنبه مورخ ۹۹/۰۹/۰۲
◄ زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰ روز دوشنبه تاریخ ۹۹/۹/۳
◄ مبلغ برآورد: ۰۰۰ ,۴۴۶ ,۹۱۹ ,۱۱ ریال
◄ مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (شرکت در مناقصه): ۳۰۰ ,۹۷۲ ,۵۹۵ ریال
◄ حداقل شرایط متقاضیان:
1. اشخاص حقوقی
2. ارائه گواهینامه معتبر تأیید صلاحیت وزارت تعاون، کار و امور اجتماعی
3. ارائه جواز کسب از اتحادیه مؤسسات توریستی و اتومبیل کرایه تهران بزرگ (فقط استان تهران)
◄ اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف:
به آدرس ملاصدرا – شیراز شمالی – دانشور شرقی – پلاک ۲۳ و تلفن ۶-۸۸۶۰۴۷۶۰
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ – دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸