خسارت ۲۶۰۰ میلیارد تومانی سرمازدگی به کشاورزان هرمزگان، کرمان و سیستان و بلوچستان

**مزارع جنوب کشور در سرما سوختند**

تهران دیروز آلوده ترین روز سال را پشت سر گذاشت

# سهم ۱۷ درصدی صنایع و پالایشگاه ها در تولید ذرات معلق

**گروه اجتماعی/** تهرانی‌ها دیروز آلوده‌ترین روز سال را پشت سر گذاشتند، تداوم پایداری هوا، شاخص ۱۰ ایستگاه تهران را بالاتر از ۱۸۰ قرار داد و هوای سوهانک، با رد کردن شاخص ۲۱۴ در شرایط بسیار ناسالم قرار گرفت. میانگین شاخص‌ها البته روی ۱۵۹ بود. امروز هم بر اساس پیش‌بینی‌ها، روز آلوده‌ای برای تهران‌نشین‌ها خواهد بود و ظاهراً تا وزیدن باد و آمدن باران این شرایط به سمت بدتر شدن خواهد رفت. درحالی که نگرانی‌ها از سوخت مازوت در پالایشگاه‌ها، نیروگاه‌ها و صنایع همچنان ادامه دارد و قطعی برق روزهای اخیر در پایتخت هم نتوانسته وضعیت را سامان دهد، سهم صنایع و نیروگاه‌ها از زبان استاندار تهران، در تولید ذرات معلق ۱۷ درصد اعلام می‌شود و البته سهم وسایل نقلیه بنزین‌سوز، ۱۳ درصد و موتورسیکلت‌ها، ۱۰.۳ درصد بوده است.

استاندار تهران البته همچنان اصرار دارد که از سوخت مازوت در صنایع استان تهران استفاده نمی‌شود، اما به گفته او، برخی نیروگاه‌ها و صنایع با افزایش مصرف گاز و معضل در تأمین گاز، تنها از گازوئیل استفاده می‌کنند که حدود ۵۰ درصد از گازوئیل مصرفی نیز یورو ۴ است و مقداری از آن نیز گازوئیل معمولی!

از طرفی کمیته اضطرار آلودگی هوا که در روزهای اخیر با انتقادات جدی کارشناسان روبه‌رو شده بود، بالاخره سه‌شنبه شب تشکیل جلسه داد تا راهکارهای برون‌رفت از این وضعیت روی میز اعضای کمیته قرار گیرد، «توقف فعالیت مراکز تولید شن و ماسه» و «جلوگیری از تردد خودروهای دیزلی و کامیون‌های با عمر بالای ۲۰ سال» دو تصمیم مهم این جلسه بود، دو تصمیمی که در هفته‌های اخیر بارها از زبان استاندار تهران اعلام شده و البته هیچ تأثیر مشخصی در کاهش آلودگی هوای تهران نداشته است! موضوع تعطیلی تهران هم که پیش از این، از زبان استاندار اعلام شده بود، دوباره در جلسه اخیر مطرح شد تا به‌عنوان یک مسکن کم دردسر به داد هوای خاکستری تهران برسد. ظاهراً این‌بار توپ این تصمیم به میدان وزارت بهداشت انداخته شد تا نمکی آن را در جلسه هیأت دولت مطرح کند. پیش از این استاندار تهران گفته بود که پیشنهاد تعطیلی یکی- دو روزه تهران را به معاون اول اعلام کرده‌اند. وزیر کشور البته مخالف این تصمیم بود، چرا که به گفته او، «پایتخت هم اکنون نیز در شرایط نیمه تعطیل به‌سر می‌برد.» نکته مهمی که موجب شده خیلی‌ها از خود بپرسند، چرا امسال با وجود تعطیلی‌های مکرر، مراکز آموزشی، حضور یک سومی کارمندان در ادارات، ممنوعیت تردد خودروها از ساعت ۹ شب، هوای تهران چنین روزهای فاجعه‌آمیزی را تجربه می‌کند! انوشیروان محسنی بندپی، در جمع خبرنگاران گفته است که امسال در تهران شاهد تشکیل دو لایه اینورژن هستیم که این موضوع باعث انباشت آلاینده‌ها در هوای شهر تهران شده است. به گفته او، تاکنون فقط سه ایستگاه عدد بالای ۲۰۰ را تجربه کرده است و اینکه گفته می‌شود در برخی ایستگاه‌ها، شاخص به عدد ۵۰۰ رسیده، صحت ندارد!

او درباره قطع برق در شهر تهران بدون اطلاع‌رسانی هم تأکید کرده که باید اطلاع‌رسانی در خصوص قطعی برق انجام شود و جدول قطعی برق تدوین شود. آلودگی هوا البته در روزهای کرونایی، نگرانی‌ها را بشدت افزایش داده است. فرمانده ستاد مقابله با کرونای تهران با بیان اینکه در تهران با بسته‌ای از آلاینده‌ها روبه‌رو هستیم که هر یک آثار تخریبی روی شهروندان دارد، گفته است که بی‌تردید همزمانی کروناویروس با هر نوع بیماری تنفسی قطعاً در شیوع آن تأثیرگذار خواهد بود. بویژه در مورد ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون که مطالعات ارتباط میان این بیماری و آلایندگی را به اثبات رسانده است. او می‌گوید: «باید اقدامات مداخله‌ای همچون تعطیلی توسط دستگاه‌های اجرایی تصمیم‌گیری شود. قطعاً تعطیلی چند روزه می‌تواند به این شرایط کمک کند اما این موضوع نباید منجر به خروج شهروندان از شهرها شود.

جالب اینکه محققان در روزهایی که سطح آلودگی بالاست، کاهش قابل توجهی در نمرات آزمون‌های دانش‌آموزان را ثبت کردند. نتایج تحقیقات نشان داده است که نمرات دانش‌آموزان در مدارسی که در مسیر باد قرار گرفته‌اند، کاهش کمتر داشته و شیوع بیماری و غیبت کمتری نیز ثبت شده است.

## خاموشی به جای مازوت

برش

رئیس شورای شهر تهران در واکنش به آلودگی هوا و خاموشی‌های چند روز گذشته شهر تهران گفت: در گذشته آلودگی هوا را انتخاب می‌کردند و از مازوت استفاده می‌کردند، اما الان تصمیم گرفته شده از مازوت استفاده نکنند و خاموشی اعمال کنند و باید دید نتیجه چه می‌شود. «محسن هاشمی» درباره اینکه چرا محدودیت‌های تردد در تهران حداقل در روزهای تعطیل و نیمه‌تعطیل شهر اعمال نمی‌شود، گفت: چون مدارس و دانشگاه‌ها تعطیل هستند و اداره‌ها نیز اجازه دورکاری تا ۵۰ درصد را دارند، لذا دولت در جلسه اضطرار آلودگی هوای تهران، به این نتیجه رسید که بیش از این دیگر نمی‌تواند تعطیلی اعمال کند.

او درباره اینکه چرا در روزهای پنجشنبه و جمعه، محدودیت تردد در تهران اعمال نمی‌شود؟ گفت: این پیشنهاد مطرح شده است. با توجه به اینکه یکشنبه هفته آینده نیز تعطیل است، اما هنوز موضوعی به تصویب نرسیده و تنها پیشنهاد شده است.

هاشمی گفت: همین که در نیروگاه‌های اطراف تهران مازوت استفاده نکنند، به نظر می‌رسد کم کم اثر خود را می‌گذارد.

او درباره اینکه خاموشی‌های برنامه‌ریزی نشده مشکلاتی را برای مردم ایجاد کرده و این در حالی است که در حقوق شهروندی به اطلاع‌رسانی درباره اتفاقاتی که در شهر رخ می‌دهد، تأکید شده است، گفت: محیط زیست و دولت اطلاع‌رسانی می‌کنند، اما تعطیلی بیشتر را هنوز به صلاح ندانستند. اکنون به نظر می‌رسد بین آلودگی هوا و خاموشی در حال بررسی هستند.

## داوطلبانی که اطلاعاتشان سرقت شده یا تغییر یافته اطلاع دهند

سخنگوی سازمان سنجش آموزش کشور از دستگیری باندهای سرقت و افشای اطلاعات داوطلبان کنکور خبر داد و گفت: با توجه به مجازی و اینترنتی شدن ثبت نام آزمون‌ها لازم است داوطلبان آزمون‌های مختلف در حفظ اطلاعات شخصی خود کوشا باشند. فاطمه زرین آمیزی؛ ضمن بیان این مطلب درخصوص احتمال سرقت اطلاعات داوطلبان آزمون‌های مختلف از جمله کنکور سراسری هشدار داد و به ایسنا گفت: اخیراً حدود ۷ نفر از داوطلبان کنکور امسال مسأله سرقت و تغییر اطلاعات داوطلبی از سوی افراد نامعلوم را با سازمان سنجش آموزش کشور مطرح کردند و این سازمان نیز پس از بررسی‌های لازم و فنی و تأیید این مسأله با این داوطلبان مساعدت کرد و ویرایش اطلاعات آنها انجام شد به طوری که تغییرات نظام آموزشی، سایر اطلاعات شناسنامه‌ای و آزمونی آنها اصلاح و اعمال شد.

وی با تأکید بر اینکه داوطلبانی که اطلاعات آنها مورد سرقت قرار گرفته یا اطلاعات ثبت نامی شان تغییر کرده است موارد را به سازمان سنجش آموزش کشور اطلاع دهند، تأکید کرد: این سازمان با همکاری پلیس فتا تمامی موارد و درخواست‌های داوطلبانی که اطلاعات آنها مورد دستبرد قرار گرفته بود را بررسی کرده و تا حد امکان مساعدت‌های لازم را با آنها به عمل آورده است. ما همواره اعلام می‌کنیم اطلاعات داوطلبان کاملاً شخصی است و نباید این اطلاعات را در اختیار دیگران قرار داد، چرا که امکان سوءاستفاده از این اطلاعات وجود دارد. بنابراین تأکید می‌کنیم داوطلبان باید در حفظ اطلاعات شخصی خود کوشا باشند.

زرین آمیزی تأکید کرد: سازمان سنجش آموزش کشور، اطلاعات شخصی داوطلبان را در اختیار کسی قرار نمی‌دهد و این موضوع جزو خط قرمزهای این سازمان است.

سخنگوی سازمان سنجش آموزش کشور خاطرنشان کرد: نهادهای امنیتی درخصوص افشای باندهای تخلف در حق داوطلبان، همکاری‌های زیادی با سازمان سنجش آموزش کشور داشته‌اند و در این زمینه اقدامات خوبی نیز انجام شده، بسیاری از متخلفان دستگیر شدند و با داوطلبان نیز مساعدت‌های لازم را در حد امکان انجام داده‌ایم.

زرین آمیزی درخصوص امکان برگزاری مجدد کنکور برای داوطلبانی که اطلاعات آنها مورد سرقت قرار گرفته است، گفت: امکان برگزاری مجدد کنکور برای این داوطلبان از جنبه‌های متعدد باید مورد بررسی قرار گیرد و نمی‌توان مطلقاً در مورد آن اعلام نظر کرد.

وی تأکید کرد: با توجه به اینکه مراحل ثبت نام، انتخاب رشته و ورود به دانشگاه‌ها اینترنتی شده است بنابراین توصیه ما به داوطلبان انواع آزمون‌ها این است در حفظ اطلاعات شخصی کوشا باشند، چرا که دسترسی به این اطلاعات می‌تواند سرنوشت داوطلبان را تغییر دهد.

## نوسازی ۵۵۰۰ دستگاه اتوبوس تا پایان کار دولت

خبر

به منظور عملیاتی کردن دستور رئیس جمهوری مبنی بر تجهیز حمل و نقل درون‌شهری کشور، با حضور معاون عمرانی وزیر کشور، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو و مدیرعامل شرکت اتوبوسرانی کشور، تفاهمنامه ساخت و خرید ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس درون شهری به امضای طرفین رسید.

به گزارش وزارت کشور، مهدی جمالی‌نژاد با اشاره به اقدامات انجام گرفته درخصوص تجهیز حمل‌ونقل درون شهری گفت: از محل انتشار اوراق مشارکت توسط شهرداری‌ها در سال ۱۳۹۸ حدود ۱۳۲۰۰ میلیارد ریال برای ۹ شهرداری، اوراق مشارکت برای خرید اتوبوس انتشاریافت و تاکنون خرید ۳۸۰ دستگاه اتوبوس از اعتبارات مذکور عملیاتی شده و ۲۲۰ دستگاه دیگر در حال انجام است.

او گفت: طبق توافق انجام گرفته، امسال نیز تأمین مالی خرید اتوبوس به میزان حدود ۱۵هزار میلیارد ریال در دستور کار قرار دارد و پیش‌بینی انجام شده در این زمینه، تأمین مالی خرید ۱۰۰۰دستگاه اتوبوس تا پایان دولت از محل انتشار اوراق مشارکت در سه سال است.

جمالی‌نژاد با اشاره به موافقت سازمان برنامه و بودجه برای بازسازی ۵۰۰۰ دستگاه اتوبوس شهری تصریح کرد: با فعالیت‌های انجام شده در دولت دوازدهم، بازسازی ۱۲۰۰ دستگاه اتوبوس از محل اعتبارات دولت و شهرداری‌ها انجام شده و با تحقق بازسازی ۴۸۰۰ دستگاه اتوبوس از محل تسهیلات تبصره ۱۸ و بازسازی ۵۰۰ دستگاه از محل کمک‌های مالی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور در سال ۱۳۹۹، در مجموع بازسازی ۵۵۰۰ دستگاه اتوبوس تا پایان دولت عملیاتی خواهد شد.

او گفت: واقعیت این است که ناوگان حمل و نقل عمومی کشور علی‌رغم تمام اقدامات خوبی که طی سال‌های اخیر انجام گرفته، فرسوده بوده و نیاز به بازسازی و نوسازی دارد و در این راستا سازمان شهرداری‌ها با تمام توان آماده حرکت در این مسیر است.

مدیرعامل سازمان بیمه سلامت ایران در گفت و گو با «ایران» اعلام کرد

## اجرای نسخه نویسی الکترونیکی در ۹۲ درصد از مطب های کشور

مهسا قوی قلب
خبرنگار

با شیوع کرونا، بحث نسخه نویسی الکترونیکی هم شدت گرفت، چندماهی است که نسخه‌نویسی در بسیاری از مراکز مختلف از حالت سنتی خارج شده و الکترونیکی شده است، این در حالی است که برخی مراکز درمانی یا مطب‌های خصوصی هنوز زیر بار این اتفاق جدید نرفته‌اند، البته یکی از دلایل مخالفت آنها بالا بودن سن پزشک و مشکلاتی درخصوص برقراری ارتباط با نوشتن نسخه‌های الکترونیکی با سیستم جدید است. نسخه‌نویسی الکترونیکی در حالی که فواید زیادی از جمله کاهش سوءاستفاده‌هایی همچون نوشتن مازاد دارو و یا انجام آزمایش‌های بی‌مورد و تبانی برخی مراکز با یکدیگر دارد، اما مشکلاتی را نیز برای برخی مراکز به همراه داشته است. سازمان بیمه سلامت با حذف دفترچه‌های سنتی بیمه، سعی نموده گامی بزرگ در جهت کاهش مشکلات و آسان‌تر شدن کار مراکز درمانی بردارد، به گونه‌ای که از نوشتن نسخه‌های اشتباهی و دوباره کاری بویژه حالا که در دوران کرونا هستیم، جلوگیری خواهد شد. با توجه به افزایش خدمات‌رسانی الکترونیکی در کلیه حوزه‌ها در کشور، نسخه‌نویسی الکترونیکی نیز اقدامی است که به ترویج و گسترش خدمات الکترونیکی کمک کرده و در افزایش فرهنگ بهره‌مندی از حوزه الکترونیک گام مؤثری برداشته است. در این زمینه با محمدمهدی ناصحی، مدیرعامل سازمان بیمه سلامت ایران گفت و گویی انجام دادیم که می خوانید:

❖❖❖

**■ نسخه‌نویسی الکترونیکی یکی از برنامه های سازمان بیمه سلامت در راستای دولت الکترونیک است. در حال حاضر چه تعداد از استان های کشور این برنامه را اجرا می کنند؟**

حدود ۹۲ درصد مطب‌های کشور با اتصال به شبکه، نسخه‌نویسی را به صورت الکترونیکی انجام می دهند؛ استان‌های ایلام، کردستان، چهارمحال و بختیاری و کرمان از جمله استان‌های پیشتاز این طرح هستند. اگرچه برخی همچنان مقاومت می‌کنند، آن هم به دلیل اینکه این کار، کار سختی است، ولی بیشتر مراکز طرف قرارداد و پزشکان عمومی به سیستم متصل شده‌اند، البته برخی پزشکان به دلیل شرایط سنی بالا هنوز نتوانستند، سیستم را عملیاتی کنند، در زمینه این دسته از افراد مشوق‌هایی گذاشتیم، به عنوان نمونه، اپراتورهایی درنظر گرفتیم تا در نوشتن نسخه به پزشکانی که این کار برایشان سخت است، کمک کنند.

**■ نسخ نویسی الکترونیکی در نظام سلامت چه مزایا و ویژگی هایی را برای بیماران و دست اندرکاران حوزه درمان کشور دارد؟**

نسخه‌نویسی الکترونیکی، فواید زیادی دارد، از جمله این فواید صحیح‌نویسی و عدم اشتباه در نوشتن دارو است؛ در این خصوص میزان نیاز دارو در کشور هم تخمین زده می‌شود و از سوءاستفاده‌هایی که در این زمینه تا قبل از این انجام می‌شد، جلوگیری می‌شود. تجویز دارو در برخی موارد زیاد بوده و تعداد اقلام دارویی و یا اقدامات پاراکلینیکی که در دفترچه‌ها نوشته می‌شد، به‌طور غیرموجهی با افزایش روبه‌رو بود، اما حالا با نسخه‌نویسی الکترونیکی جلو این قبیل سوءاستفاده‌ها و یا اشتباهات احتمالی به‌طور جدی گرفته می‌شود، از طرفی در گذشته برخی مراکز و داروخانه‌ها با یکدیگر تبانی داشتند و اقدامات پاراکلینیکی و یا آزمایشات و داروهایی که برای بیماران تجویز می‌شد، بی‌مورد بود، حالا دیگر جلو این‌گونه موارد گرفته شده است، زیرا تمامی داروخانه‌ها، آزمایشگاه‌ها و مراکز درمانی نیز به این سامانه متصل هستند.

**■ در حال حاضر با توجه به پیشرفتهایی که طی دوسال اخیر در زمینه نسخه‌نویسی الکترونیکی ایجاد شده است لطفاً بفرمایید چه درصدی از مراکز درمانی به این سیستم متصل و آن را اجرا می کنند؟**

۷۰ درصد مراکز تخصصی به این سامانه متصل هستند، همچنین اجرای عملیات نسخه‌نویسی الکترونیکی در حال بیشتر شدن است، این اقدام یک الزام قانونی است و همه مراکزی که خدمات در حوزه درمان دارند، باید این اقدام اخیر را اجرایی کنند. طرح نسخه‌نویسی الکترونیکی، به مدت ۲ سال است که آغاز شده، ولی حدود یک سال است که به صورت جدی عملیاتی شده است و در چهار ماه اخیر هم رشد خوبی داشته است؛ در استان تهران حدود ۹۰ درصد مراکز به این سیستم متصل هستند، در شهر تهران نیز حدود ۷۴ درصد از نسخه‌نویسی الکترونیکی استفاده می‌کنند. درست است که نوشتن نسخه به صورت الکترونیکی زحمت دارد و ممکن است زمان ویزیت را هم بیشتر کند، اما در این خصوص بیماران باید صبر و تحمل خود را زیاد کنند و مراکز درمانی هم وقت‌ها را طوری تعیین کنند که مراجعه‌کنندگان کمتر معطل شوند.

**■ با توجه به شیوع بیماری کرونا در بسیاری از مطب ها و مراکز درمانی نسخه‌نویسی الکترونیکی در دستور کار پزشکان و دست اندرکاران حوزه بهداشت و درمان قرار گرفت، این طرح چه مزایایی در ایام کرونا برای مردم و بیماران داشته است؟**

در دوران کرونا به سر می‌بریم و باید از ازدحام مردم در مراکز درمانی و مطب‌ها جلوگیری شود، در این زمینه، مراکز تشخیصی، پزشکان، داروخانه‌ها، آزمایشگاه‌ها و تمامی مراکز مربوطه باید با توجیه مراجعه‌کنندگان از فواید این طرح به آنها اطلاع‌رسانی کنند. از دیگر محاسنی که با شروع این طرح می‌توان به آن اشاره کرد این است که پس از نوشتن نسخه به صورت الکترونیکی، پیامکی هم به افراد داده می‌شود و از این طریق صحت اقدامات پزشکی نیز قابل پیگیری هستند و سبب می‌شود که رتبه‌بندی مراکز و پزشکان به صورت راحت‌تری به اجرا درآید. ناصحی، در زمینه کاهش یا افزایش هزینه‌ها با اجرایی شدن این طرح توضیح می‌دهد: نسخه‌نویسی الکترونیکی، تأثیر بسیار خوبی در کاهش هزینه‌ها دارد و ما را به سمت پیشگیری و افزایش میزان سلامت مردم خواهد برد، هزینه‌هایی که بیش از حد درخصوص آزمایش یا دارو به کشور تحمیل می‌شد و به نوعی پول کشور را دور می‌ریخت، حالا می‌تواند به سمت پیشگیری در حوزه درمان رفته و سلامت مردم را بیش از گذشته تضمین کند.

یادداشت

## مشکل ما در مقابله با کرونا فرهنگی است

شهلا کاظمی پور
جامعه شناس

برخی‌ها به‌شکلی القا می‌کنند که گویی با کاهش آمار فوتی‌ها، کرونا ازبین رفته است. اینکه فکرکنیم دوران کرونا به پایان رسیده، ساده انگارانه است. حتی اگرموج دوم وکرونای انگلیسی هم نمی‌آمد، باز نمی‌توانستیم ادعا کنیم که کرونا رفته است. اگر به آمار روزانه مبتلایان دقت کنید هم متوجه می‌شوید که روزانه هزاران نفر، مبتلای جدید به آمارها اضافه می‌شود و البته در حال حاضربا موج جدید این ویروس هم دست و پنجه نرم می‌کنیم، نوعی که ظاهراً تقویت شده است ونمی توان ازشیوع چند برابری آن در امان ماند. درابتدای شروع فازاول اغلب، این بیماری را شوخی گرفته وتعداد بسیاری از شهروندان برای حفظ معیشت به ناچار خود را درمعرض تهدید قرار داده بودند، بعداز افزایش فوتی‌ها درچند ماه گذشته، اجرای محدودیت‌ها شدت گرفت و آمار معکوس شد، اما اگر این محدودیت‌ها و ممنوعیت‌ها نبود، آیا می‌توانستیم به چنین نتیجه‌ای برسیم؟ قطعاً خیر، سؤال اینجاست که این بی‌توجهی از کجا ناشی می‌شود؟ از جایی که افراد برای خودشان ارزش قائل نمی‌شوند، برخی‌ها بهانه‌های اقتصادی می‌آورند، اما با یک ماسک پارچه‌ای هم می‌توان پروتکل‌های بهداشتی را رعایت کرد. مشکل عمده جامعه ما فرهنگی است. ما در فرهنگمان با برنامه‌ریزی و آینده نگری غریبه‌ایم. اینکه دورهمی می‌رویم، میهمانی می‌گیریم و به‌هر ترفندی متوسل می‌شویم تا مراسم عروسی بگیریم، برای این است آثار این بی‌مبالاتی در ظاهر دیده نمی‌شود، پس خیلی‌ها نمی‌خواهند به خودشان زحمت بدهند و بیشتر رعایت کنند. ما باید روی مسائل فرهنگی جامعه بیشتر کار می‌کردیم، اگرچه اکنون دیرشده است، به‌هرحال عده زیادی قربانی همین ضعف فرهنگی شده‌اند. خوشبختانه کرونا با صرف هزینه زیاد، لزوم فرهنگسازی دربرابر بیماری‌های همه گیر را بالا برد و مفهوم زندگی جمعی کاملاً جا افتاد. مثل اینکه شهروندان نباید نسبت به جان یکدیگر بی‌تفاوت باشند. چراکه حتی جان یک انسان هم مهم است، ما در شرایطی هستیم که خستگی، نا امیدی و ناراحتی برای همه است و البته شنیدن اخبار منفی و بی‌اعتمادی نیز وضعیت را تشدید کرده است.

خبر

## حج ۱۴۰۰ در بلاتکلیفی

معاون امور حج و عمره سازمان حج و زیارت در خصوص وضعیت حج در سال آینده گفت: با توجه به اینکه هنوز تفاهمنامه حج ۱۴۰۰ با عربستان به امضا نرسیده، نمی‌توانیم وضعیت روشنی درباره آن ترسیم کنیم. به گزارش ایرنا، اکبر رضایی در مورد برگزاری حج تمتع ۱۴۰۰ و لزوم انجام مذاکرات و امضای یادداشت تفاهم اظهار کرد: انتظار می‌رود عربستان هر چه زودتر تاریخ مذاکرات حج تمتع سال آینده کشورهای اسلامی را اعلام کند. رضایی افزود: برنامه‌ریزی‌های لازم در حوزه مسائل اجرایی را آغاز کرده و آمادگی لازم را برای برگزاری حج ۱۴۰۰ داریم. معاون امور حج و عمره سازمان حج و زیارت با بیان اینکه کرونا همه دنیا را تحت‌الشعاع قرار داده، گفت: مهم‌ترین مسأله در حج تمتع سال آینده سلامت زائران است. به همین دلیل مباحث اجرایی حج نیز متناسب با این امر پیگیری خواهد شد تا زائران بدون دغدغه به این حج تمتع مشرف شوند.

## لزوم برخورد قانونی با سایت‌های همسریابی

محمدمهدی تندگویان معاون ساماندهی امور جوانان وزارت ورزش و جوانان درباره سایت‌های همسریابی گفت: از حدود سه ماه پیش تاکنون که نامه‌ای را به دادستان کل کشور و پلیس فتا درباره مسدود کردن سایت‌ها و کانال‌های همسریابی ارسال کردیم و چندین بار پیگیر آن بودیم، متأسفانه به نتیجه خاصی نرسیدیم. یک الی دو مرتبه نامه‌هایی برایمان ارسال شد مبنی بر اینکه معاونت جوانان موارد شناسایی شده از این کانال‌ها و سایت‌های همسریابی را به پلیس فتا و دادستانی اعلام کند تا نهادهای ذیربط به طور جزء به جزء با موارد برخورد کنند. به گزارش ایسنا، محمدمهدی تندگویان اظهار داشت: پایش و نظارت فضای مجازی و پیدا کردن مواردی از سایت‌ها و کانال‌های همسریابی جزء شرح وظایف و حوزه اختیارات این معاونت نیست. اگر دادستانی به عنوان مدعی‌العموم در راستای این موضوعات اجتماعی و بزرگ ورود کند، دستور برخورد با تمام افراد متخلف را به پلیس فتا بدهد و مدیریت شود، می‌توان گفت آن موقع با توجه به اشراف پلیس فتا به فضای مجازی می‌توان به سرانجامی در این موضوعات رسید.

## خیز جدید موارد سرپایی کرونا در کشور

وزیر بهداشت با تأکید بر پرهیز از هرگونه عادی‌انگاری و ساده‌انگاری از سوی مردم و مسئولان نسبت به کاهش موارد بیماری کرونا در کشور و با بیان اینکه این عادی‌انگاری همکاران ما را نگران کرده است، گفت: متأسفانه مواردی را از خیز جدید بیماری در کشور بخصوص در موارد سرپایی بیماری داریم و می‌بینیم که این موارد می‌تواند بعد از چند روز به افزایش موارد بستری و بعد از آن به افزایش موارد مرگ‌ومیر بدل شود.

به گزارش ایسنا، دکتر سعید نمکی از رصدخانه طرح شهید قاسم سلیمانی گفت: علی‌رغم فشارها و گرفتاری‌ها و مشکلات ویروس در جهان، اما تعداد مرگ‌های روزانه ناشی از این بیماری در کشور ما زیر ۱۰۰ نفر نزول یافت؛ هرچند که هر تعدادی از موارد مرگ و میر ملال‌آور و غم‌انگیز است. وزیر بهداشت به سفر اخیر خود به استان مازندران اشاره کرد و افزود: استانی که ما را تقریباً بیش از همه گرفتار کرده، استان مازندران است. نقشه کشور در تاریخ‌های متفاوت را که می‌بینید، مشاهده می‌کنید که امروز تنها استانی که بیشترین گرفتاری را داریم، مازندران است و در ۲۴ساعت گذشته متأسفانه ۲۱ هموطن به دلیل ابتلا به بیماری و بستری در بیمارستان در این استان جان باختند. وی تأکید کرد: اگر این مرگ‌ها در استان مازندران نبود، به سمت مرگ‌های پایین‌تر از ۵۰ می‌رفتیم.