

مسئولان درباره صدای آژیر خطر و فرود هواپیمای ترکیه‌ای توضیح دادند

بامداد دلهره آور پایتخت



نخستین دقایق بامداد روز شنبه بود که ساکنان غرب تهران با شنیدن صدای آژیر خطر حمله هوایی وحشت زده به دنبال علت این صدا و برخی در انتظار وقوع حادثه‌ای بودند. با اینکه دقایقی بعد صدا قطع شد اما کاربران شبکه‌های اجتماعی در فضای مجازی سرعت شروع به شایعه‌سازی و گمانه زنی در این باره کردند.

شایعاتی از حمله وقوع حمله نظامی، ورود جنگنده f-۳۵ رژیم صهیونیستی به آسمان ایران، حملات سایبری، وقوع انفجار و آتش‌سوزی در فرودگاه امام و... که سبب اضطراب در میان برخی از ساکنان پایتخت شد. هنوز دقایقی از این ماجرا نگذشته بود که خبر دیگری در فضای مجازی منتشر شد: «هواپیمای ترکیش ایر بنا به دلایلی در فرودگاه امام به زمین نشست و پس از هدایت به شرق تهران راهی باکو شد تا در فرودگاه این شهر فرود آید.»

انتشار این اخبار در کمتر از چند دقیقه در حالی بود که بعضی از کاربران وقوع این دو اتفاق را به یکدیگر ربط داده و شایعات بار دیگر قوت گرفت.

البته دقایقی بعد حمید گودرزی معاون امنیتی استاندار تهران با عذرخواهی از مردم اعلام کرد که به صدا درآمدن آژیر خطر به خاطر «اختلال در سیستم صوتی یکی از سازمان‌ها در شهرک آزمایش» بوده است و به محض بروز این اشکال

اپراتورها در جهت رفع آن برآمدند و بعد از دقایقی هم صدای آژیرها قطع شد. او با صراحت تأکید کرد که هیچ خطری آسمان تهران را تهدید نکرده و موضوع به هیچ عنوان امنیتی نبوده است.

منصور درجانی، مدیرکل بحران استان تهران نیز در این باره به شبکه خبر گفت: «به علت نفوذ آب ناشی از بارش شدید باران به ساختمان یکی از سازمان‌ها در غرب تهران، سامانه امنیتی فعال شده و صدای آژیر به صدا درآمده بود. مسأله خاصی نیست، مردم نگران نباشند.»

دقایقی بعد نیز روابط عمومی فرودگاه امام خمینی (ره) بلافاصله درباره هواپیمای ترکیه اطلاعیه‌ای صادر و عنوان کرد که تغییر مسیر پرواز هواپیمای ترکیش ایر به دلیل شرایط بد جوی در فرودگاه بوده که خلبان

تصمیم گرفته به جای فرود در این فرودگاه به باکو برود.

تورج دهقان زنگنه، رییس سازمان هواپیمایی کشوری هرگونه شایعه ای درباره هواپیمای ترکیه ای را تکذیب کرد و گفت: در هر پرواز داخلی و خارجی خلبان می‌تواند دو فرودگاه را به عنوان فرودگاه‌های کمکی اعلام کند تا در صورت بروز شرایط جوی یا دیگر مسائل فنی بتواند در آن مقاصد نیز فرود بیاید. خلبان هواپیمای مورد نظر کاملاً قانونی و براساس طرح پروازی خود اقدام به حرکت به سمت باکو کرده است. این خلبان هواپیمای خود را در فرودگاه باکو نشانده و پس از دو ساعت انتظار به سمت فرودگاه امام خمینی (ره) بازگشته است.

در این رابطه، فرشید حسینی مدیر روابط عمومی شهر فرودگاهی امام خمینی به «ایران» گفت: پرواز شماره ۸۷۴ هواپیمایی ترکیش قرار بود ساعت ۱۵ دقیقه بامداد در فرودگاه امام خمینی فرود آید اما به دلیل شرایط نامناسب جوی، خلبان هواپیما تصمیم به حرکت به سمت فرودگاه جایگزین در باکو گرفت و به سمت آنجا پرواز کرد و پس از مساعد شدن اوضاع جوی و انجام سوختگیری، پس از عبور از آسمان استان‌های آذربایجان غربی، زنجان و قزوین و دور زدن در آسمان تهران ساعت ۴ و ۳۲ صبح در شهر فرودگاهی امام خمینی به زمین نشست.

یک مقام آگاه در نیروهای مسلح نیز به تسنیم گفت: شایعه ورود جنگنده‌های اسرائیلی به آسمان کشور را تکذیب می‌کنم. صدای آژیر خطر هیچ ارتباطی با تهدید هوایی که منجر به فعال شدن سیستم پدافند هوایی کشور بشود نداشته است.

شهرام آدم‌نژاد جانشین وزیر راه و شهرسازی در حوزه مدیریت بحران صدای آژیر را مرتبط با مجموعه وزارت راه و شهرسازی و فرودگاه امام خمینی ندانسته و گفت: خلبان براساس مقررات و الزامات ایمنی پرواز و به دلیل شرایط جوی نامساعد و وجود ابرهای خطرناک CB این تصمیم را اتخاذ کرده و این پرواز ساعاتی پس از مهیا شدن استانداردهای لازم برای فرود در فرودگاه مقصد، به تهران بازگشته و در فرودگاه امام خمینی به زمین نشسته است.

مدیر کل بحران استان تهران:
به علت نفوذ آب ناشی از بارش شدید باران به ساختمان یکی از سازمان‌ها در غرب تهران، سامانه امنیتی فعال شده و صدای آژیر به صدا درآمده بود. مسأله خاصی نیست، مردم نگران نباشند



#آژیر

یگانه خدای
خبرنگار



صدای آژیری که دیشب در غرب تهران شنیده شد همه را ترساند. تا اطلاعات مربوط به این صدای آژیر منتشر شود کاربران شبکه‌های اجتماعی درباره‌اش می‌نوشتند و از ترسی که با شنیدن این صدا داشتند و خاطرات زمان جنگ و آژیر خطر می‌گفتند. امروز هم این نوشته‌ها ادامه داشت و کاربران زیادی هم به دلیل اعلام شده برای به صدا درآمدن این آژیر یعنی بارش شدید باران و اتصالی سیستم صوتی اشاره می‌کردند:

«هیجان زندگی تو ایران از بین نمی‌ره فقط از یه اتفاق به اتفاق دیگه منتقل می‌شه»

«۳۵ سال پرت شدم عقب. به اون شبای لعنتی آژیر قرمز»

«واقعاً که زندگی تو ایران یه مراحل از رعب و ترس رو باز کرده که تو فیلم روانی هیچکاک هم قفل بود.»

«این صدای آژیر که می‌گین منظورتون چیزی شبیه آژیر قرمز زمان جنگه؟ آگه از همون جنس بوده و از جنگ خاطره دارین می‌تونم تصور کنم چه استرس عجیبی کشیدین»

«ترسناک‌ترین وویس دنیا: شنندگان عزیز شنندگان عزیز، صدایی که هم اکنون می‌شنوید.....آژیر قرمز»

«اینجا غرب تهران شده دقیقاً مثل غرب وحشی، یا تمساح پیدا میشه یا صدای آژیر میاد.»

«همزمان آژیر قرمز زدن، هواپیماها تغییر مسیر دادن، سایتای فرودگاه‌ها و چندین سایت دیگه از دسترس خارج شدن. بعد میگن چیزی نشده است. فقط کمی باران زده، خیالتان راحت باشد.»

«معمولاً بر اثر اتصالی فیوز میپره و برق قطع میشه، سیم کشی آتیش می‌گیره. آژیر فعال نمیشه که»

«چرا همیشه شرق تهران؟ یه بار هم غرب تهران»

«اما بشنوید از صدای آژیر دزدگیر پرایدی در بلوار مرزداران باعث ترس خلبان ترکیش ایر شد»

«موز لاکچری شده، روغن گیر نیما، آژیر خطر می‌زنن فقط مونده مجری برنامه کودک بیاد بگه بشینین عقب تا برنامه رو شروع کنیم»

«این فیلم با صدای آژیر که گذاشتین چقد ترسناکه. مثل وقتی بود که توی فیلما میرفتن توی زیر زمین زمان جنگ»

«فیلمایی که کاربرا از لحظه پخش شدن آژیر گرفته بودن حتی برای من که جنگ رو فقط تو فیلما دیدم هم ترسناک بود چه برسه به کسانی که اون سال‌ها رو با این صدا زندگی کردن»

«چرا هیچ وقت به ما نگفتن به عنوان شهروند، وقتی صدای آژیر قرمز شنیدیم، باید چیکار کنیم؟ خب اگر با شنیدن صدای آژیر قرار نیست نگران بشیم و کاری کنیم، اصلاً چرا باید صدای آژیر و بشنویم؟!»

«حتی تصور صدای آژیر هم وحشتناک است، چه رسد به شنیدن آن؛ مرا می‌برد به شب‌های ترسناک دهه شصت. بابا کارمند پالایشگاه ری بود و هر بار که آژیر بلند می‌شد، فکر می‌کردم شاید دیگر بابا نداشته باشم. آن وقت خانه ما سمت پیروزی و نیرو هوایی بود و چند خانه اطرافمان موشک خورد.»

