باوجود کاهش بارش و توصیه کارگروه ملی سازگاری با کم آبی به ممنوعیت برنجکاری
تغییر سیاست کشت برنج در استان های کم آب
صفحه ۸ را بخوانید

«ایران» از تأثیر انتخابات ریاست جمهوری دوره‌های پنجم تا دوازدهم گزارش می‌دهد

انعکاس انتخابات روی تابلوی بورس

سیاوش رضایی
خبرنگار

تنهـا یـک ماه و چنـد روز تا موعـد انتخابات سیـزدهمین دوره ریاست جمهوری باقی مانده است و طی روزهای اخیر کاندیداهای متعـددی برای ایـن رقابت اعـلام آمادگی کرده‌اند. ایـن درحالی است که انتخابات یکی از مؤثرترین مؤلفه‌ها بر روند اقتصاد ملی و همچنین بازارهای مالی بوده است. بخصوص درصورتی که دولت جدید رویکرد متفاوتی از دولت قبلی داشته باشد، دامنه این آثار نیـز گسترده تراست. درواقـع نـوع رویکـرد هردولتی بـه اقتصاد و بازارسـرمایه، انتظـارات فعـالان بـازار را سـمت و سـو می‌دهـد. درکنـارآن تحولاتی کـه درهر دوره درحوزه سیاسـی و اقتصادی رخ می‌دهـد نیز تأثیر مسـتقیمی بر رونـد حرکتی بـازار دارد. برهمین اساس به طور معمـول درآستانه انتخابـات به‌دلیـل ابهامی که درسیاسـت‌های اقتصـادی دولت بعد وجود دارد، بازار سـرمایه از روزهای صعودی خود فاصله می‌گیرد و پس از تشکیل دولت بسته به نگاه آن به بازار، جهت خود را تعیین می‌کند.

درمجموع بررسـی تأثیـر انتخابات ریاست جمهـوری از دوره هفتم تاکنون نشـان می‌دهد که همواره شـاخص بورس درآستانه برگزاری انتخابات رو به کاهش می‌گذارد و پس از یک وقفه زمانی دوبـاره صعود می‌کنـد. بدیـن ترتیب دریکسـال پایانـی دولت‌ها شـاهد روند نزولی شاخص بورس هسـتیم. هرچند در دولت دوم رؤسـای جمهوری شـاخص بورس بدون استثنا رشد قابل توجهی داشـته است، اما این رشـد درسـال آخر فعالیت دولت‌ها متوقف شـده اسـت. اکنون بـازار سـرمایه درانتظـار دریافت سـیگنال‌های قابـل اعتنـا از کاندیداها و همچنین دولتی اسـت کـه طی ماه‌های آینـده تشـکیل خواهد شـد تا براسـاس انـدازه‌ای که بازار سـرمایه دربرنامـه دولـت سـیزدهم دارد، به توسـعه فکر کند. بـا این حال به‌نظر می‌رسد حضور ۵۷ میلیون سهامدار دراین بازار و آزادسازی بخش عمده‌ای از سـهام عدالت، دولت‌های آینده نیز می‌بایست سـهم ویـژه‌ای بـرای بـورس و سـهامداران آن دربرنامه‌های خود درنظربگیرند.

■ تغییرات بورس وارز در ۸ دولت

بررسـی تغییـرات شـاخص کل بـورس از دولت‌هـای پنجـم تـا دوازدهـم نشـان می‌دهـد کـه درمجمـوع درتمـام دولت‌هـا (دوره ۸ سـاله) شـاخص کل بـورس بـا رشـد همـراه بـوده اسـت کـه ایـن میـزان تغییـر تحـت تأثیـر شـرایط اقتصـادی و سیاسـی و برنامه‌هـای دولت‌هـا قرارداشـته اسـت. طبـق بررسـی‌های صـورت گرفتـه توسـط سـبدگردان نیـکان، در دولـت پنجم شـاخص بورس بـا افت ۱۶ درصدی به پایان رسـید. درابتـدای ایـن دولـت شـاخص ۴۸۴ واحـد بـود کـه درانتهـای دولـت بـه ۴۰۸ واحـد رسـید. دردولـت ششـم امـا شـرایط تغییر کـرد بـه طـوری که میـزان رشـد شـاخص بـه ۳۳۳ درصد رسـید چـرا کـه شـاخص کل از ۴۰۸ واحـد ابتـدای دولت به هـزار و ۷۶۸ واحـد افزایـش یافت. بدین ترتیـب درمجموع دردولت هاشـمی رفسـنجانی شاهد رشـد ۲۶۵ درصدی شاخص کل بورس هستیم. دولـت هفتـم نیز کارخود را با شـاخص هـزار و ۷۵۹ واحـدی آغاز کـرد کـه درانتهـای ایـن دولـت بـه ۳ هـزار و ۴۲۵ واحـد رسـید و بدیـن ترتیـب درطـول ایـن چهارسـال شـاخص کل بورس رشـد ۹۵ درصـدی را تجربـه کـرد. در دولت هشـتم این میزان رشـد به ۲۳۲ درصـد افزایـش یافـت. درابتـدای ایـن دولـت شـاخص کل عـدد ۳ هـزار و ۴۱۹ واحـد را نشـان مـی‌داد که درانتهـای دولت به ۱۱ هـزار و ۳۹۵ واحـد رسـید. بـا این حسـاب درمجمـوع در دولت محمدخاتمـی شـاخص کل بورس ۵۴۸ درصد رشد داشـته است. دولـت نهـم شـاخص ۱۱ هـزار و ۳۹۳ واحـدی را تحویـل گرفت، اما درانتها این عدد به ۹ هزار و ۸۳۵ واحد رسـید که افت ۱۴ درصدی را نشان می‌دهد.

بـا ایـن حـال در دولـت دهـم شـاخص ۹ هـزار و ۸۶۱ واحـدی بـه ۵۷ هـزار و ۲۶۴ واحـد رسـید کـه ۴۸۱ درصـد افزایـش نشـان می‌دهـد. درمجمـوع درهشـت سـاله دولـت محمـود احمدی‌نژاد شـاخص کل بورس ۴۰۶ درصد رشـد داشـته اسـت. درابتـدای فعالیت دولت یازدهم شـاخص کل بورس ۵۷ هـزار و ۴۱۵ واحد بود که درپایان این دولت با ۴۲ درصد رشد به ۸۱ هزار و ۴۱۵ واحـد رسـید. دردولت دوازدهم و تا تاریخ ۲۵ اردیبهشـت امسـال شـاخص کل بورس رشـد هـزار و ۳۶۳ درصـدی را ثبت کرده اسـت. به طوری که درابتدای این دولت شـاخص کل بورس ۸۱ هـزار و ۲۶۵ واحـد بـود که در ۲۵ اردیبهشـت به یـک میلیون و ۱۸۹ هـزار و ۵۲۴ واحد رسـیده اسـت. بدیـن ترتیـب درمجموع درطول دوره فعالیت دولت حسـن روحانی (تا ۲۵ اردیبهشـت) شـاخص کل بـورس هـزار و ۹۷۲ درصـد رشـد کـرده اسـت. دراین دوره‌ها نرخ ارز نیز تغییرات بسیاری داشته است. دردولت پنجـم کـه کارخـود را بـا دلار ۱۲۰ تومانـی آزاد آغاز کـرد، نرخ این ارز با رسیدن به ۱۸۰ تومان درانتهای دولت ۵۰ درصد رشد کرده است.

دردولت ششـم نیز شـاهد رشـد ۱۶۶ درصدی نرخ ارز هسـتیم بـه طـوری که نرخ دلار از ۱۸۰ تومان به ۴۷۸ تومان رسـیده اسـت. درمجموع دردولت هاشـمی رفسـنجانی نرخ ارز ۲۹۸ درصد رشد کرده است. دردولت هفتم هم نرخ ارز ۶۷ درصد رشد داشته است و از ۴۷۸ تومان به ۸۰۰ تومان رسیده است.

دولت هشـتم نیز کارخود را با دلار ۸۰۰ تومانی آغاز و با دلار ۹۰۴ تومانی به‌پایان‌برد و بدین‌ترتیب نرخ‌دلار ۱۳ درصدرشد داشته‌است که درمجموع تغییر نرخ ارز دردولت خاتمی به ۸۹ درصد می‌رسد. دردولت دهم دلار از ۹۰۴ تومان با ۱۰ درصد رشـد به ۹۹۷ تومان و دردولت دهم از ۹۹۷ تومان با رشـد ۲۱۹ درصدی به ۳ هزار و ۱۸۰ تومان می‌رسـد. درمجموع دردوره ۸ سـاله احمدی‌نژاد دلار ۲۵۲ درصد رشد کرده است. دردولت یازدهم دلار ۱۶ درصد رشد داشته اسـت به طـوری که از ۳ هزار و ۲۸۵ تومان بـه ۳ هزار و ۸۲۱ تومان رسیده اسـت.اما دردولت دوازدهم (تا ۱۶ اردیبهشت) شاهد رشد ۴۴۷ درصدی آن هستیم و دراین دوره دلار از ۳ هزار و ۸۲۶ تومان بـه ۲۰ هـزار و ۹۴۵ تومان رسـیده اسـت که درمجموع رشـد ۵۳۸ درصدی را در دو دولت به‌همراه داشته است.

یادداشت

جای خالی بازارسرمایه دربرنامه انتخاباتی

فردین‌آقابزرگی
کارشناس بازار سرمایه

نگاهی به‌گذشته بازار سرمایه نشان می‌دهد که در ایران همانند سایر کشورها، انتخابات تأثیر زیادی بر روند این بازار دارد. درواقع رویکرد، تصمیمات و عملکرد دولت‌ها آثار متفاوتی بر بورس دارد. این درحالی است که از گذشـته تاکنون کاندیداهای ریاسـت جمهوری دربرنامه‌هایی که برای اداره دولت خود ارائه می‌دهند، هیچ اشاره‌ای به بازار سرمایه نکرده‌اند. روندی که تقریباً درتمام دوره‌ها مشـاهده می‌شـود و طی روزهای اخیر که کاندیداهای انتخابات سیزدهمین دوره ریاست جمهوری برنامه‌هـای خـود را اعلام کرده‌اند، شـاهد یک خلأ هسـتیم به طوری که هیچ یـک به‌صورت دقیق برنامه خود را برای بازار سرمایه اعلام نکرده‌اند.

این درحالی اسـت که نبود یک برنامه اسـتراتژیک و بلندمدت در سـازمان بورس اوراق بهادار نیز این شـرایط را پیچیده‌تر کرده اسـت. مرور عملکرد سـازمان بورس در ۲۰ سال گذشته نشان می‌دهد که تنها یک برنامه سـه تا چهارساله میان مدت برای بازار سـرمایه دراین سـازمان تدوین شـده اسـت که جزو نقاط قوت این سـازمان محسوب می‌شـود. به‌عبارت دیگر زمانی که سازمان بورس به‌عنوان متولی بازار سرمایه برنامه بلندمدتی برای این بازار تدوین نکرده است، انتظار این است که هر رئیس جمهوری که قدرت را در دست می‌گیرد براساس دیدگاه خود سمت و سوی بازار سرمایه را تعیین کند.

در واقـع نبـود برنامه اسـتراتژیک به نوعی این اجازه را به رؤسـای دولت‌ها می‌دهد که براسـاس دیدگاه شـخصی خود برای این بازار تصمیم‌گیری کنند. اما درصورتی که این سازمان دارای برنامه بلندمدتی باشد، رؤسای جمهوری نیز تاحدود زیادی باید در راستای این برنامه حرکت کنند.

بنابراین تا زمانی که سـازمان بورس دارای اسـتقلال و ثبات نباشد، با تغییر دولت دچار نوسان خواهد شد. دراین راستا برنامه‌ای که به افزایش نقدشوندگی از یک سو و افشای اطلاعات عادلانه و بهنگام با نگاه صیانت از منافع بلندمدت ذینفعان از سوی دیگر منجر شود می‌تواند باعث افزایش کارایی بازار سرمایه و ثبات آن در برابر تغییرات مدیریتی درسطوح کلان و خرد شود.

یادداشت

افت و خیز بورس در انتخابات

حمیدمیرمعینی
کارشناس بازار سرمایه

برگزاری انتخابات ریاست جمهوری و مجلـس یکـی از مؤلفه‌هـای مهم اثرگـذار بر اقتصاد و به تبـع آن بازار سرمایه است.

نگاهی به وضعیت بازار سـرمایه در دولت‌های گذشته نشان می‌دهد کـه دردوره اول محمود احمدی‌نژاد پیـش از برگـزاری انتخابـات شـاهد بالاگرفتن تنش‌های سیاسـی درکشـور بودیـم که این تنش‌هـا بر بـورس نیز اثرداشـت و باعث شـد تا روند شاخص نزولی شود. با کشیده شدن انتخابات به دور دوم این اثرگسـترش پیـدا کرد. اما پس از یـک دوره نزولی دربازار سـرمایه، وقـوع تحولاتـی در بازارهای جهانی باعث شـد به علت نبودن یک برنامه منسجم داخلی برای اداره اقتصاد، بازار سرمایه بـا روند صعودی مواجه شـود. دراین دوره افزایش شـدید قیمت جهانی نفت که به بیش از ۱۴۰ دلار در هر بشـکه نیز رسـید باعث شد تا قیمت اکثر کالاهای اساسی دربازارهای جهانی نیز صعودی شـود و تأثیـر مسـتقیمی بر بـورس تهران داشـته باشـد. به‌دنبال آن بـا قرارگرفتن در ایام انتخابات سـال ۸۸ یک بار دیگر تشـدید تنش‌های سیاسـی در داخل همراه با رکود شدید بازارهای جهانی به‌دنبال رکود سـال ۲۰۰۷ میلادی موجب شـد تا بازار سرمایه یک باردیگـر وارد رکـود شـود. یکسـال پـس از برگـزاری انتخابـات و با فروکش کردن تنش‌های داخلی، رشـد شـدید تورم بازارها را برای یک رشد تورمی آماده کرده بود.

درسـال ۸۹ بـا جهـش ارزی و وقـوع یـک ابرتـورم زمینه‌هـای رشد شـاخص بورس فراهم شد. ولی درواخر دولت احمدی‌نژاد اعمـال تحریم‌هـای بین‌المللـی شـرایط را تغییـر داد. برگـزاری انتخابات درسـال ۹۲ نیزبـا وجود جو مثبت انتظـارات که به روند صعـودی بازار سـرمایه کمک کـرد، اما به‌دلیل تشـدید تحریم‌ها سرمایه‌گذاری در بازارها افت شدیدی پیدا کرد.

دردولت‌یازدهم‌انعقادبرجام‌ولغوتحریم‌هاتاحدودی‌شرایط را بهبود داد، اما در دولت دوازدهم با خروج امریکا از برجام یک بار دیگر اقتصاد ایران دچار نوسان شد. البته دراین دوره به‌دلیل رشد شـدید نرخ ارز و تورم، بسـتر برای رشد شاخص بورس فراهم شد تا اینکه درسـال ۹۹ شاخص بورس رکورد تاریخی خود را شکست. درانتخابات پیش رو نیز بیش از دوره‌های قبلی با یک ابهام مواجه هسـتیم. ابهـام درسیاسـت‌های بین‌المللـل درخصـوص پرونده هسـته‌ای از یک سـو و نتیجه انتخابات از سـوی دیگر. این درحالی اسـت که هنوز رویکرد کاندیداها برای اداره اقتصاد و بازار سـرمایه مشـخص نیسـت و برهمین اسـاس با وجودی که قیمت بسیاری از سـهم‌ها ارزنده شده است، به‌دلیل ابهام انتخابات بازار سرمایه روند محتاطانه‌ای درپیش گرفته است. تا زمانی که نتیجه انتخابات مشـخص نشـود و برنامـه رئیس دولـت بعدی درخصـوص نرخ بهـره، نـرخ ارز، تعامل با خارج و ترکیب تیم سیاسـی و اقتصادی مشخص نشود، همچنان همین جو ابهام باقی خواهد ماند.

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی
GT-1400-011

شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (سهامی خاص)

موضوع مناقصه:
خرید متریال (ابزار آلات و اقلام مصرفی)

- نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس
- میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس) یا به‌صورت فیش نقدی واریزی به‌حساب سپرده به‌شماره ۰۲۱۲۶۷۱۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.
- مدت اجرای پروژه/تحویل کالا/خدمات: ۳ روز کاری
- محل تحویل: بندر شهید رجایی
- مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار: واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت حضوری با همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک وی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه دوم، امور حقوقی و قراردادها، تلفن: ۰۲۱۲۶۳۰۹۸۵۲ و یا به‌صورت غیرحضوری با ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس، اسناد را دریافت نمایند.
- نحوه تحویل اسناد مناقصه:
مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.
- شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.
- توجه: لطفاً به اصلاحات احتمالی در آگهی نوبت دوم مناقصه حاضر توجه فرمایید.
- هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه		
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۸:۰۰ صبح روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۲/۲۶
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۳/۰۲
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۳/۰۹
تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه	رأس ساعت: ۱۰:۰۰ صبح روز: دوشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۳/۱۰

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی
GT-1400-009

شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (سهامی خاص)

موضوع مناقصه:
خرید سرسیلندر MAK 6M20

- نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس
- میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس) یا به‌صورت فیش نقدی واریزی به‌حساب سپرده به‌شماره ۰۲۱۲۶۷۱۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.
- مدت اجرا پروژه/تحویل کالا/خدمات: ۴۵ روز کاری
- محل تحویل: بندر شهید رجایی
- مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار: واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت حضوری با همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک‌وی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه دوم، امور حقوقی و قراردادها تلفن: ۰۲۱۲۶۳۰۹۸۵۲ و یا به‌صورت غیرحضوری با ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس، اسناد را دریافت نمایند.
- نحوه تحویل اسناد مناقصه:
مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.
- شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

توجه: لطفاً به اصلاحات احتمالی در آگهی نوبت دوم مناقصه حاضر توجه فرمایید.

- هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه		
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۸:۰۰ صبح روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۲/۲۶
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۳/۰۲
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۳/۰۹
تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه	رأس ساعت: ۱۰:۰۰ صبح روز: دوشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۳/۱۰

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی
GT-1400-007

شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (سهامی خاص)

موضوع مناقصه:
خرید سرسیلندر موتور اصلی DEUTZ SBR8M 628

- نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس
- میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس) یا به‌صورت فیش نقدی واریزی به‌حساب سپرده به‌شماره ۰۲۱۲۶۷۱۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.
- مدت اجرای پروژه/تحویل کالا/خدمات: ۴۵ روز کاری
- محل تحویل: بندر امام خمینی(ره)
- مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار: واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت حضوری با همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک وی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه دوم، امور حقوقی و قراردادها، تلفن: ۰۲۱۲۶۳۰۹۸۵۲ و یا به‌صورت غیر حضوری با ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس، اسناد را دریافت نمایند.
- نحوه تحویل اسناد مناقصه:
مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت دربسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.
- شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.
- توجه: لطفاً به اصلاحات احتمالی در آگهی نوبت دوم مناقصه حاضر توجه فرمایید.
- هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه		
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۸:۰۰ صبح روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۲/۲۶
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۳/۰۲
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۳/۰۹
تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه	رأس ساعت: ۱۰:۰۰ صبح روز: دوشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۳/۱۰

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی
GT-1400-005

شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (سهامی خاص)

موضوع مناقصه:
خرید قطعات موتوری سمت چپ MAN(D2842LE401)

- نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس
- میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس) یا به‌صورت فیش نقدی واریزی به‌حساب سپرده به‌شماره ۰۲۱۲۶۷۱۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.
- مدت اجرای پروژه/تحویل کالا/خدمات: ۴۵ روز کاری
- محل تحویل: بندر امام خمینی(ره)
- مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار:
واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت حضوری با همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک‌وی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه دوم، امور حقوقی و قراردادها، تلفن: ۰۲۱۲۶۳۰۹۸۵۲ و یا به‌صورت غیرحضوری با ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس، اسناد را دریافت نمایند.
- نحوه تحویل اسناد مناقصه:
مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.
- شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

توجه: لطفاً به اصلاحات احتمالی در آگهی نوبت دوم مناقصه حاضر توجه فرمایید.

- هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه		
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۸:۰۰ صبح روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۲/۲۶
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۳/۰۲
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۳/۰۹
تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه	رأس ساعت: ۱۰:۰۰ صبح روز: دوشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۳/۱۰

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی
GT-1400-012

شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (سهامی خاص)

موضوع مناقصه:
خرید ورق دریایی

- نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس
- میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس) یا به‌صورت فیش نقدی واریزی به‌حساب سپرده به‌شماره ۰۲۱۲۶۷۱۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.
- مدت اجرای پروژه/تحویل کالا/خدمات: ۲ روز کاری
- محل تحویل: بندر امام خمینی(ره)

مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار:
واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت حضوری با همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک‌وی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه دوم، امور حقوقی و قراردادها، تلفن: ۰۲۱۲۶۳۰۹۸۵۲ و یا به‌صورت غیر حضوری با ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت‌کشتی خلیج‌فارس، اسناد را دریافت نمایند.

- نحوه تحویل اسناد مناقصه:
مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت دربسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.
شرکت خدمات دریایی هدایت‌کشتی خلیج‌فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.
- توجه: لطفاً به اصلاحات احتمالی در آگهی نوبت دوم مناقصه حاضر توجه فرمایید.
- هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه		
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۸:۰۰ صبح روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۲/۲۶
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: جمعه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۲/۳۱
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: سه‌شنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۳/۰۴
تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه	رأس ساعت: ۱۰:۰۰ صبح روز: چهارشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۳/۰۵

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی
GT-1400-010

شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (سهامی خاص)

موضوع مناقصه:
خرید قطعات کلاچ شاتل شناور یادگار۲

- نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس
- میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) می‌باشد که می‌بایست به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس) یا به‌صورت فیش نقدی واریزی به‌حساب سپرده به‌شماره ۰۲۱۲۶۷۱۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.
- مدت اجرای پروژه/تحویل کالا/خدمات: ۶۰ روز کاری
- محل تحویل: بندر چابهار
- مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار:
واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت حضوری با همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک وی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه دوم، امور حقوقی و قراردادها، تلفن: ۰۲۱۲۶۳۰۹۸۵۲ و یا به‌صورت غیرحضوری با ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس، اسناد را دریافت نمایند.
- نحوه تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.
شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

توجه: لطفاً به اصلاحات احتمالی در آگهی نوبت دوم مناقصه حاضر توجه فرمایید.

- هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه		
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۸:۰۰ صبح روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۲/۲۶
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۳/۰۲
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۳/۰۹
تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه	رأس ساعت: ۱۰:۰۰ صبح روز: دوشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۳/۱۰

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی
GT-1400-008

شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (سهامی خاص)

موضوع مناقصه:
خرید قطعات موتوری DETROIT DIESEL

- نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس
- میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس) یا به‌صورت فیش نقدی واریزی به‌حساب سپرده به‌شماره ۰۲۱۲۶۷۱۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.
- مدت اجرای پروژه/تحویل کالا/خدمات: ۴۵ روز کاری
- محل تحویل: بندر شهید رجایی
- مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار:
واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت حضوری با همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک وی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه دوم، امور حقوقی و قراردادها تلفن: ۰۲۱۲۶۳۰۹۸۵۲ و یا به‌صورت غیر حضوری با ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس، اسناد را دریافت نمایند.
- نحوه تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.
شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

توجه: لطفاً به اصلاحات احتمالی در آگهی نوبت دوم مناقصه حاضر توجه فرمایید.

- هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه		
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۸:۰۰ صبح روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۲/۲۶
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۳/۰۲
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۳/۰۹
تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه	رأس ساعت: ۱۰:۰۰ صبح روز: دوشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۳/۱۰

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی
GT-1400-006

شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (سهامی خاص)

موضوع مناقصه:
خرید قطعات موتوری سمت راست MAN(D2842LE401)

- نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس
- میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس) یا به‌صورت فیش نقدی واریزی به‌حساب سپرده به‌شماره ۰۲۱۲۶۷۱۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.
- مدت اجرا پروژه/تحویل کالا/خدمات: ۴۵ روز کاری
- محل تحویل: بندر امام خمینی(ره)
- مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار: واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت حضوری با همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک‌وی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه دوم، امور حقوقی و قراردادها تلفن: ۰۲۱۲۶۳۰۹۸۵۲ و یا به‌صورت غیرحضوری با ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس، اسناد را دریافت نمایند.
- نحوه تحویل اسناد مناقصه:
مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.
- شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

توجه: لطفاً به اصلاحات احتمالی در آگهی نوبت دوم مناقصه حاضر توجه فرمایید.

- هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه		
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۸:۰۰ صبح روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۲/۲۶
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۳/۰۲
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۳/۰۹
تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه	رأس ساعت: ۱۰:۰۰ صبح روز: دوشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۳/۱۰