

صادرات نفت ایران؛ از جاسک به جهان

# استراتژیک ترین خط لوله نفتی ایران به بهره برداری می رسد

ادامه از صفحه اول

اولین هاو ترین ها به دور از کمک خارجی ها شاید یکی از مهم ترین ویژگی های این پروژه نفتی کشور آن باشد که بدون همکاری های خارجی و واردات به نتیجه رسیده است. به همین خاطر هم «اولین ها و ترین های بسیاری» را در دل خود دارد. برای مثال، برای اولین بار در کشور ایجاد زنجیره تولید لوله NACE (تولید تختال، ورق عریض و لوله ۴۲ اینچ)، تولید مواد اولیه پوشش FB، طراحی و ساخت پمپ های ۲.۷ مگاواتی، ساخت شیرآلات ۴۲ اینچ رقم خورد. زنجیره تولید لوله با مشارکت شرکت های ایرانی کامل شد و طراحی و ساخت ۵۰ الکتروپمپ توسط پمپ سازان ایرانی، آن چیزی نبود که در صنایع ایران بیش از این تجربه شده باشد. احداث مخازن ذخیره در منطقه جاسک از نوع BOT و تأسیسات بارگیری دریایی از نوع EPC نیز به شرکت های ایرانی سپرده شده و به همین خاطر است که گفته می شود، سهم تولید داخل و شرکت های داخلی از این پروژه ۹۱ الی ۹۵ درصد است.

این پروژه اعتباری معادل ۲ میلیارد دلار دارد. ممکن بود در نبود تحریم ها بخش قابل توجهی از آن صرف واردات کالا و قطعات اولیه از جمله ورق فولاد شود؛ اما اکنون می توان گفت که قسمت اعظم آن به چرخه اقتصاد کشور تزریق شده است. گفته می شود که با این داخلی سازی از خروج بیش از ۵۰۰ میلیون یورو ارز جلوگیری شده و ۵ هزار نفر را مستقیم و ۱۰ هزار نفر را غیرمستقیم در اوج تحریم ها و فشارهای اقتصادی مشغول به کار کرده است.

از نگاه کارشناسان تولید شیرهای انتقال، الکتروپمپ های مورد نیاز، ساخت هزار کیلومتر خط لوله انتقال نفت در کنار ساخت مخازن، پایانه و گوی فشار در منطقه جاسک با استفاده از توان داخلی نشان دهنده عزم ملی برای به ثمر رسیدن این طرح راهبردی و نماد واقعی تکبیه بر توان داخل است.

معاون مدیرعامل شرکت ملی نفت در گفت وگو با «ایران» از مزایای خط لوله گوره به جاسک می گوید

## کاهش هزینه بیمه نفت صادراتی ایران

بزودی ایران یکی از صادرکنندگان نفت از شرق تنگه هرمز و از محل دریای عمان می شود و به این ترتیب توان بیشتری برای رقابت در بازار نفت دارد. چرا که عرضه کنندهای مطمئن تر و نزدیک تر به بازارهای هدف به محض لغو تحریم ها می شود و در قیاس با زمانی که تنها از پایانه خارک در خلیج فارس امکان صادرات داشت، موقعیت ممتازتری می گیرد. رضا دهقان، معاون امور توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت در رابطه با این پایانه جدید صادراتی و خط لوله گوره به جاسک در گفت وگو با «ایران» به امتیازاتی که این پروژه برای کشور به همراه دارد، اشاره می کند و می گوید: «این یک پروژه چند وجهی است که مزایای متعددی برای کشور دارد. با بهره برداری از این پروژه در خردادماه، یعنی ماه جاری، یکی از مزایای طرح یعنی متنوع سازی مبادی صادراتی برای ایران رقم می خورد. اما پیش از این نیز دستاوردهایی داشته که قابل توجه است و اهمیتش کمتر از این تمرکززدایی نیست.» او با اشاره به کاهش هزینه بیمه نفتکش ها در پایانه جاسک، به تبیین مسیر

طی شده تا بهره برداری از این پروژه می پردازد. اجرای خط لوله گوره به جاسک برای انتقال نفت خام و صادرات نفت از پایانه جاسک، چه تأثیر بر صادرات نفت ایران می گذارد؟ فلسفه شکل گیری طرح به چندین دهه قبل برمی گردد. از منظر ژئوپولیتیک و ژئواکونومیک باید به فلسفه وجودی این طرح نگاه کرد. از دهه ۶۰ سیاست های کلان کشور متنوع سازی مبادی صادرات نفت خام برای کاهش آسیب پذیری ناشی از مسائل منطقه ای بوده و انتقال نفت

خام و احداث یک مبادی صادراتی آن زمان برای ایجاد همین ظرفیت دنبال می شد. اما اکنون شرایط فرق کرده است. تحولات نفت دارد. چرا که عرضه کنندهای مطمئن تر و نزدیک تر به بازارهای هدف به محض لغو تحریم ها می شود و در قیاس با زمانی که تنها از پایانه خارک در خلیج فارس امکان صادرات داشت، موقعیت ممتازتری می گیرد. رضا دهقان، معاون امور توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت در رابطه با این پایانه جدید صادراتی و خط لوله گوره به جاسک در گفت وگو با «ایران» به امتیازاتی که این پروژه برای کشور به همراه دارد، اشاره می کند و می گوید: «این یک پروژه چند وجهی است که مزایای متعددی برای کشور دارد. با بهره برداری از این پروژه در خردادماه، یعنی ماه جاری، یکی از مزایای طرح یعنی متنوع سازی مبادی صادراتی برای ایران رقم می خورد. اما پیش از این نیز دستاوردهایی داشته که قابل توجه است و اهمیتش کمتر از این تمرکززدایی نیست.» او با اشاره به کاهش هزینه بیمه نفتکش ها در پایانه جاسک، به تبیین مسیر

طی شده تا بهره برداری از این پروژه می پردازد. اجرای خط لوله گوره به جاسک برای انتقال نفت خام و صادرات نفت از پایانه جاسک، چه تأثیر بر صادرات نفت ایران می گذارد؟ فلسفه شکل گیری طرح به چندین دهه قبل برمی گردد. از منظر ژئوپولیتیک و ژئواکونومیک باید به فلسفه وجودی این طرح نگاه کرد. از دهه ۶۰ سیاست های کلان کشور متنوع سازی مبادی صادرات نفت خام برای کاهش آسیب پذیری ناشی از مسائل منطقه ای بوده و انتقال نفت

## بومی سازی ۵.۴ میلیارد دلار کالا در یک سال و نیم گذشته

رئیس مرکز ساخت داخل وزارت صمت با بیان اینکه بهبود کیفیت تولید داخل در دستور کار قرار دارد، گفت: طی یک سال و نیم منتهی به پایان سال گذشته ۵.۴ میلیارد دلار کالای داخلی جایگزین خرید خارجی شد. سید محمد مهدی هادوی اظهار داشت: یکی از مهم ترین بحث ها در معق ساخت داخل بحث رقابت پذیری است؛ یعنی محصولات ما باید بتوانند با محصولات کیفیت بالا و رده یک دنیا رقابت کنند. وقتی می خواهیم ساخت داخل را دنبال کنیم، باید در سطوح مختلف اعم از محصول نهایی، قطعه و تجهیزات، ماشین آلات، دانش

فنی و... این موضوع را ببینیم. نکته اصلی اینکه ما هر جا که سیاست ساخت داخل را دنبال می کنیم سعی داریم کیفیت نهایی را داشته باشیم. رئیس مرکز ساخت داخل، ماشین سازی و تجهیزات وزارت صمت افزود: در واقع مهم ترین مانع توسعه محصولات ما همین موضوع عمق و کیفیت ساخت داخل است؛ برای سال جاری روی ارتقای کیفیت محصولات داخلی متمرکز شده ایم و طبق هدف گذاری انجام شده، سعی داریم امسال به کمک صنایع و تشکل های حرفه ای، رقابت پذیری را افزایش دهیم. وی ادامه داد: یکی از مهم ترین راه های تحقق

این هدف، استفاده از فناوری پیشرفته است؛ قصد داریم با بهره گیری از نتانسسیل ستادهای تسهیل کننده همچون ستاد توسعه نانو، دانش فنی را در صنایع نفوذ دهیم. البته در این مسیر موانعی هم داریم که از جمله آنها می توان به مالکیت فکری در صنعت کشور اشاره کرد که تلاش داریم با استفاده از قوانین موجود، این مسأله را حل کنیم. هادوی گفت: همچنین در کنار استفاده از فناوری پیشرفته، به دنبال ارتقای کیفیت از طریق تعامل بهینه با صاحبان فن پیشرفته نیز هستیم. وی در مورد وضعیت فعلی ساخت داخل، اظهار داشت: در سطح محصولات نهایی مثل لوازم

دوشنبه ۳ خرداد ۱۴۰۰  
سال بیست و هفتم  
شماره ۷۶۳۵

### طرح ملی انتقال نفت خام از گوره به جاسک و احداث پایانه صادراتی در منطقه مکران



در هفته های آتی و احتمالاً در اواسط خرداد به پایانه جاسک می رسد، سپس از آنجا صادر خواهد شد. این پروژه که در ابتدای سال ۹۸ به طور رسمی و جدی آغاز شد، به طور کلی بیش از ۸۰

درصد پیشرفت دارد. میزان پیشرفت فاز اول آن ۹۵ درصد است و به واسطه همین فاز اول نیز درحال انتقال نفت از خوزستان به شرق تنگه هرمز است. به نظر می رسد که با رسیدن اولین محموله

پروژه ایجاد یک چشم انداز جدید در صنعت نفت، ارتقای روحیه توانمندی در ساخت داخل، حرکتی فراتر از استفاده از ساخت داخل و رو آوردن به خلق داخلی نیازهای صنعت ایجاد شبکه مدیریت یکپارچه طرح بود که اهمیت آن کمتر از تمرکززدایی از پایانه های نفتی نیست. ما در این طرح رکوردهای بیشماری را به ثبت رساندیم که یکی از آنها روند پیشرفت شتابان بود.

پیشرفت این طرح الان چقدر است و اولین محموله چگونه صادر می شود؟

این طرح از پیشرفت نزدیک به صفر درصد در ابتدای ۱۳۹۸ به بیش از ۸۰ درصد پیشرفت رسیده است. البته در فاز نخست آن که در حال بهره برداری از آن هستیم میزان پیشرفت طرح به ۹۵ درصد می رسد. ۲۵۰ سازنده داخلی در حال ساخت و تأمین اقلام این طرح بوده و هستند که می توان گفت این جزو محدود دفعاتی است که در تاریخ صنعت نفت ایران، تحریم از تهدید به فرصت تبدیل شده است و این روحیه بستری برای طرح های بعدی است. در کمتر از دو سال ۸۰ درصد پیشرفت در یک پروژه که کاملاً ایرانی است، رقم کمی نیست. خروجی این موفقیت میلیاردها دلار در این پروژه و پروژه های مشابه دیگر خواهد بود. این یک دستاورد بزرگ برای ایران که درافصله ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ محقق شد. این خط لوله حتی مطابق با استانداردهای جهانی تست شد. الان نفت در این خط لوله جریان دارد و طی یک الی دو هفته آینده شاهد صادرات اولین محموله نفتی از پایانه جاسک خواهیم بود.

خانگی و حتی ماشین آلات وضعیت قابل قبول بوده و در برخی موارد ظرفیت تکمیل است و امکان صادرات حتی به کشورهای اروپایی وجود دارد. منتهی باید تنوع بدهیم؛ فقط در چند صنعت خاص ظرفیت کامل نشود بلکه تنوع صنعتی بدهیم. رئیس مرکز ساخت داخل، ماشین سازی و تجهیزات وزارت صمت گفت: قانون حداکثر استفاده از توان تولید و خدمات کشور و حمایت از کالای ایرانی قانون خوبی است که وقتی به صورت جدی از سال ۹۷ آن را اجرا کردیم، الان نتایج می بینید که بسیاری از صنایع شکوفا شدند زیرا با این قانون توان کشور را جدی

شاخص به یک میلیون و ۱۰۷ هزار واحد رسید

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز یکشنبه دوم خرداد ۱۴۰۰ با افت ۲۰ هزار و ۴۲۰ واحدی به یک میلیون و ۱۰۷ هزار و ۷۹۷ واحد رسید. همچنین شاخص کل هم وزن نیز ۳۹۵۳ واحد افت کرد و به ۳۸۸ هزار و ۳۰۱ واحد رسید. نمادهای فارس، فملی، ویاسار، شستا، شبنر، شپنا و شتران بیشترین تأثیر منفی را بر شاخص داشتند. /فارس

### آخرین مهلت استفاده از روبه اعتباری ترخیص کالا

معاون گمرک ایران با بیان اینکه ۳.۵ میلیون تن کالای دیو شده داریم، گفت: متقاضیان استفاده از روبه اعتباری برای ترخیص کالا از گمرکات کشور تا ۱۳ خرداد فرصت دارند. مهرداد جمال اروغی اظهار داشت: طبق مصوبه اخیر، گمرک ایران باید در فراخوانی به متقاضیان که تمایل دارند از روبه اعتباری استفاده کنند اعلام کند تا درخواست خود را به بانک مرکزی ارائه و بانک به فوریت و ظرف سه روز کاری نسبت به موافقت با درخواست آنها، اقدام کند. بر این اساس از هشتم خردادماه در نامه کتبی و رسمی به صاحبان کالاهای اساسی این مورد ابلاغ می شود و صاحبان کالا فقط تا سیزدهم خردادماه فرصت دارند نتیجه مراجعات خود به بانک مرکزی را به گمرک ایران ابلاغ کنند.

وی اضافه کرد: بررسی های به عمل آمده نشان می دهد ۳ میلیون و ۴۳۷ هزار و ۸۷۰ تن کالای اساسی در بنادر و گمرکات کشور دیو شده که شامل ۶۱.۹۵۱ تن گندم، ۱.۷۶۷.۲۴۸ تن ذرت، ۲۷۶.۱۵۶ تن جو، ۶۶۸.۲۰۴ تن سویا، ۱۳.۶۲۲ تن برنج، ۱۶۶.۴۴۷ تن شکر، ۱۸۰.۷۱۶ تن روغن خام و ۳۰۲.۵۲۶ تن دانه های روغنی است که بیشتر آنها مشمول دریافت ارز ۴۲۰۰ ریالی است و این کالاها در بندر امام خمینی (ره) تخلیه شده است. همچنین ۱۰ فروند کشتی حاوی ۲۵۷.۴۰۴ تن دانه های روغنی، ذرت، سویا، گندم و روغن خام در کنار اسکله موجود بوده و ۱۲ فروند کشتی حاوی ۷۱۸.۴۷۹ تن سویا، ذرت، گندم، جو و دانه های روغنی منتظر در لنگرگاه هستند.

معاون فنی گمرک ایران با بیان اینکه صاحبان کالا باید فوراً به تعیین تکلیف کالاهای خود اقدام کنند، تأکید کرد: با توجه به تسهیلات و مصوباتی که اخیراً جهت ترخیص کالاهای اساسی تعیین شده صاحبان کالاهای اساسی باید به قید فوریت نسبت به تعیین تکلیف و ترخیص کالاهای خود در اسرع وقت اقدام کنند، ولی اگر عذر موجهی در این رابطه وجود دارد به صورت مکتوب به گمرک اعلام شود در غیر این صورت براساس مقررات با آنها برخورد خواهد شد که متروکه شدن کالا امر بعیدی نیست. اروغی با اشاره به تکلیف گمرکات اجرایی در راستای اجرای این مصوبات افزود: به گمرکات اجرایی تکلیف شده تا در مدت سه روز و تا سوم خرداد ماه با مراجعه به سازمان بنادر و دریانوردی به احصای دقیق مشخصات صاحبان کالاهای اساسی که در بندر تخلیه شده، اقدام و فهرست مربوط به تفکیک نوع کالا، نام صاحب کالا و سایر مشخصات جمع بندی و به گمرک ایران اعلام شود. در عین حال از سوم تا پنجم خردادماه باید نیز به اخذ شماره ثبت سفارش کالاهای اساسی تخلیه شده در بنادر از صاحبان کالا اقدام و این شماره ثبت در اختیار گمرک ایران و ستاد تنظیم بازار و سایر مراجع مربوطه قرار گیرد.

اروغی با اشاره به مصوبه مربوط به ترخیص ۹۰ درصدی کالاهای اساسی اضافه کرد: بر این اساس گمرک مجاز شد تا نسبت به ترخیص ۹۰ درصدی کالاهای اساسی با درخواست و اخذ تعهد از صاحب کالا و مجوز وزارت جهاد کشاورزی برای کالاهای ذرت، کنجاله سویا، جو و دانه های روغنی با عرضه در سامانه بازارگاه و همچنین برای روغن و گندم با مجوز شرکت بازرگانی دولتی اقدام کند. این در حالی است که ترخیص کل کالاها، یعنی ۱۰ درصد باقی مانده منوط به اخذ و ارائه اعلامیه تأمین ارز یا رکد دیگری بانک خواهد بود. /گمرک

### شبکه برق به دلیل استخراج های غیر مجاز ارز دیجیتال در معرض آسیب قرار دارد



سخنگوی صنعت برق گفت: صنعت برق به دلیل استخراج غیرمجاز ارز دیجیتال که مصرف برق بالایی را به خود اختصاص داده، تحت فشار است.

مصطفی رجبی مشهدی در گفت و گو با یک برنامه تلویزیونی اظهار کرد: شرایط بسیار سختی را در حال تجربه هستیم که یکی از مهمترین دلایل آن شیوع استخراج غیرمجاز ارز دیجیتال است. وی خاطرنشان کرد: از دیروز برنامه های مدیریت مصرف برای مشترکان بزرگ آغاز شد و همچنین در حال جمع آوری مراکز استخراج غیرمجاز رمز ارز هستیم.

رجبی مشهدی ادامه داد: از سال گذشته شرایط معرفی مراکز استخراج غیرمجاز ارزهای دیجیتال را برای مردم فراهم کردیم و در عین حال برق مراکز مجاز با هماهنگی صورت گرفته در ساعات اوج مصرف قطع می شود.

وی در عین حال افزود: از دیروز شرکت های برق نیز موظف شدند خاموشی های احتمالی را از طریق سامانه برق من اطلاع رسانی کنند، علاوه بر این برای مشترکان تهرانی پیامک هم ارسال خواهد شد.

وی با بیان اینکه حتی تجهیزات صنعت برق نیز به دلیل این مصارف غیرمجاز که بار زیادی را به شبکه تحمیل کرده اند، در معرض آسیب هستند، تصریح کرد: مشترکان نیز می توانند آسیب به وسایل برقی خود را از طریق برنامه موبایلی برق من، به اطلاع شرکت های برق برسانند و مستندات خود را بارگذاری کنند.