

بدهی بانک‌ها ۱۷.۲ رشد کرد

طبق آخرین آمار ارائه شده بانک مرکزی، بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی از سال ۹۵ تا ۹۹ از رقم ۹۹۶ هزار میلیارد ریال به یک هزار و ۲۰۳ هزار میلیارد ریال رسیده که به طور متوسط ۱۷.۲ درصد رشد داشته است. یکی از مهم‌ترین دارایی‌های بانک مرکزی که در جیب بانک‌ها قرار گرفته است و سود قابل توجهی از سوی بانک‌ها به بانک مرکزی داده می‌شود، بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی است. میزان این بدهی در سال ۹۵ برابر ۹۹۶ هزار میلیارد ریال بود و در سال بعد این رقم ۳۲.۴ درصد رشد یافت و به رقم یک هزار و ۲۲۰ هزار میلیارد ریال رسید. بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی در سال ۹۷ روند صعودی ملاچمی (۴.۷ درصد) داشت و برابر یک هزار و ۳۸۱ میلیارد ریال بود؛ یکی از اتفاقات قابل توجه در سال ۹۸ کاهش ۹۸ هزار میلیارد ریال رقم بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی بود. می‌توان گفت ۱۹.۹ درصد بدهی‌ها کم شد. کاهش بدهی‌ها پایدار نبود و برابر آخرین داده‌های آماری این رقم سال گذشته ۸.۷ درصد رشد یافت و به یک هزار و ۲۰۳ میلیارد ریال رسید. طبق آمار منتشر شده طی پنج سال گذشته بدهی بانک‌های تخصصی ۱۱.۵ درصد کم شده و از ۴۹۴ هزار میلیارد ریال (سال ۹۵) به ۴۴۳ هزار میلیارد ریال (سال ۹۹) رسید. در دوره مذکور بدهی بانک‌های غیردولتی و مؤسسات اعتباری غیربانکی رشد ۴۱.۵ درصدی داشته است و سال گذشته برابر ۶۵۴ هزار میلیارد ریال بود. بدهی بانک‌های تجاری به بانک مرکزی افت و خیز بسیاری داشته است، به‌طوری‌که در سال ۹۵ کاهش ۶۲.۵ درصدی داشت، اما در سال ۹۹ دوباره ۱۴۱.۹ درصد افزایش یافت و به ۱۰۵ هزار میلیارد ریال رسید. /ایرنا

تخفیف ۲۵ درصدی رجا به هموطنان
با طرح «دهه کرامت»

شرکت رجا به مناسبت گرامیداشت ولادت مبارک امام رضا (ع) وحضرت معصومه (س) در دهه کرامت، تسهیلات سفر با قطارهای این شرکت را به صورت تخفیف ۲۵ درصد با عنوان طرح «دهه کرامت» ارائه می‌کند. معاون اجرایی شرکت حمل و نقل ریلی رجا با اعلام اینکه این تسهیلات برای بازه حرکتی ۲۲ خرداد لغایت اول تیرماه سال ۱۴۰۰ برای انجام سفرهای ضروری هموطنان است، گفت: در قالب طرح مذکور به مسافران با نام‌های مبارک «معصومه» و «ارضا» که در بازه‌های زمانی ذکر شده از طریق کانال‌های فروش رجا (سایت رجا، سامانه تلفنی ۱۵۳۹ و آژانس‌های مسافرتی)، بلیت قطارهای این شرکت با مبدا یا مقصد «قم ومشهد» را خریداری کنند، ۲۵ درصد تخفیف اعطا می‌شود. رضا عصارى افزود: اعمال این تخفیفات بدون نیاز به هیچ‌گونه مراحل اداری در فرایند خرید بلیت، به صورت خودکار و بدون محدودیت در مسیرهای منتهی به مشهد یا قم صورت می‌پذیرد. معاون اجرایی شرکت رجا درخصوص اجرای پروتکل‌های بهداشتی در قطارهای رجا اظهار داشت: باشیوع ویروس کرونا در کشور، این شرکت اقدامات متعددی با شعار «سفر هوشمند (سفر+سلامت)» با انجام پروتکل‌های بهداشتی اعم از کنترل وضعیت سلامتی و بهداشت مأموران قبل از اعزام، ضدعفونی قطارها در مبدأ و طول سفر، استفاده از ظروف یکبار مصرف بپذیرایی، رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی در قطارها، جاناتمایی و تعبیه مواد ضدعفونی‌کننده در قطارها، عدم فروش بلیت به بیماران کرونایی و ... آغاز و اجرایی کرده است. سامانه ارتباط با مشتریان شرکت حمل و نقل ریلی رجا از طریق تلفن ۱۵۳۹ به صورت شبانه‌روزی آماده پاسخگویی به هموطنان گرامی در اقصای نقاط کشور درخصوص اطلاعات مرتبط با سفر با قطار و دریافت پیشنهادها و انتقادهای آنان می‌باشد.

وزیر نفت: افزایش قیمت بنزین، تصمیم سران سه قوه بود

افزایش تولید نفت، یعنی افزایش قدرت سیاسی و امنیتی

وی افزود: مصرف گاز نیز سالانه ۳۰۰ میلیارد مترمکعب است که با قیمت هر مترمکعب ۱۶ سنت، حدود ۳۷ میلیارد دلار برآورد می‌شود.

■ **بودجه ۸۰۰ میلیارد تومانی برای حمایت از**

استارت‌آپ‌ها

وزیر نفت در مراسم گشایش رسمی پارک نوآوری و فناوری صنعت نفت به بودجه ۸۰۰ میلیارد تومانی برای حمایت از استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان اشاره کرد و افزود: تلاش این بوده که از مبلغ یاد شده به صورت اهرمی استفاده شود به همین دلیل هم در آیین‌نامه‌ای که دولت اعلام کرده، این پرداخت‌ها از طریق بانک و مؤسسه عامل انجام شود و پرداختی نیز از سوی آن بانک صورت گیرد.

■ **فرصت کمی برای افزایش تولید نفت در ایران**

وزیر نفت خاطرنشان کرد: افزایش تولید نفت افزایش قدرت سیاسی، اقتصادی و امنیتی در منطقه است و ما زمان زیادی برای استفاده از این فرصت نداریم. وزارت در نفت مثل رانندگی با تریلر در جاده هراز است که به دلیل خطر هایش باید کل روزها حواست جمع باشد زیرا هر بی‌دقتی منجر به سقوط می‌شود. البته رانندگی در جاده‌های داخلی سخت‌تر از جاده‌های خارجی است.

وی تأکید کرد: استارت‌آپ، کار و آینده ایران است و نباید از جوانان که آینده ایران هستند دریغ شود. ■ **ویژگی‌های پارک نوآوری و فناوری صنعت نفت**

پارک نوآوری و فناوری صنعت نفت با حمایت وزارت نفت و با هدف توسعه فناوری‌ها و گسترش همکاری‌های سازنده میان نقش آفرینان زیست‌بوم نوآوری و فناوری مرتبط با این صنعت ایجاد شده است. پارک نوآوری و فناوری صنعت نفت که در محل سابق استقرار پژوهشگاه صنعت نفت (منطقه باقرشهر، جنب پالایشگاه تهران) ایجاد شده، نهادی دولتی و غیرانتفاعی است که با هدف توسعه فناوری‌های مرتبط با این صنعت در میان دانشگاه‌ها، مؤسسه‌های تحقیق و توسعه، شرکت‌های خصوصی و بازار و تسهیل فرایندهای زایشی شرکت‌های متکی بر نوآوری از طریق کانون‌های خلاقیت و شکوفایی، مراکز رشد، شتاب‌دهنده‌ها و مراکز نوآوری فعالیت می‌کند.



صنعتی امیرکبیر امضا شد، زنگنه تأکید کرد: یکی از ضعف‌های بزرگ ما در کشور خدمات چاه‌ها است که می‌توان از واحدهای استارت‌آپ در این زمینه استفاده کرد.

زنگنه درخصوص تجدید ارزیابی شرکت‌های دانش‌بنیان ادامه داد: قانون برای شرکت‌هایی که در این پارک فناوری مستقر خواهند شد مزایای مهمی مانند معافیت مالیاتی در نظر گرفته است بنابراین باید فرآیند قانونی طی شود و اطلاعات قبلی که جمع‌آوری شده است این فرآیند را تسریع می‌کند زیرا برای اینکه فرد یا شرکتی پذیرش شود فرایندی دارد تا بتواند از این امتیازات استفاده کند.

■ **سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در**

پژوهش‌های نفتی

همچنین در این مراسم معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری به ضرورت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حوزه پژوهش در صنعت نفت اشاره کرد و گفت: از یک‌بخش دولتی نباید انتظار داشته باشیم که محصول بدهد، هیچ کجای دنیا این گونه نیست، امروز سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در پژوهش‌های مرتبط با صنعت نفت ضروری است. به گزارش شانا، سورنا ستاری تصریح کرد: در جایی که بخش خصوصی باید سرمایه‌گذاری کند ما نباید مجری پژوهش باشیم، امروز سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در پژوهش‌های مرتبط با صنعت نفت امری ضروری است.

معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری تصریح کرد: در ابتدای قرن بیستم میلادی همه کشورها می‌خواستند هواپیما بسازند و هزینه‌های زیادی برای آن انجام دادند. نیویورک تایمز اعلام کرد که تا ۱۰۰ سال دیگر هم نمی‌توانیم هواپیما بسازیم، اما به فاصله کوتاهی دو نفر دوچرخه‌ساز توانستند هواپیما بسازند، بنابراین باید نگرش خود را تغییر دهیم.

معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری با اشاره به اینکه ۱۰ برابر پولی که بخش دولتی در پارک نوآوری و فناوری صنعت نفت هزینه کرده باید توسط بخش خصوصی تأمین شود، افزود: پژوهشگاه صنعت نفت می‌تواند پلنچرم‌عالی باشد، اما نمی‌توان از یک محقق در پژوهشگاه صنعت نفت انتظار داشت محصول ارائه کند.

سال‌هایی که در صنعت نفت بودم برای توسعه فناوری کارهایی کردم، گفت: مهم‌ترین مسأله نگرش است. نفت در توسعه بالادستی باید افزایش تولید مبتنی بر افزایش بازفایت داشته باشد. متأسفانه نیرویی که بالادستی نفت خوانده باشد، نداریم و با بهترین دانشگاه‌های ایران مذاکره کردیم تا رشته‌های بالادستی نفت را توسعه دهند. وزیر نفت افزود: اکنون در زمینه آموزش مشکلی نداریم و نیروهای خوبی تربیت می‌شوند. وی بابیان اینکه ایده ایجاد پارک نوآوری و فناوری صنعت نفت باید زودتر به ذهن ما می‌رسید، گفت: برنامه من این است که بیشتر عمر باقی‌مانده خود را برای توسعه واحدهای فناور اختصاص دهم. البته فهم این موضوع بسیار ضعیف است و یکی از نهادهای نظارتی تهدید کرده بود که اگر این پارک فناوری را احداث کنید، شکایت می‌کنیم.

■ **معافیت مالیاتی دانش‌بنیان‌ها**

وزیر نفت با اشاره به اینکه پارک فناوری صنعت نفت در طرف تقاضا است، گفت: طرح ۵۰۰ میلیون دلاری با عنوان طرح چاه‌های کم‌بازده و بی‌بازده مطرح شده است. مهم‌تر از نفت تولیدی، ظرفیت‌های مهندسی و فناوری است که در کشور ایجاد می‌شود. در این مراسم که ۵ موافقت‌نامه همکاری میان پارک نوآوری و فناوری صنعت نفت با وزارت علوم، شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان و دانشگاه‌های صنعتی شیراز، علم و صنعت و

این پارک، مؤسسه‌ای پژوهشی و فناوری مشمول ماده یک قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور است که با فعالیت در حوزه ارتقا و تعمیق فناوری، توسعه بازار، اقتصاد دانش‌بنیان و اشتغال‌زایی تخصصی می‌کوشد فضایی کیفی برای استقرار و هم‌افزایی حرفه‌ای بین شرکت‌های فناور کوچک و متوسط ایجاد کند و مکمل ظرفیت‌های موجود در زیرساخت علم و فناوری کشور در حوزه نفت و گاز باشد.

■ **در توسعه صنعتی، کارآفرین مهم است نه دانشمند**

به گزارش ایرنا، وزیر نفت تأکید کرد: در کشور ما برای توسعه فناوری از طریق شرکت‌های فناور محدودیت مالی وجود ندارد. آنچه مهم است این است که هر چه که خلاقیت داشته باشد و بتواند این فناوری را به کسب و کار تبدیل کند که چرخه اقتصادی معقول داشته باشد، تأمین مالی می‌شود. وزیر نفت ادامه داد: مهم‌ترین عامل نیاز در توسعه صنعتی، کارآفرین است نه دانشمند، کارآفرین و انسان خلاق است که یک مجموعه را موفق می‌کند

■ **نیروهای خوبی تربیت شده‌اند**

زنگنه تأکید کرد: رهبر معظم انقلاب می‌گویند جوانگرایی اما وقتی جوانی را برای جایی در نظر می‌گیریم همه مخالفت می‌کنند؛ این در حالی است که جوان، خلاق است. وی با بیان اینکه در

آگهی مناقصه
۱۴۰۰-۱۲

شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه در نظر دارد مناقصه عمومی را به شرح جدول ذیل بر گزار نماید:

ردیف	موضوع	نوع مناقصه	مبلغ سپرده (ریال)
۱	خرید ۲۰۰۰ عدد ذغال ارت سرحمور قطارهای AC و DC	دو مرحله‌ای	۵۸۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	خرید ۵۰۰ عدد چرخ منوبلوک واگن‌های دو طبقه خط ۵	دو مرحله‌ای	۷/۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	خرید ۴۰۰ عدد حس گر تفاضلی فشار P/N:P233A-4AKC (JOHNSON Control Pressure difference sensor)	تک مرحله‌ای	۴۶۰/۰۰۰/۰۰۰
۴	خرید، نصب و راه‌اندازی ۱۰۰ دستگاه انواع کولر گازی	دو مرحله‌ای	۹۹۰/۰۰۰/۰۰۰
۵	طراحی، خرید، نصب و راه‌اندازی سامانه اسکادای خط ۵ مترو تهران (صادقیه - هشتگرد)	دو مرحله‌ای	۱۹/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۶	نگهداری و تعمیرات ابنیه فنی خط ۲	دو مرحله‌ای	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۷	نگهداری و تعمیرات ابنیه فنی خط ۱	دو مرحله‌ای	۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۸	خدمات شست‌وشوی و نظافت ناوگان، نگهداری فضای سبز و نظافت پایانه‌های خط ۱	دو مرحله‌ای	۴/۴۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۹	انجام خدمات فنی و مهندسی شامل نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه، اصلاحی و اضطراری ۲۴ دستگاه وسایط نقلیه ریلی کمکی شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه	دو مرحله‌ای	۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۰	نگهداری و تعمیرات خطوط ریلی، ابنیه فنی و خدمات مراقبت از خط ۵ و پایانه مهرشهر	دو مرحله‌ای	۸/۴۵۰/۰۰۰/۰۰۰

لذا از اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد به‌منظور دریافت اوراق مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر با واریز مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت اسناد و پاکات مخصوص مناقصه به حساب جاری ۷۰۰۸۰۲۷۴۹۳۲۸ بانک شهر (شعبه امام خمینی^(ه) کد۲۶۴) در وجه شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه تا ساعت ۱۴:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۸ به نشانی: تهران- خیابان انقلاب اسلامی- تقاطع حافظ- شماره۹۵۶- طبقه پنجم - مدیریت امور قراردادهای (مناقصات و مزایدات) مراجعه نمایند. تحویل اسناد مناقصه تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۲ می‌باشد. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت <http://metro.tehran.ir> مراجعه شود.

■ تأکید می‌گردد اسناد مناقصه فقط به‌صورت حضوری و با ارائه معرفی‌نامه رسمی، کپی اساننامه و آگهی آخرین تغییرات روزنامه رسمی قابل دریافت است.

■ این آگهی در روزنامه‌های کثیرالانتشار به چاپ رسیده و هزینه آن بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه

چهل و یکمین مرحله قرعه‌کشی جوایز
حساب‌های قرض الحسنه پس انداز بانک مسکن

مهلت افتتاح و یا تکمیل موجودی تا پایان تیرماه ۱۴۰۰

هر ۱۰۰ هزار ریال در هر روز یک امتیاز - حفظ حداقل موجودی به مدت ۹۰ روز متوالی
مفتوح بودن حساب و داشتن حداقل موجودی ۵۰۰ هزار ریال در روز قرعه‌کشی



- ۱۰۰ کمک هزینه خرید واحد مسکونی، هر یک به مبلغ یک میلیارد ریال
- ۲۸۲ کمک هزینه خرید خودروی داخلی، هر یک به مبلغ ۴۰۰ میلیون ریال
- ۵۸۲ کمک هزینه خرید لوازم خانگی تولید داخل، هر یک به مبلغ ۲۰۰ میلیون ریال
- ۲۷۸۲ کمک هزینه خرید مسنایع دستی، هر یک به مبلغ ۳۰ میلیون ریال و هزاران جایزه نقدی دیگر...

