

گزارش «ایران» از قراردادی که محرمانه شد

زمینگیر شدن نیمی از هواپیماهای برجامی

ثبت نام ۲ میلیون نفر

در طرح نهضت ملی مسکن

وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد: ثبتنام در طرح نهضت ملی در آستانه دو میلیونی شدن قرار گرفت و اکنون یک میلیون و ۹۸۶ هزار و ۳۶۶ نفر در این طرح ثبتنام کردند. ثبتنام نهضت ملی مسکن یک ماه بعد از ابلاغ قانون جهش تولید توسط رئیس جمهور ۲۸ مهرماه در سامانه saman.mrud.ir آغاز شد و ۳۰ مهرماه ادامه دارد.

وضعیت ترانزیت کشور
در ۲ ماه گذشته متحول شد

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به مذاکرات و توافق های انجام شده با پاکستان، قزاقستان، قزیمستان و ترکمنستان و جمهوری آذربایجان بر دیپلماسی حمل و نقل برای توسعه روابط با همسایگان تأکید کرد و گفت: در ماه گذشته وضعیت ترانزیت در کشور متحول شده است. رستم قاسمی با اشاره به پیش بینی منابع مالی خارج از قفسه بودجه برای توسعه صنعت حمل و نقل کشور، افزود: راهکارهای مختلفی در نظر داریم که یکی از آنها تهااتر املاک و مستغلات وزارت راه و شهرسازی با پروژه های مسکن و راهسازی است. وی گفت: به این منظور ایجاد دو صندوق حمل و نقل و مسکن نیز پیش بینی شده که اقدام بسیار خوبی است؛ چراکه درآمدهای وزارتخانه در این دو صندوق جمعیت شده بدون ورود به خزانه برای توسعه هر دو حوزه نیز نظر وزارت راه و شهرسازی یعنی مسکن و حمل و نقل هزینه خواهد شد.

برنامه ریزی برای صادرات

۱۰ میلیارد دلاری به روسیه

رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: برای افزایش صادرات به روسیه، ۵۰۰ میلیون دلار کنونی به ۱۰ میلیارد دلار باید زیرساخت‌های حمل و نقل فراهم شود. به این دلیل که اکنون ۷ خط منظم کشتیرانی بین هند و کشور فعال شده است. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، علیرضا پیمان یکی گفت: یکی دیگر از اقدامات سازمان برای مراکز تجاری ایران در خارج از کشور بود و این باره مجوز فعال‌سازی مراکز تجاری را در کشورهای پاکستان، ارمنستان، ترکیه و جمهوری آذربایجان صادر کردیم. که این مراکز به صورت تخصصی فعالیت دارند. پیمان یک‌دوره ادامه داد: اعزام ارزبانان بازرگانی به کشورهای هدف صادراتی را با جدیت پیگیری می‌کنیم. در این زمینه، ارزبانان بازرگانی ایران در پاکستان و افغانستان مشغول شدن و ارزبانان بازرگانی ایران در ترکیه نیز بودی کار خود را آغاز خواهد کرد.

هوانوردی سازمان هواپیمایی در گفت‌وگو

با (پران) می‌گوید: با توجه به تعداد زیاد افراد دگاهه‌ها، برای عملیاتی شدن فرودگاه‌ها نیاز به هوپامی کوچک داریم. هوپامی ای‌تی‌آر هوپامی ما می‌تواند با سرعت پایین است در حالی که کشور ما به‌وسیله زبادی دارد و هوپامی با سرعت بالا داریم، بهتر بود به جای خرید ای‌تی‌آر، هوپامی دست دوم جت خریداری می‌شد تا انتقال مسافران را با سرعت بالا، انجام می‌داد.

منظری با اشاره به اینکه خرید هوپیمای دست دوم به جای نو برای کشور مناسبتر بود، می‌گوید: ما می‌توانیم قطعات هوپیمای دست دوم را در بازارهای مختلف با وجود تحریم‌ها، خریداری کنیم اما خرید قطعات هوپیمای نو فقط از کارخانه سازنده امکانپذیر است و اکنون با بازگشت تحریم‌ها شرکت‌های سازنده با این بهانه از تحویل قطعه به ما خودداری می‌کنند.

مقصود اسعدی سامانی، عضو هیات مدیره انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران گفت‌وگو با «ایران» خرید هواپیمای دست‌دوم با عمر کم را برای کشور و نوسازی ناوگان ضروری‌تر از خرید هواپیمای نو می‌داند. به گفته سامانی در دو سال پیش توانستیم تعداد زیادی هواپیمای دست‌دوم و حتی قطعات مورد نیاز را به‌صورت اقساطی بخریم اما هزینه صرف خرید نقدی تعداد کمی هواپیمای شد که اکنون نصف آنها به‌خاطر نیاز به قطعه زمینگیر هستند.

قرارداد محرمانه!

در مناسبات مالی جهانی خرید هوپاما به صورت اقساطی و از طریق فاینانس مرسوم است. در روش مالی فاینانس، برای مثال قرارداد خرید هوپاما به صورت اقساطی به شرط تملیک است یعنی اینکه شرکتی بین ایران و کمپانی سازنده قرار می گیرد اولین شرکت کل پول را به کمپانی به شرط خرید هوپاما می دهد و به صورت اقساطی در طول مدت تملیک هوپاماها به ایران، اجاره داده

می‌شود و وقتی اقساط تمام شد مالکیت نهایی هواپیماها در اختیار ایرلاین قرار می‌گیرد.

در زمان امضای قرارداد خرید هواپیما، در سال ۹۴، متولیان خرید اعلام کردند که قرارداد خرید به صورت نقدی نیست و ایرلاین خرید از محل فاینانس تأمین می‌شود و اقساط فاینانس هم از طریق پول بیت

هواپیما پرداخت می‌شود.

اما یک سال بعد از قرارداد مشخص شد که خرید هویما با پول نقد برداشت ۳۳۰ میلیون دلار از صندوق توسعه ملی بود؛ بعد هم اصغر خورشید، نماینده قائم مقام وقت وزیر راه و شهرسازی در امور بین الملل اعلام کرد که «۳۳۰ میلیون دلار پیش پرداخت داشته‌ایم و به محض نهایی شدن فاینانس این پیش پرداخت برای دریافت هویماهای بعدی لحاظ شد و قرارداد فزاینده اجرائی خود را بدون هیچ مشکلی طایفه خواهد کرد».

اما نه تنها هواپیمای بعدی هیچگاه وارد کشور نشد و شرکت‌های طرف قرارداد تعهد خود را به بهانه خروج آمریکا از برجام انجام ندادند حتی خبری از فاینانس و شرکت فاینانس‌کننده هم نشد. جالب اینجاست که باید اقساط هواپیماهای پسابرجامی را که وارد کشور شده‌اند و نیمی از آنها زمینگیر هستند دولت سیزدهم بپردازد.

فقره‌ی شان بعد از ورود ای‌آی‌آر در خصوص پرداخت هزینه‌ها گفته بود که «در یک جریان و پوله‌ها کاملاً بانکی، هزینه‌های این هواپیما پرداخت شد که کار دارد برای نقل و انتقالات بانکی این هزینه‌ها در مسئولان بانک مرکزی، بانک پارسیان، آقای واعظی و مدیران ایران ابروویز راه و شهرداری‌ها تشریح کنم.» اظهارات نشان می‌دهد که خریدهای نقدی بوده و پرداخت پول به‌یونین هیچ مشکلی نبوده است.

محمدعلی ایلخانی، رئیس سابق شرکت فرودگاه‌ها در خصوص پرداخت نقدی برای خرید هواپیما می‌گوید: «هیچ

A large passenger airplane is parked on a tarmac. Several people are standing around the plane, and a ground service vehicle is visible. The scene is set outdoors with a clear sky.

نوع هواپیما	تعداد هواپیماهای در تعهد شرکتها برای تحویل به ایران	تعداد هواپیماهای تحویل داده شده
ایرباس	۱۰۰	۳
بوئینگ	۸۰	۰
ای تی آر	۲۰	۱۳

کشوری حاضر نیست برای خرید آتی آر مبلغ ۲۰ میلیون دلار به صورت نقدی پرداخته؛ با این هزینه می‌شد هواپیمای دسپت دوم زیادی را به صورت اقساطی «بخیریم».

احمد خرم، وزیر راه رد دولت اصلاحات هم قرارداد و نحوه خرید هواپیمای بعد از

برجام را کاملاً نقد می‌کند و معتقد است هوایمای ای‌تی‌آر را گران خریدیم. از طرف دیگر کارشناسان صنعت هوایی معتقدند خرید هزینه خرید هوایماها معتقدی پرداخت شده باید پول کمتری بابت هر خرید می‌پرداختیم. اما ما هوایما را نقدی و با قیمت بالا خریدیم در حالی که در دنیا این نوع خرید مرسوم نیست و خرید هوایما به صورت اقساطی است.

موضوع مهم در قرارداد خرید هواپیما، محرمانه تلقی شدن قرارداد بود و جزئیات قرارداد تاکنون هم مشخص نشده است. بهامات زیادی در قرارداد وجود دارد؛

است. زمینگیر شدن هواییماهای ای تی آر به‌خاطر مشکل قطعه نشان می‌دهد حتی شرکت‌های سازنده به این موضوع پایبند نبوده‌اند و اکنون برای تأمین قطعه ای تی آر هواییماهای تحویل داده شده خود را ملزم نمی‌دانند؛ درحالی که به گفته فخریه کاشان، «یکی از موضوعات قرارداد با این شرکت‌های سازنده هواییما انتقال تکنولوژی ساخت برخی از قطعات هواییما به کشور است.

این بستر برای دستگاه‌های مربوطه ایجاد شده و این دستگاه‌ها مستقیماً به یکدیگر ایند از قرارداد با سرعهده گرفتند و آنها باید این بستر استفاده کنند؛ از آنجایی که نمی‌توانستیم به طور دقیق شرایط زیادی را پیش بینی کنیم و احتمالات زیادی را پیش رو داشته باشیم، این اعتراضات دیگری در قرارداد ایجاد کردیم که هرگاه یک شرایط تغییر کرد، به‌رمانه جایگزینی داشته باشیم. تمام این موضوعات به امضای دو طرف رسیده است و از همین به زمان، قراردادها ما

با شرکت‌های سازنده هواپیما است. اما فعال نبودن تعدادی از ای‌تی‌آرها این اظهارات قائم مقام وقت وزیر راه و شهرسازی را زیر سؤال می‌برد. خرید نقدی هواپیما از محل تسهیلات صندوق توسعه ملی، هزینه سنگینی را بر هواپیمایی هما به عنوان تنها ایرلاین دولتی کشور، تحمیل کرده است و این شرکت توانسته اقساط خود را باز نداشت کند.

به این ترتیب بازپرداخت اقساط به دولت سیزدهم منتقل شده است؛ در حالی که خرید هویماهی دست دوم به صورت اقساطی نه تنها سوزای ناآوان هوایی را سرعت می بخشد بلکه این هزینه سنگین را هم بر دولت تحمیل نمی کرد. به نظر می رسد شفاف شدن بندهای مختلف قرارداد خرید هویماهی، ابعاد پنهانی این قرارداد را مشخص می کند و افراد مسئول این قرارداد را ملزم به پاسخگویی در مورد ادعاهات خواهند بود.

نویسندگان:  **آگهی مناقصه عمومی** (یک مرحله‌ای)

قراقرز سازماندهی

مناقضه کار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) - هلدینگ تخصصی دریایی - واحد اجرایی موسسه عمران ساحل (کارگاه احداث فاضلاب بندر پارسیان)

موضوع مناقصه: عملیات ساخت پایدهای فئس کارگاه بندر خدای و صادر اتی پارسیان

مهلت مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۷ لغایت ۱۴۰۰/۰۹/۲۷ (دو روز)

تاریخ تحویل پاکت: ۱۴۰۰/۰۹/۲۸ و تاریخ بازگشایی پاکت: ۱۴۰۰/۱۰/۱۰

مدت قرارداد: ده ماه شمسی از شروع قرارداد

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۵۰۰،۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال)

بمبورت ضمانت نامه بانکی به نفع دستگاه مناقضه کار (ضمانت نامه‌های صادره توسط مؤسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز رسمی از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند مورد پذیرش می‌باشد) و یا واریز وجه نقد

- این موسسه در ردی قبول پیشنهاد مختار است.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج شده است.
- هرزینده کار آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

آدرس جهت تحویل اسناد مناقصه:

هرمزگان - شهرستان پارسیان - شهرکوشک - منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارسیان - موسسه عمران ساحل - کارگاه احداث فاضلاب بندر پارسیان - امور قراردادها - مهتدس شاکری - هندس نجیر - مهتدس دهداری

تلفن: ۰۹۱۷۶۴۲۳۰۰ - ۰۹۱۷۱۷۶۶۵۶ - ۰۹۱۷۵۵۸۱۶۱

- تهران - تهر انپارس - بزگره شهید عباس دوران (اسجدوانی) - میدان شهید مهتدی - موسسه عمران ساحل - معاونت فنی موسسه عمران ساحل

مزایده عمومی فروش املاک مازاد مدیریت شعب شمال تهران بانک صادرات ایران به شماره ۱۴۰۰/۲ مرحله دوم نوبت اول												
<p>بانک صادرات ایران - مدیریت شعب شمال تهران در نظر دارد تعدادی از املاک مازاد خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد مزایده، مطالعه مدارک و بازدید از املاک مورد نظر خود، همه روزه از تاریخ انتشار آگهی (غیر از ایام تعطیل) از ساعت ۸:۰۰ صبح لغایت ۱۶:۰۰ به دایره تدارکات و ساختمان مدیریت شعب شمال تهران به آدرس: قیطریه، بلوار صبا، خیابان فاطمیه، بین مهر ۶ و ۷، پلاک ۳۷، طبقه دوم و شماره تلفن‌های ۲۳۳۹۰۴۵۵ و ۲۳۳۹۰۴۵۶، مراجعه و با تماس حاصل نمایند. آخرین مهلت فروش اسناد مزایده تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۱ می‌باشد. متقاضیان محترم می‌توانند سوالات خود را درخصوص شرایط مزایده به‌صورت مکتوب حداکثر تا پایان وقت اداری روز سشنبه ۱۴۰۰/۰۹/۲۳ به دایره تدارکات و ساختمان تحویل نمایند و پاکت‌های حاوی پیشنهادات خرید خود را تا قبل از ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۹ به دایره تدارکات و ساختمان این مدیریت تسلیم و رسید اخذ نمایند. جلسه بازگشایی پاکت پیشنهادات خرید شرکت‌کنندگان در روز سشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۳۰ رأس ساعت ۱۰ صبح در طبقه ۶ ساختمان مدیریت شعب شمال واقع در آدرس فوق‌الذکر با حضور مسؤولین ذربط مفتوح و فراتر خواهد شد. حضور شرکت‌کنندگان در مزایده در جلسه بازگشایی اختیاری و منوط به ارائه رسید تسلیم پاکت به بانک می‌باشد.</p> <p>«توضیحات و شرایط»:</p> <ol style="list-style-type: none"> نوع تسعیم شرکت در مزایده، ضمانت‌نامه بانکی غیر از بانک صادرات ایران یا چک بانکی بانک صادرات ایران و با رسید واریز وجه نقد به‌حساب شماره ۰۱۱۷۳۳۳۳۰۰۶ به‌نام دایره تدارکات و ساختمان مدیریت شعب شمال تهران نزد شعبه قیطریه که ۷۷۸ می‌باشد. ضمناً جهت خرید پاکت مزایده و دریافت اسناد و اوراق مزایده، ارائه فیش واریزی و مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال به‌حساب یادشده الزامی است. مقاومه مدارک و سوابق املاک و بازدید از آنها، قبل از شرکت در مزایده برای تمامی شرکت‌کنندگان در مزایده ضروری است. بانک در رد و یا قبول یک یا تمامی پیشنهادات خرید مختار است. کلیه املاک با وضع موجود و شرایط اعلامی به‌فروش می‌رسند. هزینه کارشناسی رسمی دادگستری و هزینه آگهی و تبلیغات به‌عهده برنده مزایده می‌باشد. سپرده نودیمی برنده دوم تا زمان انعقاد قرارداد با برنده اول مزایده نزد بانک باقی می‌ماند. با عنایت به ایجاد تغییرات در برخی از املاک از قبیل: احداث نیم طبقه یا هرگونه تعمیرات و غیره، دفع معاشرت و اخذ پایتاکار، اصلاح سند و اخذ سند تک‌رقعی یا هزینه‌های مرتبطاً و محتملاً، تبعات هرگونه عقب‌نشینی و طرح‌های تفصیلی از سوی سازمان‌های ذربط به‌عهده خریدار می‌باشد. کلیه ملکات و ایلاذه‌های بانک به‌صورت حضوری تحویل و یا به آدرس مندرج متقاضی در اسناد ارسال خواهد شد و هیچ‌گونه عدلی از سوی متقاضی منجر بر عدم دریافت افزایش در زمان‌های مقرر مورد قبول نمی‌باشد. 												
ردیف	شماره	کد شعبه	آدرس ملک	پلاک ثبتی	نوع ملکیت	کاربری	عرصه (مترمربع)	اعیان (مترمربع)	قیمت پایه کارشناسی در پیشنهادها (تقدیرالیه)	قیمت پایه کارشناسی در پیشنهادها نقد و اقساط (تقدیرالیه)	سپرده نودیمی جهت شرکت در مزایده (تقدیرالیه)	توضیحات مهم
۱	۴۴۲۱	۶۵۱	تهران - خیابان شرعیی ایستگاه دایره نبش جنوبی کوچه قدوسی شرقی	۳۱۰/۱۱۲۰	سرقفلی	بانک (اداری)	هکف ۷۴،۲ نیم طبقه ۱۵،۵	۷۴،۲	۱۳۶/۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	-	۱/۰۸۹/۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	حق سرقفلی یک باب مغازه به مساحت تقریبی ۸۹،۹۵ مترمربع شامل: ۷۴،۲ مترمربع در طبقه هکف و نیم طبقه داخلی به مساحت ۱۵،۷۵ مترمربع - قدمت بیش از ۴۰ سال طبق گواهی تعدید پانیاکار ساختمان به‌شماره ۲۲-۲۲۳۴۲-۲۲۰۰۵ مورخ ۱۳۹۲/۰۳/۰۵ شورای کاربری واحد مذکور دارای درج شده است در صورت ضرورت اخذ رضایت مالک از باب تغییر شغل و - با خریدار می‌باشد فروش با وضع موجود (غیر از اموال منصوبه متعلق به بانک)
۲	۴۴۱۶	۵۶۵	تهران - میدان فاطمیه - میدان گلها ضلع غربی خیابان کاج جنوبی تقاطع شهید فکوری	۳۳۹/۱۵۹۲۴	ملکی	بانک (اداری)	قدیرالیه ۱۰،۹۱۱ از عرصه	۱۰،۹۱۱	۱۴۲/۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۵۸/۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱/۳۴۲/۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	طبق مندرجات گواهی پانیاکار آری‌تاری شماره ۲۴۴۵۳ مورخ ۱۳۷۹/۰۱/۲۹ صادره از شهرداری منطقه شش تهران مساحت طبقه هکف برابر ۱۰،۹۱۱ مترمربع با کاربری بانک تعریف شده است انجام مقدمات انتقال سند از جمله: اخذ پانیاکار جدید و اصلاح سند و - به‌عهده خریدار می‌باشد - فروش با وضع موجود (غیر از اموال منصوبه متعلق به بانک)
۳	۴۴۸۰	۲۴۸۰	تهران - خیابان پاسداران - خیابان ناکارستان مشتمل (شهید کشوری) کوچه چهارم پلاک ۳۳	۳۹/۱۳۳۴	ملکی	تجاری	هکف ۱۱۹،۱۴ به انضمام نیم طبقه به مساحت حدود ۴۵	هکف ۱۱۹،۱۴ به انضمام نیم طبقه به مساحت حدود ۴۵	۱۸۹/۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۲۰۷/۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱/۴۸۹/۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰	طبق مندرجات پاسخ استعلام به‌شماره ۹۶۷۸ مورخ ۱۳۸۰/۰۳/۱۳ شهرداری منطقه ۴ تهران ساختمان مورد کارشناسی قبل از سال ۱۳۴۹ احداث و مساحت طبقه هکف برابر ۱۲۵ مترمربع با کاربری تجاری تعریف شده است و در سند ملکیت و پاسخ استعلام مذکور نیم طبقه ذکر نشده است و از رازبانی براساس وضعیت موجود انجام گردیده است و با توجه به معاشرت متراژ در سند و پانیاکار انجام مقدمات انتقال سند از جمله: اخذ پانیاکار جدید و اصلاح سند و - به‌عهده خریدار می‌باشد. فروش با وضع موجود (غیر از اموال منصوبه متعلق به بانک)
۴	۴۴۵۰	۱۳۳۰	تهران - خیابان میرداماد - میدان مادر برج بزمین (شهید کشوری) کوچه اصلی	۳۱۰/۹۷۷۶۹	ملکی (سه‌دانگ بهنام بانک)	تجاری	هکف ۱۲۸،۵۰ و مقدار ۳۱،۵ مساحت شقه اول با تمام بالکن	هکف ۱۲۸،۵۰ و مقدار ۳۱،۵ مساحت شقه اول با تمام بالکن	۲۷۰/۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۲۹۷/۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱/۹۳۵/۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	تمامی شش‌دانگ اعیان و قدیرالیه سهم از عرصه متعلق به بانک صادرات ایران طی بیع نامه شماره ۵۰۷۳۱۸۲ مورخ ۱۳۲۰/۱۲/۰۴ سند ملکیت سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک باب مغازه واقع در طبقه هکف و اول جمعاً به مساحت ۱۵۸ مترمربع که مقدار ۱۲۸،۵۰ مترمربع مساحت طبقه هکف و مقدار ۳۱،۵ مترمربع مساحت طبقه اول با تمام بالکن داخل در طبقه هکف به مساحت ۲۹،۳ مترمربع صادر شده است. طبق پاسخ استعلام شماره ۳۳۱۱۳۲۱۱۱ مورخ ۱۳۹۰/۰۶/۱۸ شهرداری گواهی پانیاکار ساختمان به‌شماره ۱۰۸۵۵ مورخ ۱۳۷۹/۰۲/۰۱ صادره از شهرداری منطقه ۳ کاربری ملک فوق تجاری درج شده است و انجام مقدمات انتقال سند از جمله: اخذ پانیاکار جدید و اخذ سند (سه دانگ دیگر) و اصلاح سند و - به‌عهده خریدار می‌باشد. فروش با وضع موجود (غیر از اموال منصوبه متعلق به بانک)
۵	۴۵۷۱	۲۸۶۰	تهران - خیابان ولی‌عمر (دعج) بالاتر از نوابین راه‌رویی بیمارستان دی پلاک ۲۲۴۹	۶۹۲۳/۱۰۰۲۶۷	ملکی	بانک (اداری)	هکف ۱۳۰،۴۳ و نیم طبقه داخلی حدود ۷۳	هکف ۱۳۰،۴۳ و نیم طبقه داخلی حدود ۷۳	۲۳۲/۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۲۵۷/۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱/۷۳۷/۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	سند ملکیت شش دانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین (وضعیت خاص ملوک) به‌شماره ۱۰۲۶۷/۶۹۲۳ بخش دو حوزه ثبت تارمک به مساحت ۱۳۰،۴۳ مترمربع شامل یک واحد در هکف به‌صورت ۱/۲ با به انضمام نیم طبقه داخلی که فائده مجوز شهرداری بوده با قدمت بیش از ۴۰ سال و طبق نامه شماره ۶۹۰۸۵/۵۱ مورخ ۱۳۸۹/۱۰/۱۰ شهرداری منطقه ۶ تهران یک واحد اداری فائده زیرزمین و نیم طبقه بنای قدیمی و قبل از سال ۱۳۴۹ مورد تأیید قرار گرفته انجام مقدمات انتقال سند از جمله: اخذ پانیاکار جدید و اصلاح سند و - به‌عهده خریدار می‌باشد. فروش با وضع موجود (غیر از اموال منصوبه متعلق به بانک)

آگهی مناقصه عمومی

(یک مرحله ای)

مناقصه شماره: قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ع) - هلدینگ تخصصی دریایی - واحد اجرایی مؤسسه عمران ساحل (کارگاه احداث فاز ۱ بندر پارسیان)

موضوع مناقصه: عملیات ساخت، نصب و تحویل استر اچر فلزی و سقف ساختمان WORKSHOP و آتش نشانی و کلینیک کارگاه بندر خدماتی و صادراتی پارسیان

مهلت مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۷ لغایت ۱۴۰۰/۰۹/۲۷ (ده روز)

تاریخ تحویل پاکت: ۱۴۰۰/۰۹/۲۸ و تاریخ بازگشایی پاکت ۱۴۰۰/۱۰/۰۱

مدت قرارداد: ده ماه شمسی از شروع قرارداد

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (یک میلیارد و هشتصد میلیون ریال)

به صورت ضمانت نامه بانکی به نفع دستگاه مناقصه گزار (ضمانت نامه های صادره توسط مؤسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز رسمی از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند مورد پذیرش میباشد) و یا واریز وجه نقد

- این مؤسسه در رد یا قبول پیشنهاد مختار است.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج شده است.
- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

آدرس جهت تحویل اسناد مناقصه:

• هرمزگان - شهرستان پارسیان - شهر کوشکنار - منطقه ویژه اقتصادی انرژی برار پارسیان - مؤسسه عمران ساحل - کارگاه احداث فاز ۱ بندر پارسیان - امور قراردادها - مهتدس شاکری - مهتدس رنجبری - مهتدس دهادری

تلفن: ۰۹۱۷۰۷۴۰۹۳۲ - ۰۹۱۷۱۷۷۲۵۵۶۱ - ۰۹۱۷۵۵۸۱۶۱

- تهران - شهر انبارس - بزرگراه شهید عباس دوران (اسب دوانی) - میدان شهید مهتدی - مؤسسه عمران ساحل - معاونت فنی مؤسسه عمران ساحل