گزارش

تالاب بین‌المللی انزلی به‌نام سازمان جنگل‌ها سند خورد

زهرا کشوری
خبرنگار

سند تالاب بین‌المللی انزلی به‌نام سازمان جنگل ها، منابع طبیعی و آبخیزداری کشور صادر شد. سال ۹۹ بود که وزارت نیرو از صدور سند تالاب انزلی به‌نام این وزارتخانه خبر داد. پس از آن «غزاله جعفری» مدیرکل دفتر مهندسی رودخانه‌ها و سواحل در گفت‌وگو با «ایران» از تصمیم وزارت نیرو برای ثبت ۴۱ تالاب دیگر خبر داد. انتشار گفت‌وگوی مدیرکل دفتر مهندسی رودخانه و سواحل کشور و اکنش فعالان حوزه منابع طبیعی را درپی داشت.

«رضا افلاطونی» مدیر وقت حقوقی سازمان جنگل ها، منابع طبیعی و آبخیزداری کشور تالاب‌ها را جزو منابع ملی دانست و به «ایران» گفت:«طبق قانون، سازمان جنگل‌ها به نمایندگی دولت جمهوری اسلامی مالک تالاب‌ها است.» وزارت نیرو اعتقاد داشت چون حد وحریم و بستر تالاب‌ها را تعیین می‌کند پس باید سند مالکیت آنها هم به‌نام این وزارتخانه صادر شود. بسیاری از کارشناسان از جمله «مسعود باقرزاده کریمی» مدیر وقت دفتر تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست صدور سند به‌نام وزارتخانه را باعث ایجاد حق فروش بستر تالاب‌ها توسط این وزارتخانه دانست. وزارت نیرو بسترهای خشک رودخانه‌ها و دریاچه‌ها را برای بهره‌برداری واگذاری می‌کند اما براساس قانون حفاظت و بهسازی محیط زیست و قانون حفاظت از تالاب‌ها به تخریب و آلودگی تالاب‌ها ممنوع است. براساس همین قانون مالکیت تالاب‌ها بر عهده سازمان جنگل‌ها و مدیریت و تعیین خسارت‌های وارده به تالاب‌ها برعهده سازمان حفاظت محیط زیست است. تلاش وزارت نیرو برای تملک ۴۲ تالاب به واکنش اعتراض‌آمیز فعالان محیط زیست، کارشناسان منابع طبیعی و محیط زیست منجر شد. آنها یکی از علل خشک شدن تالاب‌ها را که به کانون ریزگردها تبدیل شده‌اند، پرداخت نکردن حقابه این اکوسیستم از سوی وزارت نیرو می‌دانند. گفت‌وگوی روزنامه ایران با مدیرکل دفتر مهندسی رودخانه‌ها و سواحل کشور به ورود رئیس جمهور و واگذاری بررسی مسأله به معاون حقوقی منجر شد. جلسه معاون حقوقی به موضوع واگذاری تالاب‌ها به وزارت نیرو پایان داد. پس از آن «احمد لاهیجان‌زاده» معاون دریایی سازمان حفاظت محیط زیست کشور اعلام کرد که سند مالکیت تالاب‌ها به‌نام سازمان جنگل‌ها و حفاظت محیط زیست صادر می‌شود. لاهیجان‌زاده به ایرنا، گفت:«از ابتدای دهه ۵۰ شمسی و براساس قانون حفاظت و بازسازی، مسئولیت حفاظت از تالاب‌ها به سازمان حفاظت محیط زیست به‌عنوان قائم مقام سازمان جنگل‌ها داده شده است و براساس این قانون محکم، به ندرت با مسائلی از زمین‌خواری و سایر معارضات در این مناطق مواجه بوده‌ایم.» او گفت:«ایران عضوی از کنوانسیون رامسر است و براساس این قانون که مربوط به سال ۱۳۴۹ است، سازمان حفاظت محیط زیست مسئولیت مستقیم درباره مالکیت تالاب‌ها را دارد، از سویی در قانون حفاظت از تالاب‌ها مصوب سال ۱۳۹۶ و آیین‌نامه اجرایی آن مصوب سال ۱۳۹۷ به صراحت مسئولیت مستقیم و تام درباره تالاب‌ها به سازمان حفاظت محیط زیست واگذار شده است.» حالا رضا افلاطونی سرپرست معاونت حفاظت و امور اراضی سازمان جنگل‌ها، منابع طبیعی و آبخیزداری در گفت‌وگو با «ایران» خبر از صدور سند مالکیت تالاب بین‌المللی انزلی به‌نام سازمان جنگل‌ها، منابع طبیعی و آبخیزداری می‌دهد.

اصرار ۳۲ نماینده مجلس برای پایان دادن به طرح تنفس جنگل‌های شمال

چوبخواری قانونی می‌شود؟

حنیف رضا گلزار
کارشناس محیط زیست و منابع طبیعی

انتشار خبری از سوی رئیس مجمع نمایندگان استان مازندران در مجلس شورای اسلامی در خصوص توجیه رئیس‌جمهور به تدوین لایحه‌ای جدید درباره قانون مترقی «توقف بهره‌برداری چوبی از جنگل‌های شمال» و همراهی ۳۲ نماینده از سه استان شمالی کشور با این رویکرد جدید، نگرانی‌هایی را در میان کارشناسان مستقل و کنشگران حوزه محیط زیست و منابع طبیعی کشور ایجاد کرد. هر چند در نظرات و سخنان رئیس جمهوری، ادعای رئیس مجمع نمایندگان استان مازندران تأیید نشده و برعکس، آیت الله رئیسی چه در مقام رئیس قوه قضاییه و چه در جایگاه رئیس جمهوری بر حفظ و حراست از جنگل‌ها به عنوان میراث بین النسلی ایرانیان تأکید کرده است (نمونه آن دستور و پیگیری آیت الله رئیسی در خروج جنگل‌های آق مشهد از وقف در زمانی که رئیس قوه قضاییه بود می‌باشد) اما نظر به حساسیت‌ها و اجماع عمومی نسبت به ضرورت تداوم «توقف بهره‌برداری چوبی از جنگل‌های شمال» و بایستگی تغییر رویکردها به مقوله مدیریت این جنگل‌ها با استناد به تجربه نه چندان موفق مدیریتی در شش دهه گذشته، توجه بانیان، حامیان و تدوین کنندگان پیش‌نویس این لایحه به چند نکته جلب می‌شود:

■ چرا «طرح جنگلداری» را تنها گزینه مدیریتی جنگل‌ها نمی‌دانیم؟

متأسفانه در همه این سال‌ها طرفداران تداوم بهره‌برداری چوبی از جنگل‌های شمال همه تلاش خود را به کار بستند تا مخالفان بهره‌برداری چوبی از جنگل را مخالف اجرای «طرح» و «برنامه» برای مدیریت این جنگل‌ها جلوه دهند. لذا ضروری است تا باردیگر این نکته را به شکلی شفاف بیان نماییم که کنشگران این حوزه مخالف اجرای طرح و برنامه برای صیانت و حفاظت از این جنگل‌ها نیستند. افکارعمومی و کنشگران حوزه محیط زیست و منابع طبیعی کشور از هر طرح و برنامه‌ای که بدون اتکا به منابع چوبی جنگل‌های شمال، این ثروت ملی را مدیریت نماید استقبال می‌کنند و با هر طرحی که مبتنی بر ضرورت خارج ساختن چوب از جنگل‌های شمال کشور باشند مخالفند.

■ چرا ارزیابی طرح‌های جنگلداری سابق در دوران استراحت جنگل منتشر نمی‌شود؟

انتظار می‌رفت تا مراجع مسئول از فرصت استراحت جنگل‌های شمال استفاده می‌کردند و برخی ابهامات اجرای طرح‌های بهره‌برداری چوبی گذشته را با هدف ریل گذاری مسیر آینده مدیریت جنگل‌های شمال کشور مورد بررسی و واکاوی قرار داده و دستاورد طرح‌های جنگلداری گذشته را ارائه می‌کردند. اگر قانون توقف بهره‌برداری چوبی از جنگل‌های شمال تنها با گذشت کمتر از شش سال از اجرا و بدون هیچ پشتوانه مالی، اینگونه مورد نقد و ارزیابی قرار می‌گیرد، پس نقد و بررسی دقیق کارکرد طرح‌های جنگلداری شصت‌ساله با آن همه درآمد نیز باید مورد توجه قرار گرفته و اجرایی شود.

■ چرا درآمد حاصل از فروش شصت سال چوب جنگل‌های شمال منتشر نمی‌شود؟

یکی دیگر از ابهامات بی‌پاسخ در خصوص اجرای طرح‌های بهره‌برداری چوبی از جنگل‌های شمال، نامشخص بودن کل درآمد حاصل از فروش چوب و البته محل هزینه کرد این درآمدها است. اهمیت موضوع آنگاه مشخص می‌شود که با نگاهی به آمار دریابیم در طول شش دهه گذشته بیش از ۶۰ میلیون مترمکعب چوب از جنگل‌های شمال کشور تولید و فروخته شد. این مسأله آنگاه محل بحث جدی قرار می‌گیرد که بدانیم بر اساس آیین نامه‌ها و قوانین درون سازمانی، ۴۵ درصد درآمدهای حاصل از اجرای «طرح‌های جنگلداری» باید با نسبت «۳۰ درصد در امر حفاظت و امور پرسنلی» و «۱۵ درصد به احیا و توسعه جنگل» اختصاص می‌یافت.

■ چرا «افزایش قاچاق چوب» را قبول نداریم؟

از جمله استناداتی که بر مبنای آن در این سال‌ها شاهد حملات برنامه‌ریزی شده‌ای به قانون مترقی توقف بهره‌برداری چوبی از جنگل‌های شمال کشور بوده ایم، فرضیه «افزایش قاچاق چوب» بوده است. نگاه منصفانه به پدیده قاچاق چوب می‌گوید باید میان دو اصطلاح «افزایش قاچاق چوب» و «افزایش کشفیات قاچاق چوب» تفاوت بگذاریم. اینکه افزایش «کشفیات» را بویژه در دوران استراحت جنگل مترادف «افزایش قاچاق چوب» تحلیل کنیم، نه منصفانه و عادلانه و نه کارشناسانه است. بنابراین بیان مسأله به این شکل رایج که «در سال‌های پس از تعطیل شدن طرح‌های بهره‌برداری چوبی، شاهد افزایش ۳۵ درصدی قاچاق چوب از جنگل‌های شمال بوده‌ایم» باید به این شکل اصلاح شود که «در سال‌های پس از تعطیل شدن طرح‌های بهره‌برداری چوبی، شاهد افزایش کشفیات ۳۵ درصدی قاچاق چوب از جنگل‌های شمال بوده‌ایم.»

■ چرا با بهره‌برداری از خشکه دارها و پایه‌های بادزده و افتاده مخالفیم؟

شاید بسیاری از افراد و حتی کنشگران حوزه محیط زیست و منابع طبیعی معتقد باشند که بهره‌برداری از خشکه‌دارها یا درختان بادزده و افتاده در کف جنگل چه ایرادی دارد؟ آیا اگر این درختانی را که در کف جنگل با گذشت زمان می‌پوسد و از بین می‌رود از جنگل خارج کنیم و در بخش صنعت به کار گیریم در راستای منافع ملی ما نیست؟ گویا ۳۲ نماینده مجلس از استان‌های شمالی هم با چنین رویکرد و در راستای تأمین منافع شرکت‌های چوب و کاغذ و با شعار «اشتغالزایی»، سعی دارند نگاه رئیس قوه مجریه را به قانون توقف بهره‌برداری چوبی تحت تأثیر قرار دهند. پیش‌بینی پذیر بود نمایندگان در جلسه‌ای که حتی یک نفر از کارشناسان و موافقان توقف بهره‌برداری در آن حضور نداشته، با پرداختن به نقش درختان بادزده و افتاده در کف جنگل در ایجاد آتش‌سوزی و سیلاب آدرس غلط بدهند و ضرورت خروج درختان شکسته و افتاده را در راستای مصالح جنگل بنمایانند.

البته نگاه سطحی و «اقتصاد بنیان» به جنگل با این دیدگاه نه تنها موافق است که سال‌هاست با اصطلاحاتی همچون «جنگل‌شناسی بهداشتی» و مبانی «پرورش جنگل» و... آن را تبلیغ هم می‌کند. اما نگاه زیستی مبتنی بر اکولوژی، این گونه دخالت در جنگل‌ها را نه تنها برنمی‌تابد بلکه آن را در مغایرت آشکار با منافع اکوسیستم جنگلی می‌داند، چرا که درختان دیرزیست و خشکه دارها، زیستگاه بسیاری از پرندگان و جوندگان و حتی حشراتی هستند که وجود هرکدامشان بخشی از سند ضمانتنامه توالی جنگل است و با حذف آنها، اکوسیستم جنگل در کوتاه مدت دچار آشفتگی و در بلندمدت دچار آشوب و قهقرا می‌شود. از سوی دیگر پوسیدن درختان فروافتاده در کف جنگل، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر با هدف تضمین چرخه عناصر غذایی میان اکوسیستم خاک و پوشش گیاهی است.

■ چرا با نظریه «اقتصاد درون زای جنگل» مخالفیم؟

«اقتصاد درون زا» صرفاً برای جنگل‌های دست کاشت قابل تعمیم است نه برای جنگل‌هایی که بیش از ۳۰ میلیون سال از شکل‌گیری آن بدون دخالت انسان می‌گذرد. درنادرست بودن این نظریه همین بس که تحلیل این دیدگاه می‌گوید: «هرجنگلی که درآمد داشت باید مدیریت شود» بنابراین نظریه، آیا هر جنگلی که درآمد نداشت نباید مدیریت شود و باید رها شود؟ با چنین دیدگاهی تکلیف مدیریت سایر رویشگاه‌های جنگلی کشور که «اقتصاد درون زا» ندارند چه می‌شود؟

یادآور می‌گردد، سخن پایانی با هیأت تدوین کننده لایحه جدید اینکه، «قانون مترقی توقف بهره‌برداری چوبی از جنگل‌های شمال» بزرگ‌ترین و شاید تنها دستاورد قابل دفاع کشور در حوزه محیط زیست و منابع طبیعی طی نیم قرن گذشته است. بنابراین ضروری است تا پیش از تدوین لایحه جدید، دیدگاه‌های مخالفان خروج درختان بادزده و افتاده از جنگل هم شنیده شود و لایحه مورد نظر به‌گونه‌ای تدوین شود که این دستاورد بزرگ و ارزشمند آسیبی نبیند. نکته دیگر آنکه در تدوین این لایحه هرگز به سراغ روش‌های پیاده شده در جنگل‌های غرب و استناد به آن نروید، چرا که جنگل‌های هیرکانی - کاسپیانی شمال ایران، تفاوت‌های اساسی و بنیادین با جنگل‌های تحت بهره‌برداری اروپا دارد و مقایسه و همگون و همسان دانستن این دو ساختار رویشگاهی با یکدیگر بی‌گمان نشان از نشناختن و پی نبردن به بن‌مایه جنگل‌های شمال ایران است.

مهر

نیم نگاه

■ «اقتصاد درون زا» صرفاً برای جنگل‌های دست کاشت قابل تأمیم است نه برای جنگل‌هایی که بیش از ۳۰ میلیون سال از شکل‌گیری آن بدون دخالت انسان می‌گذرد. ضروری است تا پیش از تدوین لایحه جدید، دیدگاه‌های مخالفین خروج درختان بادزده و افتاده از جنگل هم شنیده شود و لایحه مورد نظر به گونه‌ای تدوین شود که این دستاورد بزرگ و ارزشمند آسیبی نبیند

آگهی مزایده
جهت مشاهده مزایده
اقلام ضایعاتی شرکت سایپا یدک
به سایت شرکت سودیکو مراجعه فرمایید.
www.Sudico.ir
(تاریخ برگزاری ۱۴۰۰/۰۹/۱۷ لغایت ۱۴۰۰/۰۹/۲۱)

آگهی مزایده
جهت مشاهده مزایده
ضایعاتی شرکت سایپا پلوس
به سایت شرکت سودیکو مراجعه فرمایید.
www.sudico.ir
(تاریخ برگزاری ۱۴۰۰/۰۹/۱۷ لغایت ۱۴۰۰/۰۹/۲۱)

همراه با تازه‌های کتاب مؤسسه انتشاراتی روزنامه ایران
در نمایشگاه مجازی کتاب اصفهان
۲۰ تا ۲۶ آذر ۱۴۰۰ به آدرس:
BOOK.ICFI.IR
پانزدهمین نمایشگاه کتاب استانی اصفهان
آدرس و شماره تماس مؤسسه انتشاراتی روزنامه ایران:
تهران، خیابان خرمشهر، پلاک ۱۶، واحد۳ - تلفن: ۹۵ و ۸۸۵۴۸۸۹۲

آگهی تجدید مزایده عمومی واگذاری جمع آوری پسماند خشک و ارزشمند شهر لواسان به‌صورت اجاره
نوبت اول
شهرداری لواسان در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۳۷۶ مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۴ شورای محترم اسلامی شهر نسبت به جمع آوری پسماند خشک و زباله‌های ارزشمند شهر لواسان از طریق مزایده عمومی به‌صورت اجاره اقدام نماید.
متقاضیان واجد شرایط می‌توانند جهت دریافت و تحویل اسناد مزایده تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۶ به واحد مالی شهرداری- امور قراردادها به آدرس: لواسان - میدان امام خمینی(ره)- گلندوگ- ساختمان مرکزی مراجعه و یا با شماره تلفن: ۲۷۶۶۱۰۰۰ داخلی ۳۰۹ و ۳۰۶ تماس حاصل نمایند.
شرایط شرکت در تجدید مزایده:
۱ شرکت‌کنندگان ملزم به ارائه تضمین به‌مبلغ: ۱/۵۶۲/۸۷۶/۲۵۰ ریال به‌عنوان سپرده شرکت در مزایده به‌صورت واریز نقدی به‌حساب شماره ۳۱۰۰۰۰۲۴۲۹۰۰۵ و یا ارائه ضمانت‌نامه بانکی به نفع شهرداری می‌باشند.
۲ شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.
۳ هزینه آگهی و کارشناسی به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.
۴ سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده درج گردیده است.
۵ زمان بازگشایی پیشنهادات روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۷ می‌باشد.
یوسف نخلی - سرپرست شهرداری لواسان

آگهی مناقصه عمومی
جهت مشاهده مناقصه عمومی
تعمیر و نگهداری مجموعه دستگاه‌های پرس کارتن افقی و پرس ضایعات فلزی شرکت سودیکو
به سایت شرکت سودیکو مراجعه فرمایید.
www.Sudico.ir
(تاریخ برگزاری ۱۷، ۲۰، ۲۱ و ۲۲ آذرماه)

آگهی مزایده به‌شماره ۱۴۰۰/۰۵
شرکت تولیدی گداز قطعه کیا (سهامی خاص) وابسته به شرکت مگاموتور سایپا در نظر دارد یک واحد آپارتمان با کاربری اداری واقع در تهران، خیابان کارگر شمالی، کوچه خسروی، پلاک ۶۹، طبقه اول، را از طریق مزایده عمومی به‌فروش برساند.
متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده و بازدید حداکثر تا یک هفته از انتشار آگهی به محل مورد نظر(دفتر فوق) و یا آدرس کارخانه واقع در استان لرستان، ازنا، کیلومتر ۵ جاده دورود - منطقه ویژه اقتصادی ازنا مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۰۶۶-۴۳۴۲۴۲۶۰ و ۰۶۶-۴۳۴۳۵۹۶۰ تماس حاصل فرمایند.

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شهید بهشتی
آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
مرکز آموزشی، پژوهشی درمانی سل و بیماری‌های ریوی بیمارستان دکتر مسیح دانشوری وابسته به دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شهید بهشتی
مرکز آموزشی، پژوهشی درمانی سل و بیماری‌های ریوی دکتر مسیح دانشوری در نظر دارد ارائه خدمات ایاب و ذهاب کارکنان، خودروهای سواری، پیک موتوری و...خود را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به‌صورت فراخوان مناقصه عمومی به شرکت واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت می‌گردد، جهت دریافت و تحویل اسناد مناقصه به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
۱ موضوع مناقصه: ارائه خدمات ایاب و ذهاب کارکنان، خودروهای سواری، پیک موتوری و...
۲ زمان دریافت اسناد مناقصه: ۱۴۰۰/۹/۱۷ لغایت ۱۴۰۰/۹/۲۳
۳ آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها: تا پایان وقت اداری (ساعت۱۴) روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۴ می‌باشد.
۴ زمان بازگشایی پاکت‌ها: پیشنهادهای واصله رأس ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۶ در کمیسیون مناقصه به نشانی تهران- نیاوران - دارآباد- انتهای خیابان پور ابتهاج - بیمارستان دکتر مسیح دانشوری - دفتر مدیریت واقع در ساختمان مدیریت با حضور اعضای کمیسیون باز و قرائت خواهد شد.
۵ هزینه آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۶ دریافت اسناد مناقصه هیچ‌گونه حقی برای مناقصه‌گران ایجاد نمی‌کند و مناقصه‌گزار در قبول و رد همه یا هر یک از پیشنهادهای واصله مختار خواهد بود و متقاضیان می‌توانند به آدرس اینترنتی فوق‌الذکر مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
۷ میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی یا فیش واریزی به‌مبلغ ۵۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال معادل (پنجاه میلیون تومان) به‌شماره حساب سپرده ۶۰۳۶۸۴۹۴ به‌نام مرکز آموزشی پژوهشی درمانی سل و بیماری‌های ریوی دکتر مسیح دانشوری بانک رفاه کارگران
۸ شماره فراخوان مناقصه در سامانه ستاد ایران ۲۰۰۰۰۵۸۶۰۰۰۰۰۱۰ می‌باشد.

آگهی مناقصه شماره ۱۴۰۰/۲۷
شرکت حمل و نقل ریلی رجا
RAJA RAIL TRANSPORTATION CO.
(سهامی خاص)
سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا (سهامی خاص)
موضوع مناقصه: راهبری و تعمیرات ۱۲ رام قطار با سازمان واگن‌های ۴۴ نفره خلیج فارس و خلیج نوین، ۶۶ نفره میلاد، میلاد نوین و تبدیلی، ۶۰ نفره زاگرس، ۶۶ نفره نسیم و ۸۰ نفره دانمارکی اتوبوسی و رستوران در مسیر های مختلف ریلی
مدت انجام خدمات موضوع مناقصه: ۲۴ ماه
محل انجام تعمیرات موضوع قرارداد: کارگاه‌ها و خطوط تعمیراتی کارفرما در تهران و نواحی سیر قطارها
محل دریافت اسناد، تحویل و بازگشایی پیشنهادها: تهران- خیابان کریم‌خان زند- نبش خیابان سنایی- شرکت حمل و نقل ریلی رجا- طبقه دوم- مدیریت تدارکات و امور قراردادها- گروه قراردادها
مهلت دریافت اسناد: تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۷
مهلت ارائه پیشنهادها: تا ساعت ۹:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۷
ساعت و روز تشکیل جلسه مناقصه: ساعت ۱۰:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۷
مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ هشت میلیارد و نهصد و بیست میلیون (۸/۹۲۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا یک فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا
قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ سه میلیون (۳/۰۰۰/۰۰۰) ریال به‌حساب شماره ۰۱۰۸۸۸۴۹۶۵۰۰۵ با شناسه ۱۷۳۴۰۰۰۵۵ نزد بانک ملی ایران- شعبه انبار توشه به‌نام حساب درآمد شرکت رجا
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج شده است.
شرکت حمل و نقل ریلی رجا (سهامی خاص)