دزدی موبایل برای استخدام در کلوپ قماربازان!

مرجان همایونی/ چند روز قبل مرد جوانی هراسان خود را به پلیس رساند و از سرقت گوشی تلفن همراهش خبر داد. او گفت: در حال عبور از خیابان بودم که مرد جوانی سوار بر موتورسیکلت به من نزدیک شد و در یک لحظه گوشی را از دستم قاپید و متواری شد. مرد جوان صورتش را با ماسک و کلاه پوشانده بود و نتوانستم چهره‌اش را ببینم.

با اعلام این خبر، مأموران پلیس وارد عمل شدند. در حالی که تحقیقات ادامه داشت ساعتی بعد سرقت‌های دیگری به همان شیوه و شگرد به مأموران اعلام شد. بررسی‌ها نشان می‌داد که قربانیان یا مشغول صحبت بودند یا سرگرم بازی که گوشی آنها مورد سرقت قرار گرفته است. نکته جالب توجه این بود که سرقت‌ها در مناطق شمالی تهران، در سه روز آخر هفته و توسط مرد موتورسواری که با ماسک و کلاه مشکی صورتش را پوشانده بود، رخ داده بود. بررسی‌ها برای دستگیری دزد تکرو ادامه داشت تا اینکه مأموران حین گشتزنی به موتورسواری مشکوک شدند که پلاک موتورش را مخدوش کرده بود. مأموران به مرد موتورسوار دستور ایست دادند اما او با دیدن مأموران اقدام به فرار کرد. تعقیب و گریز آغاز شد و در نهایت مأموران گشت کلانتری موفق به بازداشت او شدند. مرد جوان در تحقیقات اولیه مدعی بود مادرش در بیمارستان بستری است و برای رفتن به ملاقات او عجله داشته و قصد فرار از دست پلیس را نداشته است. اما زمانی که مأموران به بررسی گوشی تلفن همراه مرد جوان پرداختند، تصاویری به‌دست آوردند که راز سرقت‌های سریالی را برملا کرد. مرد جوان سوار بر موتورسیکلت، با گوشی‌های مختلف عکس سلفی گرفته بود. تصاویر متعدد بود و تاریخ عکس‌ها به سه روز متوالی مربوط می‌شد. با مشاهده عکس‌های سلفی، مرد جوان به ناچار به سرقت سریالی گوشی تلفن همراه از عابران اعتراف کرد. تحقیقات برای شناسایی سایر مالباختگان احتمالی سارق تکرو ادامه دارد.

گفت‌وگو با متهم

چه شد که تصمیم به سرقت آن هم به تعداد بالا گرفتی؟

باید ثابت می‌کردم که شرایط استخدام را دارم. کار خوبی بود و درست است که من تا به حال کار خلاف نکرده بودم اما می‌ارزید که برای به‌دست آوردن این شغل دست به دزدی بزنم.

استخدام در کجا؟

من سال‌ها در یک شرکت کار می‌کردم، اما به خاطر کرونا شرکت ورشکسته شد و بیکار شدم. برای اینکه بتوانم خرج زندگی‌ام را بدهم، با موتور کار می‌کردم و گرچه درآمد خوبی نداشت اما زندگی‌ام را می‌چرخاند. زمانی که با موتور کار می‌کردم با مرد جوانی آشنا شدم که او پای مرا به کلوپ شبانه یا بهتر بگویم پاتوق باز کرد. کسانی که به پاتوق می‌آمدند با من کلی فرق داشتند، همه آنها پولدار بودند و پای هر میز، بساط قماری بر پا بود. از ریال برای شرکت در قمار گرفته تا زمین و آپارتمان می‌گذاشتند. کسانی که می‌بردند پول خوبی به‌دست می‌آوردند و یک شبه ره صد ساله را طی می‌کردند.

و تو هم وارد قمار شدی؟

بله، ولی چون وضع مالی خوبی نداشتم نمی‌توانستم پول زیادی هم برای قمار بگذارم و به همین دلیل هم خیلی گیرم نمی‌آمد. اما پاتوق یا همان کلوپ بادیگاردهایی داشت که حواسشان به آنجا بود. خیلی وقت‌ها می‌شود که قماربازان سنگین می‌بازند و یک دفعه می‌بینی که زیر بساط می‌زنند و نه تنها مبلغ باخته را پرداخت نمی‌کنند بلکه سعی می‌کنند از آنجا فرار کنند. اما این بادیگاردها جلوی این افراد را می‌گیرند و وضعیت آنجا را تحت کنترل دارند. از آنجا که من ورزشکار و قوی‌جثه بودم و از کوچکی هم دلم می‌خواست بادیگارد باشم با دیدن آنها فکری به ذهنم خطور کرد. با خودم گفتم اگر من در آنجا استخدام شوم هم به آرزوی کودکی‌ام می‌رسم و هم اینکه پول خوبی گیرم می‌آید. ماجرا را با صاحب کلوپ شبانه مطرح کردم و او شروطی برایم گذاشت. یکی از شروط این بود که در سه روز ۱۰۰ سرقت انجام دهم و به همین دلیل تصمیم گرفتم خودم را اثبات کنم.

انجام کار خلاف برای ورزشکاری که کار خلاف انجام نداده، سخت نبود؟

خیلی سخت بود، اما دلم می‌خواست که این کار را به دست بیاورم. از چند نفر از کسانی که داخل پاتوق بودم سؤالاتی در مورد دزدی پرسیدم و از آنجا که سال‌هاست موتورسواری می‌کنم و دست به فرمانم خوب است تصمیم گرفتم با پرسه زدن در خیابان‌ها کسانی را که گوشی به‌دست دارند سوژه قرار دهم و از آنها سرقت کنم.

بعد از سرقت‌ها چرا سلفی می‌گرفتی؟

می‌خواستم به مدیر کلوپ ثابت کنم که توانسته‌ام شرطش را اجرا کنم. گوشی‌ها را داخل خانه‌ها برده بودم تا پس از اینکه به ۱۰۰ تا رسید به مدیر کلوپ نشان دهم و به استخدام درآیم.

> می‌خواستم به مدیر کلوپ ثابت کنم که توانسته‌ام شرطش را اجرا کنم. گوشی‌ها را داخل خانه برده بودم تا پس از اینکه به ۱۰۰ تا رسید به مدیر کلوپ نشان دهم و به استخدام درآیم

هشدار پلیس به خریداران و فروشندگان ارز در خیابان

رئیس پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ تأکید که هرگونه خرید و فروش ارز با هر مبلغی در خارج از شبکه بانکی یا صرافی‌های مجاز و از طریق افرادی مانند دلالان و... ممنوع است.

سرهنگ هدایت بهرامی درباره ممنوعیت فروش ارز در کنار خیابان یا به عبارتی دستفروشی ارز اظهارکرد: هرگونه خرید و فروش ارز در خارج از شبکه صرافی و بانکی دلالی جرم است. بنابراین افرادی که با حضور در کنار خیابان به خرید ارز از شهروندان یا فروش ارز به شهروندان در خارج از این چرخه اقدام می‌کنند مرتکب عملی مجرمانه شده‌اند.

وی با بیان اینکه لازم است شهروندان برای تهیه ارز یا حتی فروش ارز به صرافی‌ها و بانک‌های مجاز مراجعه کنند، گفت: معامله ارز حتماً باید در شبکه

بانکی و صرافی‌های مجاز انجام شود. رئیس پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ درباره اینکه برخی از دلالان ارزی ادعا می‌کنند که فروش جزئی ارز یا اصطلاحاً خرده فروشی آن بلامانع است، اظهارکرد: چنین مواردی صحیح نیست. برخی از این افراد ادعا دارند که فروش کمتر از ۱۰ هزار دلار، یا مثلاً ۱۰۰۰ دلار نیازی به صرافی ندارد. چنین مواردی اصلاً صحیح نیست. اگر ثابت شود که فردی دلالی کرده در واقع مرتکب اقدام مجرمانه شده است و با وی برخورد خواهد شد. بهرامی افزود: البته یک نکته دیگر هم که لازم است شهروندان به آن توجه کنند، اصالت ارز است. معلوم نیست ارزی که آنان از فروشندگان کنار خیابان تهیه کرده‌اند اصل باشد. ممکن است این ارزها جعلی و تقلبی باشد پس از معامله نیز چون فرد دستفروش محل ثابتی ندارد، یافتن وی برای شهروندان ممکن نیست.

گزارش خبری

الزامی شدن نصب حفاظ ایمنی برای خودروهای سنگین از اول دی

جانشین پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا از الزامی شدن نصب حفاظ ایمنی در کامیون‌ها برای کاهش صدمات ناشی از تصادف خبر داد.

به گزارش ایسنا، سردار سید تیمور حسینی با اشاره به تصادف میان خودروهای سواری با کامیون‌ها که موجب رفتن خودرو به زیر کامیون و آسیب‌دیدگی راننده و سرنشینان خودروهای سواری می‌شود، گفت: ارتفاع سپر جلو و عقب برخی از کامیون‌ها به خصوص کامیون‌های بنز به گونه‌ای است که در صورت برخورد با خودروهای سواری، این خودروها به زیر کامیون رفته و اصطلاحاً له می‌شوند. در واقع این ویژگی سبب شده تا در هنگام تصادف آسیب و خساراتی که به خودروهای سواری وارد می‌شود، تشدید شود.

وی ادامه داد: بنابراین برای کاهش جانباختگان حوادث رانندگی، تدبیر جدیدی برای این دسته از کامیون‌ها اتخاذ شده و آن الزام نصب حفاظ ایمنی برای این کامیون‌هاست، طرحی که بناست از اول دی ماه اجرا شود.

حسینی با بیان اینکه این موضوع در کمیسیون ایمنی راه‌ها نیز به تصویب رسیده است، گفت: کامیون‌های مذکور باید از یک حفاظ ایمنی استفاده کنند که در صورت وقوع تصادف از هدایت خودروی سواری به زیر کامیون جلوگیری شود.

جانشین پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا درباره اینکه چه تعداد کامیون باید حفاظ ایمنی را نصب کنند، گفت: برآوردها نشان می‌دهد که از مجموع حدود ۴۰۰ هزار دستگاه کامیونی که در کشور داریم تقریباً ۱۸۰ هزار دستگاه نیاز به نصب حفاظ ایمنی دارد که این موضوع از چندین ماه قبل به آنان اعلام شده است.

وی درباره اینکه طرح کنترل حفاظ ایمنی کامیون‌ها چگونه اجرا می‌شود، گفت: حدود سه ماه است که در مقابل پاسگاه‌های پلیس راه این موضوع مرتباً به رانندگان کامیون‌ها اطلاع‌رسانی می‌شود. اعلام کرده‌ایم که این طرح از ابتدای دی ماه اجرا شده و نصب حفاظ ایمنی روی کامیون‌ها با شرایط گفته شده، کنترل خواهد شد.

حسینی با بیان اینکه در اجرای این طرح لازم است که سایر دستگاه‌های مسئول نیز هماهنگی‌ها و همراهی‌های لازم را داشته باشند، اظهار کرد: به‌عنوان مثال وزارت صمت باید مراکز مجاز نصب حفاظ ایمنی را تعیین و معرفی کند. همچنین لازم است دستگاه‌های دیگر نیز هرچه زودتر هماهنگی‌ها و اقدامات لازم را در این خصوص انجام دهند.

جانشین پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا با تأکید بر اینکه اجرای این طرح در کاهش صدمات و تلفات ناشی از تصادفات مؤثر است، گفت: مأموران پلیس راهور این کامیون‌ها را رصد می‌کنند.

وی درباره نبود شرط داشتن حفاظ ایمنی در جدول جرائم و تخلفات رانندگی گفت: این موضوعی است که در جدول جرایم موجود نیست. در چنین مواردی ما از طریق وزارت کشور درخواست می‌کنیم که مبلغ و کد جریمه تصویب و تعریف شود. در خصوص نصب حفاظ ایمنی کامیون‌ها نیز مکاتبات و مراحل قانونی در جریان است و تصمیمات بعدی اطلاع‌رسانی خواهد شد.

انهدام باند ۳ نفره سرقت و کشف اموال مسروقه توسط پلیس ری

فرمانده انتظامی شهرستان ری از دستگیری ۳ سارق سابقه‌دار و حرفه‌ای اماکن دولتی که اقدام به سرقت از بیمارستان فیروزآبادی کرده بودند، با همکاری اطلاعاتی تیم عملیات پلیس آگاهی فرماندهی انتظامی ری خبر داد.

به گزارش ایرنا، سرهنگ دوستعلی جلیلیان گفت: در تحقیقات انجام شده متهمان ضمن اقرار به بزه ارتکابی به چند فقره سرقت اماکن اعتراف کردند و در بازرسی از مخفیگاه آنان مقادیر زیادی اموال مسروقه به ارزش ۸ میلیارد ریال کشف شد. وی خاطرنشان کرد: پس از پایان تحقیقات و تشکیل پرونده، متهمان تحویل مراجع قضایی شدند.

تصادف در جاده الیگودرز- خمین ۷ کشته و زخمی برجای گذاشت

سانحه تصادف در جاده الیگودرز- خمین دو کشته و پنج زخمی برجای گذاشت.

به گزارش مهر، در حادثه رانندگی در محور الیگودرز - خمین، هفت نفر کشته و زخمی شدند. در این تصادف که در حوالی روستای «قره کهریز» اتفاق افتاد، دو دستگاه خودروی پراید و پژو پارس رخ به رخ با هم برخورد کردند که یک کشته و پنج مصدوم بر جای گذاشت.

لحظه وقوع این تصادف، راننده یک دستگاه تریلر نیز با دیدن حادثه برای جلوگیری از برخورد با این خودروها به طور ناگهانی ترمز کرد که منجر به واژگونی تریلر شد و متأسفانه راننده جان خود را از دست داد.

وقوع حریق در فروشگاه زنجیره‌ای

سخنگوی سازمان آتش‌نشانی تهران از وقوع حریق در یک ساختمان اداری-تجاری واقع در خیابان شریعتی خبر داد و گفت: وقوع حریق در یک ساختمان واقع در خیابان شریعتی، بالاتر از پل سیدخندان به سامانه ۱۲۵ سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران اعلام شد و متعاقباً دو ایستگاه آتش‌نشانی با تجهیزات تنفسی به محل حادثه اعزام و در مدت زمان دو دقیقه در محل حادثه حاضر شدند. جلال ملکی در گفت‌وگو با مهر افزود: آتش‌نشانان پس از حضور در محل حادثه مشاهده کردند که در طبقه همکف یک ساختمان چهار طبقه اداری-تجاری، یک فروشگاه ۲۰۰ متری که شعب یکی از فروشگاه‌های زنجیره‌ای بوده، دچار حریق شده و اشخاصی که در طبقات فوقانی حضور داشتند، پس از اطلاع از موضوع با آتش‌نشانی تماس گرفته‌اند.