

گفت‌وگو با عباس آخوندی

زمان استفاده از منابع صندوق توسعه ملی رسیده است

یادداشت

«صنعت مس» در مسیر جهش تولید



اردشیر سعدمحمدی
مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران

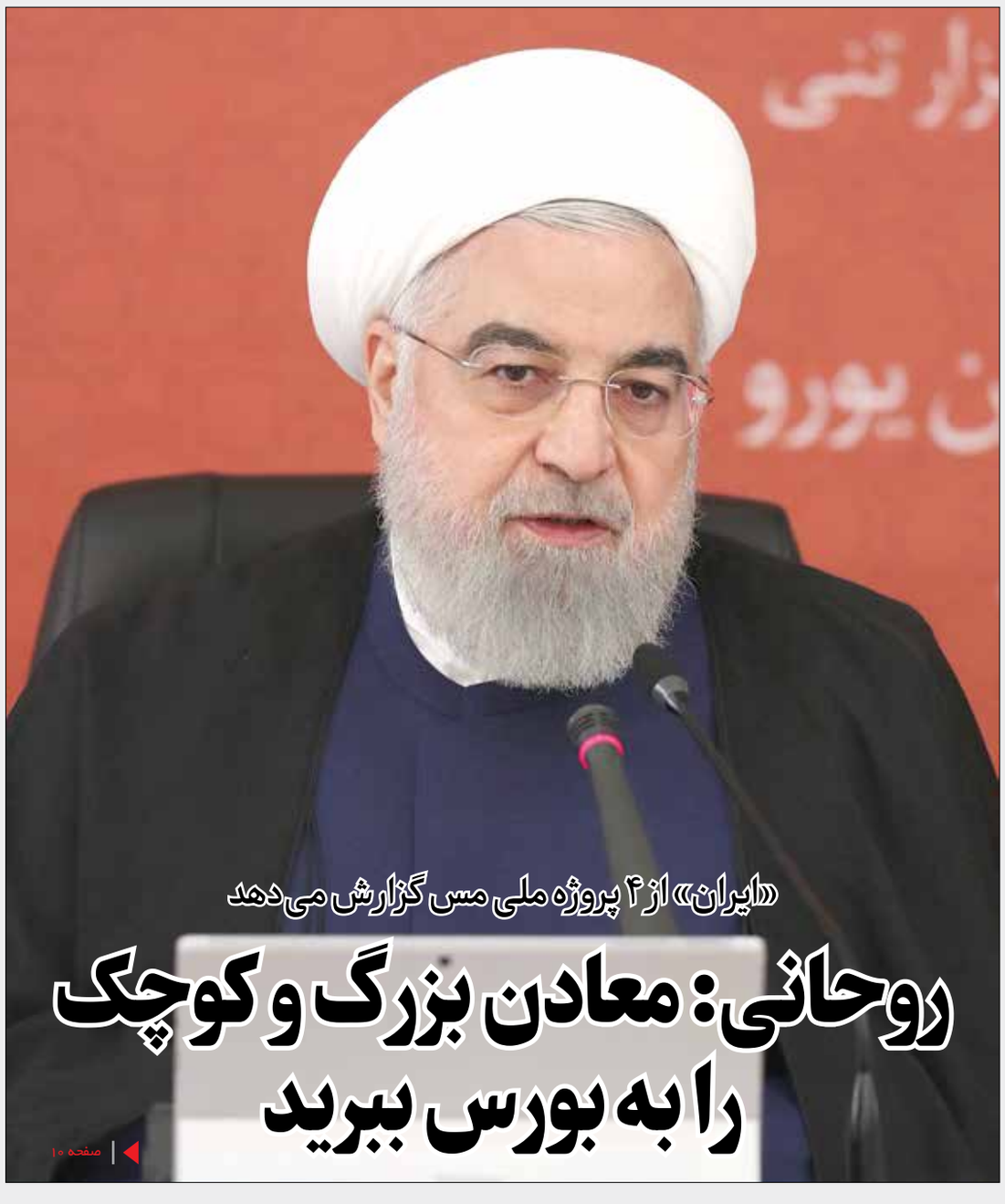
«تولید»، «فروش»، «توسعه» و «جهش در فعالیت‌های مربوط به حوزه مسئولیت اجتماعی با هدف رفع محرومیت در مناطق کم برخوردار» چهار استراتژی راهبردی شرکت مس برای تحقق رونق تولید و فراهم کردن زیرساخت‌های جهش تولید در سال گذشته بود.

شرکت ملی مس با تعهد حداکثری به این چهار استراتژی در پایان سال ۱۳۹۸ با همت و تلاش تمام سختکوشان صنعت مس توانست به تولید ۲۵۰ هزار و ۱۳۳ تن کاتد به‌عنوان بالاترین تولید تاریخ شرکت مس، رشد ۱۲۷ درصدی فروش نسبت به سال قبل، بازدهی ۱۴۶ درصدی سهام شرکت مس به‌عنوان بالاترین میزان بازدهی سالانه، دستیابی به رکورد حفاری اکتشافی بیش از ۷۰ هزار متر در سال ۹۸ به‌عنوان بالاترین متراژ حفاری طی ۵ سال گذشته، رکورد تاریخی کمترین قیمت تمام شده مس کاتدی و کنسانتره مس، بومی‌سازی بیش از ۵۰۰ قطعه و تجهیز در صنعت مس، احداث ۷۰ زمین چمن مصنوعی در روستاهای کشور و برگزاری ۱۳ دوره اردوی جهادی پزشکی و درمانی دست پیدا کند.

حال در ابتدای سال ۹۹ و سالی که به‌نام «جهش تولید» از سوی رهبر معظم انقلاب نامگذاری شده است، بهره‌برداری از ۴ طرح توسعه ذوب مس خاتون آباد، پروژه احداث کارخانه تولید اسید سولفوریک خاتون آباد، پروژه احداث انبار کنسانتره مس و پروژه احداث کارخانه تولید اکسیژن در صنعت مس با سرمایه‌گذاری ۲۵۲ میلیون یورو به علاوه ۲۲۱ میلیارد تومان و اشتغالزایی ۲۴۸ نفر آغاز شد تا به واسطه این اتفاق برای نخستین‌بار ظرفیت تولید مس به ۴۰۰ هزار تن افزایش پیدا کند.

جای خوشحالی است که صنعت مس در مسیر درخشان توسعه و تولید روزافزون قرار گرفته است و برای نخستین بار در سال جهش تولید و با توجه ویژه دولت از مرز تولید ۲۷۰ هزار تن مس کاتدی عبور خواهیم کرد. همچنین با سرمایه‌گذاری ۲ میلیارد و ۲۷۰ میلیون یورو به‌علاوه ۲۰ هزار میلیارد تومانی که در دستور کار قرار دارد، ظرف دو سال آینده تولید کنسانتره از یک میلیون و ۱۸۰ هزار تن به ۲ میلیون تن کنسانتره خواهد رسید.

حرکت به سمت توسعه صنعتی گویای آن است که با وجود مشکلات ایجاد شده از سوی کشورهای استکباری در مسیر توسعه صنعت و معدن ایران، توسعه صنعتی و افزایش ارزآوری با سرعت زیادی در کشور در حال انجام است و در این زمینه برنامه‌ریزی بلندمدتی برای رشد صادرات و جلوگیری از هر گونه خام فروشی در دستور کار قرار گرفته است.



«ایران» از ۴ پروژه ملی مس گزارش می‌دهد

روحانی: معادن بزرگ و کوچک را به بورس ببرید

صفحه ۱۰

اخبار

رئیس کل بانک مرکزی:

بازار سرمایه امکان خوبی برای بهبود شرایط تأمین مالی فراهم کرده است

رئیس کل بانک مرکزی گفت: امروز شرایط بازار سرمایه امکان خوبی برای بهبود شرایط تأمین مالی در کنار تأمین کسری بودجه، از راه عرضه سهام بنگاه‌ها و اموال مازاد و مهمتر از همه انتشار هدفمند و مدیریت شده اوراق بدهی فراهم کرده است.

عبدالناصر همتی در پست اینستاگرامی خود نوشت: «تلاش‌های بانک مرکزی و کمک‌های دولت به همراه تلاش بانک‌ها در بهبود وضعیت ترازنامه‌های خود، شرایط پولی و ارزی کشور را در مناسب‌ترین وضعیت نسبت به دو سال پیش قرارداده است.» وی افزود: «امروز شرایط بازار سرمایه امکان خوبی برای بهبود شرایط تأمین مالی در کنار تأمین کسری بودجه، از راه عرضه سهام بنگاه‌ها و اموال مازاد و مهمتر از همه انتشار هدفمند و مدیریت شده اوراق بدهی، که هر دو تورمی هستند، فراهم کرده است که امید است دولت از آن استفاده کند.» رئیس کل بانک مرکزی اضافه کرد: «با توجه به گزارش‌هایی که از فعالیت‌های بخش‌های کشاورزی، صنعت، معدن و خدمات، بخصوص خدمات مدرن و مبتنی بر دانش و فناوری‌های نوین می‌رسد، قطعاً امسال شاهد تحولات قابل توجهی در عرصه تولید ملی خواهیم بود. اما باید اذعان کرد که اقتصاد کشورمان روزهای سخت و در عین حال تعیین کننده‌ای را می‌گذراند. اطمینان دارم این شرایط سخت قابل مدیریت است.» همتی اضافه کرد: «شرایط فشار حداکثری و محدودیت‌های تحریمی بیش از حد تصور است که شاید بتوان آن را در زمره جنایت علیه بشریت نامید.» وی گفت: «منکر برخی ناکارآمدی‌ها نیستم ولی با این همه، نباید در برآورد موفقیت ارکان اقتصادی کشور در مقابله با فشارهای حداکثری دچار اشتباه شویم.» همتی تصریح کرد: «ملت ایران از گردنه سخت تلاطمات گذشته و آنچه بدخواهان از تنش در بازار ارز، تلاطم در نظام بانکی و کمبود کالاهای اساسی دنبال می‌کردند، نه تنها حاصل نشده، بلکه وضعیت ایران امروزه و در هنگام عبور از بحران کرونا از بسیاری از کشورها مطمئن‌تر و آرام‌تر است. یقیناً ملت بزرگ ایران با قدرت مشکلات باقی مانده را نیز با موفقیت پشت سر خواهد گذاشت.» /**ایرنا**

وزیر اقتصاد: حجم تجارت خارجی سال ۹۸ و ۹۷ تفاوت چندانی ندارد

وزیر امور اقتصادی و دارایی، گفت: با وجود تمامی تحریم‌ها و فشارهای بین‌المللی، حجم تجارت خارجی سال ۹۸ و ۹۷ تفاوت چندانی ندارد و کشور توانسته حدود ۴۳ تا ۴۴ میلیارد دلار واردات و بیش از ۴۱ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی داشته باشد. فرهاد دژپسند با بیان این مطلب اظهار داشت: رهبر معظم انقلاب وجوه گوناگون ضرورت‌های تحول در اقتصاد را در مجموعه سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی مورد توجه قرار داده‌اند. وی افزود: با وجود اعمال بدترین، ظالمانه‌ترین و پیچیده‌ترین نوع تحریم‌ها بر کشور، حجم تجارت خارجی سال ۹۸ و ۹۷ تفاوت چندانی ندارد. وزیر اقتصاد افزود: کشور توانسته حدود ۴۳ تا ۴۴ میلیارد دلار واردات و همچنین بیش از ۴۱ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی داشته باشد که این نشان از ظرفیت بالای اقتصاد ایران دارد؛ از مجموع واردات کشور ۸۵ درصد مربوط به کالاهای واسطه‌ای، سرمایه‌ای و مواد اولیه است.

نتیجه نظرخواهی از ۱۰ عضو اتاق بازرگانی ایران در خصوص علل گرانی پراید در بازار آزاد

قیمت بازار، قیمت کارخانه نیست؛ مردم از دلالان خودرو نخرند

سودجویان عرضه و تقاضا را بهم ریختند





سال گذشته، گروه خودروسازی سایپا تصمیم گرفت در راستای تصمیم شورای عالی استاندارد و حرکت براساس استانداردهای ملی، خط تولید پراید را زودتر از مهلت تعیین شده (تیرماه سال جاری) متوقف کند تا از ظرفیت آن برای تولید خودروهای دیگری چون کوییک، تیبا و ساینا و نیز محصولات جدید خود استفاده کند. اما تورم شدید روزهای اخیر، تلاش مردم برای سرمایه‌گذاری از طریق خرید خودرو و در نهایت خبر توقف تولید پراید، باعث شد که برخی از دلالان و سودجویان از این فضا به نفع خود بهره برده و طی چند روز اخیر قیمت خودروی پراید در بازار را با قیمت‌های هیجانی و عجیب مواجه کنند. از طرفی یک تصور و ذهنیت اشتباه در جامعه هرگونه افزایش قیمت خودرو در بازار آزاد را به خودروساز ربط می‌دهد و برخی افراد که از آشفتگی بازار خودرو نفع می‌برند با فضاسازی و موج سازی رسانه‌ای به این ذهنیت اشتباه دامن می‌زنند و سایپا را مقصر گرانی خودرو در بازار می‌دانند!! عده ای دیگر هم می‌گویند تولید این خودرو دوباره باید آغاز شود تا بازار به آرامش برسد. در همین راستا از ۱۰ نفر از اعضای فعال اتاق بازرگانی ایران نظرخواهی شد تا نظر خبرگان و فعالان اقتصادی و صنعتی کشور را در این باره جویا شویم. در ادامه نظرات بخش خصوصی و فعالان اقتصادی آمده است:

■ **دلالان یکه تاز بازار خودرو**

حمیدرضا صالحی، عضو اتاق بازرگانی ایران گفت: افزایش حجم نقدینگی و ترس از افزایش نرخ تورم در ماه‌های آینده، موجب شده تا مردم به سمت سرمایه‌گذاری در بازار خودرو بروند، از همین رو دلالان از فرصت پیش آمده به نفع خود در حال بهره‌برداری هستند و قیمت‌ها را هرگونه که بخواهند اعلام می‌کنند.

■ **لزوم نظارت بر بازار آزاد خودرو**

جعفر برکتین، عضو دیگر اتاق بازرگانی ایران گفت: تقاضای کاذب و حضور مافیا عامل اصلی افزایش قیمت نجومی و بدون ضابطه خودرو در بازار است. به نظر می‌رسد عدم نظارت صحیح موجب شده تا دلالان برای بازار تصمیم‌گیری کنند و این اجحاف در حق مردمی است که صرفاً به حفظ سرمایه خود می‌اندیشند. مراجع نظارتی بر شرکت‌های خودروسازی نظارت دارند، اما اکنون زمان آن است که این نظارت بر بازار گسترش یابد.

■ **نقدینگی در مسیر درست هدایت شود**

مرتضی بیشه، عضو اتاق بازرگانی ایران گفت: بارها عنوان شد که اگر نقدینگی مردم در مسیر درستی هدایت نشود، بازارهایی چون خودرو، ارز، طلا و مسکن آسیب می‌بینند و دلالان برای افزایش سوددهی خود وارد این بازارها می‌شوند. افزایش سرسام‌آور خودرو و پراید در بازار که ارتباطی با خودروساز ندارد، مصداق هشدارهایی است که از قبل در خصوص عدم هدایت صحیح نقدینگی مردم داده شده بود.

■ **کاهش ارزش سرمایه و جولان دلالان**

فرشته محمودی، عضو اتاق بازرگانی ایران گفت: نگرانی مردم از سرنوشت نقدینگی و سرمایه اقتصادی امری طبیعی است، لذا ترس از کاهش ارزش سرمایه و جولان دلالان در بازار خودرو موجب شده تا بازار خودرو با حباب قیمتی مواجه شود. اگر پراید وارد مدار ۸۰ میلیون تومانی می‌شود به خاطر آن است که مردم حاضر هستند با قیمت‌های بالا خودرو بخرند.

■ **سودجویان عرضه و تقاضا را بهم ریختند**

سیدآرش علوی، عضو اتاق بازرگانی ایران گفت: زمانی که دلالان وارد بازاری می‌شوند، تعادل عرضه و تقاضا بهم می‌ریزد؛ در مقطع فعلی نیز حضور سودجویان در بازار خودرو باعث شده که عرضه و تقاضا هماهنگ نباشد و قیمت‌ها در بازار مسیر افزایشی به خود بگیرد. در این شرایط سودجویان هستند که قیمت خودرو در بازار را مشخص می‌کنند.

■ **مردم از دلالان خودرو نخرند**

خداشکر کاظمی، عضو اتاق بازرگانی ایران گفت: ضعف نظارت بر بازار و دلال‌بازی عوامل اصلی افزایش قیمت خودرو است. باید از مدت‌ها پیش مراجع نظارتی بر بازار نظارت می‌کردند. مافیایی که در بازار آزاد خودرو شکل گرفته توانسته به صنعت خودرو (خودروسازان) و مردم ضربه اقتصادی بزند. امیدوارم مردم با هوشیاری مانع از سوء استفاده افراد فرصت‌طلب باشند و اجازه ندهند دلالان تعیین‌کننده نرخ بازار باشند.

■ **سازمان‌های نظارتی مانع گرانی خودرو در بازار شوند**

حسین ابویی مهریزی، عضو اتاق بازرگانی ایران گفت: نبود نظارت و وجود پول‌های سرگردان در اقتصاد ایران سبب تقویت دلالان و تاثیرگذاری آنها در بازار شده است. مردم به خودرو به عنوان کالایی در جهت سرمایه‌گذاری مطمئن نگاه می‌کنند و ترجیح می‌دهند با حضور در این بخش مانع از سقوط ارزش پول خود شوند و از این رو خرید و فروش خودرو صرفاً برای مصارف شخصی نبوده و به عنوان یک تجارت سودآور در کشور رواج پیدا کرده است و سازمان‌های نظارتی باید بتوانند با برنامه‌ریزی‌های کارشناسی مانع از نابسامانی اقتصادی در بازار شوند.

> نبود نظارت و وجود پول‌های سرگردان در اقتصاد ایران سبب تقویت دلالان و تاثیرگذاری آنها در بازار شده است. مردم به خودرو به عنوان کالایی جهت سرمایه‌گذاری مطمئن نگاه می‌کنند و ترجیح می‌دهند با حضور در این بخش مانع از سقوط ارزش پول خود شوند

■ **قیمت بازار، قیمت کارخانه نیست**

شعبان فروتن، عضو اتاق بازرگانی ایران گفت: خیلی‌ها تصور می‌کنند که قیمت خودرو در بازار همان قیمت کارخانه است و مقصر هرگونه افزایش قیمت خودرو را شرکت‌های خودروسازی می‌دانند، اما این دو باهم فرق قابل توجهی دارند، اگر اکنون پراید به قیمت‌های باور نکردنی رسیده به خاطر فعالیت دلالان و سودجویانی است که از مدت‌ها قبل وارد بازار خودرو شده‌اند و می‌خواهند از هر خبری برای منافع خود استفاده کنند. برای اینکه وضعیت بازار به ثبات برسد تنها توصیه ما حضور مراجع نظارتی بر بازار خودرو و حذف دلالان است.

■ **نقدینگی را در مسیر درست هدایت کنید**

سید حسین سلیمی، عضو اتاق بازرگانی ایران گفت: وقتی نقدینگی مردم زیاد باشد و برای آن هدفی مشخص نباشد هر روز شاهد آن هستیم که این نقدینگی‌ها وارد یک بازار می‌شود. سال‌های ۹۶ و ۹۷ حجم خرید در بورس ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیارد تومان بود اما اکنون این عدد به ۲۰ هزار میلیارد تومان رسیده است، این نشان می‌دهد که مردم برای حفظ سرمایه خود سراغ بورس رفتند، حال اگر بخشی از همین افراد وارد بازار خودرو شوند ببینید چه اتفاقی می‌افتد. از آنجا که انتظارات تورمی در کشور بالاتر از نرخ تورم اعلامی از سوی بانک مرکزی است، اقدام‌های هیجانی در بازارهای مختلف رخ می‌دهد به همین جهت قابل پیش‌بینی بود که بازار خودرو روز به روز بهم ریخته‌تر شود. این موضوع (رشد قیمت پراید) ارتباطی با شرکت‌های خودروسازی ندارد اما باید سعی شود تا حجم نقدینگی مردم با راهکارهای مناسب کنترل شود.

■ **دلالان و قیمت‌های نجومی**

محمدرضا گلیان، عضو اتاق بازرگانی ایران گفت: زمانی که کشوری با تحریم روبرو می‌شود و مشکلات در خیلی از صنایع ظهور می‌کند، دلالان و سودجویان به سرعت وارد بخش‌هایی می‌شوند که بیشترین آسیب را می‌بینند، به همین دلیل می‌بینیم که دلالان وارد بازار خودرو شدند و هر قیمتی که بخواهند بر روی خودروها می‌گذارند. در مورد خودروی پراید هم چنین اتفاقی افتاده است، مردمی که نقدینگی دارند به بازار خودرو می‌روند تا بتوانند ارزش پول خود را حفظ کنند، حال دلالان خودروهایی را که پیش از این با قیمت پایین‌تر خریده‌اند با قیمت‌های نجومی می‌فروشند.