ایران در ایران

برگزاری جشنواره بین‌المللی «ما کرونا را شکست می‌دهیم» در شیراز

شیراز- اختتامیه جشنواره بین‌المللی کارتون «ما کرونا را شکست می‌دهیم» به‌عنوان بزرگترین رویداد فرهنگی در زمینه کرونا، هفته آینده برگزار می‌شود.

کوروش عزیزی معاون فرهنگی دانشگاه علوم پزشکی شیراز اظهار داشت: در این جشنواره ۹۰۰ هنرمند کاریکاتوریست از ۸۸ کشور دنیا ۴ هزار و ۲۰۰ اثر خود را ارسال کردند که با بررسی آثار توسط داوران بین‌المللی نفر اول از کشور ایران، نفر دوم از برزیل و نفر سوم از کشور بلژیک انتخاب شدند. عزیزی با اشاره به تحصیل بیش از ۱۰ هزار دانشجو در ۱۸ دانشکده علوم پزشکی شیراز، گفت: در امور صنفی به این دلیل که دانشجویان در تصمیم‌گیری‌ها نقش داشتند، کمترین اعتراض را داشته‌ایم.

تبلت‌های رایگان برای دانش‌آموزان محروم خوزستانی

اهواز- استاندار خوزستان گفت: ۳ هزار دانش‌آموز مناطق محروم خوزستان برای دسترسی به شبکه «شاد» و بهره‌مندی مناسب از آموزش مجازی تبلت رایگان دریافت می‌کنند.

به گزارش تسنیم غلامرضا شریعتی به تشکیل کمیته‌ای برای این منظوراشاره کرد و افزود: اعتبار مورد نیاز برای تهیه این میزان تبلت فراهم شده است. کمیته‌ای با محوریت آموزش و پرورش و معاونت استانداری نیز شکل گرفته تا با شناسایی دانش‌آموزان محروم این دستگاه‌های تبلت توزیع شود.

استاندار خوزستان با اشاره به مسأله عدالت آموزشی بیان داشت: یکی از رویکردهای اصلی آموزش و پرورش توسعه عدالت آموزشی است و برای همین توسعه آموزش فضای مجازی بین دانش‌آموزان محروم در اولویت‌های استانداری قرار دارد. وی تصریح کرد: دانش‌آموزان در صورت استفاده از شبکه شاد نیاز به اینترنت ندارند و اینترنت رایگان برای تمامی مدارس خوزستان تأمین شده است. شریعتی به مسأله هوشمندسازی مدارس شهری و روستایی اشاره کرد و گفت: فرآیند هوشمندسازی مدارس خوزستان شتاب می‌گیرد و تاکنون نزدیک به ۶ هزار باب مدرسه هوشمندسازی شدند.

پایانی بر تلخی بی‌پایان بزرگترین تالاب بین‌المللی کشور

طرح جامع ۷ ساله برای احیای تالاب انزلی تصویب شد

زهرا کشوری
خبرنگار

تالاب انزلی، بزرگترین تالاب بین‌المللی کشور؛ داستانی است پرآب چشم. فاضلاب هفت شهر با روستاهایشان در گیلان مستقیم به این تالاب ثبت شده در کنوانسیون رامسر می‌ریزد. این حجم از آلودگی نفس حداقل ۵۰ گونه ماهی و صدها گونه گیاهی را به شماره انداخت و سرطان گونه مهاجم سنبل آبی هم متاستاز کرد و نفس تالاب را گرفت. عمق تالاب در روزگاری که انزلی حال خوشی داشت ۸ متر بود که رسوب‌گذاری‌ها در آن، این سطح را به کمتر از دو متر رسانده است. آمارهای عیسی کلانتری رئیس سازمان محیط زیست حجم رسوبات موجود در این تالاب را حدود ۷۰۰ میلیون تن برآورد می‌کند که خارج کردن این حجم از رسوب (به روش‌های معمول یعنی حمل با تریلی) ۲۰ سال زمان می‌برد، البته طرحی که پردیسان به نام بایوجمی برای نجات تالاب انزلی آغاز کرد با مخالفت کارشناسان روبه رو شد و حتی پای قوه قضائیه را به میان کشید و این طرح در نهایت متوقف ماند.

حال «بابک دین‌پرست» معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور از تصویب و ابلاغ طرح جامع ۷ ساله احیای تالاب انزلی، با اعتباری بالغ بر دوهزار و ۵۵۸ میلیارد تومان خبر می‌دهد. «احمد لاهیجان زاده» فعال محیط زیست دریایی کشور در گفت‌وگو با «ایران» امیدوار است که اجرای این طرح ۷ ساله نقطه پایانی بر تلخی بی‌پایان یکی از مهم‌ترین تالاب‌های بین‌المللی کشور باشد و تالاب را از لیست سیاه «مونترو» خارج کند.

تالاب انزلی با ۲۰ هزار هکتار وسعت در جنوب غربی سواحل دریای خزر قرار دارد. مجموعه بزرگی از آب‌های شیرین با آب‌بندهای کم عمق، نیزارها و چمنزارها که به‌عنوان محل مناسبی برای تخم‌ریزی ماهیان، ساخت آشیانه و جوجه‌آوری پرندگان شناخته می‌شود. حدود ۴۰ درصد از مساحت تالاب انزلی برای حفاظت بیشتر از حیات گیاهی و جانوری آن توسط سازمان حفاظت محیط زیست مدیریت می‌شود. همین اهمیت تالاب انزلی بود که باعث شد در سال ۱۳۵۴ در سایت کنوانسیون رامسر (کنوانسیون حفاظت از تالاب‌ها) به ثبت برسد اما این کنوانسیون، تالاب انزلی را در سال ۱۳۷۲ به‌دلیل ضعف شدید تنوع زیستی در لیست سیاه «مونترو» قرار داد؛ تالابی که همانند بیشتر تالاب‌های کشور دچار کاهش حجم آب است و مدت‌هاست که زنگ خطر خشک شدن کامل آن به صدا درآمده است.

■ زمانی برای احیای تالاب انزلی

آنطور که بابک دین‌پرست براساس طرح احیای تالاب انزلی می‌گوید: «در سال ۱۴۰۵ تالاب انزلی باید از همه زخم‌های انسانی که خورده است، نجات یابد.»

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور می‌گوید:« با پیگیری‌های مستمر وزارت کشور نهایتاً طرح جامع ۷ ساله احیای تالاب انزلی (۱۳۹۹- ۱۴۰۵)، در سومین نشست ستاد ملی هماهنگی و مدیریت تالاب‌های کشور که در تاریخ ۱۵ تیرماه به ریاست معاون اول رئیس جمهوری برگزار شد، تصویب و به دستگاه‌های ذیربط ابلاغ شد.» پیش از تصویب این طرح، رحمانی فضلی وزیر کشور در نامه‌ای به اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهوری از مشکلات مبتلابه و تهدیدات جدی که متوجه تالاب انزلی است، خبر داده بود. اسحاق جهانگیری هم در پاسخ به آن نامه از عیسی کلانتری رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشور می‌خواهد وضعیت تالاب انزلی را در دستور کار قرار دهد و گزارش کاملی از وضع فعلی و خطرات احتمالی و راهکارها آن تهیه کند. این تالاب با تصرفات غیرقانونی، تغییرکاربری، احداث موج شکن‌ها و... هم زخم‌های عمیقی خورده است.

احمد لاهیجان‌زاده معاون عیسی کلانتری در معاونت محیط دریایی کشور، تالاب انزلی را به لحاظ اکولوژیکی و جاذبه‌های گردشگری یکی از مهم‌ترین تالاب‌های کشور می‌داند و تأکید می‌کند: «این تالاب به دلایل متعددی دچار مشکلات زیست محیطی شده است که در همه آنها ردپای فعالیت‌های انسانی پررنگ است.» به گفته او، این طرح به‌دنبال آن است که مشکلات تالاب انزلی را در حوضه آبریز آن حل و مدیریت کند. او می‌گوید: «یکسری اقدامات هم باید در درون خود تالاب انجام بگیرد، بنابراین مطالعاتی در دو فاز روی تالاب صورت گرفت و علاوه بر بهره‌گیری از مطالعات و همکاری جایکا (سازمان دولتی مستقل بین‌المللی در ژاپن که در زمینه توسعه به دولت ژاپن و همچنین کشورهای در حال توسعه کمک می‌کند) از سایر مطالعات جانبی هم استفاده شد. همچنین کارگروهی در استان گیلان به ریاست استانداری تشکیل گردید و پیشنهادهای ارائه شده در این کارگروه توسط کمیته‌ها، چکش کاری شد و در نهایت طرح جامع ۷ ساله احیای تالاب انزلی به تصویب رسید. این طرح قابلیت اجرا دارد و الزام آور است.» لاهیجان‌زاده می‌گوید: «براساس این طرح جامع، ۱۴ پروژه و فعالیت برای انجام در داخل تالاب پیش‌بینی شده و پنج پروژه هم در حوضه آبریز تالاب انزلی برای دستگاه‌های مختلف تعریف شده است. هر کدام از این پروژه‌ها، زیر پروژه‌هایی دارند که توسط بخش‌های مختلف انجام می‌شود؛ مثلاً برای جلوگیری از ورود فاضلاب به تالاب انزلی، تکمیل تصفیه خانه فاضلاب شهر رشت، انزلی، صومعه سرا و فومن دیده شده است.» به گفته او، جمع‌آوری پسماندها از تالاب و رودخانه‌ها در بالادست‌ها، مدیریت پسماند در مبدأ، کنترل رسوب از جمله اقداماتی است که در حوضه آبخیز باید به انجام برسد. وظایف دستگاه‌ها در این طرح به گفته لاهیجان‌زاده از سوی اسحاق جهانگیری و عیسی کلانتری به دستگاه‌ها ابلاغ شده و اعتبارات آن هم در سال ۹۹ در ردیف اعتبارهای اولویت دار گنجانده شده است که البته برای تخصیص آنها پیگیری لازم است.



ایرنا

نیم نگاه

■ حدود ۴۰ درصد از مساحت تالاب انزلی برای حفاظت بیشتر از حیات گیاهی و جانوری آن توسط سازمان حفاظت محیط زیست مدیریت می‌شود. این تالاب در سال ۱۳۵۴ در سایت کنوانسیون رامسر (کنوانسیون حفاظت از تالاب‌ها) به ثبت رسید اما این کنوانسیون، تالاب انزلی را در سال ۱۳۷۲ به دلیل ضعف شدید تنوع زیستی در لیست سیاه «مونترو» قرار داد؛ تالابی که همانند بیشتر تالاب‌های کشور، تالاب انزلی دچار کاهش حجم آب است و مدت‌هاست که زنگ خطر خشک شدن کامل آن به صدا درآمده است

■ خاطره‌های خوب ایرانیان با انزلی

لیلا مسروری کنشگر محیط زیست گیلان هم به «ایران» می‌گوید:«آب بین‌المللی انزلی جدای از اینکه خصیصه‌های کم‌نظیر طبیعی که به لحاظ تعدیل آب‌وهوا، مهار سیلاب و امثال آن دارد جزو خاطره مشترک اکثریت ایرانیان است چراکه این تالاب به لحاظ خوش دسترسی بودن، نداشتن جانوران گزنده و درنده، و اینکه بازدید از آن نیازمند مهارت فنی خاصی نیست (مثلاً همه ممکن است علاقه‌مند به دیدار قله دماوند باشیم ولی تا کوهنوردی متبحر نباشیم؛ فقط از دور باید تماشایش کنیم) لذا محیطی آرامش بخش و ایمن برای دوستداران طبیعت، گردشگران در سنین مختلف وبا شرایط جسمانی متفاوت است.» این فعال محیط زیست، تالاب انزلی را بهشت پرنده‌گری در فصول مختلف سال می‌داند که زیستمندانش جذابیت گوناگون علمی و گردشگری دارد. مسروری می‌گوید:« پس هر اقدام مفید در احیا، حفاظت وحراست آن همیشه برای ما مبارک است اگرچه سالیان طولانی است انواع و اقسام طرح‌ها برایش تعریف و دفاع می‌شود ولی هنوز هم تالاب انزلی داستانی است پرآب چشم!» او به تصویب طرح ۷ ساله امیدوارانه نگاه می‌کند و می‌گوید:«شاید بزرگترین معضل تالاب انزلی نبود تفاهم نقطه نظرات گوناگون توسعه‌گرای مسئولان تصمیم گیر و تصمیم ساز است! هیچ کس در حرف، بد تالاب انزلی را نمی‌خواهد اما همین نکته که هنوز معیار وزارت نیرو و آب منطقه‌ای در تعیین حریم و بستر به مذاق وزارت‌های عمرانی خوش نمی‌نشیند؛ یک چالش بزرگ است.اینکه بحث آمایش سرزمین بعد از این همه سال کارنامه عملی موفقی ندارد، اینکه به بهانه سند و بنچاق و امثال آن به درون عرصه تالابی و حریم آن نفوذ می‌شود و ساخت و ساز انجام می‌گیرد، اینکه مدافع تالاب هستیم ولی حقابه را نادیده می‌گیریم، شریان‌های مغزی‌اش را با سدهای غیرلازم قطع می‌کنیم، اینکه سالیان سال است کنارگذری که درعمل میان گذر تالاب انزلی است مثل یک زخم مزمن باقی مانده، اینکه ایجاد اشتغال را بهانه می‌کنیم و سازه‌های نامتجانس را به حریم و بستر تالاب می‌بریم و از اسناد بالادستی و قوانین مترتب برآن عدول می‌کنیم، معضل بزرگ دیروز و امروز تالاب انزلی است و اگر این وحدت رویه عملی در نگرش تمامی تصمیم سازان به‌وجود نیاید شاید معضل فردا هم باشد.»

آگهی مناقصه عمومی
نوبت دوم
با اخذ سپرده
درخواست شماره: RHS-9948101-T15
شرکت پالایش نفت بندرعباس
موضوع آگهی:
خرید
BOLTS & NUTS
برای کسب اطلاعات بیشتر
به سایت این شرکت www.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.
روابط عمومی

آگهی مناقصه عمومی
نوبت دوم
با اخذ سپرده
درخواست شماره: RHP-9315505001-T25
شرکت پالایش نفت بندرعباس
موضوع آگهی:
خرید پکیج
با کاندنسر هوایی
برای کسب اطلاعات بیشتر
به سایت این شرکت www.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.
روابط عمومی

فراخوان مناقصه عمومی
شماره مجوز: ۱۳۹۹۲۷۵۶ نوبت اول
شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون (سهامی خاص)
(((اعلام آمادگی جهت شرکت در این مناقصه صرفاً به‌صورت الکترونیکی(توکن) و از طریق سامانه ستاد به نشانی www.setadIran.ir می‌باشد.)))
مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره م م م/۹۹/۰۰۱۷ مربوط به احداث چاهک‌های ارت مورد نیاز جهت مخازن نفت در کلیه واحدهای عملیاتی مارون
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون در نظر دارد انجام خدمات فوق‌الذکر را با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
الف- شرح مختصر خدمات:
• حفاری و گودبرداری جهت احداث چاهک به قطر یک متر و عمق سه متر جهت چاهک‌های ارت به حجم تقریبی ۲۷۰ متر مکعب
• برش آسفالت و حفاری زمین به طول ۱۰۰ متر و عرض ۵۰ سانتی‌متر و ضخامت ۳۰ سانتی‌متر
• تخریب بتن مسلح و حفاری زمین به طول ۵۰ متر و عرض ۲۰ سانتی‌متر و ضخامت ۱۰ سانتی‌متر
• تهیه، بریدن و خم کردن میلگرد به قطر ۱۰ میلی‌متر مقدار تقریبی ۲۷۱۵ کیلوگرم
• تهیه و خرید مواد کاهنده مقاومت زمین مقدار تقریبی ۵۰۰ کیسه ۱۵ کیلویی
• تهیه و نصب میله ارت مقدار تقریبی ۲۰۴ عدد
• تهیه تسمه مسی مقدار تقریبی ۲۰۰ متر
• اتصال زمین جهت چاهک‌های دارای صفحه مسی مقدار تقریبی ۸۰ دستگاه
• سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.
ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار: محل اجرای پروژه کلیه واحدها و تأسیسات عملیاتی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون و مدت انجام و اجرای پروژه ۱۵۰ روز می‌باشد.
ج- برآورد کار فرما: برآورد کار فرما جهت انجام پروژه فوق معادل ۹ / ۵۰ / ۴۵۸ / ۵۰۰ / ۰۰۰ ریال می‌باشد.
د- شرایط مناقصه‌گران متقاضی:
۱ داشتن شخصیت حقوقی با ارائه شناسه ملی و کد اقتصادی
۲ ارائه اساسنامه شرکت، شرکت‌نامه و آگهی تأسیس و آخرین تغییرات ثبتی اساسنامه
۳ داشتن حداقل پایه ۵ رشته نیرو یا رشته نفت و گاز
۴ داشتن سابقه کاری مرتبط با موضوع مناقصه، تجهیزات و امکانات و تخصص لازم و توانایی انجام کار مطابق استانداردهای لازم در صنعت نفت
۵ توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۴۵۸ / ۵۰۰ / ۰۰۰ ریال که بایستی به‌صورت زیر ارائه گردد:
ارائه ضمانت‌نامه بانکی به میزان مبلغ فوق‌الذکر که ابتدا برای مدت (۹۰ روز) معتبر بوده و پس از آن نیز با اعلام کار فرما برای مدت (۹۰ روز) دیگر قابل تمدید باشد. همچنین بدین وسیله تأکید می‌گردد که ضمانت‌نامه بانکی باید حتماً به‌صورت الکترونیکی و با استفاده از سامانه ستاد صادر شده باشد.
۶ تهیه تضمین انجام تعهدات وفق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی (در صورت برنده شدن)
۷ ارائه مدارکی دال بر دارا بودن خط مشی ایمنی HSE
۸ ارائه «گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی» از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می‌باشد.
۹ در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابر اولویت با شرکت‌های بومی استانی می‌باشد.
توجه: مناقصه‌گر جهت تحویل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار علاوه بر بارگذاری تصویر تضمین از طریق سامانه لازم است به‌صورت حضوری به دفتر کمیسیون مناقصات شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون واقع در مهلت مقرر مراجعه نموده و تضمین را تسلیم نماید.
هـ- محل و مهلت دریافت اسناد: از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید ظرف مهلت مقرر در این فراخوان جهت دریافت اسناد و اعلام آمادگی از طریق سامانه ستاد و به نشانی www.setadIran.ir مراجعه نمایند تا ارزیابی کیفی وفق بند «الف» و «ب» ماده ۶ از آیین‌نامه اجرایی بند «ج» ماده ۲ قانون برگزاری مناقصات بر روی مدارک ارسالی مناقصه‌گران به عمل آید.
۱ مهلت دریافت اسناد: به‌صورت الکترونیکی (غیر حضوری) از ساعت ۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۹۹/۰۷/۲۹ تا ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه مورخ ۹۹/۰۸/۰۳
۲ مبلغ خرید اسناد و شماره حساب: واریز مبلغ ۵۰۰ / ۰۰۰ ریال از طریق درگاه موجود در سامانه به نشانی www.setadIran.ir
ضمناً تاریخ‌های اعلام‌شده قطعی نبوده و در صورت هرگونه تغییر، در سامانه ستاد اعلام می‌گردد.
و- محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها: متقاضیان مکلفند پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۸/۰۵ به‌صورت الکترونیکی و از طریق سامانه ستاد و همچنین به‌صورت دستی به کمیسیون مناقصات تسلیم نمایند. ضمناً پیشنهادات در ساعت ۱۳:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۰۸/۰۶ گشایش و قرائت خواهد شد و حضور نماینده مناقصه‌گران با معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر بلامانع است.
تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه اصلی از اساسنامه شرکت‌ها، آگهی تأسیس، آخرین تغییرات ثبتی و هرگونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می‌باشد.
هزینه درج آگهی از مناقصه‌گر برنده اخذ می‌گردد.
روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون (سهامی خاص)
MOGPC.NISOC.IR

آگهی مناقصه عمومی شماره ۴-۹۹
شرکت پارس خودرو
شرکت پارس خودرو در نظر دارد انجام خدمات ذیل را به پیمانکاران توانمند واگذار نماید. لذا از کلیه پیمانکاران با فعالیت مرتبط و با تجربه دعوت به عمل می‌آید مطابق شرایط مندرج در جدول ذیل از روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۶/۰۵ لغایت چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۶/۱۲ (ساعت ۹ صبح لغایت ۱۵ عصر) نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
آدرس محل دریافت اسناد و ارائه مدارک: تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج، شرکت پارس خودرو، معاونت بازرگانی، مدیریت پشتیبانی و مهندسی خرید، اداره مناقصه و برنامه ریزی خرید. تلفن: ۴۸۹۴۴۵۵۲ و ۴۸۹۴۴۳۸۹
هزینه خرید اسناد و شرکت در مناقصه: واریز مبلغ ۵۰۰ / ۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) به حساب جام شماره ۷۳۹۷۳۷۶۴۲۵ بانک ملت به‌نام شرکت پارس خودرو و ارائه فیش واریزی آن به همراه معرفی‌نامه معتبر.
بدیهی است ارائه و تحویل مدارک هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد. همچنین تیم ارزیابی پارس خودرو به منظور بررسی و ارزیابی توان فنی شرکت‌های داوطلب، از امکانات آنان بازدید خواهند نمود.

ردیف	شرح فعالیت	الزامات مورد نظر
۱	انجام خدمات تهیه و طبخ غذای پرسنل پارس خودرو	۱- داشتن حداقل یک قرارداد طبخ بالای ۳۰۰۰ نفر در روز طی ۵ سال گذشته ۲- داشتن گواهی تأیید صلاحیت ایمنی از وزارت کار و امور اجتماعی
۲	سرویس و نگهداری سخت‌افزار و نرم‌افزاری ایستگاه‌های کاری و سرورها، پشتیبانی شبکه و چاپگرها	۱- رتبه ۴ در زمینه خدمات پشتیبانی از شورای عالی انفورماتیک ۲- رتبه ۴ در زمینه شبکه داده‌ها از شورای عالی انفورماتیک ۳- پرسنل دارای مدرک MCSE و حداقل دوسال سابقه ۴- دارای پرسنل با قرارداد در زمینه Pix-firewall و Juniper و حداقل یکنفر با یکسال سابقه ۵- حداقل یکنفر پرسنل دارای مدرک CCNP با یکسال سابقه ۶- متخصص سرور HP حداقل یکنفر

روابط عمومی شرکت پارس خودرو

تجدید آگهی مناقصه عمومی
شماره ۶-۲ نوبت دوم
شرکت عمران شهر جدید پرند، به آدرس کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران-ساوه، فاز چهار، رو به‌روی درمانگاه سلام در نظر دارد نسبت به احداث سه باب مدرسه با امکانات ساختمان اصلی، بوفه، سرویس بهداشتی، آب‌خوری و سرایداری و دیوار محوطه، با مشخصات جدول ذیل، بر اساس بخش‌نامه سرجمع (به‌صورت مقطوع) در قبال ۳۰ درصد نقد و ۷۰ درصد تهاتر اراضی در شهر جدید پرند و به شماره‌های سیستمی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی به پیمانکاران واجد شرایط که دارای حداقل رتبه ۵ ابنیه و ظرفیت آزاد، بر اساس بخش‌نامه شماره ۹۵/۵۷۶۷۵۶ مورخ ۹۵/۰۳/۳۱ از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور می‌باشند، واگذار نماید:

شماره سیستمی	عنوان پروژه	متراژ (مترمربع)	فاز	تعداد طبقه	جمع کل مبلغ برآورد اولیه بر اساس فهارس بهای ۹۹ (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۲۰۹۹۰۰۱۰۷۷۰۰۰۰۱۹	مدرسه شماره یک جدید	۲۲۳/۶۳	شمال فاز ۳	۴ طبقه	۸۲ / ۱۰۸ / ۳۷۲ / ۵۶۴	۴ / ۱۰۵ / ۴۱۸ / ۶۲۸
۲۰۹۹۰۰۱۰۷۷۰۰۰۰۲۰	مدرسه شماره چهار جدید	۲۲۳/۶۳	جنوب فاز ۶ (هسا)	۴ طبقه	۸۷ / ۰۷۳ / ۸۲۳ / ۵۳۱	۴ / ۳۵۳ / ۶۹۱ / ۱۷۷
۲۰۹۹۰۰۱۰۷۷۰۰۰۰۲۱	مدرسه شماره هشت جدید	۲۲۳/۶۳	جنوب فاز ۶ (کیسون)	۴ طبقه	۷۶ / ۳۳۱ / ۲۱۱ / ۶۹۹	۳ / ۸۱۶ / ۵۶۰ / ۵۸۵

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها، اعلام به برنده و غیره از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یادشده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای
نوع و تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ قیدشده در جدول فوق (در صورت شرکت در مناقصه بیش از یک مورد ضمانت‌نامه هرکدام بایستی جداگانه ارائه گردد) و حسب بخشنامه شماره ۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران که در مشخصات مناقصه قید گردیده است.
در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵-۵۶۷۹۰۰۵۱-۰۲۱ با داخلی ۲۲۱ بابت اسناد و داخلی ۲۳۸ بابت مسائل فنی با آقای مهندس قاسمی تماس حاصل نمایند.
الف) چاپ آگهی نوبت اول در روزنامه ایران و مناقصه- مزایده مورخ ۹۹/۰۶/۰۴ و چاپ آگهی نوبت دوم در روزنامه ایران مورخ ۹۹/۰۶/۰۵ می‌باشد.
ب) مهلت دریافت اسناد مناقصه برای متقاضیان واجد شرایط روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۰۶/۰۴ تا روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۶/۱۲ از سامانه مذکور می‌باشد.
پ) آخرین مهلت ثبت اسناد مذکور در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ساعت ۱۳:۳۰ ظهر روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۶/۲۴ می‌باشد.
ت) آخرین مهلت ارسال اصل پاکت الف (تضمین) به‌صورت لاک و مهر شده، تا ساعت ۱۳:۳۰ ظهر روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۶/۲۴ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پرند می‌باشد.
ث) تاریخ بازگشایی پیشنهادها ۹۹/۰۶/۲۵ ساعت ۱۰ صبح (اتاق جلسات)
شرکت عمران شهر جدید پرند

آگهی مناقصه عمومی
۹۹-۴۳۵
شهرداری شیراز
نوبت اول: ۹۹/۰۶/۰۵ ایران
نوبت دوم: ۹۹/۰۶/۶ خبرجنوب
شهرداری شیراز در نظر دارد نسبت به خرید تابلوهای راهنمایی و رانندگی از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجدشرایط واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی دارای صلاحیت از سازمان برنامه و بودجه حداقل پایه ۵ در رشته ابنیه یا راه یا دارای پروانه بهره‌برداری دارای اعتبار از سازمان صنعت، معدن و تجارت همراه با سوابق مرتبط با موضوع مناقصه دعوت به‌عمل می‌آید با توجه به موارد ذیل جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس: خیابان انقلاب - خیابان هدایت - پارکینگ هدایت - طبقه چهارم - واحد قراردادهای معاونت حمل و نقل و ترافیک مراجعه نمایند. ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۳۲۳۰۴۱۵۹ داخلی ۱۱۷ آماده پاسخ‌گویی می‌باشد.
مبلغ برآورد اولیه: ۳۳۹ / ۶۷۶ / ۸۹۳ / ۴۰ ریال
مدت قرارداد: ۳ ماه از تاریخ انعقاد
محل تحویل کالا: انبار معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲ / ۰۵۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا فیش واریزی نقدی به حساب سپرده ۷۰۰۸۴۹۶۵۷۰۱ بانک شهر به نام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری
برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
در زمان انعقاد قرارداد ۱۰٪ مبلغ پیشنهادی به عنوان ضمانت حسن اجرای تعهدات به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی اخذ می‌گردد.
آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات: ساعت ۱۳ روز پنج‌شنبه مورخ ۹۹/۰۶/۲۰ به آدرس شیراز - خیابان انقلاب - نبش خیابان هدایت - طبقه چهارم پارکینگ طبقاتی هدایت - واحد قراردادهای معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز
تاریخ بازگشایی پاکات: روز شنبه ساعت ۱۳ مورخ ۹۹/۰۶/۲۲ در محل چهارراه خلدبرین سالن اجتماعات اداره کل حقوقی شهرداری شیراز می‌باشد.
مدت اعتبار پیشنهادها سه ماه می‌باشد.
شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آیین‌نامه معاملات شهرداری می‌باشد.
بدیهی است هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود و شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادات مختار می‌باشد.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج است.
آگهی و اطلاعات مربوط به مناقصه از طریق سایت https://shaffaf.shiraz.ir قابل مشاهده می‌باشد.
اداره کل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری شیراز