گزارش

رئیس‌جمهور در بیستمین سفر استانی به قزوین می‌رود

## پروژه‌های نیمه‌تمام در انتظار تصمیم نهایی

قزوین این هفته میزبان رئیس‌جمهور در بیستمین سفر استانی آیت‌الله رئیسی به‌عنوان رئیس دولت سیزدهم است. سفری که می‌تواند گره گشای بسیاری از طرح‌ها و پروژه‌های ناتمام و بر زمین مانده در این استان باشد. وجه مشترک بسیاری از این پروژه‌ها که هم اکنون ناتمام مانده و در گذر زمان بر استهلاک سرمایه‌های راکد و هزینه‌های انجام پروژه اضافه می‌شود، کمبود اعتبارات است.

قزوین به‌عنوان یک شاهراه ارتباطی و واقع شدن در مسیر ۱۱ استان، امروزه علاوه بر راه‌های ارتباطی، دارای خطوط ارزشمند ریلی از مرکز به غرب و شمال کشور است.

با توجه به اهمیت این موضوع، طی سال‌های اخیر پروژه‌های راهسازی ملی در سطح استان به مرحله اجرا درآمده که بخشی از آنها مورد بهره‌برداری قرار گرفته اما برخی دیگر باوجود گذشت سال‌ها هنوز به بهره‌برداری نرسیده و برخی دیگر نیز مانند پروژه قزوین - رحیم آباد - کلاچای نیز به علت مشکلات زیست محیطی به تعطیلی کشیده شده است.

هم اکنون ۹ پروژه ملی راه‌سازی در استان قزوین وجود دارد. با توجه به هزینه کرد ۱۵۱ میلیارد تومانی در آنها، بخش اعظمی از این پروژه‌ها به‌دلیل عدم تخصیص اعتبارات لازم مورد بهره‌برداری قرار نگرفته که با توجه به سفر قریب الوقوع رئیس دولت سیزدهم به استان قزوین نیاز است با اختصاص اعتبارات لازم، شاهد بهره‌برداری تعدادی از آنها در آینده نزدیک باشیم.

مدیرکل راه و شهرسازی استان قزوین به ایرنا گفت: جاده قزوین - الموت - تنکابن با مشخصات راه اصلی و به‌عنوان یکی از پروژه‌های شاخص ملی، از مصوبات مهم سفر رهبر معظم انقلاب به استان قزوین در سال ۸۲ بود که اجرای آن در ۶ قطعه و به طول ۱۶۴ کیلومتر در نظر گرفته شد، از این مسافت ۹۶ کیلومتر آن در استان قزوین و مابقی نیز در استان مازندران قرار دارد.

وی یادآور شد: با توجه به طولانی شدن روند احداث این پروژه (که عملیات اجرایی آن از سال ۸۶ آغاز شده) و اینکه تاکنون هیچ یک از فازهای شش‌گانه آن به بهره‌برداری نرسیده و زمانبر شدن مدت اجرای پروژه که باعث افزایش هزینه‌ها خواهد شد، به نظر می‌رسد



یکی از موارد مهم و قابل توجه در سفر ریاست جمهوری به استان، تخصیص اعتبارات لازم در خصوص پایان و بهره‌برداری از این طرح ملی باشد.

معاون مهندسی ساخت اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین نیز در این رابطه اظهار داشت: در حوزه ریل نیز با توجه به سابقه ۸۰ ساله قزوین در بخش حمل‌ونقل ریلی کشور، نبودن اداره کل راه‌آهن برای آن امروز به معضلی بزرگ برای استان تبدیل شده تا جایی که همین مسأله باعث شده این شهر فاقد ایستگاه مناسب ریلی در کشور باشد.

وی با بیان اینکه سال گذشته عملیات دوخطه شدن خطوط ریلی قزوین - تهران به پایان رسید و قرار بود این مسیر تا زنجان نیز دوخطه شود، افزود: اگرچه این کار در استان زنجان به پایان رسید اما در بخش تاکستان با مشکلات و موانعی روبه‌رو شده که باعث تأخیر در اجرای این طرح شده است.

■ **طرح ناتمام آبرسانی به قزوین از سد طالقان**

پروژه انتقال آب از سد طالقان به ۱۷ شهر و ۱۹۴ روستای استان قزوین یکی از مهم‌ترین و بزرگ‌ترین طرح‌های آبرسانی کشور است که به‌دلیل کمبود اعتبارات در دولت گذشته نیمه تمام باقی مانده است.

اگرچه در ماه‌های اخیر قرارداد اجرای این طرح با یک سرمایه‌گذار جدید برای تأمین منابع مالی و تسریع در اجرای پروژه انتقال آب سد طالقان به ۱۵ شهر و ۱۹۴ روستای استان بسته شده ولی برای تسریع در انجام آن نیازمند حمایت‌های بیشتر دولت و هیأت وزیران است که امیدواریم در سفر رئیس جمهور مورد تأکید قرار گیرد. یدالله ملکی مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان قزوین در خصوص چالش‌ها و بحران‌های آبی استان قزوین گفت: در حال حاضر کشور با مشکل کمبود آب مواجه است و بالطبع استان قزوین نیز از کمبود آب شرب رنج می‌برد. وی با بیان اینکه انتقال آب از سد طالقان همواره به‌عنوان یکی از آرزوی‌های دیرینه استان قزوین مطرح بوده است، تصریح کرد: انتقال آب از سد طالقان از مصوبات سفر ریاست جمهوری دولت یازدهم است که متأسفانه به‌دلیل مضایق مالی و کمبود اعتبارات لازم به بهره‌برداری کامل نرسیده است.

■ **ضرورت تکمیل بیمارستان ۷۰۰ تختخوابی**

قزوین در حوزه زیرساخت‌های درمانی از مشکلات و کمبودهای زیادی رنج می‌برد که با تکمیل بیمارستان ۷۰۰ تختخوابی بخش زیادی از این معضل رفع می‌شود که این مهم در گرو اخذ مصوبه سفر رئیس‌جمهور به این استان است.

این استان نه تنها از بیمارستان‌ها و مراکز درمانی به روز و مدرن برخوردار نیست بلکه با کمبود حدود ۲ هزار تخت درمانی مواجه است. همچنین اکثر بیمارستان‌ها و مراکز درمانی دولتی استان قزوین فرسوده و قدیمی هستند و لازم است هرچه سریع‌تر با تخصیص اعتبارات برای ساخت مراکز درمانی جدید اقدام شود تا هنگام وقوع حوادث و بحران‌های طبیعی و غیرطبیعی بتوان برای نجات جان بیماران اقدام کرد. با توجه به این موضوع ساخت دو بیمارستان ۷۰۰ تختخوابی در قزوین و ۱۵۰ تختخوابی در الوند طی سال‌های گذشته در دستور کار قرار گرفت ولی باوجود گذشت چندین سال از زمان اجرا هنوز به پیشرفت فیزیکی مطلوب و قابل قبولی نرسیده‌اند.

ساخت بیمارستان ۷۰۰ تختخوابی قزوین در سال ۹۷ کلنگ‌زنی شد ولی به‌دلیل پیشرفت فیزیکی اندک، اجرای آن به قرارگاه خاتم الانبیا(ص) واگذار شد که این قرارگاه نیز تکمیل آن را در بازه دو و نیم ساله به تأمین اعتبار منوط کرده است.

فرسودگی بیمارستان‌های استان قزوین به بیش از نیم قرن می‌رسد به طوری که تنها بیمارستان تخصصی اعصاب و روان ۲۲ بهمن، یکی از قدیمی‌ترین و مستهلک‌ترین ابنیه دانشگاه علوم پزشکی کشور بوده که حدود ۹۸ سال از ساخت آن می‌گذرد و حکم تخریب آن به علت فرسودگی صادر شده است.

نگاهی به پرونده ۱۰ مجتمع پتروشیمی بلاتکلیف که همگی با وعده «اشتغال» کلنگ خوردند

# جاذبه های پتروشیمی سازی کاغذی!




پتروشیمی دهدشت بعد از ۱۵ سال ۲۰ درصد پیشرفت کرده



پتروشیمی نیمه تمام بروجن سال ۱۳۸۵ کلنگ خورد و به علت کم آبی رها شد



طرح کارخانه اوره و آمونیاک زنجان ۱۵ سال است که رها شده است




پتروشیمی نیمه تمام گلستان سال ۱۳۸۶ کلنگ خورد

**نیم نگاه**

■ **صنعت پتروشیمی، صنعتی درآمدزا و اشتغالزا می تواند باشد اما با شرایطی خاص که آن شرایط در طرح های روی کاغذ و بلاتکلیف کنونی وجود ندارد. علاوه بر نزدیکی زنجیره های ارزش و منابع تأمین خوراک، حلقه مفقوده در صنعت پتروشیمی، توسعه بخش پایین دستی است که می تواند با سرمایه گذاری اندک، برای افراد زیادی اشتغال آفرینی کند. بر اساس آمار، ۱۵ هزار واحد تولیدی بخش پایین دستی بیش از ۸۸۰ هزار شغل فراهم کرده اند اما در این طرح های ناتمام به این حلقه مفقوده توجه نشده است**

■ **در استان گلستان با وجود مهاجرت پذیری بالا از استان های سیستان و بلوچستان و خراسان رضوی و شمالی، طرح اقتصادی قابل اعتنایی در این منطقه که امید اشتغال را در دل جوانان بیکار آن روشن کند وجود ندارد. به همین دلیل ۱۶ سال پیش، زمانی که پذیره‌نویسی احداث مجتمع پتروشیمی گلستان آغاز شد بیش از ۱۰۰ هزار نفر سرمایه خود را بر سر این طرح گذاشتند و سهام خریدند**

**ایران زمین-** کلنگ احداث پتروشیمی میانکاله در اراضی مرتعی و منابع طبیعی و در مجاورت یکی از مهم‌ترین تالاب‌های ایران در حالی زده شد که در حال حاضر بیش از ۱۰ پروژه پتروشیمی نیمه‌کاره و بلاتکلیف در استان‌های مختلف کشور وجود دارد؛ پروژه‌هایی که با صرف هزینه‌های چند صد میلیاردی در مراحل مطالعاتی، امکان سنجی، حصارکشی و تسطیح زمین، تأسیسات اولیه و... از حد ۵ تا ۱۰ درصد پیشرفت فیزیکی پروژه فراتر نرفته و ۱۰ الی ۱۵ سال است که خاک می‌خورند.

براساس گزارش پژوهشی ایرنا در حال حاضر پتروشیمی گلستان، پلی اتیلن دهدشت، پتروشیمی بروجن، پتروشیمی زنجان، پتروشیمی فیروزآباد، ممسنی، داراب، جهرم و استهبان از جمله این طرح‌های بلاتکلیف هستند.

پتروشیمی دهدشت (پلی اتیلن دهدشت) در سال ۱۳۸۸ کلنگ زنی شد، اما پس از گذشت حدود ۱۲ سال در حال حاضر میزان پیشرفت آن به حدود ۱۷.۹ درصد رسیده است. پتروشیمی دنا که در شهرستان دهدشت و دشت کلاچو واقع شده، پس از گذشت ۱۱ سال حدود ۶۸ درصد پیشرفت کرده است.

طرح اوره آمونیاک زنجان نیز که در سال ۱۳۸۶ کلنگ زنی شده، همچنان در مرحله ساخت قرار دارد. با وجود اینکه ۱۴ سال از آغاز ساخت این مجتمع می‌گذرد، زمان راه‌اندازی آن همچنان نامشخص است.

طرح ابن سینا اندیمشک که با لیسانس شرکت ELIT چین برای تولید محصول EO در حال اجراست، پس از دو سال به پیشرفت فیزیکی ۲ درصدی رسیده است. پتروشیمی بروجن نیز از طرح‌هایی است که به علت کمبود منابع آبی، بلاتکلیف مانده است. شهرستان بروجن که خود گرفتار کم آبی است، توان تأمین آب مورد نیاز پتروشیمی بروجن را ندارد. با وجود اینکه در سال‌های گذشته، طرح‌های مختلفی برای تأمین آب این مجتمع از جمله احداث تونل انتقال آب، ارائه شده اما هیچ کدام جنبه عملیاتی نیافته است. تأخیر چندین ساله در ساخت این پتروشیمی در حالی است که چند ده هکتار از مراتع چرای دام برای ساخت این مجتمع، حصارکشی شده و تکلیف این زمین نیز مشخص نیست.

■ **وعده‌ای که سرمایه ۱۰۰ هزار گلستانی را سوزاند**

در حال حاضر، مهم‌ترین و پرحاشیه‌ترین پتروشیمی نیمه کاره کشور، طرح پتروشیمی گلستان در استان گلستان است که ۱۶ سال از عمر کلنگ زنی آن می‌گذرد. پتروشیمی گلستان به‌عنوان یکی از طرح‌های بلاتکلیف محسوب می‌شود که به‌دلیل کم توجهی به صرفه و توجیه اقتصادی، کلنگ زنی شده و حدود ۱۰۰ هزار سهامدار ناراضی را سرگردان کرده است.

در زمان کلنگ‌زنی پروژه پتروشیمی گلستان، وعده اشتغال گسترده مردم استان گلستان و رونق اقتصادی این استان داده شد و به تبع آن، ده‌ها هزار زن و مرد گلستانی اقدام به شرکت در پذیره‌نویسی سهام این مجتمع کاغذی کردند بطوری که در ۱۵ سال پیش ۴۷ میلیارد تومان از سرمایه های خرد و عمده مردم برای ساخت این پتروشیمی جذب شد .

مجتمع پتروشیمی گلستان قرار بود در مدت ۵ سال به بهره‌برداری برسد، اما اکنون و پس از گذشت ۱۶ سال، میزان پیشرفت آن به کمتر از ۲۰ درصد رسیده است. اگرچه به عواملی مانند مشکلات حقوقی و مالی به‌عنوان موانع ساخت این پتروشیمی اشاره می‌شود، اما واقعیت این است که مشکل اصلی این طرح، بی توجهی به صرفه و توجیه اقتصادی بوده است.

پتروشیمی گلستان با هدف تولید اوره و آمونیاک (کود کشاورزی) کلنگ زنی شد، این در حالی بود که مجتمع‌های دیگر پتروشیمی در شمال غرب و نیمه شمالی کشور پیش از آن، اقدام به تولید این محصول (از آن به‌عنوان کود کشاورزی استفاده می‌شود) کرده بودند، بنابراین محصول تولیدی پتروشیمی گلستان، مازاد بر نیاز منطقه بود. تنها راه حل برای محصول تولیدی این مجتمع، صادرات اوره و آمونیاک تولید شده توسط پتروشیمی گلستان به بازارهای جهانی است که برای صادرات باید به جنوب کشور و ساحل خلیج فارس حمل شود که به علت مسافت طولانی، هزینه زیادی را تحمیل کرده و سودآوری طرح را کاهش می‌دهد. جالب اینجاست که پتروشیمی میانکاله هم جدای از ملاحظات زیست محیطی با چنین وضعیتی روبه‌رواست.

■ **موج سواری روی اشتغال**

نکته اینجاست که چرا با وجود چنین پرونده‌های بلاتکلیف و ناتمامی باز هم ارائه طرح پروژه پتروشیمی جذاب است، حمایت نمایندگان مجلس در منطقه را جلب می‌کند و حتی استاندار و مسئولان اجرایی استان هم پشت آن می‌ایستند. پاسخ این پرسش را باید در وضعیت اقتصادی شکننده مناطقی که وعده احداث این پروژه‌ها داده می‌شود جست. در استان گلستان با وجود مهاجرت‌پذیری بالا از استان‌های سیستان و بلوچستان و خراسان رضوی و شمالی، طرح اقتصادی قابل اعتنایی در این منطقه که امید اشتغال را در دل جوانان بیکار آن روشن کند وجود ندارد. به همین دلیل ۱۶ سال پیش، زمانی که پذیره‌نویسی احداث مجتمع پتروشیمی گلستان آغاز شد بیش از ۱۰۰ هزار نفر سرمایه خود را بر سر این طرح گذاشتند و سهام خریدند.

شاید عجیب‌ترین طرح نیمه تمام پتروشیمی که با وجود واضح بودن توجیه اقتصادی نداشتن آن، نمایندگان مجلس اصرار بر انجام آن داشتند در استان فارس باشد. استان فارس دارای بیشترین تعداد پتروشیمی‌های نیمه کاره و بلاتکلیف است. هیأت وزیران در سال ۱۳۸۶ با هدف محرومیت‌زدایی و توسعه صنعتی مناطق محروم استان و با تعهد تأمین خوراک از خط اتیلن مرکز، با راه‌اندازی پتروشیمی در شهرهای فیروزآباد، فسا، جهرم و داراب با مشارکت بخش خصوصی موافقت کرد که تاکنون با گذشت حدود ۱۵ سال به مرحله جدی از ساخت نرسیده‌اند.

البته دو پتروشیمی دیگر نیز در شهرستان‌های کازرون و ممسنی کلنگ‌زنی شده که آنها هم تاکنون سرنوشتی مشابه داشته‌اند. برنامه‌ریزی‌های دولت وقت در مصوب کردن آن چهار واحد که به پتروشیمی پلی اتیلن مرکز مشهورند بر مدار وابستگی‌شان به یکدیگر می‌چرخید به این ترتیب که این چهار واحد در مجموع یک زنجیره را تشکیل می‌دادند که خروجی هر یک از آنها خوراک واحد دیگر را تأمین کند تا در انتها به محصول نهایی ختم شود و مقرر شد راه ارتباطی این چهار واحد هم از طریق خط لوله باشد. جزئیات آن هم این گونه بود که اتیلن مورد نیاز را از پارس جنوبی به فیروزآباد بیاورند و پس از انجام فرایندهایی روی آن با خط لوله به جهرم منتقل شود تا پلی اتیلن سنگین استحصال شود و سپس از جهرم به فسا منتقل شود تا پلی اتیلن سبک، حاصل شده و نهایتاً از فسا به داراب برسد تا فرآورده نهایی به دست آید.

بنابراین طبق این برنامه‌ریزی، این چهار واحد بهتر است به طور همزمان به بهره‌برداری برسند تا بیشترین کارایی را داشته باشند، در غیر این صورت زنجیره پیش‌بینی شده دچار اخلال خواهد شد. پیش از این و در سال ۱۳۹۹ اعلام شد قرارگاه خاتم‌الانبیا به‌عنوان سرمایه‌گذار معتقد است که ساخت و اجرای چهار پتروشیمی در چهار شهرستان این استان توجیه و صرفه اقتصادی ندارد و پتروشیمی‌ها باید در یک مکان تجمیع و احداث شود. با وجود اظهارنظر سرمایه‌گذار، تأکید نمایندگان چهار شهرستانی که بنا بود این پتروشیمی‌ها در آنجا اجرا شود بر این بود که این پروژه‌ها باید در همان شهرستان‌ها احداث شود چرا که این مطالبه و خواست مردم آن شهرستان‌هاست.

■ **سراب سود اقتصادی در پتروشیمی**

بسیاری از مجتمع‌های پتروشیمی، حالت میان دستی دارند که خوراک سایر واحدهای پتروشیمی را تأمین می‌کنند، بنابراین تمرکز پتروشیمی‌ها باعث می‌شود که هم سریعتر و هم ارزان‌تر خوراک را به سایر مجتمع‌ها تحویل دهند و بدین ترتیب هزینه تولید کاهش یابد.

براساس تجارب جهانی، مناطق پتروشیمی ماهشهر و عسلویه در کشور ایجاد شد که کارنامه موفقی دارند؛ در این مناطق، ده‌ها واحد پتروشیمی فعال هستند که به‌صورت زنجیره، فعالیت می‌کنند. اما در این میان برخی مجتمع‌ها به طور سلیقه‌ای و با اعمال نفوذ مقامات محلی، کلنگ زنی می‌شوند که معمولاً به نتیجه نمی‌رسند یا اینکه در صورت راه‌اندازی، زیان‌ده خواهند بود.

بنابراین، این پروژه‌ها حتی در صورت افتتاح، جنبه سربار داشته و زیان‌ده خواهند بود و صرفاً به‌دلیل ملاحظات سیاسی یا اجتماعی و با صرف هزینه زیاد، در مدار فعالیت نگاه داشته می‌شوند.

■ **وعده توخالی اشتغال**

صنعت پتروشیمی، صنعتی درآمدزا و اشتغالزا می‌تواند باشد اما با شرایطی خاص که آن شرایط در طرح‌های روی کاغذ و بلاتکلیف کنونی وجود ندارد. علاوه بر نزدیکی زنجیره‌های ارزش و منابع تأمین خوراک، حلقه مفقوده در صنعت پتروشیمی، توسعه بخش پایین دستی است که می‌تواند با سرمایه‌گذاری اندک، برای افراد زیادی اشتغال آفرینی کند. بر اساس آمار، ۱۵ هزار واحد تولیدی بخش پایین دستی بیش از ۸۸۰ هزار شغل فراهم کرده‌اند اما در طرح‌های ناتمام کنونی به این حلقه مفقوده توجه نشده است. صنایعی که از محصولات پتروشیمی یا فرآورده‌های پالایشگاهی به‌عنوان مواد اولیه استفاده می‌کنند به‌عنوان صنایع پایین‌دستی پتروشیمی شناخته می‌شوند. از جمله این صنایع می‌توان به واحدهای تولیدکننده پلاستیک، لاستیک، رنگ و رزین، کود و سموم، مواد شیمیایی و حلال‌ها، الیاف و نساجی، داروهای شیمیایی، آرایشی و بهداشتی، کامپوزیت و شوینده اشاره کرد. باید توجه داشت که صنایع بالادستی پتروشیمی کمترین اتکا را به نیروی کار دارند و بر این اساس به‌عنوان صنایع انرژی‌بر و سرمایه‌بر شناخته می‌شوند.

برخلاف تصور عامه مردم، میزان اشتغال آفرینی در طرح‌های نیمه تمام کنونی پتروشیمی بسیار پایین است. طبق آمار، ۵۶ مجتمع بالادستی صنعت پتروشیمی (تولیدکننده مواد پایه و خام صنعت پتروشیمی مانند اتان، متانول، اتیلن، پلی اتیلن و...) در کل کشور که حدود ۶۵ میلیون تن محصول تولید می‌کنند، توانسته‌اند در مجموع فقط برای ۱۰۵ هزار نفر شغل ایجاد کنند. در صورتی که مجتمع‌های بالادستی پتروشیمی بتوانند خوراک واحدهای پایین دستی را تولید کنند، زنجیره تولید در صنعت پتروشیمی شکل گرفته و میزان تولید صنعتی و به تبع آن، اشتغال آفرینی افزایش می‌یابد، اما واقعیت این است که بخش زیادی از مجتمع‌های پتروشیمی در کشور با هدف ارزآوری، اقدام به تولید بالادستی می‌کنند، بدین ترتیب محصول تولیدی آنها به شکل خام فروشی به بازارهای جهانی صادر شده و صنایع پایین دستی بهره‌ای از آنها نمی‌برند و اشتغال چندانی هم ایجاد نمی‌شود.

## هشدارهای بارانی هواشناسی برای روزهای پیش رو

**شیماجهانبخش-** دومین ماه بهار بر عکس فروردین ماه، با بارش آغاز شده و آن‌طور که پیش‌بینی‌های هواشناسی نشان می‌دهد تا سه‌شنبه هفته آینده آسمان بیشتراستان‌های کشور بارانی خواهد بود. بر این اساس سازمان هواشناسی از ورود سامانه بارشی طی روز جمعه به کشور خبر داده و با صدور یک هشدار نارنجی، یک هشدار سطح زرد و یک هشدار دریایی نسبت به محدودیت تردد با قایق‌های تفریحی و شناورهای سبک، احتیاط در هرگونه تردد و توقف در حاشیه رودخانه‌ها و مسیل‌ها، اجتناب از فعالیت‌های کوهنوردی و جابه‌جایی عشایر کوچ‌رو و احتیاط در چرای دام اخطار داده است.



«کبری رفیعی»، کارشناس سازمان هواشناسی، از تشدید فعالیت سامانه بارشی از روز جمعه خبر داد و به «ایران» گفت: با تشدید سامانه بارشی که از دوشنبه وارد کشور شده از امروز (چهارشنبه) علاوه‌بر بارندگی در بیشتر استان‌ها، وزش باد شدید در نیمه شرقی سبب خیزش گرد و خاک خواهد شد. وی ادامه داد: در ادامه بارش در نیمه شرقی کشور از امروز آسمان استان‌های اردبیل، آذربایجان‌غربی، آذربایجان‌شرقی، کردستان، کرمانشاه، لرستان، ایلام، زنجان، همدان، مرکزی، قزوین، البرز، تهران، کهگیلویه و بویراحمد، شمال و شرق خوزستان و یزد هم بارانی خواهند شد.

کارشناس هواشناسی افزود: با ادامه این روند، فردا (پنجشنبه) در شمال غرب کشور، دامنه‌های جنوبی البرز در استان‌های زنجان، قزوین، البرز، تهران، سمنان، ارتفاعات البرز در گیلان، مازندران، گلستان و خراسان شمالی، استان‌های کرمانشاه، همدان، خراسان‌رضوی و به‌صورت پراکنده در استان‌های مرکزی، قم، شمال اصفهان، یزد و خراسان جنوبی بارندگی ادامه خواهد داشت. سپس این سامانه در شرق کشور تضعیف می‌شود، هر چند در روز جمعه رگبار پراکنده در بخش‌هایی از مرکز و شمال شرق کشور هم دور از انتظار نخواهد بود. رفیعی با اعلام هشدارهای نارنجی و زرد از وقوع سیلاب خبر داد و خاطرنشان کرد: از روز جمعه با ورود سامانه بارشی جدید به کشور با افزایش بارش‌ها احتمال وقوع آبگرفتگی معابر، بالا آمدن ناگهانی سطح آب رودخانه‌ها، جاری شدن روان‌آب در مسیل‌ها، برخورد صاعقه، لغزندگی جاده‌ها، خیزش گردوخاک موقت و کاهش دید، آسیب به سازه‌های موقت، شکستن درختان فرسوده و آسیب به صنعت کشاورزی وجود دارد. وی با اشاره به شدت بارش‌ها در هفته آینده، گفت: با ورود این سامانه در مناطقی از شمال غرب و غرب کشور افزایش ابر، رگبار باران گاهی همراه با رعدوبرق و وزش باد شدید روی می‌دهد. شنبه هفته آینده علاوه‌بر مناطق فوق، دامنه‌های جنوبی البرز، سواحل دریای خزر، بخش‌هایی از جنوب غرب، مرکز و جنوب کشور تحت تأثیر سامانه بارشی قرار می‌گیرد. بر همین اساس با توجه به تعطیلات پیش رو توصیه می‌کنیم افراد از مسافرت‌های غیرضروری به مناطق اعلام شده خودداری کنند. همچنین با توجه به افزایش ذرات گرد و غبار از شهروندان تقاضا داریم از حرکات ورزشی و فیزیکی در فضای باز خودداری کنند.

## رد قاچاق سوخت در صف طولانی گازوئیل در لارستان

**لارستان-** حدود ۵ روز آخر هر ماه، صف‌های طولانی خودروهای سنگین برای دریافت نفت گاز (گازوئیل) با نرخ آزاد در یکی از جایگاه‌های سوخت شهر لار، مرکز لارستان فارس تشکیل می‌شود که عموماً نیز با شایعه کمبود سوخت همراه است؛ بررسی‌ها اما نشان داده که این موضوع صحت ندارد و پای قاچاق سوخت در میان است. آنچه که در فضای بیرونی و رسانه‌ای نمود بیشتری یافته موضوع بر سر کمبود سوخت است اما رانندگان و البته مدیر شرکت توزیع و پخش فرآورده‌های نفتی لارستان به صراحت اعلام کردند که کمبود سوخت موضوعیت ندارد. ماجرا از این قرار است که رانندگان و خودروهای باربری که سوخت مورد نیاز آنها در روزهای آخر ماه به اتمام می‌رسد می‌توانند از کارت اضطراری یا (آزاد) که در اختیار جایگاه‌داران است، کمبود سوخت ماهانه خود را جبران کنند. به گزارش ایرنا، مدیر شرکت توزیع و پخش فرآورده‌های نفتی لارستان اظهار داشت: سهمیه این خودروها ناچیز است و با هر بار سوختگیری با کارت آزاد می‌توانند به میزان ۵۰ تا ۱۰۰ لیتر سوخت گازوئیل دریافت کنند. مسعود حسینیان ابراز داشت: البته این اقدام و کمک یا تصمیمی که دولت و وزارت نفت گرفته برای خودروهایی است که به‌صورت قانونی و ساماندهی شده مشغول فعالیت روزانه هستند. وی یادآور شد: به‌عنوان نمونه ماشین‌های آتش‌نشانی و خودروهای امدادی اعم از درون‌شهری و برون‌شهری یا خودروهای حامل سوخت و مواد غذایی از جمله خودروهایی هستند که با وجود داشتن پروانه فعالیت مشمول دریافت سوخت آزاد می‌شوند.

