«ایران» از نقشه راه جدید توسعه بندر استراتژیک در دهانه اقیانوس هند گزارش می‌دهد

سرمایه‌گذاری یک میلیارد دلاری ایران در چابهار

علاوه بر سرمایه‌گذاری ۲۵ میلیون دلاری هند، سرمایه‌گذاری داخلی برای توسعه چابهار به یک میلیارد دلار رسیده است

هند پیشرفته‌ترین تجهیزات را در بندر چابهار مستقر می‌کند، این کشور متعهد به افزایش ظرفیت و توسعه تجهیزات بندر چابهار است

گروه اقتصادی/ بعد از قرارداد سه جانبه ایران،هند و افغانستان که در سال ۱۳۹۵ برای بهره‌برداری از بندر چابهار به امضا رسید، هند متعهد شد در زیرساخت‌های بندر چابهار ۸۵میلیون دلار سرمایه‌گذاری انجام دهد تا ظرفیت بندر به ۸ میلیون تن برسد. همچنین بر اساس این قرارداد سه‌جانبه، چابهار مسیر ترانزیتی هند برای انتقال کالا به افغانستان و همچنین آسیای میانه خواهد بود. با اینکه قرار بود بهره‌برداری کامل از بندر چابهار تا اواخر ۱۳۹۹ و اوایل ۱۴۰۰ به پایان برسد، اما این وعده در دولت قبل تحقق نیافت. براین اساس از ۸۵ میلیون دلار سرمایه‌گذاری هند، فقط ۲۵ میلیون دلار آن تخصیص داده شده است. همچنین براساس برنامه قرار بود ظرفیت عملیاتی بندر چابهار به ۸میلیون تن در سال برسد اما میزان تجارت در این بندر در حال‌حاضر بسیار کمتر از این عدد است. این در حالی است که بندر چابهار از تحریم معاف است و عقب‌ماندگی توسعه آن ربطی به تحریم‌ها ندارد. دولت سیزدهم در راستای توسعه مناسبات تجاری با همسایگان و کشورهای منطقه، فصل جدیدی از دیپلماسی اقتصادی با هند را در دستور کار قرار داده است. در همین ارتباط، وزیر بنادر و کشتیرانی هند روز گذشته، در سفر به ایران و بازدید از بندر چابهار از تقویت انجام تعهدات این کشور برای توسعه بندر چابهار خبر داد.

ساربانداندا سونوال، وزیر بنادر و کشتیرانی هند ضمن بازدید از پایانه‌های بندری و تجهیزات و تأسیسات بندر، بازدید از طرح توسعه بندر، زیرساخت‌ها و تجهیزات اسکله‌ها و فرآیند تخلیه کالا در محل اسکله ۳ و ۴ طرح توسعه بندر، بازدید از سیلوی غلات ۱۰۰ هزار تنی بندر، پروژه ساخت مخازن قیر صادراتی و مخازن نگهداری متانول صادراتی در چابهار تأکید کرد: هند تعهدات خود برای توسعه بندر چابهار را تقویت می‌کند.

خسرو سرایی، مدیرکل ترانزیت و تعرفه سازمان بنادر و دریانوردی، درخصوص سفر وزیر بنادر و کشتیرانی هند به ایران گفت: در این سفر وزیر بنادر هند اعلام کرد که نقشه راه جدیدی برای توسعه چابهار اجرا می‌شود تا این بندر در شبکه حمل و نقل ترانزیتی در منطقه قرار گیرد.

به گفته سرایی، دولت هند اعلام کرده است که تعهدات خود در چابهار را اجرا می‌کند و این کشور آماده همکاری با ایران با رویکردی جدید در توسعه چابهار است.

سرایی افزود: در دولت سیزدهم دیپلماسی حمل و نقل دریایی به طور چشمگیری فعال شده است و در این خصوص مذاکراتی با کشورهای حاشیه خلیج فارس؛ هند، کشورهای آسیای میانه صورت گرفته است و در این مذاکرات کشورهای همسایه برای سرمایه‌گذاری و مشارکت در بنادر ایران بویژه چابهار ابراز تمایل کرده‌اند.

مدیرکل ترانزیت و تعرفه سازمان بنادر و دریانوردی گفت: علاوه بر سرمایه‌گذاری خارجی، بخش خصوصی نیز در بندر چابهار در حال سرمایه‌گذاری‌های کلان است و اخیراً ۱۵میلیون دلار برای احداث مخازن ۴۰ هزار تنی نفتی توسط بخش خصوصی در این بندر سرمایه‌گذاری شده است. در حال حاضر هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان پروژه در چابهار در حال اجرا است.

بندر چابهار در شمال دریای عمان و در امتداد تنگه هرمز، مسیر ترانزیتی هند برای حمل و نقل کالا به آسیای مرکزی و افغانستان است. چابهار تنها بندر اقیانوسی ایران و بخشی از کریدور ترانزیتی شمال-جنوب در جنوب شرقی ایران است و دروازه هند برای دسترسی به کشورهای شمال محسوب می‌شود. بعد از جنگ روسیه و اوکراین، تحریم روسیه و محدودیت‌های این کشور در حمل و نقل کالا، ایران می‌تواند از طریق کریدور شمال به جنوب، روسیه و کشورهای آسیای میانه را به هند متصل کند. به گفته وزیر بنادر و کشتیرانی هند، این کشور «در حال تلاش برای باز کردن پتانسیل تجاری با آسیای مرکزی از طریق بندر چابهار در ایران است.»


عکس: فارس

■ افزایش فعالیت هند در بندر چابهار

علی اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی درخصوص طرح‌های جدید برای توسعه چابهار، با اشاره به ضرورت اقدام عملی دولت هند و پایبندی این کشور به تعهدات خود درخصوص توسعه بندر چابهار، گفت: مردم ایران توقع دارند حضور هند در چابهار، مثمرثمر باشد.

وی ادامه داد: بسیاری از محصولات کشاورزی از هند به ایران صادر شده و خواهد شد و همواره هند به عنوان نقطه اتکا برای تأمین مواد غذایی در ایران بویژه در بخش برنج، تلقی می‌شود.

صفایی به موافقتنامه حمل و نقل کریدور ایران، روسیه و هند (کریدور شمال-جنوب) در سال ۲۰۰۰ اشاره کرد و گفت: این توافقنامه سنگ بنای بسیار خوبی برای اتصال شمال به جنوب کره زمین بود.

وی افزود: در تلاش هستیم فضای این موافقتنامه به کشورهایی چون امارات، عمان، قطر و سایر کشورهای حوزه CIS هم گسترش یابد تا چابهار به عنوان یک نقطه محوری، کشورها را به یکدیگر متصل کند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه ۱۹ کمیسیون مشترک همکاری اقتصادی بین ۲ کشور و نیز کمیته‌های مشترک دریایی و بندری بین ایران و هند ایجاد شده است، خاطرنشان کرد: این مسائل نویدبخش توسعه روابط ۲ کشور نسبت به گذشته است.

صفایی ادامه داد: در همین راستا سازمان بنادر و دریانوردی توانسته است از سال‌های گذشته تاکنون بیش از یک میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در بخش زیرساخت و روبناهای بندر چابهار انجام دهد و شرایط بسیار مناسبی برای تکمیل سرمایه‌گذاری‌ها در بندر چابهار و رونق این بندر توسط بخش خصوصی فراهم شده است. ۲ مدل افزایش ترافیک کالا و نقش در بندر چابهار طراحی کرده‌ایم. اول اینکه بندر چابهار به عنوان یک نقطه بسیار مهم برای پشتیبانی از واردات و صادرات کشور مدنظر قرار دارد و نقش دوم که نقشی محوری است اینکه بندر چابهار می‌تواند نقطه اتصال کشورهای جنوب و شرق به کشورهای شمال و غرب باشد و این نقش با حضور هند و اعلام علاقه‌مندی روسیه به توسعه همکاری با هند، امکانپذیر است.

صفایی با اشاره به اینکه فرصت پیش آمده در رابطه با اتفاقات منطقه به ویژه کشورهای شمالی، بسیار کم رخ می‌دهد، بیان کرد: هر چند همواره جمهوری اسلامی ایران با هر نوع جنگ و درگیری مخالف است اما باید بدانیم این تنش‌ها با فرصت‌های اقتصادی همراه است که نباید از دست برود.

وزیر بنادر و کشیترانی هند نیز با تأکید بر اینکه هند متعهد به افزایش ظرفیت، بهره‌وری و توسعه تجهیزات بندر چابهار است، اعلام کرد: پیشرفته‌ترین تجهیزات را در بندر چابهار مستقر می‌کنیم.دولت هند و ایران با یکدیگر همکاری می‌کنند تا پیشرفته‌ترین تجهیزات را در بندر چابهار مستقر کنیم و شرایط را برای افزایش ترافیک کالا و رونق این بندر، رقم بزنیم.

وی با بیان اینکه هند چند اقدام را برای توسعه حجم کالا به چابهار بویژه از طریق کشورهای ژاپن، کره‌جنوبی و کشورهای آسیای میانه انجام داده است، اظهار داشت: در این راستا برنامه روز چابهار را نیز در بمبئی برگزار کردیم و میزبان هیأت‌هایی از ایران و آسیای میانه بودیم.

وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراه‌های هند با اشاره به اینکه هند به تلاش‌های خود برای تبدیل بندر چابهار به یک قطب منطقه‌ای و بین‌المللی در حوزه ترانزیت ادامه خواهد داد، عنوان کرد: مطمئن هستم با همکاری سایر مجموعه‌ها از جمله گمرک، منطقه آزاد چابهار و... از پتانسیل بندر چابهار به طور کامل استفاده و آن را بالفعل می‌کنیم.

اخبار

استفاده از مصالح دارای گواهینامه فنی در نهضت ملی مسکن

سرپرست مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی از توافق با شهرهای جدید برای الزامی شدن گواهینامه فنی محصولات ساختمانی طرح نهضت ملی مسکن به‌صورت تشویقی و در برخی از محصولات ساختمانی به‌صورت اجباری خبر داد. محمدمهدی حیدری اعلام کرد: دولت احداث ۴ میلیون واحد مسکونی را در برنامه قرار داده که بخشی از آنها به مرحله اجرایی نیز رسیده است. تمامی واحدهای طرح نهضت ملی مسکن نیازمند مصالح ساختمانی گوناگون و باکیفیت است که مرکز تحقیقات از سالیان قبل ارائه گواهینامه فنی به محصولات ساختمانی را در برنامه قرار داده است. سرپرست مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با اشاره به اینکه گواهینامه فنی صادر شده توسط مرکز، عملکرد و دوام مصالح ساختمانی را بر اساس کاربرد و شرایط اقلیمی مورد ارزیابی قرار می‌دهد و کمک شایانی به مجریان و مهندسان ناظر در انتخاب مصالح مناسب می‌کند، توضیح داد: مرکز تحقیقات در همکاری با شرکت عمران شهرهای جدید درصدد ارائه گواهینامه فنی برای مصالح پرمصرف همچون پکیج، شیرآلات و مصالحی است که در ساخت‌وساز به کار می‌رود و بازار نیز کشش عرضه آنها را دارد.

تولید مسکن با همکاری تعاونی‌ها

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید گفت: از آنجا که نقش تعاونی‌ها در عمران و آبادانی کشور بسیار تأثیرگذار است؛ امید داریم با برنامه‌ریزی انجام شده، مسأله تولید مسکن به عنوان یکی از مهم‌ترین اهداف دولت به سرانجام خوبی برسد. «علیرضا جعفری» بعد از امضای تفاهمنامه همکاری بین شرکت مادرتخصصی عمران شهرهای جدید و معاونت امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در زمینه بهره‌گیری از ظرفیت‌های مختلف تعاونی‌ها و حمایت از تأمین مسکن در شهرهای جدید کشور اظهار کرد: امروز در شرایطی هستیم که با این همکاری‌ها و مدیریت منابع باید در حد توان سطح خدمات را افزایش داده و تمام تلاش خود را در تحقق یکی از مهم‌ترین رویکردهای دولت در ایجاد شرایط مطلوب در زیست اسلامی به کار گیریم.

نوسازی ناوگان را به برجام گره نمی‌زنیم

مدیرعامل شرکت هواپیمایی تابعه وزارت رفاه درباره نوسازی ناوگان اظهار کرد: به دنبال نوسازی ناوگان چه از طریق خرید هواپیمایی جدید و چه تأمین قطعات برای سرپا کردن ناوگان موجود هستیم. ابوذر شیرودی درباره نوسازی ناوگان شرکت هواپیمایی اظهار کرد: ما متوقف برجام نمی‌مانیم و با شرایط موجود به دنبال نوسازی ناوگان چه از طریق خرید هواپیمایی جدید و چه تأمین قطعات برای سرپا کردن ناوگان موجود هستیم. وی در خصوص پروازهای اربعین تصریح کرد: دستور وزیر راه و شهرسازی این است که درباره زمان برگزاری پروازهای اربعین، به هیچ عنوان بلیت چارتر فروخته نشود که این اتفاقاً رخ داده و دستور لازم به بازرگانی شرکت هواپیمایی داده شده است.

وی با بیان اینکه با تعیین نرخ مصوب برای پروازهای اربعین موافقیم گفت: نرخ مصوب ۶ میلیون تومان است و علاوه بر اینکه در بازه ۲۰ تا ۳۱ شهریور فروش بلیت‌های نجف داریم، پروازهای کرمانشاه و ایلام نیز برای زائرانی که قصد سفر زمینی به عتبات دارند، افزایش می‌یابد.

اختصاص هزار میلیارد تومان برای تردد زائرین اربعین

رئیس سازمان راهداری از اختصاص هزار میلیارد تومان اعتبار برای آماده‌سازی پایانه‌های مرزی و راه‌های مواصلاتی در اربعین خبر داد.

داریوش امانی با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شود ۵ میلیون نفر از مرزهای کشور به کربلای معلی عزیمت کنند، گفت: اقدامات اولیه برای ایمن‌سازی راه‌های مواصلاتی که به پایانه‌های مرزی ختم می‌شود، در دست انجام است.

ارتقای امنیت راه‌ها و تسهیل تردد زائران، دو مسئولیتی است که سازمان راهداری در مسیرهای منتهی به مرزها در دست انجام دارد.

داریوش باقرجوان، مدیرکل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نیز گفت: در ستاد اربعین امسال حدود ۸ هزار دستگاه از ناوگان اتوبوسی حمل و نقل عمومی جاده‌ای را بکارگیری خواهیم کرد که این تعداد بر اساس روزهای پیمایش و ظرفیت رفت و برگشت می‌تواند ۸۰ هزار نفر را در۲۴ ساعت شبانه روز جابه‌جا کند.

باقرجوان گفت: ناوگان حمل و نقل در اربعین امسال آمادگی دارد در هر ساعت ۳۳۰۰ زائر را به مرزهای خروجی برساند.

مدیرکل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای افزود: سعی شده تا از ناوگان عملیاتی سایر نهادها و ارگان‌ها و کارخانجات استفاده شود.

باقرجوان گفت: نظارت بر مجتمع‌های خدمات بین راهی در این ایام افزایش می‌یابد و این سازمان باید پاسخگوی سرویس جاده‌ها، ایمنی تردد، مجتمع‌های بین راهی به عنوان عناصر خدمات‌دهی در طول سفر در بحث آماده سازی، پذیرش و به نوعی ورود و خروج زائران باشد.

مرزهای شش‌گانه شامل شلمچه، چذابه، مهران، خسروی، باشماق و تمرچین برای خروج زائران آماده شده‌اند. همچنین دو مرز میرجاوه و میردان در شرق کشور نیز برای تردد زائران پاکستانی در نظر گرفته شده است.

آگهی مناقصه عمومی
نوبت دوم
با اخذ سپرده
درخواست شماره: RHS-0144301-T34
شرکت پالایش نفت تندگویان (سهامی خاص)
موضوع آگهی:
خرید
U-TUBES
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی تجدید فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه‌گران
نوبت اول
موضوع مناقصه: مایع‌سازی هیدروژن گازی
شماره مناقصه: ILPC-T-01-002
شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد مایع‌سازی هیدروژن گازی مازاد بر نیاز خود به میزان تقریبی ۲۰ تن در روز را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به‌صورت "ساخت- بهره‌برداری - واگذاری" به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
طراحی، خرید، ساخت و نصب تجهیزات مایع‌سازی هیدروژن و تجهیزات حمل از محل نقطه تحویل توسط کارفرما تا نقطه تحویل محصول به مشتری در شرح کار مناقصه می‌باشد. لذا جهت ارزیابی کیفی مناقصه‌گران بدین‌وسیله از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد در صورت تمایل به شرکت در این مناقصه، از تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۳۰ به سامانه الکترونیکی معاملات شرکت پتروشیمی ایلام به نشانی samim.ilampetro.com مراجعه و نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۶ مدارک ارزیابی کیفی را تکمیل و در سامانه مذکور بارگذاری نمایند.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت پتروشیمی ایلام انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، ابتدا در سامانه ثبت‌نام نمایند.
اسناد مناقصه پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوت‌نامه، از طریق سامانه الکترونیکی معاملات به مناقصه‌گران واجد صلاحیت ارسال خواهد شد.
● مناقصه‌گر لازم است توانایی تودیع ضمانت‌نامه بانکی شرکت در مناقصه به میزان ۶۰ میلیارد ریال را داشته باشد (در مرحله ارزیابی کیفی نیاز به ارائه ضمانت‌نامه نمی‌باشد).
● سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه آمده است.
● آدرس: ایلام- چوار- نرسیده به روستای آبزا- مجتمع پتروشیمی ایلام
● پورتال اطلاع‌رسانی و برگزاری الکترونیکی معاملات: samim-ilampetro.com
● تلفکس: ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸ کدپستی: ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰
شرکت پتروشیمی ایلام

آگهی مناقصه
نوبت دوم
تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای فشرده
شماره IKAC-۱۴۰۰/۳۰
موضوع: تعمیر، نگهداری و سرویس ماشین آلات و تجهیزات آتش‌نشانی و نجات
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص)
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکار جهت تجدید مناقصه با موضوع «تعمیر، نگهداری و سرویس ماشین‌آلات و تجهیزات آتش‌نشانی و نجات شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)» از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) بهشرح زیر نسبت به برگزاری مناقصه اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد ارزیابی پیمانکاران و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه مذکور به‌نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه ستاد، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
۱ نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص) - معاونت بهره‌برداری فرودگاهی
نشانی: تهران، بزرگراه خلیج‌فارس، کیلومتر ۳۰، شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص)
۲ شرایط متقاضی: شرکت‌ها و مؤسسات حقوقی دارای گواهی‌نامه تعیین صلاحیت کار از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران دارای اعتبار مرتبط با موضوع مناقصه، گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی (HSE) از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران دارای اعتبار و سایر شرایط ذکر شده در اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه
۳ نحوه دریافت و تحویل اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه:
تاریخ‌های چاپ آگهی: نوبت اول (۱۴۰۱/۰۵/۲۹) - نوبت دوم (۱۴۰۱/۰۵/۳۰)
شماره مناقصه در سامانه ستاد: ۲۰۰۰۰۱۶۲
مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۳۰ لغایت چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۲
مهلت ثبت اسناد در سامانه ستاد و تحویل اصل پاکت «الف»: تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۶
۴ مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۷۷۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال (هفتصد و هفتاد و پنج میلیون ریال)
بدیهی است مدارک فوق‌الذکر در سامانه مذکور هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.
درصورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵۱۰۰۸۸۴۵ با اداره کل پیمان و امور قراردادها تماس حاصل نمایند.
شماره تماس مرکز راهبری و پشتیبانی سامانه ستاد: ۱۴۵۶
شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره)(سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی
یک مرحله‌ای
با ارزیابی کیفی پیمانکاران
شماره: ۱۴۰۱/۳۱۹۴ - م/۱۷۰
شرکت ایران خودرو خراسان در نظر دارد تأمین، نصب و راه‌اندازی یک دستگاه خنک کن مدار بسته مورد نیاز خود را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
سپرده شرکت در مناقصه ۴۰۰ ،۰۰۰ ریال می‌باشد.
متقاضیان می‌توانند جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۳۰ لغایت ۱۴۰۱/۰۶/۰۹ به‌شرح ذیل اقدام نمایند:
۱ نحوه دریافت اسناد مناقصه: به‌صورت حضوری از واحد بازرگانی ایران خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت۸ الی ۱۵ و یا از طریق سایت اینترنتی www.ikkco.ir و یا تماس با شماره‌های تلفن(۳۳۵۶۳۰۵۰-۰۵۱) و (۹-۳۳۵۶۳۵۰۱-۰۵۱ داخلی(۴۰۲۱))
۲ محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: شرکت ایران‌خودرو خراسان، کیلومتر ۵۵ جاده مشهد-نیشابور، دبیرخانه کمیسیون معاملات در روزهای کاری از ساعت۸ الی ۱۵
لازم به توضیح است تاریخ بازگشایی پاکات الف و ب در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۴ ساعت ۱۴ می‌باشد.
(شرکت ایران خودرو خراسان در رد یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است)
(هزینه درج یک نوبت آگهی روزنامه بر عهده برنده مناقصه است)
ارتباطات و امور بین الملل

نوبت اول
آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل به‌صورت برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تأمین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۱۰۹۳۴۹۸۰۰۰۰۲۰
شماره مناقصه و تقاضا	تقاضای RK-R2-9940127 مناقصه شماره R2-00/033
موضوع مناقصه / شرح مختصر اقلام درخواستی	U-TUBE
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	۱/۲۴۱/۲۶۶/۴۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت درفرآیند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به‌صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران می‌باشد.
مبلغ برآوردی مناقصه	۲۴/۸۲۵/۳۲۸/۰۰۰ ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	۵ روز پس از درج نوبت دوم آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می‌باشد.
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) در سامانه ستاد	ظرف مدت دو هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می‌باشد.
آخرین مهلت بارگذاری پیشنهادات فنی/ مالی در سامانه ستاد	پس از ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی به‌همراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می‌گردد.
آدرس مناقصه‌گزار	استان بوشهر - شهرستان عسلویه - شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی - پالایشگاه دوم - ساختمان مدیریت پالایشگاه دوم

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می‌پذیرد وبه پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچ‌گونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه‌گران بایستی نسبت به ثبت‌نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند.
مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۲۴۲۶-۰۷۷۳۱۳۱۲۲۴۸ تماس حاصل فرمایند.
روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی