بیمه‌ها گردشگران دارای معلولیت را در سفر بیمه نمی‌کنند

ساحل‌گردی با ویلچر در کیش

زهرا کشوری
دبیر گروه زیست بوم

باز شدن راه گردشگری دسترس‌پذیر برای افراد دارای معلولیت از ذهن مسئولان می‌گذرد؛ شاید شهرداران و وزرای راه و شهرسازی را باید در ردیف اول مسئولانی گذاشت که باید رمپی بین واقعیت جامعه معلولان و آنچه در ذهن آنها می‌گذرد گذاشت. چگونگی مناسب‌سازی و مکان‌یابی این گردشگران موضوعی بود که جمعی از مسئولان میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی و جمعی از فعالان گردشگری حوزه معلولان و رسانه‌ها را مسافر جزیره کیش کرد. جامعه معلولان مسافر کیش سوار ماشین‌های سیاه رنگی شدند که مخصوص تردد آنها است. رمپی از دل ماشین بیرون می‌آید ویلچرها روی آن قرار می‌گیرند و مسافران راحت وارد ماشین می‌شوند. «علی اصغر شالبافیان» معاون گردشگری کشور در همین سفر از آمادگی راهنمایان گردشگری برای حوزه گردشگری دسترس‌پذیر خبر می‌دهد و مناسب‌سازی تأسیسات حوزه گردشگری و موزه‌ها را جزو برنامه‌های این معاونت تحت مدیریت خود اعلام می‌کند. به گفته او کیش قرار است الگویی برای سایر شهرها در میزبانی از گردشگران دارای معلولیت باشد.

■ میزبانی کیش از گردشگران دارای معلولیت

به اعتقاد مصطفی فاطمی، مدیرکل توسعه گردشگری داخلی، جزیره کیش شرایط مناسبی برای پذیرایی از گردشگران معلول دارد. او پیش‌تر گردشگری دسترس‌پذیر را برای معلولان و توان‌یابان در یزد برنامه‌ریزی کرده و خود می‌گوید نتیجه آن مطلوب بوده است. فاطمی، شیراز را یکی از مناسب‌ترین شهرها برای پذیرایی از این گردشگران می‌داند و تهران رابدترین شهر. او عدم همکاری شهردارها را یکی از علل دسترس نبودن شهر و جاذبه‌های شهری برای جامعه هدف می‌داند. شهردارانی که خود نیز در دوران پیری نیاز به شرایطی دارند که به اعتقاد فاطمی امروز در برنامه‌هایشان جا ندارد. فاطمی می‌گوید: «آنقدری که شهردارها برای خدمات عمومی هزینه می‌کنند برای مناسب‌سازی هزینه نمی‌کنند. مناسب‌سازی گاهی یک رمپ بسیار ساده است. گاهی برداشتن یک میله است، گاهی اندازه دری که تعبیه می‌شود، است. ولی بعضی از جاها هم هزینه می‌خواهد.» او ساخت سرویس بهداشتی ویژه، خرید ماشین‌های ویژه و خرید تجهیزات مثل آسانسور را از جمله برنامه‌های هزینه‌بر گردشگری دسترس‌پذیر می‌داند و می‌گوید: «در تهران هیچ جایی برای پارک و سوار و پیاده شدن معلولان وجود ندارد. خیلی مسیرهای خط کشی شده به جدول و جوی آب می‌رسد.» او اعتقاد دارد «مناسب‌سازی می‌تواند سفر با یک معلول را به سفر لذت‌بخش تبدیل کند چون به‌عنوان همراه یک معلول همیشه در اولویت هستی. همه مسیرها به روی تو باز است و لزومی ندارد ساعت‌ها در صف بازدید از موزه‌ها بمانی.» او به ورود جامعه ایران به سالمندی اشاره می‌کند که شرایط مشابه جامعه دارای معلولیت را برای جمعیت بالای متولدین دهه ۵۰ و ۶۰ به‌وجود خواهد آورد.

■ اختصاص یک ساحل در کیش برای جامعه‌دارای‌معلولیت

در یزد ۱۸ کیلومتر پیاده‌روها برای گردشگران دارای معلولیت مناسب‌سازی شده است. مسیر هموار شده گردشگران را به آتشکده، زندان اسکندر، باغ جهانی دولت‌آباد و مسجدجامع یزد می‌رساند. به گفته فاطمی آنها کویرگردی هم دارند. آن‌طور که فاطمی می‌گوید: قرار است در کیش هم یک ساحل برای گردشگران دارای معلولیت مناسب‌سازی بشود. فاطمی تعداد جامعه دارای معلولیت در کشور را یک میلیون نفر اعلام می‌کند و از اجرایی شدن برنامه‌ها برای کمک به آنها در مسافرت از جمله کمک هزینه سفر و تخفیف بلیت هواپیما خبر می‌دهد. او ایجاد یک اپلیکیشن مناسب‌سازی گردشگری دسترس‌پذیر را از دیگر برنامه‌های معاونت گردشگری کشور برای کمک به جامعه دارای معلولیت عنوان می‌کند.

■ افراد دارای معلول راه را برای سالمندان دهه ۵۰ و ۶۰ باز می‌کنند؟

غلامرضا رضایی‌فر، رئیس دبیرخانه هماهنگی و پیگیری مناسب‌سازی کشور اعتقاد دارد آنچه امروز در کیش پی‌ریزی می‌شود و نام گردشگری دسترس‌پذیر نام گرفته است اگر به مقصد برسد مسیر را برای همه افراد جامعه که محدودیت حرکت دارند مثل جانبازان، سالمندان و هرکسی که در مقطعی از زندگی ممکن است محدودیت داشته باشد، باز می‌کند. او پدر و مادری که با کالسکه بچه در خیابان تردد می‌کند یا زنی باردار را مثال می‌زند که نیاز دارند در مسیر امن و مناسب‌سازی حرکت کنند و می‌گوید: «مناسب‌سازی محیط صرفاً برای یک قشر خاص نیست یک اصل بدیهی و یک ضرورت اجتماعی است.» او دسترس‌پذیری و اصلاح محیط را اصلی می‌داند که باید کلی برنامه استراتژیک داشته باشد. رضایی فر می‌گوید: «قانون جامع وجود دارد که می‌گوید تا ساختمان مناسب‌سازی نشده باشد، نباید مجوز بهره‌برداری داده شود. دستگاه‌هایی مثل وزارت راه و شهرسازی و شهرداری‌ها مکلف شده‌اند که معابر و سیستم حمل و نقل عمومی را مناسب‌سازی کنند اما یا مغفول مانده یا درصدی که انجام شده نسبت به نیاز جامعه بسیار اندک است.» او ورود وزارت میراث فرهنگی به موضوع گردشگری دسترس‌پذیر را یک نقطه عطف خوب می‌داند و می‌گوید: «این امیدواری وجود دارد که افراد دارای معلولیت هم بتوانند مثل دیگر افراد غیر معلول از فضاهای تفریحی و مکان‌های تاریخی استفاده کنند.» رضایی فر هم مناسب‌سازی در تهران را کند توصیف می‌کند و می‌گوید: «چندی پیش شهردار تهران از مناسب‌سازی ۲۰۰ کیلومتر از معابر تهران خبر داد. تهران ۱۲ هزار کیلومتر معابر دارد. بنابراین سرعت مناسب‌سازی با نیاز شهر همخوانی ندارد.» او نظارت بر انجام فرایند کار را یکی از گام‌های مهم می‌داند و می‌گوید: «برای مثال گاهی دیده می‌شود در مناسب‌سازی‌ها سرامیک‌هایی که برای نابینایان طراحی و کار گذاشته شده با سلیقه پیمانکار عوض می‌شود، در نتیجه تمام آن هزینه‌ها بی‌نتیجه می‌ماند. در نهایت هم فرد نابینا وقتی دارد با عصای سفید از مسیر می‌گذرد دچار حادثه می‌شود و توی جوی می‌رود یا به مانع می‌خورد.»

■ توجه به تفاوت در زیرساخت‌ها برای جامعه‌دارای‌انواع‌معلولیت

محمداسماعیل شیخ‌قرایی، دبیر میز گردشگری دسترس‌پذیر وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هم از معاونت گردشگری می‌خواهد که در برنامه‌ریزی برای مناسب‌سازی بین جامعه معلولان حرکتی و جسمی و ذهنی و زیرساخت‌های مورد نیاز تفاوت قائل شود. او بخش اوتیسم را سخت‌ترین نوع معلولیت می‌داند و می‌گوید: «در یک پرواز شاهد بودم که یک فرد دارای اوتیسم ۸ ساعت جیغ زد و هیچ‌کاری هم نمی‌توانستند برای او بکنند چون این افراد به صدا و بو حساس هستند. در نهایت هم مسافران با سرگیجه پیاده شدند.» او به افراد دارای سندروم داون از گروه‌های ناتوانی ذهنی اشاره می‌کند و می‌گوید در میز گردشگری دسترس‌پذیر باید همه گروه‌ها پوشش داده شوند.

■ ورود شرکت‌های دانش‌بنیان

او همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان را یکی از کارهای اصلی میز گردشگری دسترس‌پذیر می‌داند و از شناسایی این شرکت‌ها خبر می‌دهد. شیخ‌قرایی به اتوبوس‌های وی‌آی‌پی اشاره می‌کند و می‌گوید: «یک فرد دارای معلولیت از عرض ۴۰ سانت در نمی‌تواند وارد شود، بنابراین باید از در پایین ورود کند، چون در پایین یخچال دارد درست باز نمی‌شود و وقتی هم رمپ استفاده می‌کنند، شیب تند رمپ خطرآفرین می‌شود.» او از گفت‌وگو با شرکت‌های دانش‌بنیان برای ساخت بالابر پرتابل قابل حمل خبر می‌دهد و می‌گوید: «باید در سفرهای گروهی یک بالابر قابل حمل وجود داشته باشد که با فندک ماشین باز می‌شود و می‌تواند تا وزن ۱۵۰ کیلوگرم را حمل کند.» شیخ‌قرایی از دیگر ملزومات گردشگری دسترس‌پذیر برای جامعه معلولان را وجود سرویس‌های بهداشتی پرتال سیار می‌داند که معلولان می‌توانند با خود حمل کنند.

■ بیمه‌ها گردشگران دارای معلولیت را بیمه نمی‌کنند

شیخ‌قرایی مشکل بیمه گردشگران دارای معلولیت را یکی از مشکلات جدی این قشر می‌داند و می‌گوید: «بیمه‌ها گردشگران معلول را بیمه نمی‌کنند. در یک مقطعی بیمه ملت به نام پاراتوراین قشر را بیمه کرد، بعد از سه سال مدیریت عوض شد و مدیریت بعدی موضوع را لغو کرد.» او دلیل این لغو را اقتصادی می‌خواند و می‌گوید: «بیمه‌ها می‌گویند ضریب آسیب رسیدن به افراد دارای معلولیت بیشتر از یک فرد غیر معلول است بنابراین ریسک نمی‌کنند چون اعتقاد دارد ضرر می‌کنند.» او برای رویداد ملی «اپراتور گردشگری دسترس‌پذیر» ۵۰ مسافر کیش را نفری ۱۵۰ میلیون تومان بیمه کرد. مبلغی که برای بیمه یک فرد غیر معلول باید داده شود و می‌گوید: «لااقل اگر اتفاقی بیفتد بخشی از ماجرا را می‌تواند جبران کند.» به مسئولان منطقه آزاد هم اعلام کرده بود که اگر نتواند مسافران گردشگری دسترس‌پذیر را بیمه کند برنامه را اجرا نمی‌کند. آنها مسافرانی هستند که قرار است حضورشان مقدمه شروع مناسب‌سازی سواحل برای گردشگری دارای معلولیت باشد.

ایرنا

خبر در خبر

ایرنا- «**جواد عظیمی**» رئیس اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی شهرستان کنگاور گفت: امسال از محل اعتبارات استانی ۶ میلیارد ریال برای ساماندهی و مرمت خانه تاریخی [غلامحسین] «ساری‌اصلانی» کنگاور مصوب شده است.

ایسنا- «**کامران پورمقدم**» رئیس مرکز جنگل‌های خارج از شمال سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری با بیان اینکه طی سال گذشته ۶ هزار هکتار نهالکاری انجام شده است، گفت: در تمام این فعالیت‌ها پویش‌های مردمی اهمیت بسیار بالایی دارند.

ایرنا- «**علی دارابی**» معاون و قائم مقام وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: یلدا اصولاً یک جشن شبانه خانواده‌محور است و این برای ما ایرانیان که به تکریم والدین و بزرگترها و همچنین حفظ میراث‌فرهنگی پایبندیم، اهمیت دارد.

ایسنا- «**سمیه رفیعی**» رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه سازمان محیط زیست تنها متولی حیات وحش در کشور است، گفت: حوزه حیات وحش تنها حوزه‌ای است که فقط خود سازمان مسئولیت آن را برعهده دارد و هرگونه اتفاق در این حوزه کاملاً متوجه خود سازمان محیط زیست است.

مهر- «**احمدرضا لاهیجان‌زاده**» مدیرکل حفاظت محیط زیست اصفهان گفت: با توجه به مازاد ظرفیت تولید برق در کشور، وزارت نیرو، برق مورد نیاز اصفهان را از شبکه سراسری جایگزین و به مدت ۲ ماه نیروگاه شهید منتظری را خاموش کند.

مهر- «**غلامرضا ابدالی**» سرپرست دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش گفت: قراردادی برای نگهداری پیروز در پردیسان تهران تا فروردین ۱۴۰۲ منعقد شده است و مشکل مالی برای نگهداری پیروز وجود ندارد. همچنین انتخاب تیمارگر و پیمانکار برعهده پژوهشکده سازمان حفاظت محیط زیست بوده و این مجموعه حفظ سلامت پیروز را برعهده دارد.

ایسنا- «**محمدجواد اشرفی**» مدیرکل حفاظت محیط زیست خوزستان با اشاره به مازوت‌سوزی در نیروگاه رامین اهواز و آلودگی شدید هوا در روزهای اخیر گفت: متأسفانه هیچ سیستمی برای کنترل آلاینده‌های ناشی از سوخت مازوت در نیروگاه رامین اهواز تعبیه نشده است و در هر صورت باید برای مدت محدود این شرایط آلودگی را بپذیریم.

مهر- «**بهروز ساری صراف**» رئیس دانشکده برنامه‌ریزی و علوم محیطی دانشگاه تبریز دلایل آلودگی هوا در تبریز را تشریح کرد و گفت: در این خصوص خودروهای فرسوده نقش ویژه‌ای دارند.

ایسنا- «**صادق ضیاییان**» رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا از بارش باران در برخی نقاط کشور، ورود سامانه بارشی به غرب کشور و افزایش آلودگی هوا در شهرهای صنعتی خبر داده و گفت: سه‌شنبه (۲۹ آذر) بارش باران و برف در استان‌های ساحلی خزر، اردبیل و ارتفاعات البرز مرکزی پیش‌بینی می‌شود.

انجمن علمی طب سوزنی ایران

مجمع عمومی فوق‌العاده به‌منظور تصویب انتخابات الکترونیک در تاریخ پنج‌شنبه ۱۴۰۱/۱۰/۲۹ رأس ساعت ۱۵ با حضور اعضای انجمن در دانشکده پرستاری ارتش برگزار می‌شود.

www.isaa.ir

● آدرس: خیابان شریعتی ـ انتهای خیابان کاج ـ سالن کنفرانس

تجدید آگهی مزایده عمومی
شماره AK-BID-P-1401-31
نوبت اول

موضوع مزایده: فروش پودرهای افزودنی ضایعاتی (۲۰ تن کلسیم استارت – ۵۰ تن زینک استارت – ۵ تن فاینا واکس و ۵ تن مستریج)
متن کامل آگهی فوق در سایت شرکت پتروشیمی امیرکبیر به آدرس www.akpc.ir قابل رؤیت می‌باشد. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۶۱-۵۲۱۷۴۹۶۸ و ۰۶۱-۵۲۱۷۴۱۳۳ تماس حاصل نمایند.
درج این آگهی هیچ‌گونه تعهدی برای دستگاه مزایده‌گزار ایجاد نمی‌نماید.
شرکت پتروشیمی امیرکبیر

آگهی فراخوان پیمانکاران
شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران

شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در نظر دارد مناقصه عملیات اجرایی پروژه بهسازی و توسعه عوامل پروازی فرودگاه سیرجان را بر اساس قانون برگزاری مناقصات و از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای فشرده همراه با ارزیابی کیفی به‌شماره ۲۰۰۱۰۰۱۰۰۰۰۰۰۷۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
۱ شرکت‌ها باید حداقل دارای گواهی‌نامه صلاحیت (رتبه بندی) در پایه ۲ راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور باشند.
برآورد پروژه بر اساس فهارس بهای پایه سال ۱۴۰۱ به‌مبلغ ۱،۳۳۳،۶۹۷،۵۸۲،۷۰۸ (یکهزار و سیصد و سی و سه میلیارد و ششصد و نود و هفت میلیون و پانصد و هشتاد و دو هزار و هفتصد و هشت)ریال می‌باشد. انعقاد قرارداد براساس فهرست بهای تجمیع شده راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه‌آهن خواهد بود.
۲ مدت اجرای پروژه ۱۲ ماه و مدت تضمین ۶۰ ماه می‌باشد.
۳ مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار براساس آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به‌شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲، به‌مبلغ ۳۲،۶۷۳،۹۵۲،۰۰۰ (سی و دو میلیارد و ششصد و هفتاد و سه میلیون و نهصد و پنجاه و دو هزار) می‌باشد.
۴ تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه، مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت، مهلت زمانی ارسال پیشنهاد و زمان بازگشایی پاکت‌ها در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اعلام می‌گردد.
۵ شرکت‌ها جهت کسب اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه می‌توانند با شماره تلفن ۸۸۹۳۴۸۰۵-۰۲۱ مهندسین مشاور کلات راه پارس حاصل نمایند.
۶ آدرس کارفرما جهت ارائه فیزیکی پاکت‌های "الف"، تهران- فرودگاه مهرآباد- خیابان معراج- ساختمان شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران - طبقه چهارم- اداره کل عمران وتوسعه فرودگاه‌ها، تلفن ۶۳۱۴۸۵۷۹ و ۶۳۱۴۸۵۵۱-۰۲۱ می‌باشد.
۱۴۲۸۶۷۱ شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران- معاونت عملیات فرودگاهی- اداره کل عمران وتوسعه فرودگاه‌ها

آگهی مزایده عمومی
شرکت ساز آب کیان پاد در نظر دارد یکی از ماشین آلات خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند، لذا متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار این آگهی لغایت مورخه ۱۴۰۱/۱۰/۰۵ از ساعت ۸ الی ۱۷ جهت دریافت اسناد مزایده به آدرس: تهران، میدان ونک، خیابان توانیر، کوچه هومان، پلاک ۲، طبقه سوم (مدیریت تجهیزات و تدارکات) مراجعه فرمایند.
محل بازدید: تهران، آزاد راه تهران- ساوه، نبش آزادگان، خیابان صفا، پلاک ۱۶۵۵، تلفن همراه: ۰۹۱۹۸۶۶۵۲۷۰

ردیف	نام دستگاه	تعداد	مدل
۱	کمپرسی بنز ۴۰/۲۶۲۴ ال کا	۱ دستگاه	۱۳۸۹

تلفن های تماس: ۸۸۸۷۸۶۶۹-۰۲۱ – داخلی ۳۴۰
همراه : ۰۹۱۲۳۹۸۱۶۴۷

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)
نوبت اول
قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا

● مناقصه‌گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) – هلدینگ تخصصی دریایی – واحد اجرایی مؤسسه عمران ساحل (کارگاه احداث فاز ۱ بندر پارسیان)
● موضوع مناقصه: عملیات حمل خاک، شن و ماسه از معدن عمران کارگاه بندر خدماتی و صادراتی پارسیان
● مهلت مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۸ لغایت ۱۴۰۱/۱۰/۰۸ (یازده روز)
● تاریخ تحویل پاکت: ۱۴۰۱/۱۰/۲۰
● مدت قرارداد: پنج ماه شمسی از شروع قرارداد
● مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲،۳۸۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (دو میلیارد و سیصد و هشتاد میلیون ریال)
به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به نفع دستگاه مناقصه‌گزار (ضمانت‌نامه‌های صادره توسط مؤسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز رسمی از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند مورد پذیرش می‌باشد.) و یا واریز وجه نقد – این مؤسسه در رد یا قبول پیشنهاد مختار است.
● سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج شده است.
● هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
● آدرس جهت تحویل اسناد مناقصه:
هرمزگان – شهرستان پارسیان – شهر کوشکنار منطقه ویژه اقتصادی انرژی پر پارسیان مؤسسه عمران ساحل کارگاه احداث فاز ۱ بندر پارسیان – امور قراردادها – مهندس رنجبر – مهندس حسن‌پور – مهندس دهداری. تلفن: ۰۷۶۴۴۶۲۷۰۴۷ – ۰۲۱۸۱۴۴۴۹۰۵ – ۰۹۱۷۱۷۷۶۵۶۱ – ۰۹۱۶۴۴۰۳۸۴۲ – ۰۹۱۷۵۵۸۱۶۱۱
● تهران – تهران پارس بزرگراه شهید عباس دوران (اسبدوانی) میدان شهید مهتدی مؤسسه عمران ساحل – معاونت فنی مؤسسه عمران ساحل

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی
شماره فراخوان: ۲۰۰۱۰۹۲۸۶۸۰۰۰۰۲۲ | نوبت اول
شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان

● نام دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان
● موضوع مناقصه: تعمیرات اساسی مخزن ۱۷۵ انبار نفت شهید رجایی
● تاریخ مهلت و نشانی محل دریافت تحویل اسناد مناقصه:
پس از انتشار آگهی در روزنامه کلیه مناقصه‌گران برای دریافت کامل اسناد مناقصه و بارگذاری پاکت‌های الف و ب و ج به سایت http://setadiran.ir مراجعه نمایند.
شماره‌های تماس: ۸۲ و ۳۳۵۱۳۰۸۱-۰۷۶
۱ نوع و مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار: ضمانت‌نامه به‌مبلغ ۲،۸۸۵،۶۰۰،۰۰۰ (دو میلیارد و هشتصد و هشتاد و پنج میلیون و ششصد هزار ریال) طبق آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی به‌شماره ۱۲۲۴۰۲/ت۵۰۶۵۹/ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ به‌نام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان
۲ مبلغ برآورد ۵۷،۷۱۱،۰۶۹،۰۶۸ ریال
۳ مدت اجرای کار ۱۲۰ روز (۴ ماه) می‌باشد.
۴ دارای حداقل سابقه کاری مرتبط
۵ دارابودن گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی وگواهی‌نامه تعیین صلاحیت کار از اداره کل تعاون و کار و رفاه اجتماعی استان هرمزگان. (تصویر گواهی‌نامه‌ها در هر دو پاکت ب و پاکت ارزیابی کیفی قرار داده شود).
۶ ارائه آگهی مربوط به شخص یا اشخاصی که طبق آخرین تغییرات در روزنامه رسمی مجاز به امضای اسناد تعهدآور شرکت می‌باشد. (تصویر آخرین تغییرات اساسنامه در پاکت ب و پاکت ارزیابی کیفی قرار داده شود).
۷ تصویر اساسنامه شرکت(مناقصه‌گر) در پاکت ب و پاکت ارزیابی کیفی قرار داده شود.
۸ ارائه تأییدیه آخرین نمونه امضای مدیرعامل و رئیس هیأت‌مدیره در پاکت ب و پاکت ارزیابی کیفی
۹ احراز امتیاز حداقل ۶۰ بر اساس معیارهای توانمندی‌های بهداشتی و زیست محیطی (HSE) الزامی می‌باشد و ارزیابی کیفی در این مناقصه ساده بوده و داشتن دو قرارداد مشابه با ارائه مستندات کافی می‌باشد.
۱۰ توزیع اسناد پس از انتشار آگهی به‌مدت ۱۰ روز از تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۱ لغایت ۱۴۰۱/۱۰/۱۲، مهلت بارگذاری پاکت‌های (الف،ب،ج) در سامانه ستاد تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۵، بازگشایی پاکت‌های ارزیابی کیفی مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۶ می‌باشد و تاریخ بازگشایی پاکت‌های (الف، ب و ج) متعاقباً اعلام خواهد شد.(هر یک از پاکت‌های تضامین، ارزیابی یک لفاف سربسته در مهلت و محل تعیین شده همراه با نامه به دبیرخانه مناقصات این شرکت تحویل گردد.)
۱۱ تذکر مهم: پس از طی مراحل قانونی، پاکت‌های الف، ب و ج مناقصه‌گرانی بازگشایی خواهد شد که حداقل امتیاز لازم در ارزیابی HSE را کسب کرده باشند.
۱۲ به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و همچنین پیشنهاداتی که پس از مهلت مقرر در فراخوان واصل گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد. ارقام به ریال و حروف / عدد درج و فاقد خط خوردگی / لاک گرفتگی و ... باشد.
نکته مهم: تمامی مناقصه‌گران / شرکت‌ها باید در سامانه ستاد ثبت‌نام و کلیه پاکت‌های الف- ب و ج خود را در سامانه بارگذاری نمایند.
نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۹/ ۲۸ نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۹/۳۰
روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان
۱۴۲۶۷۸۳

آگهی تجدید مزایده عمومی مرحله دوم
نوبت اول
شهرداری پاکدشت در نظر دارد به استناد آیین‌نامه مالی شهرداری‌ها موضوع مشروح ذیل را از طریق مزایده عمومی به افراد حقیقی و حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	موضوع مزایده	مرحله	شماره مجوز شورا	قیمت پایه مزایده به ازای هر قطعه (به ریال)	میزان سپرده شرکت در مزایده به‌ازای هر قطعه (به ریال)
۱	فروش املاک حق السهم شهرداری در سطح شهر پاکدشت با کاربری مسکونی، تجاری و آموزشی	تجدید مزایده مرحله دوم	۱۴۴۱ ۱۴۰۱/۷/۱۹	طبق مبالغ قید شده در اسناد مزایده	طبق مبالغ قید شده در اسناد مزایده

● لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید، جهت شرکت در مزایده مذکور مطابق شرح ذیل اقدام نمایند.
1 نحوه دریافت اسناد مزایده: از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
2 دریافت اسناد مزایده: به‌صورت الکترونیکی از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) از تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۷ به‌مدت ۱۰ روز قابل دریافت می‌باشد.
3 آخرین مهلت ارسال و تحویل پیشنهادات و پاکات اسناد مزایده: به‌صورت الکترونیکی طبق تاریخ مندرج در سامانه ستاد بارگذاری شود و فقط پاکت الف حاوی (میزان سپرده شرکت در مزایده) تا پایان وقت اداری ۱۴۰۱/۱۰/۲۰ به‌صورت فیزیکی به واحد امور قراردادهای شهرداری پاکدشت واقع در ساختمان مرکزی شهرداری پاکدشت تحویل شود.
4 زمان و محل بازگشایی پاکات اسناد مزایده: مطابق تاریخ و ساعت مندرج در سامانه ستاد در دفتر شهردار واقع در ساختمان مرکزی شهرداری پاکدشت می‌باشد.
5 شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
6 سپرده نفرات دوم و سوم پس از تنظیم قرارداد با برنده اول مزایده مسترد خواهد شد.
7 سایر اطلاعات و جزئیات در متن اسناد مزایده در سامانه ستاد موجود می‌باشد و جهت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۲۸۴۲۵۷۲۲-۰۲۱ تماس حاصل فرمایید.
حمیدرضا شیخ ویسی – شهردار پاکدشت