

قیمت هر کیسه سیمان نهایتاً ۳۳ هزار تومان است / اگر سیمان در بورس کالا عرضه نمی‌شد، قیمتش قابل کنترل نبود

گروه اقتصادی/ مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صمت بیان کرد: با وجود پیمان‌نامه‌هایی که در خصوص کمبود گاز و مشکل سوخت کارخانه‌های تولید سیمان در بازار وجود دارد باید بگوییم که نه تنها کمبود سیمان نداریم بلکه در زمینه سوخت نیز کمبودی وجود ندارد زیرا کارخانه‌های سیمان علاوه بر گاز و زغال‌سنگ به سوخت‌های دیگر نیز می‌توانند سوخت خود را تأمین کنند. همچنین ما به سوخت‌های دیگر نیز دسترسی داریم و این سوخت‌ها را می‌توانیم در اختیار کارخانه‌های سیمان قرار دهیم. راستا سیف‌الله امیری گفت وگویی تفصیلی با روزنامه ایران داشته است.

اخبار منفی مختلفی در خصوص وضعیت کارخانه‌های سیمان به گوش می‌رسد. اغلب این اخبار درباره کمبود سیمان و کاهش عرضه و افزایش قیمت در بازار است. آیا این اخبار واقعیت دارد؟

سیمان یک کالای استراتژیک در کشور است. در سال‌های قبل با وجود اینکه وزارت نفت و نیرو در خصوص این برقی به منظور تأمین نیاز برای بخش‌های مختلف برنامه‌ریزی‌هایی داشتند، اما این برنامه‌ها به شکل صحیح اجرایی نشد که باعث شد در این زمینه با مشکلاتی مواجه شوند. کمبود گاز و برق برای همه تولیدکنندگان کشور مشکل ساز شد و تنها مربوط به بخش سیمان نبود. اما آنچه که همیشه برای اوزار نفت مهم بوده و در اولویت قرار داشته است خانواده‌ها هستند؛ به طوری که از حدود ۸۵۰ میلیون مترمکعب تولید گاز در روز توسط این وزارتخانه تولید می‌شود، ۲۰۰ میلیون مترمکعب آن سهم خانوارها، ۱۲۰ تا ۱۳۰ میلیون مترمکعب سهم نیروگاه‌های خود شرکت نفت، ۴۰ میلیون مترمکعب سهم بخش فولاد و ۲۷ میلیون مترمکعب برای سیمان در نظر گرفته شده است. با توجه به اینکه از قبل وزیر نفت اعلام کرده بودند «ممکن

A portrait of a middle-aged man with grey hair, wearing a grey suit jacket over a dark blue shirt. He is seated in a black leather chair and speaking into a red microphone. The background is a light-colored wall with vertical stripes.

وجود دارد) نرخ آن برای مصرف‌کننده به حدود ۴۹ تا ۵۵ هزار تومان می‌رسد. همچنین قیمت هر تن از محصول نیز حدود ۵۳ تا ۵۴ هزار تومان است. اخبار مربوط به اینکه ۵۰ کارخانه سیمانی تعطیل شده‌اند و مازوت ندارند دروغ محض است زیرا نه تنها هیچ کدام از کارخانه‌ها تعطیل نیستند بلکه همچنان در حال تولید نیز هستند. ۲۷ میلیون مترمکعب گاز که برای کارخانه‌های سیمان در نظر گرفته شده، حدود ۱۱/۶ میلیون مترمکعب گاز در اختیار آنها قرار داده شده و کارخانه‌هایی که گاز ندارند، در مخازن آنها به اندازه کافی مازوت وجود دارد که می‌توانند این از سوخت برای فعالیت خود استفاده کنند. بنابراین مشکلی از نظر سوخت برای تأمین سیمان کشور ندارد و میزان نیاز آن که حدوداً یک میلیون تا یک میلیون و ۲۰۰ تن است تأمین می‌شود. از سوی دیگر به طور منظم هر هفته نیز به میزانی که عنوان کردیم در بورس کالا این محصول عرضه می‌شود که در

که در خصوص این محصول در کشور به مشکلی برخورد نخواهیم کرد.

■ انجمن گویانگاه بازارسازانه‌ای به بازار
سیمان دارد. نظرتان در این خصوص
چيست؟

ما با انجمن‌های قبلی بسیار در تعامل بوده‌ایم و اگر موضوع و مشکلی بود بلافاصله با هم حل می‌کردیم. به هر حال ما به وسیله انجمن سیمان کف عرضه‌ها را اعلام می‌کنیم و نیاز کشور را تخمین می‌زنیم، اما مصاحبه‌ای که انجمن فعلی انجام داد، بدون اینکه هماهنگی با وزارتخانه داشته باشد؛

صورت گرفته بود. در واقع قصد داشتند در بورس کالا قیمت را بالا ببرند که این

خود یک بازارسازی محسوب می‌شود. بهتر است اگر مشکلی یا کمبودی وجود دارد ابتدا با ما در میان بگذارند و اگر با همکاری یکدیگر از طریق وزارتخانه نتوانستیم مشکل را برطرف کنیم بعد اعلام کنند؛ نه اینکه خودسرانه صاحب‌هایی کرده و اعلام کمبود کنند که این کار خود به نوعی بازارسازی محسوب می‌شود.

■ خیلی مواقع شنیده می‌شود کارخانه‌داران اعلام می‌کنند قیمت سیمان پایین است و تولید آن برای ما زیان‌آور است. آیا این موضوع درست است؟

قیمت سیمان پایین نیست بلکه متعادل است. نباید قراضوش کنید که سیمان یک کالای اساسی محسوب می‌شود و اگر هر یکات این تنها هزار تومان گران شود ممکن ر ۲ تا ۳ میلیون گران می‌گردد. در حالی که این کار برای مردمسکن تأثیر آنچنان زیادی نباید داشته باشد. چرا باید در برخی مناطق شمالی تهران مسکن مغازی شود؟ مگر در یک مترمربع چقدر سیمان بکاررفته که یا یک یا یک و نیم تومان سیمان افزایش قیمت پیدا می‌کند.

بلافاصله مسکن را تا ۲۱ میلیون افزایش قیمت می دهد؟ مگر در ساخت و ساز مسکن از طلا استفاده شده است؟ قیمت گذاری این محصول دستم نیست و در بورس کالا قیمت ها مشخص می شود. در واقع عرضه و تقاضا، قیمت را تعیین می کند. سیمان را در این بازار تعیین می کند. واقع بینان قیمت پنبه ای را از اطلاعات می گند اگر کمبود سیمانی در کشور باشد قطعاً قیمت آن در این بازار افزایش پیدا می کند. اما خدا را شکر در حال حاضر کمبود سیمان وجود ندارد و قیمت ها نیز متعادل است.

■ اقدامات مناسب دولت سیزدهم از نظر شما چه بوده است؟

یکی از اقدامات خوبی که دولت سیزدهم انجام داد عرضه کالاها در بورس کالا به منظور متعادل کردن قیمت آنها بود زیرا زمانی که کالا در بورس عرضه نمی شود هر فردی هر قیمتی که تمایل داشت از اعلام می کرد و قیمت یکجا گردید و کشور وجود نداشت، اما در حال حاضر به علت شفاف سازی که در بورس کالا صورت می گیرد قیمت ها مشخص است و به حرات می توان گفت اگر چه بورس کالا عرضه نمی شد به هیچ عنوان قیمت آن قابل کنترل نبود. با ورود این کالا به بازار سرمایه چنان شفافیتی ایجاد شده که در حال حاضر مستقیم هستیم که تولیدکننده و مصرف کننده به هم میزبان و کشور دار و خریدار چه کسی است و

بنابراین کسی نمی‌تواند کالا را دپو کرده و انبار کند. علاوه بر آن، سامانه جامع تجارت نیز یکی از اقدامات بسیار خوب و پرمحتوای دولت محسوب می‌شود زیرا در آن باید همه کالاها بدون تولید و بدون استثنای آن تولید تا مصرف نهایی در این سامانه بازرگاری شود. بنابراین افرادی که محصولات خود را خریداری کرده‌اند ۷۰ درصد آن را به فروش نرساند هفته بعد نمی‌تواند آن بورس کالا خرید کند.



آگهی فراخوان

مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای)

مستند ۳۳۰

شرکت نفت سپاهان در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی تأمین نماید.

● شماره مناقصه: ۱۲۹-۱۴۰۱ / ش ن س

● شرح مناقصه: خرید ۱۰۰ رول ۳۰ متری ورق کرکره‌ای پلی کرافت از جنس آلومینیوم

● جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۷ لغایت چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۸ به سایت شرکت نفت سپاهان به آدرس www.sepahanoil.com . قسمت مناقصه – مزایده مراجعه گردد.



شرکت ملی نفت ایران
اندام عمومی (سازمان سرمایه های راه)

آگهی تجدید مزایده عمومی

فروش کاتالیست مستعمل واحد RFCC به مقدار ۴۰,۰۰۰,۰۰۰ کیلوگرم

شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) در نظر دارد مزایده عمومی (فروش کاتالیست مستعمل واحد RFCC به مقدار ۴۰,۰۰۰,۰۰۰ کیلوگرم) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت و تحویل اسناد تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مزایده، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (استاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی، به محل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی اعضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند. تاریخ انتشار فرخوان در سامانه مزایده ۱۴۰۱/۰۸/۱۴ می باشد.

ردیف	شماره درخواست	شرح مختصر کالا	مقدار / تعداد	قیمت پایه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مزایده (ریال)
۱	PA-9806-MA	فروش کاتالیست مستعمل واحد RFCC	۴۰,۰۰۰,۰۰۰ کیلوگرم	۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰

● **اطلاعات تماس دستگاه مزایده گران:** آدرس: اراک، کیلومتر ۲۰ جاده بروجرد، سمراهی شانزد، شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شانزد، اداره تدارکات و امور کالا. تلفن: ۰۸۶-۳۳۴۹۸۴۴

● **اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** مرکز تماس: ۰۲۱-۱۴۵۶

● **مهلت دریافت اسناد مزایده:** تا تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۸

● **زمان بازدید:** تا تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۸

● **مهلت ارائه پیشنهاد:** تا تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۸ تا تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۴ ساعت ۱۵:۰۰

● **زمان بازگشایی:** تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۴ ساعت ۰۹:۰۰

● **زمان اعلام برنده:** تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۴ ساعت ۰۹:۲۰

روابط عمومی شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شانزد

آدرس اینترنتی: WWW.IKORC.IR

وزارت راه و ترابری
سازمان بندر و دریانوردی
اداره کل بندر و دریانوردی استان هرمزگان

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شماره: ۳۴/ عمران / ۱۴۰۱

● موضوع مناقصه: تعمیرات اساسی راه‌های داخلی بندر خمیر

● مهلت و نحوه دریافت اسناد:

مناقضیان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۲ ساعت ۱۴:۰۰ با مراجعه به سایت www.setadiran.ir نسبت به دریافت (خرید) رایگان اسناد اقدام نمایند.

* ضمناً دریافت آگهی از سایت‌های www.shahidrajaeepmo.ir و lets.mporg.ir - نیز امکان پذیر و رایگان می‌باشد.

● مهلت و محل تسلیم پاکت و بارگذاری اسناد:

مناقضیان باید پیشنهادات خود را تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۸ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند.

● تبصره ۱: مناقضیان مکلفند علاوه بر بارگذاری اسناد خود در سایت مذکور نسبت به تحویل فیزیکی صرفاً پاکت الف محتوی ضمانتنامه شرکت در مناقصه حداکثر تا مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۸ ساعت ۱۴:۰۰ به دبیرخانه مرکزی اداره کل بندر و دریانوردی استان هرمزگان - مجتمع بندری شهیدرجایی - ساختمان مرکزی - طبقه همکف اقدام نمایند.

● تبصره ۲: کلیه مراحل برگزاری از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و کشایش فیزیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی اعضای الکترونیکی را جهت شرکت

در مناقصه محقق سازند بدیهی است در صورت عدم انجام فرآیند در سامانه مذکور پیشنهاد ارائه شده بصورت فیزیکی مورد قبول واقع نمی‌گردد.

● تضمین شرکت در مناقصه: مناقصه‌گران می‌بایست ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط و قابل تعهد به دفعات یا اصل فیش واریز وجه به حساب شماره ۴۱۰۶۵۶۴۷۱۳۴۸۵۳ به نام نتخواه گردان پرداخت بندر شهید رجایی

نزد بانک مرکزی به مبلغ ۴۹۸/۱۲۸/۳۶۲/۴ (چهار میلیارد و سیصد و شصت و دو میلیون و صد و بیست و هشت هزار و چهار صد و شصت و هشت) ریال ارائه نمایند.

● شماره اقتصادی کارفرما: ۷۹۸۶-۱۹۵۷-۴۱۳۳

● شناسه ملی: ۸۰۵۴۱۰۴۰۰۰۱۳

● شماره شباهت: ۷۱۳۴۸۵۳/۱۰۶۴۱۰۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ IR

● آدرس دستگاه مناقصه‌گذار: بندر عباس - مجتمع بندری شهید رجایی - اداره کل بندر و دریانوردی استان هرمزگان - واحد مهندسی و عمران - امور پیمان و رسیدگی - تلفن: ۰۷۶۳۳۲۱۳۲۰۶

● برآورد اولیه مناقصه: ۳۵۸/۵۶۹/۳۴۲/۸۷ (هشتاد و هفت میلیارد و دویست و چهل و دو میلیون و پانصد و شصت و نه هزار و سیصد و پنجاه و هشت) ریال

● مدت اجرای کار: ۶ ماه

● شرایط اختصاصی:

- ۱- دارا بودن گواهی رتبه‌بندی حداقل پایه ۵+ و ترابری
- ۲- اعلام وجود ظرفیت کاری آزاد براساس تعداد کارهای در دست انجام و ظرفیت مجاز براساس سایت <http://sajar.mporg.ir> و تکمیل فرم خوداظهاری شرکت
- ۳- کسب حداقل ۷۰ امتیاز ارزیابی کیفی طبق معیارهای ارزیابی کیفی

● زمان و محل بازگشایی پیشنهادات:

تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۹ روز یکشنبه ساعت ۹:۰۰ مجتمع بندری شهیدرجایی - ساختمان مرکزی اداره کل - طبقه سوم - دفتر مدیر کل

● تبصره: دریافت اسناد، مراحل ثبت‌نام و بارگذاری کلیه اسناد و مدارک می‌بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام پذیرد.
* اسناد باید با کیفیت بالا و خوانا (۴۰۰ یا ۳۰۰ dpi) اسکن و بارگذاری گردد.
در صورت ناخوانا بودن، به اسناد مذکور ترتیب اثر داده نخواهد شد.

اداره ارتباطات و اطلاع‌رسانی بندر و دریانوردی هرمزگان

۴۱۳۶۷۴۰