تصاویری از عملیات نجات یک زن پریشان

زن جوانی که با روحیه‌ای آشفته در بابلسر با رفتن به بلندی دردسرساز شده بود نجات یافت.

آتش‌نشانان بابلسر به عملیات ویژه‌ای دست زدند تا پایان خوشی را رقم بزنند.

این زن جوان که حالت پریشانی داشت بالای پل بابلسر رفته بود که با حضور بموقع نیروی انتظامی، شهرداری بابلسر و با تلاش نیروهای گروه نجات آتش‌نشانی بابلسر از تصمیم عجولانه خود منصرف شد.

شوک امروز

- اعتراف پلیس فرانسوی به ترور خانواده پیشکار صدام
- حلقه گمشده در سقوط اتوبوس به دره مرگ

اعتراف پلیس فرانسوی به ترور خانواده پیشکار صدام

گروه شوک- آرزو کیهان: پلیس فرانسه مردی را که مظنون به قتل اعضای یک خانواده عراقی در کوه‌های آلپ فرانسه است، دستگیر کردند.

▲ اریک دوسوکس قاتل خانواده مهندس عراقی

▲ مأموران پلیس در حال بررسی و به دست آوردن شواهد و مدارکی برای یافتن قاتل

▲ تصویر مظنون به قتل خانواده عراقی

▲ مهندس سعد حلی کارگزار صدام

به گزارش آسوشیتدپرس، متهم مردی ۴۸ ساله به نام اریک دووسوکس، قاتل مهندس سعدحلی و اعضای خانواده‌اش که تحت بازداشت پلیس قرار گرفته و از مأموران برکنار شده پلیس فرانسه است که در دهکده‌ای نه چندان دور از محل ترور خانواده عراقی تبار زندگی می‌کرد.

دادستان پرونده در این رابطه می‌گوید: مظنون رابطه نزدیکی با مهندس عراقی (مقتول) نداشت و پلیس با انتشار تصویر چهره‌نگاری شده او از مردم درخواست کرده بود با دیدن این مرد فوراً به مراکز پلیس خبر بدهند.

خانواده عراقی تبار سعدالحلی سال گذشته هنگامی که با اتومبیل از کوه‌های آلپ می‌گذشتند یک مر دوچرخه سوار از راه رسید و اعضای این خانواده را به گلوله بست. مرد عراقی، همسرش و مادرزن او کشته شدند. یکی از دخترانش بشدت مجروح شد و دختر دیگر خانواده که پایین تشک عقب خودرو پنهان شده بود از این حادثه نجات یافت. این مرد عراقی از کارگزاران صدام حسین بود که به خاطر ارتباطش با دیکتاتور عراق، در فرانسه مورد توجه قرار داشت.

پلیس فرانسه برادر این مرد عراقی را که تاجر ۵۴ ساله‌ای به نام زید و مظنون به دست داشتن در کشتار خانواده برادرش است مدتی تحت بازداشت قرار داد.

اطلاعات پلیس حاکی است مظنون اصلی قتل که اخیراً بازداشت شده از مأموران سابق پلیس فرانسه بود که در ماه ژوئن گذشته از کارش برکنار شده است. پس از انتشار خبر دستگیری این مظنون، برادر مهندس عراقی به نام زید گفت از دستگیری این قاتل بسیار خوشحال است و می‌توان امیدوار بود پرونده قتل برادرش به نتیجه خواهد رسید. وی افزود: باید منتظر بمانیم تا ببینیم چه اتفاقی خواهد افتاد و قاتل به چه چیزهایی اعتراف خواهد کرد.

رابرت نیس بت از پلیس فرانسه گفت: مأموران در حال انجام تحقیقات و بازجویی از این مظنون ۴۸ ساله هستند.

به گزارش پلیس فرانسه، مهندس عراقی تبار (مقتول) به خاطر همدستی در پولشویی مربوط به ثروت نامشروع صدام حسین شهرت یافته بود و پلیس فرانسه فاش کرد مهندس حلی قبل از مرگ به بخشی از پول‌های صدام حسین دست یافته بود.

گفته می‌شود پروژه نفت در برابر غذا این امکان را برای صدام حسین فراهم می‌کرد تا بتواند در قالب دارو و مواد غذایی با پول سرشار نفت، نیازهای تسلیحاتی خود را تأمین کند.

محققان امریکایی بعدها دریافتند رژیم صدام از طریق فروش نفت به کشورهای همسایه و پرداخت رشوه و جریمه‌هایی میلیاردها پوند پول نفت را با کمک ایادی خود به چنگ آورده بود و به وسیله افرادی مانند مهندس عراقی (مقتول) اقدام به پولشویی در کشورهای مختلف می‌کرد.

یکی از بازرسان امریکایی در این باره می‌گوید: میلیاردها پوند از این نوع دارایی‌ها به حساب نیامده و جایی ثبت نشده و بیشتر این ثروت صدام در خارج از کشور پنهان شده است.

پلیس فرانسه پس از بازداشت مظنون ۴۸ ساله و متهم به قتل خانواده مهندس عراقی به بازجویی از او پرداخته تا پرده از اسرار مرموز مهندس عراقی و اعضای خانواده‌اش بردارد.

مسئولان اظهارنظرهای متفاوتی دارند

حلقه گمشده در سقوط اتوبوس به دره مرگ

گروه شوک- حسین خانی: علت‌یابی سقوط اتوبوس به دره مرگ با اظهارنظرهای متفاوت مسئولان در حلقه‌ای گمشده است.

با گذشت ۲۴ ساعت از حادثه سقوط اتوبوس مسافربری به عمق دره ۴۵ متری جاده هراز، مسئولان و دست‌اندرکاران به اظهارنظرهای متفاوتی در باره علت حادثه پرداخته‌اند.

بنابر این گزارش در حالی که سردار مسعود جعفری‌نسب رئیس پلیس استان مازندران ساعاتی پس از حادثه، ترکیدگی لاستیک عقب اتوبوس را عامل سقوط اتوبوس به دره برفی زیاران باغ در پلور اعلام کرده بود، سرهنگ محمدنژاد فرمانده پلیس راه مازندران علت اصلی حادثه سقوط اتوبوس ولوو را توجه نداشتن به جلو از سوی راننده آن دانست. وی با بیان این که راننده این اتوبوس از این حادثه جان سالم به در برده است، افزود: سقوط اتوبوس به دره در دومرحله رخ داده؛ در مرحله نخست اتوبوس از بغل به ارتفاع ۲۰ متری سقوط کرده و راننده و تعدادی از مسافران در این هنگام به بیرون پرتاب شده‌اند و در مرحله دوم اتوبوس دوباره به عمق ۲۰ متری سقوط کرده است. سرهنگ محمدنژاد با بیان این که اتوبوس در حال حاضر در عمق ۴۰ متری دره است، گفت: عامل این حادثه خطای انسانی بوده است. به گفته فرمانده پلیس راه مازندران، پلیس راهنمایی و رانندگی تنها مرجع اعلام علت وقوع تصادف‌ها در کشور است. بنابر این گزارش، اتوبوس ولوو که با ۲۰ مسافر از کردکوی حرکت کرده بود در گذر از شهرهای مسیر از جمله ساری، بابل و آمل با سوار کردن مسافران بین راهی ظرفیتش را تکمیل کرد.

مدیرکل حمل و نقل و پایانه‌های استان گلستان نیز گفته است اظهارنظر درباره علل سانحه اتوبوس در جاده هراز هنوز قطعی نیست.

مهندس مهدی میقانی افزود: طبق اظهار نظر راننده به دلیل انسداد مسیر توسط خودروی دیگر این انحراف صورت گرفته، اما نظر قطعی، نظر کارشناسی پلیس راه است و منتظریم نتیجه بررسی کارشناسی اعلام شود.

وی تصریح کرد: مسیر این اتوبوس از گرگان به کرج بوده و نام رانندگان آن اردشیر ایلات و محمدتقی فولادی است که هر دو از این حادثه جان سالم به در برده‌اند. وی ادامه داد: این رانندگان از کارت سلامت برخوردار بوده و بررسی مسیرهای عبوری نیز نشان می‌دهد در مسیر مازندران سرعت بالایی نداشته‌اند. میقانی گفت: اتوبوس از شهر گرگان به عنوان مبدأ دارای ۱۵ مسافر بود و بقیه مسافران که به تعداد ۴۳ تن رسیده بود، از مسافران بین‌راهی محسوب می‌شوند.

مهران قربانی مدیرکل دفتر ایمنی راه‌ها و حریم سازمان راهداری نیز بی‌توجهی راننده به جاده را باعث وقوع این حادثه اعلام کرده و گفته است: در محل وقوع سانحه عوامل راهداری و راهسازی حضور داشتند که بلافاصله با استفاده از بولدوزر و بیل مکانیکی، راه انحرافی ایجاد کردند. وی با بیان این که هلال احمر، پلیس راه و راهداری از دقایق اولیه در صحنه حاضر بودند، گفت: آخرین زخمی‌ها در خودرو، یک مادر و سه بچه‌اش بودند که نجات یافتند و عملیات نجات مادر حدود چهار ساعت به طول انجامید که به‌رغم آسیب‌های جدی زنده ماند اما پس از نجات مادر، هفت مسافر باقی‌مانده در اتوبوس به دلیل شدت ضربات وارده جان باختند.

مدیرکل دفتر ایمنی راه‌ها و حریم سازمان راهداری تأکید کرد: بار دیگر این حادثه نشان می‌دهد در بحث حوادث، مراقبت رانندگان در مورد رفتارشان موضوعی بسیار مهم تلقی می‌شود اما برخی رانندگان ما برداشت درستی از مخاطرات ندارند. قربانی افزود: با توجه به این که خواب‌آلودگی و استفاده از تلفن همراه بارها به بروز سانحه منجر شده همچنان رانندگان ریسک‌پذیر هستند و تصور می‌کنند استفاده از تلفن همراه بدون ریسک است.

طبق اعلام فرمانده پلیس راه کشور تاکنون در این حادثه ۱۸ تن کشته و ۲۵ تن زخمی شده‌اند. بر اساس گزارش خبرنگار ما سه تن از قربانیان این حادثه از اعضای یک خانواده در مرکز مازندران بودند که شامل دو زن و یک پسر جوان بودند. به گفته یکی از همسایه‌های قربانیان، تازه‌داماد جوان برای خرید جهیزیه و وسایل مورد نیاز عروسی‌اش به همراه نوعروس در شهر ساری سوار خودروی مرگ شده بود تا به تهران برود.

اسامی قربانیان حادثه

مدیرکل پزشکی قانونی مازندران از روشن شدن مشخصات کشته شدگان حادثه سقوط اتوبوس به دره در محور هراز خبر داد.

علی عباسی با اشاره به این که در سانحه سقوط اتوبوس به دره جاده هراز روز سه شنبه ۱۸ تن جان باختند، اظهار داشت: ۱۰ مرد و ۸ زن از جانباختگان این حادثه رؤیا فلاح، محمد حسن زمانی، ربابه امیرخانی، محمدحسین دماوندی، اسماعیل قوی‌دل، مصطفی اسدی‌توسی، مریم بانوی یزدی، مریم پورابراهیم، محسن چیت‌ساز، محمد موافقی محلی، محمد معلم، فاطمه کمیزی، فاطمه غلامعلی نسب، شکیبه شکیبی، فاطمه زاکری، پیمان زاکری، کاظم نجار سلیمی و آرمین نام داشتند که اهل شهرهای نکا، چالوس، ساری و کردکوی بوده‌اند.