ایران

سال بیستم
شماره ۵۵۸۸
پنجشنبه
۱ اسفند ۱۳۹۲
۲۰ ربیع‌الثانی ۱۴۳۵
۲۴ صفحه
استان تهران و البرز
۳۰۰ تومان
سایر استان‌ها
۲۰۰ تومان

ISSN1027-1449
Keytitle: IRAN (Tehran)

Thursday ■ 20 Feb. 2014 ■ No. 5588

روزنامه فرهنگی، اقتصادی، سیاسی و اجتماعی صبح ایران

www.iran-newspaper.com



رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام:

سیاست اعمال فشار بر دانشجو بی‌نتیجه است

صفحه ۴



سنگین ترین شکست آبی‌ها

استقلال تهران در مرداب انزلی

همین صفحه



با حضور مه‌آفرید خسروی انجام شد

محاکمه ۳ نماینده در پرونده ۳ هزار میلیاردی

صفحه ۳



ایران ۷ ضمیمه رایگان امروز

وزیر کشور در گفت‌وگو با ایران عملیات آزادی سربازان ایرانی را تشریح کرد

تعقیب آدم ربایان در نقطه صفر مرزی

دکتر عبدالرضا رحمانی فضلی: ما کل مرز چند هزار کیلومتری با این دو کشور را تحت مدیریت خود گرفته‌ایم اما در ۳۰۰ متر منطقه صعب العبور هنوز نتوانسته‌ایم جاده‌ای بکشیم. اشرار هم از همین خلأ استفاده می‌کنند

بیشترین حجم سفرهای دولت به مناطق شرقی کشور است که در همین راستا قابل ارزیابی است. خودم شخصاً سه بار به این منطقه سفر کرده‌ام. یکی از مصوبات شورای عالی امنیت ملی هم توسعه مناطق شرق و غرب کشور است

ما از بزرگان این منطقه خواستیم که با ما در ایجاد و برقراری امنیت همکاری کنند تا ما هم به توسعه استان و رفع عقب‌ماندگی آنجا، به آن‌ها کمک کنیم

صفحه ۲۳



او کراین در مسیر فروپاشی

صفحه ۵

ابلاغ سیاست‌های «اقتصاد مقاومتی» از سوی رهبر معظم انقلاب



فرصت مناسب برای مردم و فعالان اقتصادی فراهم شود

قوای کشور بی‌درنگ و با زمانبندی مشخص، برای اجرای اقتصاد مقاومتی با تهیه قوانین و مقررات لازم و تدوین نقشه راه برای عرصه‌های مختلف اقدام کنند

از ظرفیت اجرای هدفمندسازی یارانه‌ها جهت افزایش تولید، اشتغال و بهره‌وری، کاهش شدت انرژی و ارتقای شاخص‌های عدالت اجتماعی استفاده شود

ذخایر راهبردی نفت و گاز کشور به منظور اثرگذاری در بازار جهانی نفت و گاز افزایش یابد

صفحه ۲

اول دفتر

جای خالی امداد و نجات ویژه جاده‌ای

رامین رادنیا

تلفات حوادث جاده‌ای کماکان بالاست و سه عامل راننده، جاده و کیفیت خودرو، هر یک با ابعاد مختلف در بالا بودن آمار جانباختگان و مجروحان تصادف‌های رانندگی در ایران نقش دارند. آخرین مورد، سقوط اتوبوس مملو از مسافر به قعر دره در جاده هراز بود که ۲۰ کشته بر جای گذاشت و تصاویر تلخ آن در رسانه‌های جمعی و از جمله شبکه‌های اجتماعی به سرعت منتشر شد.

موضوع تصادف‌های جاده‌ای، پدیده جدیدی نیست و آمارهای تکان‌دهنده آن بارها تکرار شده است. از جمله آنکه تصادف‌های رانندگی در ایران دومین عامل مرگ و میر بعد از بیماری‌های قلبی - عروقی است. روزانه بیش از ۷۰ نفر در تصادف‌های رانندگی (داخل و خارج شهر) در کشور جان می‌بازند که بیش از ۶۰ درصد آمار کشته‌شدگان مربوط به حوادث جاده‌ای است. افزایش تعداد خودرو بویژه در دو دهه گذشته، فرسوده بودن ناوگان حمل و نقل، کمبود جاده و آزادراه و ضعف آموزش و آگاهی رانندگان همواره از عمده دلایل این پدیده عنوان می‌شود. از همین‌رو زمینه‌های مختلف قابل بررسی و طرح است، اما در این میان یک نکته که تا حدود زیادی مغفول مانده، نارسایی و کمبودهای امداد و نجات در حوادث جاده‌ای است.

در حالی که در تصادف‌های شهری امداد و نجات مجروحان وضعیت به نسبت مطلوبی دارد و حضور نیروهای اورژانس (فوریت‌های پزشکی) به همراه نیروهای متخصص نجات (آتش‌نشانی و امداد و نجات) با سرعت، دقت و واکنش مناسب و صحیح از وضعیت قابل قبولی برخوردار است، اما در تصادف‌های جاده‌ای در غیبت نیروهای ویژه امدادگر و دارای تجهیزات امداد و نجات و آتش‌نشانی و نیز نیروهای فوریت‌های پزشکی، به‌طور عمده نقش هر دو نیروی متخصص و حرفه‌ای را اعضای جمعیت هلال احمر برعهده دارند که بخش وسیعی از آن را نیروهای داوطلب مردمی تشکیل می‌دهند.

آنان در مقایسه با نیروهای متخصص امداد و نجات آتش‌نشانی‌های مستقر در تمامی شهرها و نیروهای تکنیسین اورژانس‌های پزشکی از تجربه و تجهیزات کمتری برخوردارند و با وجود آنکه در بیشتر اوقات در تصادف‌های جاده‌ای به لحاظ کمی حضور گسترده‌ای دارند و زحمات سنگینی را دلسوزانه متقبل می‌شوند اما به دلیل کمبود تجهیزات و نداشتن تجربه نیروهای اورژانس و امداد و نجات در مقایسه با شهرها نتیجه مطلوب به معنی حضور سریع در صحنه تصادف، نجات مجروحان محبوس شده در خودروها، جابجایی و انتقال سریع آنان با آمبولانس‌های زمینی و هوایی مناسب، حاصل نمی‌شود.

در واقع ضعف اصلی، نبود متولی ویژه و خاص برای تصادفات جاده‌ای است. در بسیاری از کشورها، اورژانس و امداد و نجات جاده‌ای مجهز به هلی کوپتر و آمبولانس‌های مناسب و تندرو و مراکز درمانی اورژانس‌های جاده‌ای تشکیل و برپا شده است که به طور تخصصی رسیدگی به تصادفات جاده‌ای را برعهده دارند. براساس آمارها بیش از نیمی از فوت‌شدگان (۵۱/۱ درصد) در تصادفات جاده‌ای در محل تصادف جان باخته‌اند و ۱۰/۴ درصد مجروحان نیز در حین انتقال به بیمارستان جان می‌بازند.

بار نبود چنین تشکیلاتی در حال حاضر بر دوش نیروهای هلال احمر و تا حدودی اورژانس‌ها و آتش‌نشانی شهرها قرار گرفته است. با توجه به بالا بودن تلفات جانی و غیرقابل جبران بودن آن و هزینه‌های ناشی از معلولیت‌ها و خسارات مالی که سالانه به کشور تحمیل می‌شود، ایجاد ساختار حرفه‌ای و مختص امداد و نجات و فوریت‌های پزشکی جاده‌ای بخصوص در محورهای پرتردد و حادثه‌خیز از جمله استان تهران و استان‌های شمالی و مرکزی کشور ضروری است. همچنان که روزی ضرورت ایجاد اورژانس پزشکی در دهه ۵۰ به دنبال بارش برف سنگین در تهران و ریزش سقف فرودگاه بین‌المللی مهرآباد و کشته و مجروح شدن ده‌ها نفر احساس شد و نخستین اورژانس کشور در شهر تهران با تعدادی آمبولانس و تکنیسین ویژه و پزشک مستقر در مرکز دیسپاچینگ (مرکز ارتباطات و مخابرات) ایجاد شد، اکنون باید تشکیلات مستقل اورژانس و امداد و نجات جاده‌ای با تجهیزات مناسب و حتی برخوردار از هلی‌کوپتر و آمبولانس مجهز و مخصوص و نیروهای متخصص تشکیل شود تا با انتقال سریع مجروحان، تعداد بیشتری نجات یابند.

یادداشت

آزمون بزرگ دولت تازه لبنان

محمدعلی مهتدی

کارشناس ارشد مسائل خاورمیانه



۱) انفجار دیروز در بیروت، در میدان شهید سیدعباس موسوی و در نزدیکی رایزنی فرهنگی جمهوری اسلامی ایران، ادامه سلسله انفجار هفته‌های گذشته است که از سوی عوامل تکفیری علیه مقاومت اسلامی در لبنان و به طور کلی علیه محور مقاومت در منطقه صورت می‌گیرد.

هر چند گروه موسوم به «گردان‌های عبدالله عزام» مسئولیت این انفجار جنایت‌بار را برعهده گرفته اما همگان می‌دانند که گروه‌ها و اسم‌ها صرفاً پوششی است و مرتکبین اصلی این جنایات دستگاه‌های امنیتی کشورهایی هستند که از امکانات مالی و فنی و اطلاعاتی لازم برخوردارند.

در این انفجار نیز که در یک میدان پررفت و آمد صورت گرفت، قبل از آن که آسیبی جدی به ساختمان رایزنی فرهنگی ایران و کارکنان آن برسد، آسیب اصلی به خودروهای رهگذر و شهروندانی رسید که هیچ ارتباطی با اهداف سیاسی جنایتکارانی که پشت این انفجارها پنهان شده‌اند، ندارند.

نکته مهم اینجاست که این نخستین انفجار پس از تشکیل کابینه آقای تمام سلام است و به همین دلیل امتحان بزرگی برای دولت آقای تمام سلام محسوب می‌شود که نشان بدهد تا چه حد می‌تواند در مبارزه با تروریسم تکفیری‌ها و بازگرداندن امنیت و آرامش کشور موفق باشد.

البته این جنایات با آنچه در سوریه می‌گذرد مرتبط است و اتومبیل‌های سرقت شده در آن سوی مرز بمبگذاری و به داخل لبنان ارسال می‌شود و به گفته آقای نهاد المشنوق، وزیر کشور لبنان، برای پایان دادن به این وضع باید گذرگاه‌های تروریست‌ها در دو سوی مرز سوریه و لبنان بسته شود. کنترل بخش سوریه مسئولیت ارتش سوریه است که بزودی با پیروزی در نبرد شهر «یبرود» این گذرگاه‌ها را خواهد بست، اما بستن بخش‌های داخل خاک لبنان مسئولیت دولت لبنان است که باید جدیت خود را در این مورد نشان دهد.

۲) چارچوب تحولات اخیر لبنان به تغییر در مواضع عربستان سعودی بازمی‌گردد. باراک اوباما رئیس‌جمهوری امریکا در آینده نزدیک به ریاض سفر می‌کند و از آنجا که مشخص شده عربستان و بخصوص دستگاه امنیت خارجی این کشور و در رأس آن شاهزاده بندر بن سلطان از بسیاری گروه‌های تروریستی و تکفیری در منطقه حمایت می‌کند، امریکا فشار زیادی روی عربستان وارد آورده تا در آستانه سفر اوباما به عربستان در این سیاست خود تغییر ایجاد کند.

نشانه‌های این تغییر در گزارش‌ها بازتاب دارد مانند این که بندر بن سلطان از مسئولیت دستگاه امنیت خارجی کنار گذاشته شد و به جای او شاهزاده محمد بن نایف وزیر کشور عربستان که سال‌ها در این سمت بوده و گفته می‌شود در مبارزه با القاعده در داخل عربستان موفق بوده جایگزین او شده است. شاهزاده محمد بن نایف اخیراً سفری به امریکا داشته و مورد تأیید امریکایی‌ها هم است، آن هم در حالی که دولت اوباما از بندر بن سلطان دل خوشی نداشت و مشخص شده بود که بندر با اتکا به نفوذی که در امریکا به هم زده عملاً به مقابله با سیاست‌های دولت اوباما در خاورمیانه برخاسته بود. در همین راستا شاهد بودیم عربستان قانون مبارزه با تروریسم را تصویب کرد و شرکت اتباع خویش در جنگ سوریه را ممنوع اعلام کرده و برای آن مجازات ۳ تا ۲۰ سال زندان تعیین کرد. به زعم تحلیلگران تشکیل کابینه لبنان بعد از ۱۰ ماه انتظار نیز نشانه دیگری از همین تغییر سیاست است، چون پیش از این عربستان به تمام سلام نخست وزیر لبنان فشار وارد می‌آورد که کابینه باید بدون حضور نمایندگان حزب‌الله باشد و این هم امکانپذیر نبود بر این اساس، تمام سلام نمی‌توانست دولت خود را تشکیل دهد. خطر این وضعیت زمانی مشخص‌تر شد که لبنان در لبه یک خلأ سیاسی قرار گرفت، چون در ماه آوریل باید در لبنان انتخابات صورت گیرد و در صورتی که کابینه‌ای وجود نداشت، انتخابات هم شکل نمی‌گرفت، این در شرایطی است که دوره ریاست جمهوری میشل سلیمان هم رو به پایان است و اگر دولت تشکیل نمی‌شد، لبنان کشوری بدون رئیس جمهوری، پارلمان و کابینه بود، به این دلیل امریکایی‌ها به عربستان فشار وارد آوردند که مانع تشکیل دولت تمام سلام نشود.

ادامه در صفحه ۲۴

تشکیل کمیته مشترک دولت و مجلس برای بررسی سؤالات نمایندگان

استیضاح وزیر راه و شهرسازی منتفی شد

معاون پارلمانی رئیس‌جمهوری از تشکیل کمیته مشترک بررسی سؤالات نمایندگان مجلس شورای اسلامی میان دولت و مجلس خبر داد. «مجید انصاری» در گفت‌وگو با ایرنا با اعلام این مطلب، افزود: «یکی از اهداف تشکیل این کمیته بررسی سؤالات نمایندگان قبل از قرائت در صحن علنی است تا مشکلات آن‌ها بررسی و حل شود.» وی ادامه داد: «پس از تشکیل این کمیته سؤالات نمایندگان به میزان بسیار زیادی کاهش یافته است.»

روز گذشته همزمان با این اظهارات معاون پارلمانی رئیس‌جمهوری، تعدادی از نمایندگان مجلس که خواستار استیضاح وزیر راه و شهرسازی بودند از انجام این کار منصرف شدند. به گفته عبدالرضا عزیزی رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس، عباس آخوندی روز گذشته با حضور در این کمیسیون توضیحاتی ارائه داده است. عزیزی در گفت‌وگو با خانه ملت، با بیان اینکه استیضاح وزیر راه و شهرسازی فعلاً منتفی است، گفت: نمایندگان اصراری به استیضاح وزرا ندارند اما اگر قول‌های وزیر راه برای حل مشکلات راه آهن مشهد، شیروان، بجنورد و گرگان تا دو ماه آینده عملی نشود پرونده استیضاح دوباره باز خواهد شد. استیضاح وزیر راه و شهرسازی در حالی مطرح شده بود که پیش از این هم زمزمه استیضاح برخی دیگر از وزرا از سوی تعدادی از نمایندگان مجلس شنیده شده بود. علاوه بر این سؤالات زیاد نمایندگان از اعضای کابینه هم با انتقادات و واکنش‌هایی روبه‌رو شده بود که به نظر می‌رسد با تدبیر هیأت رئیسه مجلس و اقدام‌های دولت سؤالات هم کاهش یافته است.

در واکنش به همین افزایش سؤالات از وزرا و طرح گاه و بیگاه استیضاح از سوی برخی نمایندگان، یک عضو کمیسیون صنایع مجلس تأکید کرد که استیضاح‌های سیاسی و انتخاباتی به سرانجامی نمی‌رسد. با این وجود یک عضو مجمع نمایندگان استان خراسان رضوی با تأکید بر اینکه «نباید از دولت انتظارهای بیش از حد توانش داشته باشیم»، افزود: مدعیان ولایتمداری باید در عمل تبعیت از ولایت و رهبری را به منصه ظهور برسانند و به جای تفسیر به رأی فرمایش‌های مقام معظم رهبری، گوش به فرمان منویات ایشان باشند و به دولت فرصت عملیاتی کردن برنامه‌های خود را بدهند.

رمضانعلی سبحانی فر در گفت‌وگو با شبکه ایران (inn. ir) در انتقاد از بالا رفتن آمار تذکر، سؤال و استیضاح وزیران دولت یازدهم، تصریح کرد: محور و رویکرد بیشتر سؤال‌ها و طرح‌های استیضاحی که از سوی برخی نمایندگان تهیه شده منطقه‌ای است نه ملی. نماینده مردم سبزوار ادامه داد: مسائل مربوط به جاده‌سازی، ساخت راه آهن و مشکلات منطقه‌ای هرچند موضوع‌های مهمی به شمار می‌آیند، اما به طور قطع مباحث اینچنینی با توجه به چالش‌های پیش روی اقتصاد کشور در زمان محدود قابل حل و فصل نیست و نکته مهم دیگر اینکه این موارد که مورد سؤال و محور تهیه طرح استیضاح علیه برخی وزرا قرار گرفته، مربوط به برنامه‌های دولت قبل است. سبحانی فر تأکید کرد: با توجه به آنکه بیشتر نمایندگان مجلس به دنبال حل مشکلات کشور از طریق گفت وگو و تعامل هستند، بنابراین استیضاح‌هایی که از سوی برخی نمایندگان به هیأت رئیسه ارائه شده است، به سرانجام نمی‌رسد.

رتبه پنجم ایران در دنیا در تلفات ناشی از تصادفات

معاون درمان وزارت بهداشت، با بیان این‌که متأسفانه ایران به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر کشته در تصادفات، در رتبه پنجم بیشترین آمار مرگ و میرها قرار دارد، گفت: کشور ما پس از تایلند، ونزوئلا و... در منطقه دارای بیشترین مرگ و میر ناشی از تصادفات است.

استقلال تهران در مرداب انزلی

در تک بازی برگزار شده از هفته بیست و هفتم لیگ برتر فوتبال، دیروز دو تیم ملوان و استقلال تهران در انزلی به مصاف هم رفتند که ملوان در همان ۱۵ دقیقه ابتدایی نیمه اول دو بار دروازه سیدمهدی رحمتی را باز کرد تا دو تیم با همین نتیجه به رختکن بروند. در نیمه دوم برخلاف انتظار باز هم این ملوان بود که توانست توسط شاهین ثاقبی به گل برسد و با نتیجه ۳ بر صفر پیش بیفتد. در دقیقه ۵۴ استقلال توانست یکی از گل‌های خورده را توسط محمد قاضی جبران کند اما دو دقیقه بعد باز هم ملوان توسط مهدی دغاغله گل چهارم را به ثمر رساند. حملات پی در پی استقلال ادامه داشت تا این که در وقت‌های تلف شده توسط حنیف عمران‌زاده به گل دوم رسید و در نهایت این بازی نفسگیر با نتیجه ۴ بر ۲ به سود ملوان به پایان رسید تا فولاد خوزستان همچنان صدرنشین لیگ باقی بماند.

رئیس شورای شهر تهران در جلسه هیأت دولت اعلام کرد

استقبال از تشکیل کارگروه دولت برای تهران

احمد مسجدجامعی رئیس شورای شهر تهران در پی شرکت در جلسه دیروز هیأت دولت گفت: «تشکیل کارگروه ویژه دولت برای تهران و سایر کلانشهرهای کشور اقدام بسیار مهمی است که برای اولین‌بار رخ داده است.»

مسجدجامعی ضمن قدردانی از این اقدام رئیس جمهوری و هیأت دولت گفت: «از چندی قبل به ابتکار شورای شهر چند تن از وزرای محترم در جلسات شورای شهر حضور یافتند و به تبادل نظر با اعضای شورا پرداختند و این آمد و رفت‌ها به چنین نتیجه مطلوبی رسید که امروز کارگروه ویژه برای تهران و کلانشهرها در دولت شکل گرفته است.» رئیس شورای شهر تهران گفت: «۲۰ درصد جمعیت کشور و ۲۳ درصد اقتصاد کشور به تهران اختصاص دارد و برای حل مسائل چنین شهری نمی‌توان صرفاً به شورای شهر و شهرداری تکیه کرد و مردم انتظار دارند دولت در حل مسائل شهری تهران و سایر کلانشهرها مشارکت کند.» وی افزود: «در دیدار اخیر با مقام معظم رهبری، ایشان نیز بر نزدیکی و تفاهم بیشتر دولت و شورا تأکید کردند.»

کاسه‌ساز: بیضایی به ایران می‌آید

تهیه‌کننده سینما گفت که بهرام بیضایی درصورت فراهم شدن شرایط تولید پروژه سینمایی اشغال، برای ساخت این اثر سینمایی به ایران می‌آید.

حبیب‌الله کاسه‌ساز روز چهارشنبه در گفت‌وگو با ایرنا افزود: «در حال پیگیری ساخت پروژه سینمایی اشغال به کارگردانی بهرام بیضایی هستم و در این راه با حجت‌الله ایوبی رئیس سازمان سینمایی نیز مذاکرات مؤثری داشتم.»

وی یادآور شد: چنانچه سازمان سینمایی و بنیاد سینمایی فارابی همکاری‌های لازم را برای ساخت این پروژه سینمایی انجام دهند این اثر به سرانجام خواهد رسید. این تهیه‌کننده سینما توضیح داد: سال گذشته، از طریق ارتباط یکی از دوستان با بهرام بیضایی، رضایت وی را برای ساخت پروژه سینمایی اشغال جلب کردیم. کاسه‌ساز ادامه داد: «برآوردهای تولید این اثر سال گذشته انجام شد اما به دلیل وضعیت بودجه و تغییر مدیریت‌ها، این اثر به سرانجام نرسید تا در دوره جدید، برای تولید این پروژه سینمایی با مدیریت سینما وارد مذاکره شویم.»

وی با اشاره به دیدار خود با رئیس سازمان سینمایی گفت: «فیلمنامه این اثر سینمایی را حجت‌الله ایوبی مطالعه کرده و نظر مساعدی به این اثر داشته است. همچنین نشستی با محمدرضا جعفری جلوه مدیرعامل بنیاد سینمایی فارابی برای تولید پروژه اشغال داشتیم و هم‌اکنون در انتظار پاسخ این بنیاد هستیم.»

این تهیه‌کننده سینما در پاسخ به این پرسش که حضور دوباره بهرام بیضایی برای ساخت فیلم اشغال در ایران چقدر جدی است گفت: «بیضایی برای حضور دوباره در ایران، برای ساخت پروژه سال گذشته اعلام آمادگی کرده بود و تصور می‌کنم چنانچه شرایط تولید این اثر سینمایی و مقدمات عقد قرارداد برای تولید این فیلم فراهم شود به حتم بهرام بیضایی نیز به ایران می‌آید.»

