C-01 lotus

موتورسیکلتی از لوتوس

سوپربایک ۱۴۰ هزار دلاری یا یک اثر هنری برای موزه‌ها



پارسا اسلامی / اینکه یک شرکت خودروساز مالکیت یک موتورسیکلت‌ساز را در اختیار داشته باشد چندان عجیب نیست (البته فولکس‌واگن به‌عنوان مالک دوکاتی به دنبال مشتری است تا از دردسرهای این موتورسیکلت‌ساز راحت شـــود!) اما اینکه نام یک خودروساز را بر روی یک موتورسیکلت ببینیم قطعاً عجیب است و به همین دلیل این بار به سراغ C-01 رفتیم، موتورسیکلتی عجیب که با نشان لوتوس، شرکت خودروساز انگلیسی به بازار عرضه می‌شود.



چرا موتورسیکلت لوتوس؟

اگر بخواهیم خیلی رســـمی دلیل ســـاخت این موتورســـیکلت را بیان کنیم می‌توان گفت C-01 در راستای بهره‌گیری از اعتبـــار برند لوتوس در زمینه ساخت وســـایل نقلیه اسپرت تولید شـــده اســـت تا از این طریق لوتوس بتواند حضور خود در بازار را با عرضه محصولی در رده‌ای کاملاً جدید گســـترش دهد. احتمالاً کمی پیچیده به نظر می‌رســـد، ولی می‌توان دلیل ساده‌تر و سرراســـت‌تری را هم برای تولید این موتورسیکلت با برند لوتوس عنوان کرد و آن «پول» اســـت و پول دقیقاً چیزی اســـت که لوتوس و البته همه شرکت‌های دیگری که در ساخت این موتورسیکلت نقش داشتند به آن احتیاج دارند، به همین سادگی!

وقتی لوتوس باز هم قوای محرکه را قرض می‌گیرد!

توقـــع نداشـــته باشـــید موتورهای لوتـــوس را بـــر روی این موتورســـیکلت ببینید، چراکه از یک‌ســـو نمی‌توان از موتور یک خودروِ برای موتورسیکلت اســـتفاده کرد و از سوی دیگر لوتوس اصـــلا موتوری برای این منظور ندارد و در آخر اینکه لوتوس برای خودروهایش هم از موتورهای ســـاخت شرکت‌های دیگر استفاده می‌کند! و طبیعی است برای این موتورسیکلت هم دست به دامن دیگر تولیدکنندگان شـــود. انجین موتورسیکلت C-01 در اصل نمونه بهسازی شده انجین ۱۱۹۵ سی‌سی ساخت KTM است که پیش‌تر در موتورسیکلت سوپربایک KTM RC8R نیز مورد استفاده قرار گرفته است. این انجین دو سیلندر با زاویه سیلندرهای ۷۵ درجه است و در هر سیلندر خود چهار سوپاپ و دو شمع دارد و با آب خنک می‌شود و می‌تواند ۲۰۰ اسب بخار قدرت تولید کند.

شاسی و بدنه

شاســـی و بدنه این موتورســـیکلت برای کاهش وزن از پیشرفته‌ترین مواد موجود در صنعت موتورسیکلت‌ســـازی تشـــکیل شده است و به این ترتیب در این موتورســـیکلت می‌توان تیتانیـــوم، فیبر کربن و فولاد مورد اســـتفاده در صنعت هوانوردی را دید. با چنین شاســـی پیشرفته‌ای، وزن خشـــک این موتورسیکلت تنها ۱۸۱ کیلوگرم است که در مقابل بسیاری از ســـوپربایک‌ها رقم پایینی به شـــمار مـــی‌رود و در مقایســـه با قدرت ۲۰۰ اســـب بخاری آن، نشان از نســـبت قدرت به وزن بالاتر از یک است. ترمزهای این موتورسیکلت از برمبو خریداری شده است که به‌نوعی می‌توان آن را برترین سازنده سیستم ترمز در دنیا دانست. ترمزها در جلو دارای دو دیسک هستند و با قطر ۳۲ سانتی‌متر با چهار پیستون پشتیبانی می‌شوند. در بخش عقبی موتورســـیکلت هم یک دیسک با قطر ۲۲ سانتی‌متر و دو پیستون وظیفه متوقف کردن این موتورسیکلت را بر عهده دارد.

قیمت چند؟!

وقتـــی صحبت از یک موتورســـیکلت خاص به میان می‌آید باید انتظار شـــنیدن قیمت خاص را هم داشـــت، امـــا قیمت خاص در دنیای موتورسیکلت‌ها آن هم در شرایطی که برترین‌های بازار در میان سوپربایک‌ها قیمتی در محدوده ۳۰ هزار دلار دارند، چقدر باید باشد؟ خوب شـــاید ۶۰ هزار دلار رقم مناســـبی به نظر برسد، اما باید خود را برای شنیدن قیمت بسیار بالاتری آماده کنید، چراکه موتورسیکلت لوتوس با برچسب قیمتی باورنکردنی حدود ۱۴۰ هزار دلار به فروش می‌رسد تا بیش از آنکه یک سوپربایک باشد، بتوان آن را یک اثر هنری گران‌قیمت نامیـــد. البتـــه در مقابل این قیمت، در کنار طراحی ویـــژه‌ای که دارد باید ویژگی خاص بودن را هم به آن افزود، ضمن آنکه قرار اســـت تنها ۱۰۰ دستگاه از آن ساخته شود و آن‌گونه که لوتوس اعلام کرده بیش از همه برای کلکسیونرها مناسب است.

چه شرکتی C-01 را می‌سازد؟

شاید در ابتدا پرسیدن این سؤال در مورد موتورسیکلتی که در همه جای بدنه آن نشان لوتوس دیده می‌شود کمی عجیب به نظر برســـد، اما واقعیت آن است که لوتوس هیچ نقشی در پروســـه طراحی، مهندسی و حتی ساخت این موتورسیکلت نداشته و ندارد و تنها از نام این شرکت برای فروش آن استفاده می‌شود!موتورسیکلت‌لوتوس C-01 حاصل همکاری مشترک میان تیم مسابقه‌ای Kodewa، شرکت مهندسی Holzer و طراح مشـــهور Daniel Simon است، اما به دلایل بازاریابی این گروه تصمیم گرفتند موتورسیکلت خود را با برند لوتوس به بازار عرضه کنند تا از این طریق بتوانند مشتریان بیشتری را به ســـمت این محصول خاص و گران‌قیمت بکشند. طراح این موتورسیکلت، Daniel Simon نامی شناخته شده در دنیای طراحی صنعتی و به‌ویژه طراحی خودرو اســـت و پیش از این سابقه همکاری با فولکس‌واگن و به‌طور ویژه بوگاتی را هم داشته است، اما این تنها دستاورد سیمون نیست؛ او طراح موتورسیکلت‌های فیلم تخیلی Tron نیز هست و اتفاقاً در طراحی موتورسیکلت جدید همچنان می‌توان بعضی از ایده‌های او در طراحی موتورسیکلت‌های این فیلم هالیوودی را دید.