رئیس کنفدراسیون صادرات:

موفقیت سیاست‌های ارزی دولت، نیازمند حمایت کل حاکمیت است

اخبار

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران گفت: اگر همه قوا و حاکمیت از سیاست‌های ارزی دولت حمایت کنند، قوه‌مجریه می‌تواند در اجرای این سیاست‌ها موفق باشد و نتایجی مثبت برای اقتصاد کشور به ارمغان بیاورد. «محمد لاهوتی» در گفت‌وگو با ایرنا افزود: البته این حمایت‌ها باید منطقی باشد و اگر ایرادی در برنامه‌ها وجود دارد، باید گوشزد شود. عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران به انتقادهایی که علیه سیاست‌های ارزی دولت مطرح می‌شود، اشاره کرد و یادآور شد: اکنون برای قضاوت کردن در مورد سیاست‌های ارزی دولت بسیار زود است. وی افزود: ۱۲ بخشنامه‌ای که در ۴۸ ساعت صادر شده ممکن است اشکالاتی داشته باشد اما می‌توان این مشکلات را در کارگروهی که قرار است با حضور فعالان بخش خصوصی در سازمان توسعه تجارت ایران تشکیل شود، مورد بررسی قرار داد و برطرف کرد.

تداوم معاملات آتی و مبادلات سکه در بورس کالا

رئیس سازمان بورس اوراق بهادار از تداوم انجام معاملات آتی سکه و همچنین انجام معاملات سکه در بورس کالا خبر داد. به گزارش ایرنا، «شاپور محمدی» اظهار داشت: در جلسه‌ای که با رئیس کل بانک مرکزی داشتیم قرار شد معاملات سکه از طریق بورس کالا انجام شود. وی درباره معاملات آتی سکه نیز گفت: معاملات آتی سکه در بورس کالا تداوم خواهد شد. به گزارش ایرنا، پس از نوسانات نرخ ارز و سکه در بازار، برخی گمانه زنی‌ها درباره انتقال پیش فروش سکه از طریق بانک مرکزی به بورس کالا شده بود که اظهارات رئیس سازمان بورس، تأیید کننده این موضوع است. همچنین برخی شایعات درباره احتمال توقف معاملات آتی سکه در بورس کالا مطرح شد که این مسأله نیز توسط رئیس سازمان بورس رد شد. بر اساس طرح جدید، پیش فروش سکه به جای سیستم بانکی در بورس انجام می‌شود.

۷ هزار واحد مسکن مهر امسال تعیین تکلیف می‌شوند

معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی اعلام کرد: حدود ۷ هزار مسکن مهر در شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر جمعیت باقیمانده است که امسال تعیین تکلیف می‌شوند. جواد حق شناس به ایرنا گفت: رفع مشکلات مسکن مهر شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر که متولی آنها اغلب تعاونی‌ها هستند با وزارت کار، تعاون و رفاه هم هست. وی اعلام کرد: ۳۲۰ هزار واحد مسکن مهر در شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر به مرحله اتمام رسیده و حدود ۷ هزار واحد امسال به اتمام خواهد رسید.

هند رکورددار رشد اقتصادی جهان در سال ۲۰۱۸

هند امسال بیشترین نرخ رشد را در بین کشورهای جهان خواهد داشت هر چند که این رشد ممکن است تحت تأثیر جنگ تجاری بین چین و امریکا قرار گیرد. به گزارش ایسنا، ۲۹ کارشناس اقتصادی که در نظرسنجی رویترز شرکت کرده‌اند اعلام کردند هند می‌تواند از تنش بین چین و امریکا متأثر شود. هوگو ارکان - کارشناس اقتصادی ارشد «رابو بانک» - گفت: این ریسک برای هند وجود دارد که در میانه اختلافات تجاری بین چین و امریکا قرار گیرد. با این حال ۹ نفر از کارشناسان نیز مناقشات دو طرف را به نفع هند دانسته‌اند. کارشناسان پیش‌بینی کرده‌اند اقتصاد هند در سال مالی جاری رشدی ۷.۴ درصدی را تجربه کند که همسو با پیش‌بینی صندوق بین‌المللی پول و بالاتر از نرخ رشد پیش‌بینی شده قبلی است. همچنین کارشناسان پیش‌بینی کرده‌اند رشد اقتصادی هند در سال آینده به ۷.۵ درصد برسد.

نوسازی بیش از ۲ میلیون واحد مسکونی در روستاها

معاون بازسازی مسکن روستایی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گفت: در اجرای طرح بهسازی مسکن روستایی از سال ۱۳۸۴ تاکنون بیش از ۲ میلیون واحد مسکونی در روستاهای کشور مقاوم و نوسازی شده است. عزیزالله مهدیان در گفت‌وگو با ایرنا افزود: در این مدت بیش از یک میلیون و ۶۵۰ هزار واحد مسکونی در روستاها بهسازی شده و ۳۵۰ هزار واحد دیگر در ۱۰ سال گذشته در مناطقی که بلایای طبیعی داشته بازسازی شده است. این مقام مسئول در بنیاد مسکن انقلاب اسلامی ایران بیان کرد: همزمان با سال ۱۳۷۳ که طرح بهسازی مسکن روستایی در برنامه دوم و سوم توسعه کشور آغاز شد، سالانه بین ۲۰ تا ۳۰ هزار واحد مسکونی در روستاها نوسازی شدند که مجموع این واحدهای مسکونی نیز ۱۹۴ هزار واحد بوده است.

وزیر نیرو: مردم در مصرف برق و آب حساب شده‌تر عمل کنند



وزیر نیرو گفت: با روش‌های درست‌تر مصرف آب می‌توانیم با ذخیره آبی موجود، به نیازهای بخش‌های مختلف شرب، کشاورزی و صنعت، پاسخ دهیم.
به گزارش ایرنا، رضا اردکانیان در آیین بهره‌برداری از طرح آبرسانی به شهرستان شوشتر و تأمین آب روستاهای این شهرستان در شوشتر اظهار کرد: امسال خشکسالی بی‌سابقه نیم قرن اخیر را تجربه می‌کنیم به شکلی که در برخی نقاط کشور میزان بارندگی تنها در حد چند میلیمتر بوده و بسیاری از هموطنان، با توجه به محدودیت‌های آب شرب، این روزها در فکر چگونگی گذراندن تابستان هستند. وی ادامه داد: همه ما احساس می‌کنیم که همه جای این وطن خانه ما بوده و نیاز شهروندان، مانند نیاز اهالی خانواده ما بوده به همین دلیل تأمین آب شرب در اولویت مطلق برای دولت و مجلس و همگان بوده و تلاش می‌کنیم با برنامه‌ریزی‌های لازم و کمبود بارش‌ها، امسال مجبور به جیره‌بندی آب در هیچ جای کشور نباشیم. وزیر نیرو گفت: با توجه به کاهش بارندگی و کم شدن منابع آبی مردم در مصرف آب و برق حساب شده‌تر عمل کنند تا فصل گرمای امسال را با مشکلات کمتری سپری کنیم.
رضا اردکانیان در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: ۱۱۴ ایستگاه اندازه‌گیری بارش در سطح کشور نشان می‌دهند که تمام بارش کشور از ابتدای سال آبی ۹۶ تا پایان ۲۹ فروردین امسال حدود ۱۱۷ میلیمتر بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته حدود ۴۴ درصد کاهش داشته است.
■ **۱۸ طرح برای تأمین آب و برق خوزستان**
وزیر نیرو گفت: با اعتباری بالغ بر ۳۰ هزار میلیارد ریال ۱۸ طرح برقابی برای تأمین آب و برق خوزستان اجرا می‌شود.
رضا اردکانیان در حاشیه آیین بهره‌برداری از فاز دوم نیروگاه مارون و آبگیری آزمایشی سد تنظیمی آریوبرزن در شهرستان ایذه در جمع خبرنگاران اظهار کرد: با آغاز به کار این طرح‌های بزرگ، شبکه‌های جمع‌آوری و تصفیه فاضلاب در وسعت بیشتری در اختیار مردم قرار می‌گیرد.

گزارش «ایران» از بازار بلاتکلیف خودروهای وارداتی

واردکنندگان: تا ارز ندهند خودرو نمی‌فروشیم

مرجان اسلامی‌فر
روزنامه‌نگار

«در حال حاضر فروش به اتمام رسیده است.» این جمله‌ای است که شرکت‌های واردکننده خودرو در بخش فروش خود نوشتند. با نوسان قیمت ارز دیدن این جمله برای شرکت‌های خودروسازی قابل پیش‌بینی بود. در این میان اکثر شرکت‌های واردکننده خودرو در سایت خود چنین اطلاعیه‌ای نوشتند: «در راستای صیانت از حقوق مشتریان و رعایت اصل مشتری مداری متعهد می‌گردد در صورت کاهش احتمالی تعرفه‌های گمرکی و عودت مابه‌التفاوت تعرفه‌های واردات خودرو از سوی دولت، نسبت به پرداخت این مبلغ به مشتریان شرکت اقدام کند. ضمناً قیمت نهایی خودروهای وارداتی این شرکت در کلیه قراردادهای فروش فعلی و آتی، متناسب با کاهش احتمالی تعرفه گمرکی واردات خودرو از سوی دولت، محاسبه و لحاظ خواهد شد.»
با توجه به این اطلاعیه شرکت‌های واردکننده به کاهش تعرفه‌های گمرکی که این روزها انجمن واردکنندگان خودرو دنبال آن است، امیدوار شدند، اما مسئولان دولتی کاهش تعرفه واردات خودرو را منتفی می‌دانند و می‌گویند افزایش قیمت‌های صورت گرفته غیر منطقی است و واردکنندگان باید در جهت کاهش قیمت خودروهای خارجی حرکت کنند.
اما شرکت‌های واردکننده زیر بار نمی‌روند و می‌گویند قیمت‌ها واقعی است و تنها زمانی احتمال کاهش قیمت‌ها وجود دارد که دولت تعرفه‌ها را اصلاح و به ابتدای سال ۹۶ برگرداند. نمایشگاه داران هم از وضعیت بازار خودروهای خارجی گلایه‌های متعددی دارند و افزایش‌های صورت گرفته را عاملی بر تشدید رکود می‌دانند و این‌که نمایشگاه داران، مردم و حتی شرکت‌های واردکننده خودرو نمی‌دانند در ماه‌های آینده چه اتفاقی رخ خواهد داد. بدین جهت اکنون صحبت از احتکار خودروهای وارداتی است.
شرکت‌ها از فروش محصول امتناع می‌کنند و پیشنهاد اکثر آنها خودروهای صفر کیلومتر ۲۰۱۷ به قیمت ۲۰۱۸ است. روز گذشته با دفتر فروش چند برند خودرو وارداتی در مورد نحوه عرضه آنها سؤال کردیم. رضا احمدنیا که در شرق تهران نمایندگی یکی از برندهای محبوب را دارد گفت: خودرو ۲۰۱۸ نداریم و معلوم نیست که چه زمان وارد می‌شود، اما خودروهای ۲۰۱۷ موجود است و فروش به صورت اقساطی و نقدی وجود دارد. قیمت خودروهای ۲۰۱۷ با قیمت‌های سال ۲۰۱۸ برابری می‌کند. این در شرایطی است که این خودروها با ارز ۳ هزار و ۷۰۰ تومانی وارد کشور شده است. حرکت به این سمت نشان می‌دهد که خودروهای ۲۰۱۸ با قیمت‌های بسیار بالاتری به فروش خواهد رسید.
■ **تا ارز ندهند خودرو نمی‌فروشیم**
بهم ریختگی بازار خودروهای وارداتی در مورد تمام محصولات وجود دارد و حتی فرهاد احتشام‌زاده رئیس انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با «ایران» به این موضوع اذعان دارد و می‌گوید: تا زمانی که به واردکنندگان خودرو، ارز داده نشود بازار با مشکلات مختلفی روبه‌رو خواهد شد. ابهام متعدد باعث شده است که روند قیمتی خودروهای وارداتی افزایشی باشد.
وی ادامه داد: هیچ خودرویی به فروش نخواهد رسید چرا که نمی‌دانیم بر چه مبنایی باید قیمت‌گذاری کنیم. این در حالی است که هنوز ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی برای واردکنندگان خودرو تعیین و تکلیف نشده است. طبق دستورالعمل دولت در مورد تخصیص ارز به واردکنندگان، همه فعالان این عرصه باید دسترسی به ارز مصوب داشته باشند اما هنوز هیچ ارزی به واردکنندگان خودرو داده نشده است.
احتشام‌زاده با بیان این‌که واردکنندگان خودرو دلال خودرو نیستند که افزایش قیمت به نفع آنها باشد، تصریح کرد: اکثر نمایشگاه داران دلال خودرو هستند و بدین جهت از هر گونه نوسان قیمت استقبال می‌کنند چرا که در خرید و فروش سود بیشتری عایدشان می‌شود.
وی با بیان این‌که شرکت‌های واردکننده خودرو به دلیل آن‌که ارز ندارند، عرضه خود را متوقف کردند، خاطرنشان کرد: نبود ارز و تعرفه بالای واردات خودرو باعث شده است که بازار خودروهای وارداتی از اواخر سال گذشته تاکنون بهم بریزد. هر خودرویی که هم شرکت‌ها عرضه کردند مربوط به واردات سال گذشته است. لذا معلوم نیست که در آینده چه اتفاقی برای این بخش رخ خواهد داد.
رئیس انجمن واردکنندگان خودرو اظهار داشت: برای آن‌که خریداران از افزایش تعرفه و نوسان قیمت ارز متضرر نشوند واردکنندگان همکاری‌های متعددی کردند ولی هنوز دولت برای حل مشکلات اقدامی انجام نداده است. لذا ما خواهان برگشت تعرفه‌ها و تخصیص ارز هستیم.
محمد علی گره کانی از دیگر فعالان بازار خودروهای خارجی، گفت: بازار خودرو هیچ زمان دچار سردرگمی نبود و همواره ثبات نسبی داشت ولی اخیراً این بازار به غیر از رکود دچار نوسان شدید قیمت هم شده است.
وی با بیان این‌که نمایشگاه داران خودرو ندارند، افزود: شرکت‌های واردکننده هیچ خودرویی به فروش نمی‌رسانند و تنها خودروهای کارکرده خرید و فروش می‌شود. قیمت خودروهای کارکرده وارداتی هم طی ماه‌های اخیر افزایش قابل توجهی یافته است اما طی ۱۰ روز اخیر نوسان قیمت در این خودروها از ۴۵ میلیون تومان هم فراتر رفته است و نکته مهم‌تر این‌که خودرو به عنوان کالای مصرفی در حال تبدیل شدن به کالای سرمایه‌ای شده است و اکنون برخی از شهروندان برای کسب سود به دنبال خرید خودروهای خارجی کارکرده هستند.



عکس: مهر

گندم روسی در ایران تبدیل به آرد و به عراق صادر می‌شود

رئیس کمیسیون کشاورزی، آب و صنایع غذایی اتاق بازرگانی تهران، عبور موقت گندم روسیه از ایران را یکی از توافق‌های دو کشور بیان کرد و گفت: به دنبال این توافق، گندم روسیه وارد ایران می‌شود و پس از تبدیل شدن به آرد، به بازار عراق صادر می‌شود. «کاوه زرگران» در گفت‌وگو با ایرنا، افزود: عبور موقت گندم روسیه به ایران، باعث می‌شود ظرفیت خالی کارخانجات آرد کشور به کار گرفته شود. دبیرکل کانون صنایع غذایی ایران در این ارتباط افزود: به دنبال این توافق، پیش‌بینی می‌شود سالانه یک میلیون تن گندم از این طریق عبور موقت شود.

جدیدترین آمار تولید و واردات بنزین اعلام شد

واردات بنزین چه موقع صفر می‌شود؟

گروه اقتصادی / در چند سال اخیر با به تولید رسیدن هر واحد پالایش بنزین یا افزایش تولید واحدهای موجود، امکان خودکفایی در تولید بنزین به وجود آمد، اما در عمل به‌وقوع نپیوست. علت هم رشد افسار گسیخته مصرف بود. برای مثال پیش‌بینی می‌شد که سال گذشته با به تولید رسیدن فاز اول پالایشگاه ستاره خلیج فارس، دیگر از واردات بنزین بی‌نیاز شویم اما همزمان با افتتاح این واحد پالایشی، مصرف بنزین با نرخی بالاتر از میزان انتظار رشد کرد و امکان دستیابی به خودکفایی دیگر در آن زمان وجود نداشت. اما حالا مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی می‌گوید که اواخر سال جاری این امر محقق خواهد شد.
سیدمحمدرضا موسوی خواه در گفت‌وگو با ایسنا اعلام کرده که واردات بنزین در سه ماهه سوم سال قطع خواهد شد. قطع واردات به مفهوم بی‌نیازی از آن و در نهایت خودکفایی است. این موضوع با تکیه بر به تولید رسیدن فازهای ۲ و ۳ پالایشگاه ستاره خلیج فارس عنوان شده است؛ پالایشگاهی که در دنیا کم نظیر است و هر فاز آن حدود ۱۲ میلیون لیتر در روز به تولید بنزین کشور می‌افزاید. آن هم بنزینی با استاندارد یورو ۵ که فقط کشورهای توسعه یافته جهان به آن دسترسی دارند.
■ **تولید ۸۴ میلیون لیتر بنزین در روز**
موسوی خواه در مورد آخرین آمار تولید و واردات بنزین نیز توضیحاتی ارائه داد. او با بیان اینکه درحال حاضر میزان تولید بنزین در کشور نزدیک به ۸۰ میلیون لیتر است، اظهار کرد: «میزان تولید بنزین در کشور بزودی و با به مدار آمدن فاز دوم پالایشگاه ستاره خلیج فارس به ۸۴ میلیون لیتر می‌رسد.»
او آخرین وضعیت واردات بنزین را این گونه تشریح کرد: «طبق آخرین آمار درحال حاضر روزی هفت میلیون لیتر بنزین به کشور وارد می‌شود. البته پیش‌بینی شده در سه ماه نخست سال میانگین واردات بنزین روزانه ۹ میلیون لیتر باشد. میزان واردات بنزین در سه ماهه دوم سال کمتر خواهد شد و ممکن است به ۴.۵ میلیون برسد و در نهایت واردات بنزین در سه ماهه سوم سال قطع خواهد شد.»
به‌نظر می‌رسد که پس از قطع واردات بنزین، ایران می‌تواند حتی صادرات بنزین را نیز آغاز کند. در حال حاضر تنها فرآورده نفتی وارداتی کشور بنزین است و در خصوص مابقی فرآورده‌ها از جمله نفت سفید، گازوئیل و نفت کوره ایران صادرکننده است.
ناگفته نماند که ایران تا پیش از دولت یازدهم غالب این فرآورده‌های نفتی را هم وارد می‌کرد، اما در سال‌های اخیر اهتمام مسئولان مربوطه باعث شد که پالایشگاه‌های کشور توسعه پیدا کند و خودکفایی در زمینه تولید تمام فرآورده‌ها بجز بنزین حاصل شود. البته در خصوص بنزین نیز دولت یازدهم و دوازدهم توانستند که تولید بنزین یورو ۴ را برای نخستین بار در کشور رقم بزنند، به‌طوری که امروز میزان تولید این بنزین با کیفیت از مرز ۳۰ میلیون لیتر در روز عبور کرده و در ۸ کلانشهر ایران توزیع می‌شود.
■ **ستاره‌ای در تاریخ صنعت پالایش کشور**
سال گذشته متوسط تولید بنزین کشور حدود ۶۰ میلیون لیتر بود و امروز به حدود ۸۰ میلیون لیتر می‌رسد و تا پایان سال احتمالاً مرز ۹۰ میلیون لیتر در روز را هم رد خواهد کرد؛ موضوعی که به کمک پالایشگاه ستاره خلیج فارس رقم خورده است.
با وجود این افزایش‌های پی در پی تولید بنزین، نمی‌توان از مصرف بی‌رویه بنزین در کشور چشم پوشی کرد؛ مصرفی که حتی احتمال خودکفایی بنزین را با وجود افزایش تولیدهای مستمر به حداقل می‌رساند. در این باره بیژن زنگنه وزیر نفت می‌گوید: «راه‌حل خودکفایی بنزین با توجه به رشد مصرف سالانه حدود ۹ میلیون لیتر بنزین در کشور از این پس در پالایشگاه‌ها نیست، بلکه در کارخانه‌های خودروسازی و سیاست خودروسازان است و باید در آنجا بررسی شود.»
برای مثال مصرف بنزین در نوروز امسال ۱۳,۳ درصد افزایش داشت و رکورد مصرف بنزین در یک روز شکسته شد و از مرز ۱۱۶ میلیون لیتر عبور کرد. البته کارشناسان می‌گویند که در شرایطی که امسال قیمت سوخت تغییر نکرده بود، افزایش مصرف و عبور آن از مرز ۱۰۰ میلیون لیتر در روز طبیعی بود اما اگر مصرف به همین ترتیب رشد کند، خودکفایی در بنزین نه تنها یک موضوع محال خواهد بود، بلکه با مصرف بی‌رویه و بیش از حد استاندارد موجب هدر رفتن منابع ملی خواهد شد. لذا نیاز است که برای حفظ منافع ملی از یک سو مصرف‌کنندگان صرفه‌جویی کنند و از سوی دیگر خودروسازان استانداردهای جهانی را رعایت و خودروهای کم مصرف تولید کنند.

گزیده

■ **قیمت دلار به ۱۰ هزار تومان می‌رسید اگر دیرتر تصمیم‌گیری می‌شد**
رئیس کل سابق بانک مرکزی بیان کرد: اگر دولت برای نرخ ارز زودتر تصمیم‌گیری نمی‌کرد، دلار به قیمت ۱۰ هزار تومان می‌رسید. به گزارش ایسنا، محمود بهمنی گفت: شرایط ما بسیار متفاوت است، بنابراین همه برنامه‌ها را باید براساس شرایط برنامه‌ریزی کنیم که طبق شرایط اقتصادی و منطقه‌ای باشند.
■ **اعتبار ۵ میلیون و ۴۰۰ هزار تومانی برای معامله آتی سکه**
افزایش قیمت تمام سکه در این روزها باعث شده معاملات مشتقه این سکه نیز با نوساناتی همراه باشد به‌طوری که بورس کالای ایران حداقل وجه تضمینی که باید معامله‌گران به‌صورت اعتبار داشته باشند طی چند روز گذشته چندین بار افزایش یافته و به ۵ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان رسیده است. به گزارش ایسنا، همین چند روز پیش بود که مدیریت توسعه بازار مشتقه اعلام کرد که وجه تضمین اولیه به علاوه تضمین اضافه ۴ میلیون و ۴۰۰ تومان می‌شود اما روز گذشته بار دیگر مدیریت توسعه بازار مشتقه طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد این مبلغ به ۵ میلیون و ۴۰۰ تومان افزایش یافته است. بنابر این کسانی که می‌خواهند یک قرارداد آتی سکه (شامل ۱۰ سکه تمام بهار آزادی طرح امامی) را در بازار مشتقه بورس کالا طی قرارداد آتی معامله کنند، باید حداقل ۵ میلیون و ۴۰۰ تومان اعتبار نزد اتاق پایاپای بورس کالا داشته باشند.
■ **آخرین وضعیت ساخت کریدور شماره یک راهی کشور**
کریدور شماره یک راهی کشور که سواحل جنوب را از طریق یک شبکه بزرگراهی به یکدیگر متصل می‌کند به نیمه راه خود رسیده و می‌تواند در آینده‌ای نه چندان دور به طور کامل زیر بار ترافیک رود. علی کدخدازاده - معاون ساخت راه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور - در گفت‌وگو با ایسنا، تصریح کرد: وزارت راه و شهرسازی به منظور بهبود اوضاع زیرساختی راه‌ها در مناطق مختلف کشور ۱۰ کریدور مختلف را طراحی کرده که کریدور شماره یک به اتصال سواحل جنوبی کشور مربوط می‌شود. به گفته وی این مسیر که ۱۷۶۰ کیلومتر طول دارد از شلمچه در استان خوزستان آغاز شده و به بندر چابهار متصل می‌شود.
■ **سهم ۱۹ درصدی تولیدات معدنی از سبد صادرات کشور**
بررسی آمارهای بخش معدن و صنایع معدنی کشور حاکی از صادرات بیش از هشت میلیارد و ۹۰۱ میلیون دلاری تولیدات این بخش در سال ۹۶ و سهم ۱۹ درصدی آن از کل صادرات کشور است. به گزارش ایرنا، صدور تولیدات یاد شده در مقایسه با سال ۹۵ از نظر ارزشی بیش از ۳,۲ درصد رشد نشان می‌دهد که این افزایش ناشی از تعدیل نرخ ارز است که سبب شده عایدات ارزی کشور از محل صادرات این نوع کالا افزایش یابد.

مناقصه عمومی
شرکت خودروسازی زامیاد در نظر دارد خرید اقلام بشرح ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به تولیدکنندگان و پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه با ارائه معرفی‌نامه، آخرین تغییرات روزنامه رسمی، اساسنامه، گواهینامه ثبت‌نام مودیان مالیاتی بشرح زیر اقدام نمایند.

ردیف	موضوع مناقصه	وجه شرکت در مناقصه (به ریال)	مبلغ فروش اسناد مناقصه (به ریال)
۹۷-۰۱	ارائه خدمات ایاب و ذهاب پرسنل جهت مسیرهای استان تهران	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰
۹۷-۰۲	ارائه خدمات ایاب و ذهاب پرسنل جهت مسیرهای استان البرز	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰
۹۷-۰۳	خرید انواع تجهیزات و اقلام گان نقطه جوش	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰
۹۷-۰۴	خرید و نصب یک دستگاه جرثقیل ۸ تن دوسرعته بهمراه کلیه تجهیزات	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰
۹۷-۰۵	خرید مقدار ۳۰۳ تن عایق زیر بدنه p۷۲۵	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰
۹۷-۰۶	خرید مقدار ۵۰۰/۵۵ کیلوگرم خمیر درزگیر (سیلر)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰
۹۷-۰۷	خرید انواع دستکش‌های چرمی و نیمه چرمی	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰
۹۷-۰۸	خرید تعداد ۱۰۰,۰۰۰ جفت دستکش چسبان کاموایی	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰
۹۷-۰۹	خرید ۸۰۰ عدد کابل نقطه جوش ۵/۲ متری و ۸۰ عدد کابل نقطه جوش ۵/۱ متری	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰
۹۷-۱۰	خرید ۱۰۰,۰۰۰ کیلوگرم گاز مایع R۴۰۴A	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰

- مهلت دریافت اسناد: ۵ روز کاری پس از چاپ آگهی.
- مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: ۱۰ روز کاری پس از چاپ آگهی
- محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: کیلومتر ۱۵ جاده قدیم تهران - کرج، شرکت خودروسازی زامیاد، دبیرخانه محرمانه از ساعت ۸ لغایت ۱۵.
- ضمناً جهت خرید اسناد مناقصه ارائه فیش واریزی به مبالغ بشرح جدول فوق به شماره حساب ۴۲۲۷۸۸۲۷۳ به نام بانک ملت شعبه زامیاد کد ۶۶۲۲/۵ الزامی می‌باشد.
- شرکت زامیاد در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و کلیه هزینه‌های چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی شرکت زامیاد (سهامی عام)

قابل توجه فعالان اقتصادی (اشخاص حقیقی و حقوقی)
مهلت ارسال الکترونیکی فهرست صورت معاملات فصل زمستان ۹۶ از طریق سامانه www.TAX.gov.ir و یا با ارسال لوح فشرده (CD) تا ۱۵ اردیبهشت ماه سالجاری می‌باشد. یادآوری می‌شود، همچنین مهلت ارسال الکترونیکی فهرست صورت معاملات فصول بهار، تابستان و پاییز ۹۶ تا ۱۵ اردیبهشت ماه سالجاری تمدید شده است.
سازمان امور مالیاتی کشور
۱۵۲۶ مرکز ارتباط مردمی
روابط عمومی سازمان امور مالیاتی کشور
۱۶۳۶۸۱