۵
درصد
مشمولان سهام عدالت فوت کردند

بیش از ۲ میلیون و ۳۴۲ هزار نفر معادل ۵ درصد از مشمولان سهام عدالت تا پایان مردادماه فوت کرده‌اند. ۴۹ میلیون و ۲۲۶ هزار و ۱۹۳ نفر از اقشار مختلف جامعه مشمول سهام عدالت هستند.

۸۰۰۳
ردیف
تعرفه کالای وارداتی ارز می‌گیرند

جدیدترین اصلاحیه گروه‌های یک، دو و سه کالاهای وارداتی در قالب ۸۰۰۳ ردیف تعرفه منتشر شد. نرخ ارز اختصاصی برای واردات این کالاها متفاوت است و تنها کالاهای گروه یک با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد می‌شوند.

۳۰
درصد
افت صادرات رسمی ترکیه به ایران

صادرات رسمی ترکیه به ایران در هفتمین ماه سال جاری میلادی (جولای ۲۰۱۸) با افت قابل توجه ۳۰ درصدی به ۱۹۱ میلیون دلار رسید. مبادلات تجاری ایران و ترکیه در ۷ ماه نخست ۲۰۱۸، ۵ درصد افت داشته است.

۱/۷
میلیارد یورو
حجم تجارت ایران و ایتالیا

احمد پورفلاح، رئیس اتاق مشترک ایران و ایتالیا گفت: حجم تجارت دو کشور در حال حاضر یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون یورو است. در مقاطعی مبادلات دو کشور به ۷ میلیارد یورو رسیده بود.

طرحی برای کوتاه کردن دست دلالان از بازار خودرو

استارت عرضه ۲۰ هزار دستگاه خودرو به بازار زده شد

صاحبان خودروهای جدید تا یکسال حق فروش ندارند

گروه اقتصادی- در روزهای اخیر خبری منتشر شد که از عرضه ۴۰ هزار خودروی جدید به بازار توسط دو شرکت بزرگ خودروساز حکایت داشت. به این ترتیب که شرکت ایران خودرو، ۲۴ هزار خودرو و شرکت سایپا ۱۶ هزار خودرو دارد و بزودی با تأمین قطعات وارداتی آن‌ها، ۲۰ هزار دستگاه از این تعداد خودرو به بازار عرضه خواهد شد. احمد نعمت‌بخش دبیر انجمن خودروسازان ایران در این خصوص گفته بود: «این هفته براساس توافق‌های به‌عمل آمده به‌مناسبت عید غدیر خم فروش ویژه محصولات سایپا با قیمت روز در زمان تحویل به فروش خواهد رسید.»

اکنون عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی توضیحات بیشتری از جمع‌بندی جلسه مشترک کمیسیون صنایع و معادن مجلس با وزارت صنعت ارائه می‌دهد. خانه ملت به نقل از سعید باستانی نوشت: «براساس تصمیم این جلسه، صاحبان خودروهای جدید تا یک سال قادر به فروش آن نخواهند بود.»

باستانی با اشاره به اینکه در نشست اخیر اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با محمد شریعتمداری وزیر صنعت، معدن و تجارت آخرین وضعیت بازار خودرو مورد بررسی قرار گرفت توضیح داد: «در حال حاضر شرکت ایران خودرو، ۲۴ هزار خودرو و شرکت سایپا ۱۶ هزار خودرو دارد که برخی از قطعات خودروها کامل نیست و براساس جمع‌بندی جلسه مشترک کمیسیون صنایع و معادن مجلس با وزارت صنعت، مقرر شده قطعات وارداتی مربوط به خودروهای مذکور با سرعت از گمرکات ترخیص تا خودروها آماده تحویل به متقاضیان شوند.»


عکس: ایسنا

این نماینده مجلس شورای اسلامی افزود: «مقرر شده فروش قطعی خودرو از روز شنبه (امروز) به متقاضیان و مصرف‌کنندگان نهایی خودرو با کارت ملی انجام شود. همچنین براساس تدابیر انجام شده و در راستای حذف دلالی کاذب در بازار خودرو، خریداران خودرو تا یکسال حق صلح با به عبارتی فروش را به شخص دیگری ندارند.»

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی یادآور شد: «پیش‌بینی می‌شود با عرضه ۴۰ هزار خودرو به قیمت فعلی به مصرف‌کننده واقعی، از دلالی کاذب در بازار خودرو جلوگیری شود البته انجام این مهم، باید تداوم یابد.»

■ **سرانجام مشکل کسری قطعه خودرو**

آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی اخیراً اعلام کرد که مشکل کسری قطعه حدود ۲۰ هزار دستگاه خودروی ناقص تولیدی در شرکت‌های خودروسازی حل و این خودروها تجاری‌سازی و کامل شدند. خودروهایی که بزودی به مصرف‌کنندگان واقعی فروخته خواهد شد. رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان کشور نیز دراین باره اعلام کرد: مقدمات ترخیص بخشی از قطعات مورد نیاز خودروسازان فراهم شده که می توان با استفاده از آنها نزدیک به ۲۰ هزار دستگاه خودرو را تکمیل و روانه بازار کرد. محمدرضا نجفی منش به ایرنا گفت: در ماه‌های گذشته نزدیک به ۷۰ هزار خودروی تولید شده ناقص در خودروسازی‌ها مانده که عمده قطعات مورد نیاز آنها در گمرک منتظر ترخیص است. وی خاطرنشان کرد: ورود ۲۰ هزار دستگاه خودروی تکمیل شده به بازار، در صورتی که قیمت آنها در حاشیه بازار تعیین شود می‌تواند به تعدیل قیمت‌ها بینجامد. وی افزود: با گذشت چند هفته، اکنون بخشی از مشکلات حل شده و خودروسازان موفق به ترخیص برخی قطعات مورد نیاز شدند که می توان ۲۰ هزار دستگاه خودرو را تکمیل و تجاری سازی کرد. بیش از ۸۴ درصد یک خودرو را قطعات آن تشکیل می‌دهد که شامل ۲۵ تا ۳۰ درصد قطعات پلاستیکی، ۳۰ درصد قطعات لاستیکی و بقیه قطعات فولادی و آلومینیومی است.

به‌گفته نجفی منش در حال حاضر دو خودروساز بزرگ کشور روزانه سه هزار دستگاه خودرو تولید می کنند در حالی که تیراژ تولید واحدهای مزبور پیش از این به پنج هزار دستگاه می‌رسید. او در ادامه یادآورشد: هزینه بالای تولید، کمبود قطعه، تحریم، مشکلات ارزی، زمان برشدن ثبت سفارش برای واردات مواد اولیه و موارد مشابه دیگر از جمله دلایل کاهش تولید خودرو داخلی در شرایط فعلی است. اما در این خصوص محمدرضا پورابراهیمی رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی به ایلنا گفت: «بخشی از قطعات وارداتی است اما بخش عمده دیگر در داخل تولید می‌شود مشکل اصلی خودروسازان این است که می خواهند با ارز جدید محصولات خود را قیمت‌گذاری کنند»

پورابراهیمی خاطرنشان کرد: «با توجه به فضای جامعه و فضای موجود این امکان برای خودروسازان وجود ندارد که موضوعات دیگر را مطرح کنند. مطمئن باشید خودروسازان اگر لازم باشد از آسمان قطعه بیاورند آن را تولید خواهند کرد و نصب می‌کنند.»

رئیس سازمان برنامه و بودجه خبر داد

تحویل ۲۵ قلم کالا به مردم با ارز ۴۲۰۰ تومانی

نوسان نرخ ارز طی ماه‌های اخیر تغییراتی را در قدرت خرید مردم ایجاد کرده است. دولت با علم به این موضوع برای کاهش تأثیر نوسان نرخ ارز بر زندگی مردم، پنج بسته جبرانی و حمایتی را تدوین کرده که بزودی جزئیات آن اطلاع‌رسانی می‌شود. بسته‌هایی که برخی از آن عام و برخی خاص هستند.

در این باره رئیس سازمان برنامه و بودجه با اشاره به تأکید رئیس جمهوری بر ضرورت رسیدگی به معیشت مردم، اظهار کرد: با توجه به نوسان بازار ارز و بروز مشکلاتی برای مردم، پنج بسته جبرانی در نظر گرفته‌ایم.

به‌گزارش ایلنا، محمدباقر نوبخت پس از جلسه شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان گیلان توضیح داد: یک بسته برای همه مردم است به این صورت که حداقل ۲۵ قلم کالاهای اساسی و روزمره مردم که در سبد زندگی آنان قرار دارد، با ارز ۴۲۰۰ تومانی در اختیارشان قرار می‌گیرد.

معاون رئیس جمهوری افزود: بخش دیگر به طور خاص برای اقشار آسیب پذیر جامعه است که حدود پنج دهک از جامعه را شامل می‌شود و این بسته حمایتی، علاوه بر آن چیزی است که شامل همه مردم خواهد شد.

او تولیدکنندگان، پیمانکاران و کارکنان دولت را از دیگر بخش‌هایی عنوان کرد که بسته حمایتی یادشده به آنان تعلق می‌گیرد و تصریح کرد: روش‌های اجرا و جزئیات موارد پیش گفته، در زمان مقتضی اطلاع‌رسانی می‌شود.

نوبخت در ادامه سخنانش، با بیان اینکه دولت پنج طرح برای مقابله با تحریم‌ها تدوین کرده و در حال اجرا دارد، افزود: بخشی مربوط به مدیریت بازار ارز است که بانک مرکزی پیگیر آن است و بخش دیگر، مربوط به هدایت نقدینگی به سمت تولید است.

به‌گفته این مقام مسئول، بخش دیگر مربوط به تعادل بین منابع و مصارف است و با توجه به پیش‌بینی‌ها مبنی بر امکان بروز مشکلاتی در حوزه درآمدهای نفتی، تولید و اشتغال نیز مورد حمایت است.

■ **اولویت‌های گسترش شبکه حمل‌ونقل**

رئیس سازمان برنامه و بودجه همچنین گسترش شبکه حمل و نقل ریلی را از اولویت‌های برنامه ششم توسعه کشور خواند و افزود: سیاست بر این است که تا قبل از پایان دولت دوازدهم، بخش قابل توجهی از استان‌ها را به شبکه سراسری ریلی متصل کنیم.

او با اشاره به تأکیدات رئیس جمهوری مبنی بر ضرورت اتصال پنج استان به شبکه سراسری طی سال جاری گفت: راه‌آهن استان‌های همدان و کرمانشاه افتتاح شده و در حال حاضر، خطوط ریلی میانه - تبریز، مراغه - ارومیه و قزوین - رشت جزو اولویت‌های امسال است.

به گفته نوبخت، براساس پیش‌بینی‌ها، راه‌آهن ارومیه در مهرماه افتتاح می‌شود و طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته تا حال حاضر، خط ریلی قزوین - رشت نیز تا آبان ماه به بهره‌برداری می‌رسد.

او با اشاره به شبکه شمال - جنوب، خط ریلی قزوین - رشت را حلقه این شبکه عنوان و اضافه کرد: اتصال خط ریلی قزوین به آستارا در دستور کار است و شبکه شمال - جنوب از کشورهای همسایه تا آب‌های گرم خلیج فارس را شامل می‌شود.

معاون رئیس جمهوری با یادآوری اینکه همزمان ۲ پروژه برای ادامه خط ریلی رشت به سمت انزلی و آستارا در دست اجراست، گفت: پیمانکار قطعه رشت - انزلی هم‌اکنون مشغول کار است و ۳۰ درصد زیرسازی آن هم انجام شده ولی در مورد قطعه رشت - آستارا با توجه به وجود همکاری‌هایی با جمهوری آذربایجان، کارهای قرارداد آن به اتمام رسیده و طی امسال به پیمانکار واگذار می‌شود.

او ادامه داد: با این اقدام، اتصال رشت به شبکه سراسری از طریق قزوین و ادامه آن به سمت بنادر انزلی و کاسپین که در منطقه آزاد قرار دارد و همچنین اتصال به آستارا، ایران اسلامی هم به کشورهای همسایه و هم به شبکه سراسری متصل خواهد شد.

نوبخت در بخش دیگری از سخنانش به آزادراه قزوین - رشت و باقی مانده آن در محدوده شهرستان رودبار استان گیلان اشاره و اضافه کرد: پیشتر این طرح در قالب مشارکت با بانک تجارت مطرح بود که به‌دلیل بروز پاره‌ای بحث‌های حقوقی، دولت انجام آن را متقبل شد و ۴۰۰ میلیارد تومان برای اتصال منجیل به رودبار اختصاص داد و ابلاغ کرد.

او با تصریح اینکه دولت در این پروژه به درخواست‌های اقتصادی مردم رودبار و منجیل توجه دارد، گفت: مسائلی مربوط به بازار زیتون و رونق اقتصادی مردم منطقه در قالب خرید سوغات گردشگران مطرح بود که مقرر شده در برنامه‌ای، رونق اقتصاد شهری منطقه در مسیر برگشت از رشت به سمت قزوین و تهران در نظر گرفته و محقق شود.

رئیس سازمان برنامه و بودجه همچنین به در نظر گرفتن ۷۰ هزار میلیارد تومان اعتبار از سوی دولت برای ایجاد بیش از یک میلیون و ۳۳ هزار فرصت شغلی در کشور اشاره کرد و افزود: با پیشنهاد دولت، تأیید شورای عالی هماهنگی اقتصادی سه قوه و در نهایت موافقت رهبر معظم انقلاب، یک میلیارد دلار اعتبار از محل صندوق توسعه ملی برای اشتغالزایی در کشور اختصاص یافته است.

او ادامه داد: از همه استانداران انتظار داریم با استفاده از منابع بانکی و تسهیلات صندوق، برای بخش‌های مسکن، احیای بافت‌های فرسوده، رونق کشاورزی از جمله پرورش ماهی در دریا، کشت گلخانه‌ای و نیز تقویت زیرساخت‌های گردشگری و واحدهای صنعتی اهتمام ورزیده و فرصت‌های شغلی ایجاد کنند.

مدیرعامل فولاد هرمزگان:

رانت اختلاف قیمت دستوری به جیب دلالان رفته است

مدیرعامل فولاد هرمزگان گفت: فاصله قیمت دستوری فولاد با قیمت بازار، رانتی ایجاد کرده که نه به جیب تولیدکننده فولاد می‌رود و نه به جیب مصرف‌کننده محصولات نهایی، بلکه صرفاً به جیب واسطه‌ها رفته و فشار آن به مصرف‌کننده و تولیدکننده وارد می‌شود.

فرزاد ارزانی، در گفت‌و گو با ایلنا با اشاره به قیمت‌گذاری دستوری محصولات فولادی گفت: قیمت‌گذاری دستوری باعث ایجاد مشکلات عدیده می‌شود و در بلند مدت هم جواب نمی‌دهد زیرا صنعت فولاد یک زنجیره است که از معدن آغاز و به محصول نهایی ختم می‌شود. زمانی منطقی است قیمت دستوری شود که تمام فرآیند و خصوصاً محصول نهایی که به دست مصرف‌کننده می‌رسد را کنترل کنیم نه اینکه صرفاً برای یک بخش از این فرآیند به‌صورت دستوری قیمت تعیین کرد. البته قیمت‌گذاری دستوری شیوه مناسبی نیست و بهتر است قیمت بر اساس عرضه و تقاضا تعیین شود.

وی گفت: بورس کالا فضای بسیار خوبی برای خریداران و فروشندگان است و باید از این نهاد پشتیبانی کرد اما لازم است شیوه قیمت‌گذاری محصولات فولادی در بورس کالا در هماهنگی بیشتر ما بین ذینفعان اصلاح شود.

ارزانی با اشاره به اینکه شرکت فولاد هرمزگان در حال حاضر صرفاً تختال تولید می‌کند از اقدام این شرکت برای افزایش تولید ورق فولادی خبر داد و گفت: در این خصوص قراردادی با یک شرکت آلمانی امضا کرده‌ایم. همچنین بر اساس این قرارداد ظرفیت تولید ما از یک و نیم میلیون تن در سال به ۳ میلیون تن خواهد رسید. این پروژه با ۲۵۰ میلیون یورو فاینانس خارجی اجرا می‌شود.

اخبار

ارز دانشجویی از اول مهر آزاد می‌شود

بانک مرکزی در اطلاعیه‌ای از پرداخت ارز دانشجویی بابت نیمسال اول تحصیلی ۲۰۱۸ خبر داد. به گزارش بانک مرکزی، پرداخت ارز دانشجویی بابت نیمسال اول تحصیلی سال ۲۰۱۸ تا تاریخ ۳۱ شهریور ۱۳۹۷ قابل پرداخت بوده و پس از تاریخ مذکور ارز دانشجویی به نرخ بازار و از طریق دو بانک پرداخت می‌شود. در همین زمینه اطلاع‌رسانی لازم از سوی بانک مرکزی به سازمان‌های مربوطه انجام شده است.

وضعیت قرمز در ۱۵ سد کشور

مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران اعلام کرد: از ۱۷۲ سدی که در مدار بهره‌برداری است، ۱۵ سد در شرایط قرمز قرار دارد. محمد حاج رسولی‌ها در گفت‌وگو با ایرنا، افزود: مخازن سدها باید به‌گونه‌ای باشد که بتواند تا ۱۸ ماه آب شرب مورد نیاز اهالی آن منطقه را تأمین کند؛ سدی که این شرط را نداشته باشد، به اصطلاح در «وضعیت قرمز» قرار گرفته است. وی ادامه داد: در برخی استان‌ها مانند هرمزگان هیچ گونه ورودی آب به مخزن سد نداشتیم و به‌همین دلیل وضعیت سدهای این مناطق نگران‌کننده است. به گفته وی، سدهای درودزن، زاینده رود، کوثر، دوستی و همچنین سدهای حوضه‌های کارون و مارون و همچنین «چاه نیمه‌ها» در وضعیت قرمز قرار دارند که باید از آنها به طور ویژه مراقبت کنیم. حاج رسولی‌ها از کاهش ۲۰ درصدی حجم مخازن سدهای کشور خبر داد و گفت: امسال به طور میانگین ۴۲ درصد از مخزن سدهای کشور آب دارد. ۲۶ سد بزرگ از ابتدای دولت تدبیر و امید در کشور به بهره‌برداری رسیده که حجم مخازن سدها را به ۵۲ میلیارد مترمکعب افزایش داده است.

صادرات برق از مرزهای شرقی آغاز شد

مدیرعامل شرکت مدیریت تولید نیروگاه‌های گازی خراسان با تأکید بر اینکه اقتصاد برق باید اصلاح شود، گفت: اگر مدیریت مصرف از سوی مردم رعایت شود دیگر نه قیمت برق افزایش می‌یابد و نه نیاز به احداث نیروگاه جدید است. محمد زائرترقی در گفت‌وگو با فارس، در پاسخ به این سؤال که آیا خراسان بزرگ برای صادرات برق نیز اقدام می‌کند، گفت: در پیک بار تمامی صادرات برق به مرزهای شرقی کشور قطع شد، اما با عبور از پیک در حال حاضر در حد ۱۵۰ مگاوات صادرات برق داریم.

برنامه خودکفایی در روغن، گندم و شکر

وزیر جهاد کشاورزی گفت: به منظور کاهش وابستگی کشور به واردات روغن، برنامه افزایش تولید دانه‌های روغنی بویژه کلزا با رویکرد افزایش عملکرد در هکتار از طریق استفاده از بذرهای پربازده و توسعه کشت مکانیزه در دستور کار وزارت جهاد کشاورزی قرار دارد و استان گلستان از جمله استان‌های پیشرو در تولید کلزا است. به‌گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی، محمود حجتی با اشاره به افزایش تولید گندم و بی‌نیازی به واردات این محصول، گفت: به رغم کاهش بارندگی و سطح زیرکشت، با تأمین نهاده‌های باکیفیت از جمله بذور مقاوم و پربازده، توسعه مکانیزاسیون، مقابله بموقع با آفات، تولید و خرید گندم کشاورزان افزایش داشته و نیاز کشور به این کالای اساسی از تولید داخل تأمین می‌شود. وی با اشاره به توسعه کشت پاییزه و نشایی چغندرقند و تأثیر آن در افزایش تولید شکر گفت: تولید شکر از ۱.۱ میلیون تن در سال ۹۲ به بیش از ۲ میلیون تن در سال جاری افزایش یافته، ایران پس از گندم در آستانه خودکفایی در تولید شکر قرار دارد.

