۱۵۹۰ میلیارد تومان هزینه بانک‌ها بابت تراکنش

هزینه‌ای که شبکه بانکی کشور بابت کارمزد تراکنش‌های الکترونیک تنها در شبکه پرداخت الکترونیک کشور متحمل می‌شود، طی شش ماهه اول سال جاری به رقمی بیش از ۱۵۰۰ میلیارد تومان رسیده است.

۵۷ درصد ایرانی‌ها در مصرف آب خوش‌مصرفند

۵۷ درصد مشترکان آب شرب در کشور خوش مصرف هستند و مطابق الگوهای مصرف، به مصرف آب شرب اقدام می‌کنند اما ۴۳ درصد از مشترکان، بدمصرف هستند و بیش از نیاز به مصرف آب شرب اقدام می‌کنند.

۱۰۰۰ تومان کاهش قیمت آهن

محمد آزاد رئیس اتحادیه فروشندگان آهن از کاهش هزار تومانی قیمت آهن و میلگرد در هفته جاری خبر داد.به گفته وی هفته گذشته هرکیلو تیر آهن ۴۱۰۰ تومان به فروش می‌رسید اما اکنون به ۳۱۰۰ تومان رسیده که بنابراین کاهش ۲۴ درصدی داشته است.

۳۰۶۳ واحد ریزش شاخص بورس

شاخص بورس دیروز در ادامه روند نزولی با ریزش سه هزار و ۶۳ پله‌ای در جایگاه ۱۵۶ هزار و ۸۳ واحدی قرار گرفت.شاخص بورس تحت‌تأثیر کاهش قیمت نفت، افت بهای ارزهای خارجی، بروز مشکلات در صادرات محصولات برخی شرکت‌ها روند نزولی دارد.

تأثیر نرخ ارز بر تجارت خارجی نمایان شد

تورم واردات: ۷۳، صادرات: ۳۷ درصد

سیاوش رضایی
خبرنگار

مرکز آمار ایران شاخص قیمت یا همان تورم کالاهای صادراتی و وارداتی را در فصل تابستان امسال اعلام کرد. این شاخص همانند تورم مصرف کننده و تولیدکننده نشان‌دهنده میزان تغییرات قیمتی تجارت خارجی در دوبخش صادرات و واردات است. بررسی میزان تغییرات این شاخص درگروه‌های مختلف به خوبی نشان دهنده تأثیر رشد نرخ ارز بر این بخش است.

در نظام آمارهای قیمت، کالاهای وارداتی برای مقاصد متعددی به کار گرفته می‌شوند. شاخص قیمت کالاهای وارداتی، روند تغییرات قیمت محصولات عرضه شده از خارج به داخل کشور و شاخص قیمت کالاهای صادراتی نیز روند تغییرات قیمت محصولات عرضه شده از داخل به خارج از کشور طی دوره زمانی مشخص را نشان می‌دهد. با توجه به این‌که قیمت کالاهای وارداتی و صادراتی یکی از مهم‌ترین عوامل اثرگذار بر میزان مبادلات خارجی کشورها و نیز یکی از عوامل تعیین کننده رابطه مبادله است، تغییرات آنها از اهمیت بالایی برخوردار است.

درواقع زمانی که تورم کالاهای وارداتی افزایش می‌یابد از دو جهت باعث افزایش هزینه‌ها در داخل می‌شود. دربخش کالاهای وارداتی ساخته شده و نهایی به صورت مستقیم قیمت تمام شده این کالاها را در بازار افزایش می‌دهد و در مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای نیز باعث افزایش هزینه‌ها و قیمت تمام شده برای تولیدکننده می‌شود.

اما برعکس واردات، رشد تورم کالاهای صادراتی به نفع این بخش تمام می‌شود. با رشد نرخ ارز دربازار داخلی که از ابتدای سال‌جاری به اوج رسید، جذابیت صادرات برای صادرکنندگان افزایش یافته است و درنتیجه سود بالاتری هم به دست می آورند. دراین میان رشد نرخ ارز که به افت ارزش ریال منجر شده است خرید کالاهای ایرانی را برای مشتریان خارجی مقرون به صرفه کرده و به همین دلیل افزایش قیمت کالاهای صادراتی اثر مثبتی بر تجارت خارجی دارد.

■ تورم ۷۳ درصدی کالاهای وارداتی

براساس تازه‌ترین گزارش مرکز آمار ایران نرخ تورم کالاهای وارداتی در تابستان، نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۷۳.۳ درصد و تغییرات چهار فصل منتهی به فصل جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (نرخ تورم) ۲۸.۵ درصد بوده است.

براساس این گزارش شاخص قیمت (دلاری، ۱۰۰=۱۳۹۰) در فصل تابستان سال ۱۳۹۷ برابر با ۸۳۲.۳ است که نسبت به فصل بهار سال ۱۳۹۷، ۱۶.۸ درصد افزایش یافته است. همچنین شاخص قیمت کالاهای وارداتی (دلاری، ۱۰۰=۱۳۹۰) در فصل تابستان سال ۱۳۹۷ برابر با ۲۵۷.۴ است که نسبت به فصل قبل، ۴.۲ درصد افزایش داشته است.تغییرات شاخص قیمت کالاهای وارداتی نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۸.۷ درصد و تغییرات چهار فصل منتهی به فصل جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (نرخ تورم) ۰.۱ درصد بوده است.

■ نرخ تورم کالاهای صادراتی ۳۷ درصد شد

مرکز آمار ایران در گزارشی دیگر شاخص قیمت کالاهای صادراتی را نیز اعلام کرد. براساس این گزارش تورم کالاهای صادراتی در تابستان ۹۷ نسبت به فصل مشابه سال قبل، ۳۷.۲۷ درصد و تغییر مجموع چهار فصل منتهی به فصل جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل نیز، برابر با ۲۰.۹ درصد بوده است.

طبق داده های این گزارش، شاخص قیمت کالاهای صادراتی (ریالی، ۱۰۰= ۱۳۹۰) در فصل تابستان ۱۳۹۷ برابر با ۲۴۰.۵ است که نسبت به فصل بهار سال ۱۳۹۷، ۶.۳ درصد افزایش داشته است.

تغییرات فصلی شاخص قیمت کالاهای صادراتی نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۳۷.۲۷ درصد و تغییر مجموع چهار فصل منتهی به فصل جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (نرخ تورم) برابر با ۲۰.۹ درصد بوده است.

همچنین شاخص قیمت کالاهای صادراتی (دلاری، ۱۰۰=۱۳۹۰) در فصل تابستان ۱۳۹۷ برابر با ۱۲۶.۰ است که نسبت به فصل بهار سال ۱۳۹۷، ۱.۳ درصد افزایش داشته است.تغییرات فصلی شاخص قیمت کالاهای صادراتی نسبت به فصل مشابه سال قبل ۱۵.۲ درصد و تغییر مجموع چهار فصل منتهی به فصل جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (نرخ تورم) برابر با ۹.۳ درصد بوده است.


ایرنا

نرخ تورم واردات و صادرات در تابستان ۹۷ (درصد)

گروه کالایی	تورم واردات		تورم صادرات	
	نسبت به فصل قبل	نسبت به تابستان ۹۶	نسبت به فصل قبل	نسبت به تابستان ۹۶
محصولات صنایع غذایی	۷.۴	۳۱.۹	۸.۶	۳۸.۷
محصولات معدنی	۴.۳	۳۹.۹	۳.۴	۵۱.۲
محصولات شیمیایی	۹.۷	۹۷.۳	۱۱	۴۷.۲
محصولات مواد پلاستیکی	۷.۲	۴۰.۱	۳.۶	۲۰
ماشین آلات و تجهیزات تولید	۲۷.۵	۹۸.۱	۱۲.۸	۴۲
وسایل نقلیه	۳.۶	۳۸.۹	۳.۹	۲۰.۲

معاون اول نامه نوشت، وزیر پاراف کرد، معاون پیگیری می‌کند

سوئیچ‌های خاک خورده

کدام برندها خودروهایشان در گمرک مانده است

مرجان اسلامی فر
خبرنگار

۱۴ هزار و ۸۰۰ خودرو وارداتی در گمرکات کشور معطل یک امضا هستند. این خودروها قبل از ممنوعیت ثبت سفارش، فرآیند قانونی را طی کرده بودند اما یک شبه با حکم سیاستگذاران واردات خودرو ممنوع شد. سیاستگذاران بدون اطلاع قبلی و با وجود تعهداتی که واردکنندگان خودرو به مردم داشتند، ورود خودروهای خارجی را منع کردند. ممنوعیت واردات خودروهای خارجی از زمان وزارت محمدرضا نعمت‌زاده وزیر اسبق صنعت، معدن و تجارت آغاز شد. ممنوعیتی که با یک دستنوشته به سازمان توسعه تجارت رفت و بعد از آن هیچ واردکننده‌ای نتوانست به ثبت خودروهایش اقدام کند. وزرای بعد از نعمت‌زاده، محمد شریعتمداری و رضا رحمانی هم گره‌ای از مشکل خودروهایی که در گمرک مانده است، باز نکردند. در مقطعی که محمد شریعتمداری وزیر صمت بود از وی درباره آزادسازی واردات خودرو سؤال شد ولی او توپ را به زمین نعمت‌زاده انداخت و گفت هر کسی که ممنوعیت واردات را شروع کرده است باید نسبت به این موضوع پاسخگو باشد.

■ زنگ خطر چه موقع به صدا درآمد

طبق آمار ارائه شده در چهارماهه اول سال ۹۶ حدود ۲۶ هزار دستگاه خودرو سواری وارد کشور شده بود که در مقایسه با سال قبل از آن رشد ۳۰ درصدی را نشان می‌دهد.این حجم از واردات زنگ خطر را در وزارت صمت به صدا درآورد و شاید بتوان گفت یکی از دلایلی که باعث شد واردات خودرو یک شبه ممنوع شود، واردات انبوه خودروهای خارجی بود.هر چند که جلوگیری از خروج ارز را نمی‌توان در این ممنوعیت بی‌نصیب دید.۳۰ آبان بود که معاون اول رئیس جمهوری به دو وزیر کابینه فرهاد دژپسند وزیر اقتصاد و رضا رحمانی وزیر صمت نامه نوشت که وضعیت واردات خودرو مشخص شود. در این نامه آمده بود که نباید تحت تأثیر فضاسازی، موانع فعالان اقتصادی را برطرف نکنیم. اگر کسی تخلف کرده دستگاه قضایی برخورد می‌کند و نباید برای کسانی که در چارچوب قوانین و مقررات عمل کرده‌اند مشکل ایجاد شود.

■ وزیر پاراف می‌کند

اما وزارت صمت هنوز پاسخی برای نامه معاون اول رئیس جمهوری نداده است. طبق بررسی‌های صورت گرفته از سوی روزنامه ایران، در تاریخ ۳ آذر نامه‌ای با امضای کاظم پالیزدار مشاور معاون اول رئیس جمهوری و رئیس دبیرخانه ستاد هماهنگی مبارزه به مفاسد اقتصادی به وزیر صمت ارسال می‌شود و در آن تأکید شده که موضوع استمرار خسارت ناشی از دپوی خودروهای مربوط به برندهای مختلف در گمرکات کشور با توجه به دستور معاون اول رئیس جمهوری و ضرورت اجرای آن تعیین تکلیف شود.

این نامه نیز هنوز به جایی نرسیده است و تنها رضا رحمانی برای معاون تولید خود پاراف کرده است:جناب مقیمی پیرو ارجاع قبلی پیگیری شود.بدین جهت واردکنندگان خودرو و خریداران آن باید منتظر باشند تا سیاستگذاران تصمیم نهایی خود را اعلام کنند.

■ روایت خسروتاج از واردات خودرو

مجتبی خسروتاج رئیس سابق سازمان توسعه تجارت در گفت‌وگویی که با روزنامه ایران داشته است در مورد واردات خودرو گفته بود: اواخر سال ۹۵، نعمت‌زاده وزیر اسبق صنعت با معاونین خود به نتیجه رسید که با برگشت خودروسازان خارجی دیگر اجازه ندهد ایران تنها خریدار خودروهای خارجی باشد بدین جهت موضوع واردات را منوط به سرمایه‌گذاری خودروسازان خارجی و صادرات از ایران کرد.وزیر معتقد بود با چنین مصوبه‌ای ضمن جلوگیری از خروج ارز می‌توان صنعت خودرو را ارتقا و ساماندهی کرد. اما قبل از آن که این مهم در دولت بررسی و تصویب شود، واردکنندگان از ماجرای دستورالعمل جدید واردات خودرو با خبر شدند و بی‌وقفه ثبت سفارش خودرو و واردات خودرو را آغاز کردند. نعمت‌زاده زمانی که دید سایت ثبت سفارش خودرو با اعداد چشمگیری روبه رو شده است در تاریخ ۲۴ تیرماه آن هم به صورت دستنوشته از معاون خود خواست سایت ثبت سفارش واردات خودرو با سرعت بسته شود تا پس از ابلاغ دستورالعمل واردات خودرو، واردات صورت گیرد.

■ ۶هزار و ۴۰۰ خودرو مشکل را به حاشیه برد

در این میان پرونده شرکت‌های واردکننده خودرو که صاحبان نفوذ و قدرت بودند برملا شد و همین امر مجدد مُهر تاییدی زد بر ممنوعیت خودروهایی که در گمرک مانده است. ۱۵ هزار خودرو که قانونی وارد شده بود به خاطر ثبت سفارش غیرقانونی ۶هزار و ۴۰۰ خودرو به حاشیه رفتند.

■ خودروها بیش از ۸ ماه است که در گمرک مانده‌اند

یکی از اعضای انجمن واردکنندگان خودرو درباره اتفاق‌هایی که در زمینه خودروهای وارداتی رخ داده است، گفت: شرکت‌های متعددی منتظر تصمیم‌گیری سیاستگذاران در زمینه ترخیص خودروهایی هستند که بیش از ۸ ماه در گمرکات در حال خاک خوردن هستند و این در حالی است که تمام این خودروها متعلق به مردم است و هیچ خودرویی متعلق به شرکت‌های واردکننده نیست.

■ کدام برندها به خودروهایشان نرسیدند

وی افزود: در این میان رنو با بیش از ۲ هزار دستگاه خودرو، تویوتا با ۲ هزار و ۷۰۰ دستگاه، بی‌ام و با هزار و ۸۰۰ دستگاه، فولکس با ۶۰۰ دستگاه، هیوندای و کیا با مجموع ۳ هزار و ۴۰۰ دستگاه، میتسوبیشی با ۲ هزار و ۹۰۰ دستگاه، سانگ یانگ با ۳ هزار و ۲۰۰ دستگاه و سایر شرکت‌ها، خودروهایشان در گمرک مانده است.

■ ۷ هزار میلیارد تومان را خاک گرفت

وی ادامه داد: اگر دولت این خودروها را ترخیص کند، حداقل می‌تواند به ۱۷۰۰ میلیارد تومان درآمد برسد. ارزش این خودروها ۷ هزار میلیارد تومان است. بخشی از این خودروها با ارز ۴۲۰۰ تومان وارد شده است و حتی واردکنندگان مابه التفاوت ارز را پرداخت کردند لذا برای واردکنندگان هم این سؤال وجود دارد که چرا سیاستگذاران اجازه واردات خودرو را نمی‌دهند.

■ کاسه چه کنم چه کنم دست گرفته‌ایم

این منبع مطلع اظهار داشت: از سال ۹۶ تمام واردکنندگان خودرو کاسه چه کنم چه کنم دست گرفتند و معلوم نیست دولت چه برنامه‌ریزی برای واردات خودرو خواهد داشت به خصوص این‌که اکنون اکثر شرکت‌های واردکننده پرونده شکایت در قوه قضائیه دارند.

این شکایت‌ها به خاطر پول‌هایی است که مردم برای خریداری خودرو خارجی پرداخت کردند اما شرکت به دلیل ماندن خودرو در گمرک و پرداخت پول به سفارش دهنده امکان تحویل خودروها را ندارد. با قطعیت می‌توان گفت که ۹۷ درصد شکایت از شرکت‌های واردکننده خودرو به خاطر عدم ترخیص خودروها است.


ایرنا

- ۱۵ هزار خودرو خارجی که متعلق به ثبت‌نام کنندگان است در گمرک مانده است
- اگر خودروهای خارجی ترخیص شود دولت به درآمد ۱۷۰۰ میلیارد تومانی دست پیدا می‌کند
- ارزش خودروهایی که در گمرک خاک می‌خورد بیش از ۷ هزار میلیارد تومان است
- بخشی از خودروها با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد کشور شده است
- به طور متوسط بیش از ۸ ماه است که خودروهای وارداتی در گمرک معطل شدند
- ۹۷ درصد شکایت از شرکت‌های واردکننده خودرو به خاطر عدم ترخیص خودروها است
- در چهارماهه اول سال ۹۶ حدود ۲۶ هزار دستگاه خودرو سواری وارد کشور شده بود که در مقایسه با سال قبل از آن رشد ۳۰ درصدی را نشان می‌دهد

سوئیس آماده راه‌اندازی کانال ویژه مالی با ایران است



اقتصاد سیاسی

روزنامه انگلیسی فایننشال‌تایمز گزارش داده سوئیس در آستانه راه‌اندازی مکانیسمی است که هدف آن مجاز کردن فروش غذا، دارو و کالاهای پزشکی از طریق شرکت‌های این کشور است.به گزارش تسنیم، یک روزنامه انگلیسی روز چهارشنبه گزارش داده سوئیس در آستانه راه‌اندازی مکانیسمی است که هدف آن مجاز کردن فروش غذا، دارو و کالاهای پزشکی توسط شرکت‌های این کشور با استفاده از یک کانال مستقل پرداختی است. فایننشال‌تایمز گزارش داده طرح «برن» برای تأمین کالاهای انسانی با ایران در حالی است که کشورهای اتحادیه اروپا گفته‌اند قصد دارند در هفته‌های آینده کانال ویژه‌ای برای تسهیل گسترده‌تر تجارت با ایران راه‌اندازی کنند. راه‌اندازی این کانال یکی از وعده‌هایی است که کشورهای اروپایی بعد از خروج امریکا از برجام برای حفظ این توافق به ایران داده‌اند.

یک نماینده وزارت دارایی سوئیس به این روزنامه گفت این کشور آماده ایجاد این کانال ویژه پرداخت در «اسرع وقت» است، اما نمی‌تواند درباره زمان راه‌اندازی آن موعدی ارائه دهد. این منبع گفت: «رایزنی‌ها با مقام‌های امریکایی، ایرانی و شرکت‌های سوئیسی هنوز در جریان است.»

سوئیس از آن جهت که عضو اتحادیه اروپا نیست و به سنت بی‌طرفی در مناقشات سیاسی پایبند است از امتیازهای ویژه‌ای برای میزبانی چنین ساختاری برخوردار است. شرکت داروسازی «هوفمان-لا روش» گفت از رایزنی‌ها بر سر راه‌اندازی یک کانال مالی برای مبادله کالاهای انسانی با ایران برخوردار است، اما قادر به اظهارنظر بیشتر در این باره نیست. این شرکت گفت: «حسب اطلاع ما، هنوز هیچ طرح ملموسی ارائه نشده است.» فایننشال‌تایمز مدعی شده وزارت خارجه امریکا به تلویح گفته مشکلی با راه‌اندازی چنین کانالی ندارد. یک مقام این وزارتخانه گفت: «ما اهمیت چنین فعالیتی را از آنجا که به مردم ایران کمک می‌کند درک می‌کنیم. سیاست امریکا هیچ‌گاه هدف قرار دادن چنین مبادلاتی نبوده و حالا هم نیست.»

هند پول نفت ایران را به ۵ بانک واریز می‌کند

هند پول نفت خریداری شده از ایران را در حساب‌های تضمینی در پنج بانک واریز می‌کند. دو کشور در مورد یک مکانیزم پرداخت برای دور زدن تحریم‌های امریکا توافق کرده‌اند.

به گزارش تسنیم به نقل از بلومبرگ،ایران بخشی از این پول را برای خرید کالاهای اساسی از هند و تأمین هزینه‌های مأموریت‌های دیپلماتیک خود در این کشور هزینه می‌کند. تمام این پرداخت‌ها به روپیه هند است. ادامه عرضه نفت ایران برای هند ضروری است. این کشور حدود ۸۰ درصد نیاز سالانه نفت خود را وارد می‌کند. تهران نسبت به سایر تولیدکنندگان نفت خاورمیانه شرایط بهتری پیشنهاد داده است و در گذشته هم به جای دلار امریکا روپیه هند را قبول می‌کرد. هند در سال مالی منتهی به ۳۱ مارس ۹ میلیارد دلار نفت از ایران خریداری کرد. این مکانیزم پرداخت به هند اجازه می‌دهد به خرید نفت از ایران با وجود تحریم‌های امریکا ادامه دهد. هدف این تحریم‌ها مسدود کردن پرداخت مستقیم پول به ایران است. واشنگتن تضمین کرده است هند از تحریم‌ها معاف شود. پالایشگاه‌هایی مثل شرکت نفت هند و شرکت پتروشیمی و پالایشگاهی مانگالور پرداخت‌های خود را پس از رسمی شدن این مکانیسم انجام خواهند داد. پرداخت پول به چندین حساب تضمینی ریسک بسته شدن حساب‌های ایران را در صورت تحریم بانک‌های بیشتری از ایران کاهش می‌دهد.

تحویل ۶۰ هزار واحد مسکونی مددجویان کمیته امداد آغاز شده است

چهره ها



«محمد اسلامی» وزیر راه و شهرسازی از آغاز تحویل ۶۰ هزار واحد مسکونی به خانواده‌های تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی(ره) خبر داد.به گزارش ایرنا، وی در حاشیه هفته دولت در جمع خبرنگاران درباره مسکن‌های ویژه افراد تحت پوشش کمیته امداد افزود: عرضه مسکن به اقشار کم درآمد براساس وظایف قانونی، به عهده وزارت راه و شهرسازی است که تلاش داریم با فعال‌سازی جریان تولید مسکن متعادل‌سازی عرضه و تقاضا را داشته باشیم.وی نیاز سالانه کشور به مسکن را ۵۰۰ هزار واحد دانست و اظهارداشت: این مهم در برنامه ششم توسعه مورد تأکید قرار گرفته و مهم‌ترین گام ما در روزهای اخیر سیاستگذاری روان، مشخص و شفاف در بخش تولید مسکن بوده است.وی تصریح کرد: در هفته گذشته با حضور رئیس جمهوری در وزارت راه و شهرسازی برنامه احداث ۴۰۰ هزار واحد مسکونی در سطح کشور برای جامعه متقاضی قشر متوسط و اقشار کم درآمد کلید خورد که این پروژه توسط توسعه گران و انبوه سازان در سراسر کشور در دست اجرا قرار می‌گیرد. وی ادامه داد: به همین منظور ۲۰۰ هزار واحد در ۲۱ شهر جدید، ۱۰۰ هزار واحد در شهرهای زیر ۵۰ هزار نفر جمعیت، ۱۰۰ هزار واحد در مناطقی که بافت فرسوده دارند، احداث می‌شود.وی گفت: این برنامه در کنار تکمیل و تحویل ۵۰۰ هزار واحد مسکونی که مربوط به پروژه مسکن مهر است، صورت می‌گیرد که برای سال‌های ۹۸ و ۹۹ نیز اجرایی خواهد شد.وی درباره طرح اخذ مالیات خانه‌های خالی از سکنه و نیز املاک اجاری با هدف جلوگیری از سوداگری در بخش مسکن اظهار داشت: این لوایح در مجلس شورای اسلامی در دست بررسی است.وی درباره مطالعه تطبیقی انتقال پایتخت سیاسی کشور گفت: در طول ۳۰ سال گذشته طرح انتقال پایتخت در دوره‌ها و دولت‌های مختلف مطرح بوده و همه اهتمام و اراده لازم را داشتند اکنون نیز این طرح در دست بررسی است زیرا به طور متوازن در بخش کارشناسی نه مدیریتی مخالف و موافق دارد یعنی به طور عمده کارشناسان دانشگاه‌های معماری و شهرسازی و مهندسین مشاور مطالعه کرده‌اند به اندازه مخالفان موافقانی دارد.

ثبت‌نام آزمون استخدامی بزودی انجام می‌شود



«جمشید انصاری» رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور گفت: ثبت‌نام آزمون استخدامی متمرکز دستگاه‌های اجرایی تا اوایل ماه آینده برای آن دسته از سازمان‌هایی که مجوزهای استخدامی آنها صادر شده است، انجام می‌شود. به‌گزارش ایرنا، وی در حاشیه جلسه هیأت دولت در جمع خبرنگاران، افزود: آزمون استخدامی در موعد خود سالی ۲ بار، یکی در نیمه نخست امسال و دیگری در ۶ ماه دوم سال برگزار می‌شود. معاون رئیس جمهوری همچنین درباره روند کناره‌گیری بازنشستگان از پست‌های خود گفت: تاکنون حدود ۲۰۰ نفر از مشمولان قانون منع به کارگیری بازنشستگان، از سمت‌های خود استعفا داده‌اند. بر اساس اصلاحیه قانون منع به‌کارگیری بازنشسته‌ها، همه وزارتخانه‌ها، مؤسسات دولتی، مؤسسات و نهادهای عمومی غیردولتی، شرکت‌های دولتی و دستگاه‌هایی که به شکلی از بودجه دولتی استفاده می‌کنند حق به‌کارگیری بازنشسته‌ها را ندارند مگر در قالب شرایط تعیین شده در قانون.